



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieska 120 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: [gzok@zamosc.org.pl](mailto:gzok@zamosc.org.pl)

GZOK.6010.13.2024

Zamość, dnia 21.03.2024 r.

**Urząd Gminy Zamość**

ul. Peowików 92

22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 marca 2024 r. znak: RI.7011.16.2024 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „**Budowa drogi gminnej nr 112231L w m. Mokre – opracowanie dokumentacji technicznej**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi 112231L w m. Mokre (dz. nr ewid. 1127/2 obręb 0014 Mokre):

- zakres inwestycji – od drogi powiatowej nr 3248L do drogi gminnej nr 112238L w m. Mokre.
- klasa drogi: gminna
- klasa techniczna: lokalna (D) ;
- długość odcinka: około 480,00m;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość pasa ruchu: 2,50m (szerokość jezdni: 5,00m),
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
- nawierzchnia bitumiczna,

2. Odwodnienie:

- studnie chłonne,
- w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe,
- przeanalizować możliwość zaprojektowania kanalizacji deszczowej w perspektywie rozbudowy/przebudowy drogi gminnej nr 112238L w m. Mokre.

3. Oświetlenie:

- zakres inwestycji – od drogi powiatowej nr 3248L do drogi gminnej nr 112238L w m. Mokre.
- zaprojektować włączenie do projektowanej sieci oświetlenia,
- światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych,
- lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewniać równomierność oświetlenia drogi gminnej oraz ograniczanie oślnienia,
- oprawy oświetleniowe w technologii LED.
- zaprojektować oświetlenie w sposób zapewniający kompensację mocy biernej.

4. Kanalizacja sanitarna:

- zaprojektować sięgające kanalizacji sanitarnej do granicy działek.
- dostosować wysokość włączów studni kanalizacyjnych do niwelety drogi.

5. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zmianami).

6. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.

7. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$ . Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ( $E_2/E_1 \leq 2,2$ ) oraz wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$ .

W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócić możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdżających pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na działki o przeznaczeniu rolniczym lub na łąki wykonać o nawierzchni z kruszywa kamiennego.
9. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
  - włączenie do drogi powiatowej nr 3248L m. Mokre do drogi gminnej nr 112238L w m. Mokre.
10. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym.
11. Materiały z rozbiórek:
  - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
  - podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez Zakład),
12. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi gminnej nr 112231L w m. Mokre
13. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK  
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI  
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ  
*Michał Klonica*

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.