

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT WYKONAWCZY TOM 2

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		 <div>Gmina Kórník</div>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. MOSTOWEJ W SZCZYTNIKACH ETAP I i II– BUDOWA DROGI PIESZEJ				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		MIASTO: GMINA: POWIAT:		SZCZYTNIKI KÓRNIK POZNAŃSKI		
		KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO		302109_5.0022 SZCZYTNIKI ARKUSZ 3		
		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ		KÓRNIK – OBSZAR WIEJSKI		
		NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		157(dr), 103(dr), 155/4(B)		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		MIM-PROJEKT MAGDA WOJCIECHOWSKA UL. KOŚCIELNA 26 63-300 KOWALEW		 <div>-projekt Magda Wojciechowska</div>		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWALNYCH		ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Magda Wojciechowska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0249/POOD/07		Branża drogowa	10.2024	

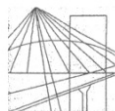
Data wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2027

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	2
2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
II. CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. ZAKRES INWESTYCJI	7
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE	7
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE	8
4.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI	8
4.2. RUCH NA DRODZE	8
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	9
5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	9
5.2. OZNAKOWANIE POZIOME	9
6. MATERIAŁY	9
1.1. Oznakowanie pionowe	9
1.2. Oznakowanie poziome:	10
7. TERMIN REALIZACJI	11
8. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH	11
9. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA	11
10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH	12
11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH POZIOMYCH DO ODTWORZENIA	12
12. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH	12
III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	13
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10000	14
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU – SKALA 1:500	15
3. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – SKALA 1:250	16
3.1. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ODC. 1 – SKALA 1:250	16
3.2. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ODC. 2 – SKALA 1:250	17
IV. DECYZJE, UZGODNIENIA	18
1. ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYDANE PRZEZ URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK Z DNIA 19.12.2024 ZNAK WB2-ET.7221.124.2024	19

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Magda Elżbieta Wojciechowska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

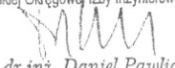
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlinski

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MAN-PPH-HXN *

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08
adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 roku, poz. 2351 wraz ze zmianami) ja niżej podpisana **Magda Wojciechowska posiadająca uprawnienia budowlane o nr ewidencyjnym WKP/0249/POOD/07** oświadczam, że projekt wykonawczy „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. MOSTOWEJ W SZCZYTNIKACH ETAP I i II– BUDOWA DROGI PIESZEJ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia i jest spójny z projektem budowlanym.

IX 2024r.

Projektant

Mgr inż. Magda Wojciechowska

Uprawnienia budowlane

Nr ewidencyjny WKP/0249/POOD/07

II. CZEŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR

MIASTO I GMINA KÓRNIK

PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1

62-035 KÓRNIK

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej, gminnej – ul. Mostowej (droga dojazdowa klasa D) w m. Szczytniki – Etap I i II polegająca na wykonaniu nawierzchni drogi pieszej po zachodniej stronie pasa drogowego. Odcinek od km 0+000.00 do km 0+449.68

Zamierzenie obejmując ETAP I i II stanowi całość pod względem użytkowym.

Prace prowadzone będą w granicach pasa drogowego ww. ulicy tzn. **na działce ul. Mostowej działka 157 (dr) oraz działce przeznaczonej pod pas drogowy nr 155/4(B) oraz na działce ul. Wspólnej działka nr 103 ark. 03, obręb Szczytniki (302109_5.0022) jednostka Kórnik – obszar wiejski, gmina Kórnik Powiat Poznański, województwo wielkopolskie.**

- Ul. Mostowa kategoria – gminna, klasa - D (dojazdowa), wewnętrzna (obszar objęty projektem nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego)
- Ul. Wspólna kategoria – gminna, klasa - D (dojazdowa), wewnętrzna (obszar nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego)

UWAGA: Zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 roku, poz. 682 wraz ze zmianami) art. 29 ust. 1 punkt 11a "pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach" W związku z powyższym zjazdy nie są objęte niniejszym zgłoszeniem (zostaną wykonane według projektu wykonawczego).

UWAGA: Ul. Mostowa oraz ul. Wspólna objęte postępowaniem nie została zgodnie z ustawą o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z dnia 09.02.2024). zaliczone do dróg publicznych, nie są wymienione w UCHWAŁA NR 8398/2024 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO z dnia 16.05.2024 r. zmieniająca uchwałę Nr 342/2007 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 maja 2007 r. w sprawie nadania numerów dla dróg gminnych w województwie wielkopolskim. Załącznik nr 11 (załącznik nr 2 załącznik nr 79).

Projektowane elementy drogi spełniają parametry drogi publicznej zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 wraz ze zmianami).

Docelowo droga stanie się publiczną po dopełnieniu przez zarządcę wymogów zawartych w ustawie o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z dnia 09.02.2024)

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działce nr:

157(dr), 103 (dr), 155/4 (B)

z ob. Szczytniki 302109_5.0022, jednostki Kórnik – obszar wiejski w miejscowości Szczytniki, gminie Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza działki objęte inwestycją.

Zakres objęty wnioskiem zgłoszenia zaznaczono linią przerywaną koloru czerwonego a punkty załamania oznaczono punktami wraz z oznaczeniem cyframi od 01 do 12 – dla etapu I oraz linią przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami wraz z oznaczeniami cyframi od 01-15 dla etapu II.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych skala 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170)
- Rozporządzenie MI z 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181) z załącznikami 1-4
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z 2.06.2005 w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MI z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz.U.Nr 177 poz.1729)
- Dane inwentaryzacyjne,

2. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt obejmuję rozbudowę drogi wewnętrznej o drogę dla pieszych. Prace związane rozbudową obejmować będą następujące roboty:

- Prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- Wykonanie oznakowania tymczasowego, zabezpieczenie miejsca wykonywania prac budowlanych,
- Wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchnie, krawężników, obrzeży)
- Wykonanie prac związanych z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury podziemnej
- Wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki, elementy odwodnieniowe, obrzeża
- Ustawienie projektowanych krawężników, elementów odwodnieniowych, obrzeży
- Wykonanie koryta projektowanej nawierzchni,
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- Wykonanie elementów odwodnienia
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Przeprowadzenie prac porządkowych,
- Wykonanie zieleni
- Usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE

Obszar objęty projektem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, objętym oznakowaniem pionowym „Strefa ruchu”

Ulica Mostowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok.5.5m, bez ciągów pieszych. Obustronne pobocza o szerokości ok. 0.75-1.00m. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy zwykłe (do działek zabudowanych domami wolnostojącymi jednorodzinnymi oraz gospodarstw rolnych) o zmiennych szerokościach i różnorodnych warstwach ścierzalnych.

Ul. Wspólna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6.5m, z obustronnymi chodnikami od strony zachodniej i jednostronnym (po północnej stronie) po stronie wschodniej.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni istniejącej jest daszkowe i wynosi ok. 2.0% skierowane w stronę krawędzi jezdni.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie terenu składające się z następujących elementów:

- sieć podziemna wodociągowa (wraz z hydrantami)
- sieć podziemna elektroenergetyczna

- sieć pozioma teletechniczna
- sieć gazowa

Z uwagi na konieczność korekt łuku poziomego, oraz dowiązania się elementów projektowanych do istniejącego zagospodarowania terenu konieczne jest rozebranie części istniejącej nawierzchni ul. Mostowej oraz fragmentu istniejącej drogi pieszej przy ul. Wspólnej.

Inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią. W zakresie objętym projektem nie rosną drzewa.

Ulica w całym przebiegu objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

W stanie istniejącym ul. Mostowa posiada oznakowanie poziome i pionowe związane z ruchem samochodowym.

Zarówno po stronie północnej – skrzyżowanie z ul. Wspólną jak i od strony południowej - skrzyżowanie z ul. Jeziorną oznakowana jest tablicami D-46 „droga wewnętrzna” (od strony wjazdu na ulicę Mostową) oraz tablicami D-47 „koniec drogi wewnętrznej” (od strony wyjazdu z ul. Mostowej), Dodatkowo na wspólnych słupkach umieszczone są tablice D- 52 „strefa ruchu” oraz D-53 „koniec strefy ruchu” odpowiedni tablice D-46 jest razem z tablicą D-52 natomiast tablica D-46 wraz z tablicą D-53.

UWAGA: W dniu inwentaryzacji oznakowania (09.10.2022) brakowało tablicy D-46 oraz D-47 od strony ul. Wspólnej.

Na odcinku ul. Mostowej zlokalizowane są 2 progi zwalniające w km. 0+158.35 oraz 0+326.55 są to progi płytowe prefabrykowane. Progi oznakowane są po obu stronach zestawem tablic umieszczonych na wspólnym słupku, zestaw składa się ze znaków A-11a „próg zwalniający”, tabliczki T-3 „20 m” oraz B-33 „ograniczenie prędkości 20 km/h”

Przy progu w km 0+158.35 po stronie wschodniej zlokalizowany jest słupek przeszkodowy U-12c

Na ul. Mostowej brak jest oznakowania osiowego (szerokość istniejącej nawierzchni ulicy nie przekracza 5.9m)

Oznakowanie poziome w stanie istniejącym występuje wyłącznie na drogach głównych tzn. ul. Wspólnej oraz jeziornej i jest to linia krawędziowa P-7a na włączeniu ul. Mostowej w ul. Wspólną i Jeziorną.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE

4.1. Charakterystyka drogi

Ul. Mostowa - droga gminna wewnętrzna klasa D (dojazdowa), w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną o warstwie ścieralnej bitumicznej i szerokości 5.5m.

Ul. Wspólna - droga gminna wewnętrzna klasa D (dojazdowa), w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną o konstrukcji z warstwą ścieralną bitumiczną. Istniejąca szerokość jezdni 6.0m.

Ul. Jeziorna - droga powiatowa nr 2489P klasa Z (zbiorcza), w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną o konstrukcji z warstwą ścieralną bitumiczną o szerokości 5.0m wzdłuż ulicy zlokalizowana jest Doga dla Piesznych z dopuszczalnym ruchem rowerowym (zlokalizowana po południowej stronie pasa drogowego).

4.2. Ruch na drodze

Ul. Mostowa – ulica służąca do obsługi zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż pasa drogowego oraz jako droga łącząca ul. Wspólną z ul. Jeziorną. Wzdłuż ulicy zlokalizowane jest 15 posesji zabudowanych oraz działki niezabudowane (pola uprawne). Są to budynki wolnostojące jednorodzinne lub w zabudowie gospodarczej.

Ul. Wspólna - ulica służy do obsługi ruchu lokalnego i stanowi drogę główną obsługującą włączając się w nią ulice z rejonów przylegających. Przebiega od granicy gminy Kórnik z gminą Poznań (ul. Szczytники) do ul. Pisarskiej, która stanowi jej kontynuację aż do ul. Radiowej a za jej pośrednictwem łączy się z drogą powiatową nr 2489P (ul. Radiowa i Telewizyjna)

Obsługuję zarówno ruch lokalny do działek przylegających bezpośrednio do pasa drogowego oraz położonych wzdłuż ulic bezpośrednio się z nią łączących.

Ul. Jeziorna – droga powiatowa przebieg: Swarzędz – Tulce – Żerniki – Koninko - Kamionki. Zgodnie z pomiarem wykonanym w roku 2021 średni dobowy ruch pojazdów wynosi 8378 w przekroju drogowym.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE i POZIOME

5.1. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane po zachodniej stronie ul. Mostowej będące w kolizji z projektowaną drogą należy zdemontować i przestawić w miejsce niekolidujące.

Istniejące progi zwalniające należy zdemontować i ponownie zamontować osiowo na jezdni.

Zaprojektowano nowe oznakowanie związane z projektowanym przejściem dla pieszych na włączeniu ul. Mostowej w ul. Wspólną.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci tablic D-6 „przejście dla pieszych” zlokalizowanych po obu stronach przejścia dla pieszych.

5.2. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome P7a na włączeniu w ul. Wspólną należy odtworzyć.

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome związane z przejściem dla pieszych w rejonie włączenia ul. Mostowej w ul. Wspólną.

Zaprojektowano oznakowanie P-10 „przejście dla pieszych szerokości 4.0m i długości 5.00m oraz linię P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” długości 2.5mb

Istniejące progi zwalniające należy zdemontować i wymienić na nowe o wymiarach 2.0x1,8x0,065m i zamontować osiowo.

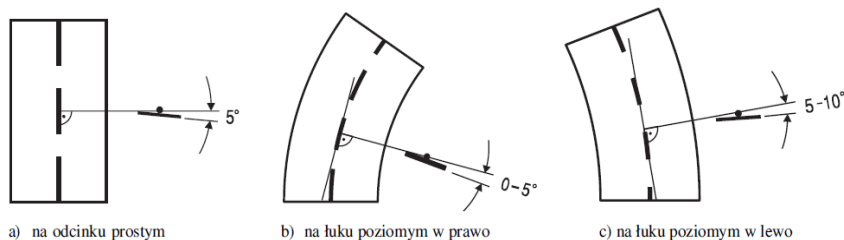
Projektowane oznakowanie pionowe w obszarze objętym opracowaniem przedstawiono na rysunku 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu.

6. MATERIAŁY

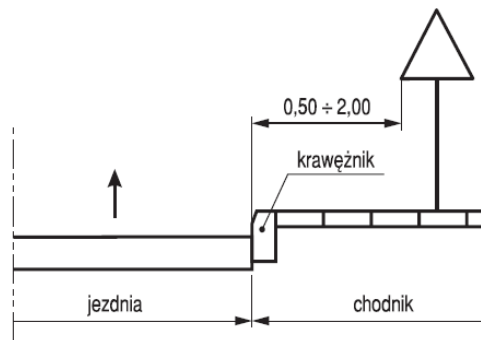
1.1. Oznakowanie pionowe

– Zastosować znaki z grupy „małe” (M) – na drogach gminnych

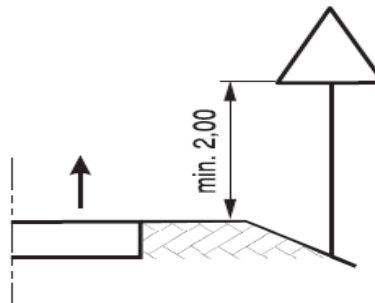
- Znaki umieszczać po prawej stronie jezdni na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 70mm, zakończonych w gruncie za pomocą fundamentu.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni;



- Znaki oraz słupki na ulicach umieszczać tak, aby odległość znaku oraz słupka od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy;



- wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) w obszarze zabudowanym wynosi minimum 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20m., Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość umieszczania znaków mierzy się od dolnej krawędzi znaku niżej położonego, na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami:



- Do wykonania lic znaków należy stosować folie odbłaskowe typu 1 – na drogach gminnych, oprócz znaków D-6 dla których należy zastosować folię odbłaskową typu 2.
- Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą;
- Tarcze znaków należy zamontować do słupków za pomocą uniwersalnych uchwytów o profilu ceowym lub płaskowników. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji w celu dostosowania zacisku do średnicy słupków;
- Słupki do znaków – stalowe ocynkowane o średnicy 70mm, słupki powinny być proste lub profilowane, od góry zaślepione u dołu wyposażone w tzw. „wąsy kotwiące”.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

1.2. Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową, grubość układanej warstwy od 0,3 do 0,8 mm.
- Dobra widoczność w ciągu całej doby;
- Wysoki współczynnik odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu;
- Zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania;
- Odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone;
- Odpowiedni okres trwałości;
- Odporność na ścieranie i zabrudzenie;
- Szybka metoda aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

7. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w oznakowaniu: **do 31.12.2027**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej tym opracowaniem możliwe jest po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem, co najmniej na 7 dni przed jego wprowadzeniem.

8. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Ilość
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-11a	Próg zwalniający	4
ZNAKI ZAKAZU			
2	B-33	Ograniczenie prędkości 20km/h	4
ZNAKI INFORMACYJNE			
3	D-46	Droga wewnętrzna	2
4	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2
5	D-52	Strefa ruchu	2
6	D-53	Koniec strefy ruchu	2
TABLICE			
7	T-1	20m	4
ŁĄCZNIE	Tablice		20
	Słupki do znaków		8

9. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Ilość
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-11a	Próg zwalniający	2
ZNAKI ZAKAZU			
2	B-33	Ograniczenie prędkości 20km/h	2
ZNAKI INFORMACYJNE			
3	D-46	Droga wewnętrzna	1
4	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1
5	D-52	Strefa ruchu	1
6	D-53	Koniec strefy ruchu	1
TABLICE			
7	T-1	20m	2
ŁĄCZNIE	Tablice		10
	Słupki do znaków		4

10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Ilość
ZNAKI INFORMACYJNE			
1	D-6	Przejście dla pieszych	2
ŁĄCZNIE		Tablice	2
		Słupki do znaków	2

11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH POZIOMYCH DO ODTWORZENIA

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Długość/ilość (mb/szt.)	Powierzchnia (m ²)
1	P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka (0.12m ² /mb)	16,7mb	2,0
RAZEM powierzchnia			2.0m²	

12. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Długość/ilość (mb/szt.)	Powierzchnia (m ²)
1	P-10	Przejście dla pieszych szerokość 4.0m (0.5m ² /mb*s)	5.0mb	10.0
2	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (0.375m ² /mb)	2.5mb	0.9
RAZEM powierzchnia			10.9m²	
ŁĄCZNIE		Odtworzenie + projektowane		12.9m²

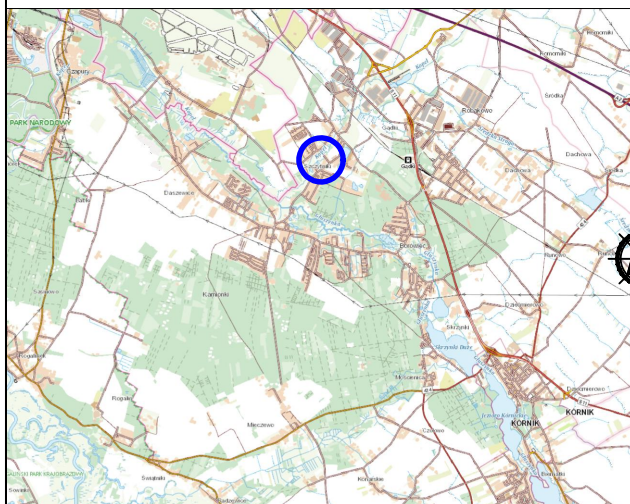
III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1:500
3. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:250
 - 3.1. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu odc. 1 – skala 1:250
 - 3.2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu odc. 2 – skala 1:250

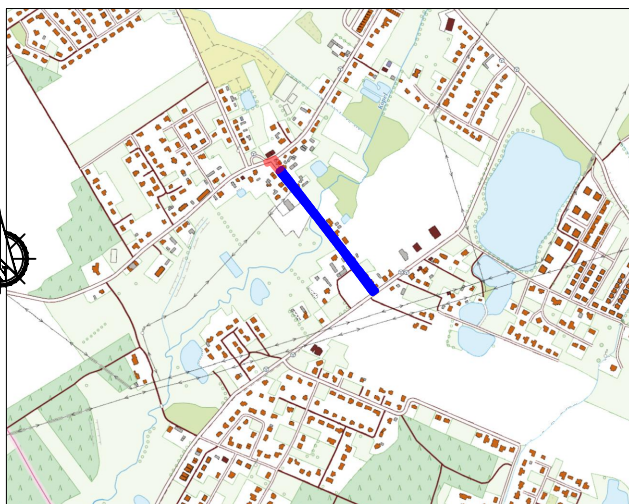
IV. DECYZJE, UZGODNIENIA

1. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Urząd Miasta i Gminy Kórnik z dnia 19.12.2024 znak WB2-ET.7221.124.2024

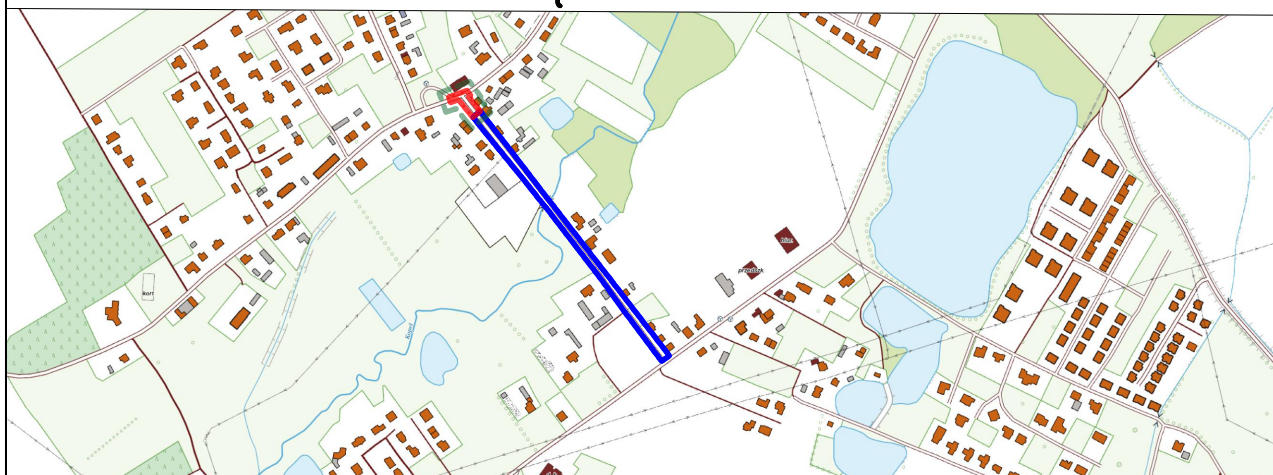
SKALA 1:200000



SKALA 1:20000




MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:10000

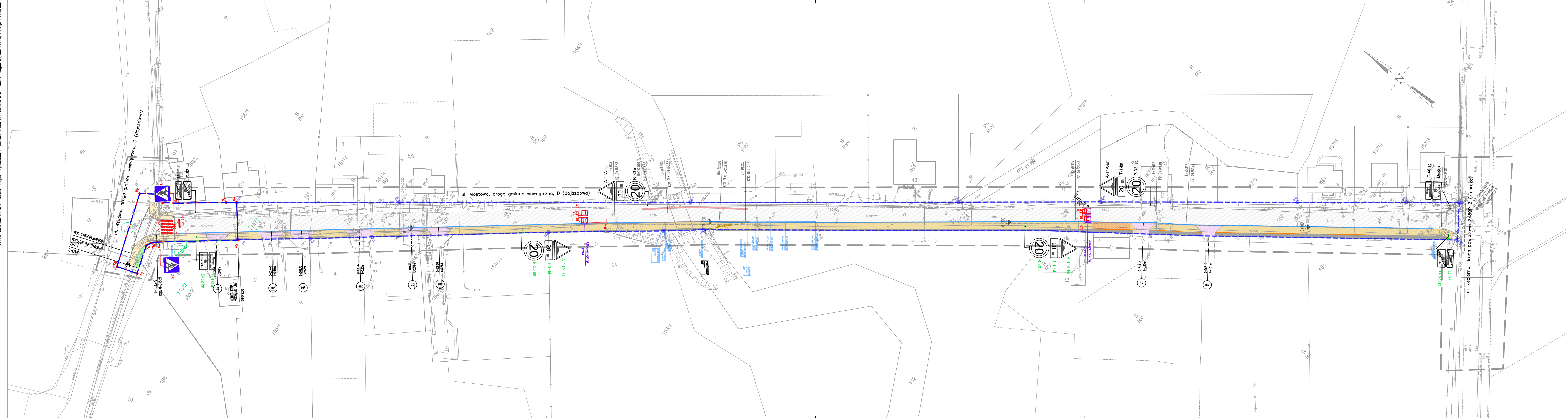


- Zakres zmiany stałej organizacji ruchu
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu – ETAP I
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu – ETAP II

Investor:	 MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
Obiekt:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. MOSTOWEJ W SZCZYTNIKACH ETAP I i II - BUDOWA DROGI PIESZEJ		
Treść rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:			
Imię, Nazwisko:		Nr upr.	Podpis:

		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com
---	--	--

227/2022	03/2025	A4	1:10 000	01	.
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	Strona:



- Projektowana nawierzchnia drogi pieszej
- Projektowana nawierzchnia drogi pieszej na podłożu podwieszonym
- Projektowana nawierzchnia zjazdu
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia ulicy (min. 0.5m)
- Zielen
- Istniejąca nawierzchnia ulicy (warstwa szcierzalna bitumiczna)
- Istniejąca nawierzchnia chodnika (warstwa szcierzalna kostka brukowa betonowa)
- Istniejący próg wyspowy (2x1.8x2.0m)
- Projektowany krawężnik 15x30x100cm – typ prostokątny ścięty (wysunięty 12cm)
- Projektowany krawężnik 15x22x100cm – typ prostokątny ścięty najazdowy (wysunięty 4cm, na przejeździe onizony do 1cm)
- Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm – typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm – obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowana palisada betonowa – obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowane zjazdy
- Istniejące drzewo do zabezpieczenia
- Granica działki
- Zakres opracowania – obszar oddziaływania obiektu – ETAP I
- Zakres opracowania – obszar oddziaływania obiektu – ETAP II

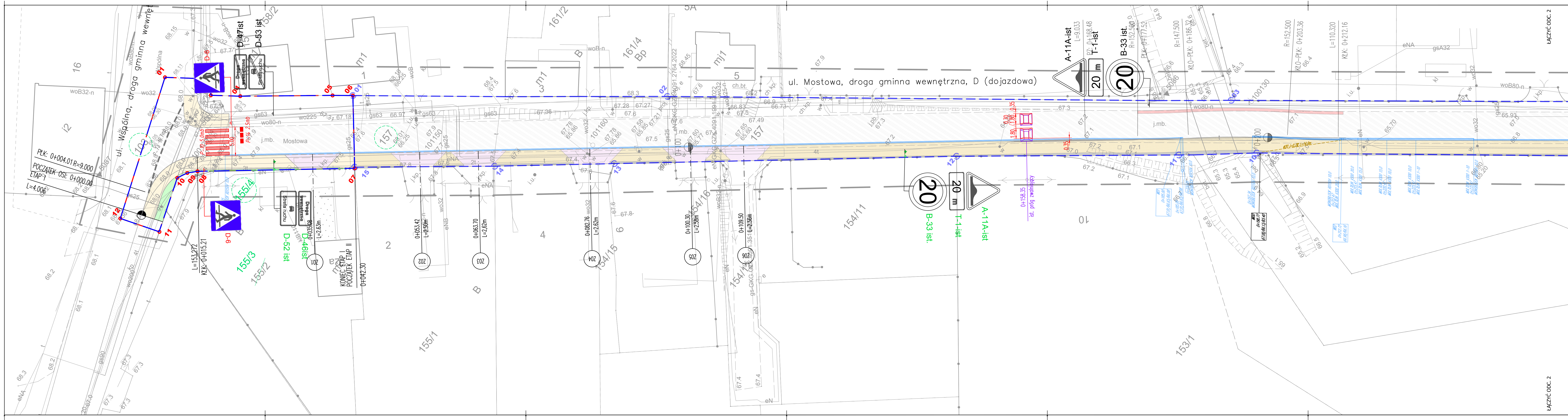
- ### Stała organizacja ruchu
- Zakres projektu stałej organizacji ruchu
 - Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
 - Projektowany słup do znaku drogowego
 - Projektowany znak drogowy
 - Projektowany próg wyspowy masy 2.0x1.8x0.065m
 - Istniejący słup do znaku pionowego
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu i przestawienia
 - Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia
 - Istniejący słup do znaku pionowego po przestawieniu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500 sekcja 6.175.12.13.4.4 ; 6.175.12.18.2.2; 6.175.12.18.1.1	
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), Kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GKG.GZT.4071.15803.2022
Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie ustalono.	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie STAROSTA POZNAŃSKI
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	Wykonawca prac geodezyjnych USŁUGI GEODEZYJNE Michał Rybarski
Uwiad współrzędnych prostokątnych płaskich: 20006 Uwiad wysokości: PL-RODNOŚĆ NHI	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 13.12.2022r.
Powiat: poznański Miejscowość: Szczytniki Jednostka ewidencyjna (identyfikator): 302109_5 Kórnik Obręb (identyfikator): 302109_5.0022 Szczytniki Arkusz mapy ewidencyjnej: 03	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Mateusz Skrzypczak Nr uprawnień 23904
Zakres aktualizacji Data opracowania mapy 24.11.2022r.	USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI Mateusz Skrzypczak 62-060 Stryków, ul. Parkowa 3 tel. 721 334 986 NIP 7773347330 REGON 382618015 GEODETA UPRAWNIONY Mateusz Skrzypczak upr. GUK nr 23904 Dymaczewo Stare, ul. Bajera 20 62-050 Mosina, tel. 506 006 584

ch
nie
nej

<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Gmina</div><div>KÓRNIK</div></div></div>		MIASTO I GMINA PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 62-035 KÓRNIK			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. W SZCZYTNIKACH ETAP I I II - BUDOWA DROGI					
Nazwa rysunku		ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
Wzrost		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Data projektu		PROJEKT WYKONAWCZY			
Projektant		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/		
Miejscowość					
Miejscowość			M. Kórnik		
<div><div><div><div>M</div><div>M</div><div>M</div></div><div>projekt</div><div>Magda Wojciechowska</div></div></div>				MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com	
22/7/2022	03/2025	297x1470	1:500		
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala		
Rozwieszanie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione i					

DLA/199n, p.03.8, ART 15-18



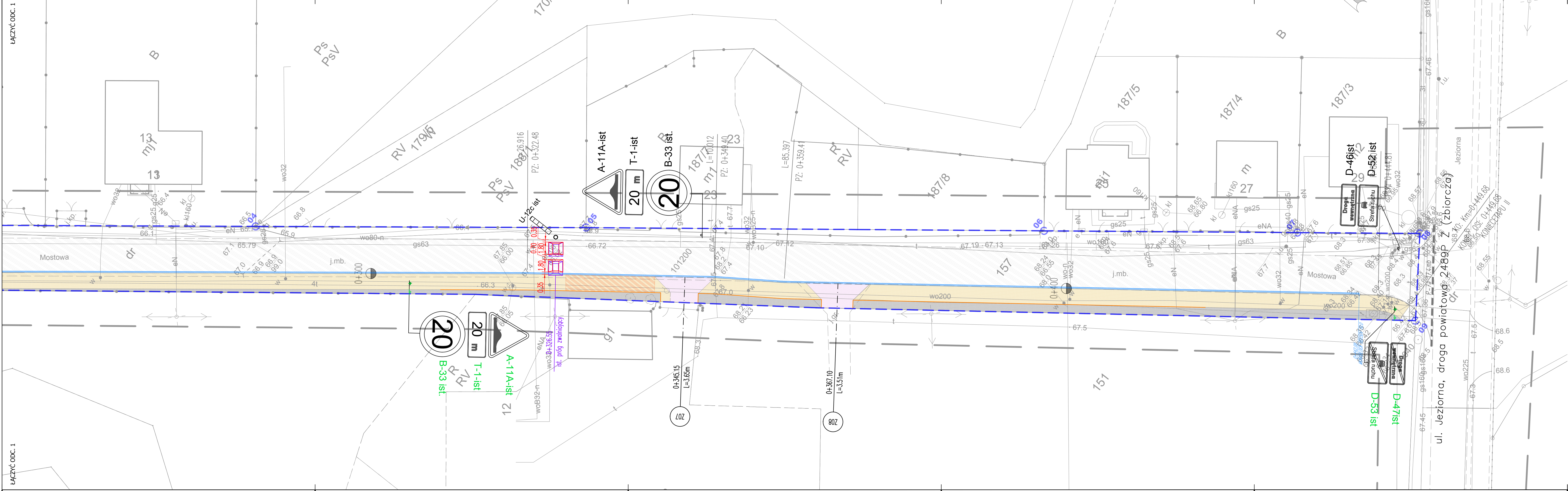
Staća organizacja ruchu

- Zakres projektu stałej organizacji ruchu
- Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
- Projektowany słup do znaku drogowego
- Projektowany znak drogowy
- Projektowany próg wyspowy mały 2.0x1.8x0.065m
- Istniejący słup do znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu i przestawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia
- Istniejący słup do znaku pionowego po przestawieniu











Inwestor: Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Załącznik: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. MOSTOWEJ W SZCZYTNIKACH ETAP I I II - BUDOWA DRUGI PIESZEJ			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY ODC. 1			
Branda: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY			
Projektant: mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:			
Inż. Nazwisko		Inż. Imię	

MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew
NIP: 6171527912, REGON 301989104
projekt.mim@gmail.com

227/2022	03/2025	297x1290	1:250	03.1	
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku	Strona
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/994, poz.83, art.115-118.					



Stała organizacja ruchu

- | | |
|---|---|
|  | Zakres projektu stałej organizacji ruchu |
|  | Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia |
|  | Projektowany słupek do znaku drogowego |
|  | Projektowany znak drogowy |
|  | Projektowany próg wyspowy mały 2.0x1.8x0.065m |
|  | Istniejący słupek do znaku pionowego |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe |
|  | Istniejący słupek do znaku pionowego do demontażu i przestawienia |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia |
|  | Istniejący słupek do znaku pionowego po przestawieniu |

Investor:	 Gmina Kornik					MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODŁĘGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK				
Obiect	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) UL. MOSTOWEJ W SZCZYNIAKACH ETAP I I II - BUDOWA DROGI PIESZEJ									
Treść rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ODC. 2									
Bratua	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Faza projektu	PROJEKT WYKONAWCZY									
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA					WKP/0249/POOD/07				
Opiniator										
Inicj. Nazwisko:					Nr. spr.					Pojęcie



MIM
-projekt
Magda Wojciechowska

MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew

NIP: 6171527912, REGON 301989104

projekt.mim@gmail.com

227/2022	03/2025	297x1110	1:250	03.2	.
Nr projektu:	Data	Fornal rysunku	Skala	Nr rysunku	Strona

Regulaminem i powołaniem niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione!
02.03.2024r., godz. 08. ART. 155.18.



Kórnik, dnia 19.12.2024r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.124.2024

MIM – PROJEKT

Magda Wojciechowska

ul. Kościelna 26, Kowalew

63-300 Pleszew

Odpowiadając na pismo nr MIM/227/17 z dnia 18.11.2024r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej (wewnętrznej) – ulicy Mostowej w miejscowości Szczytniki, Urząd Miasta i Gminy Kórnik informuje, że **zatwierdza bez uwag** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej

Anna Borowiak

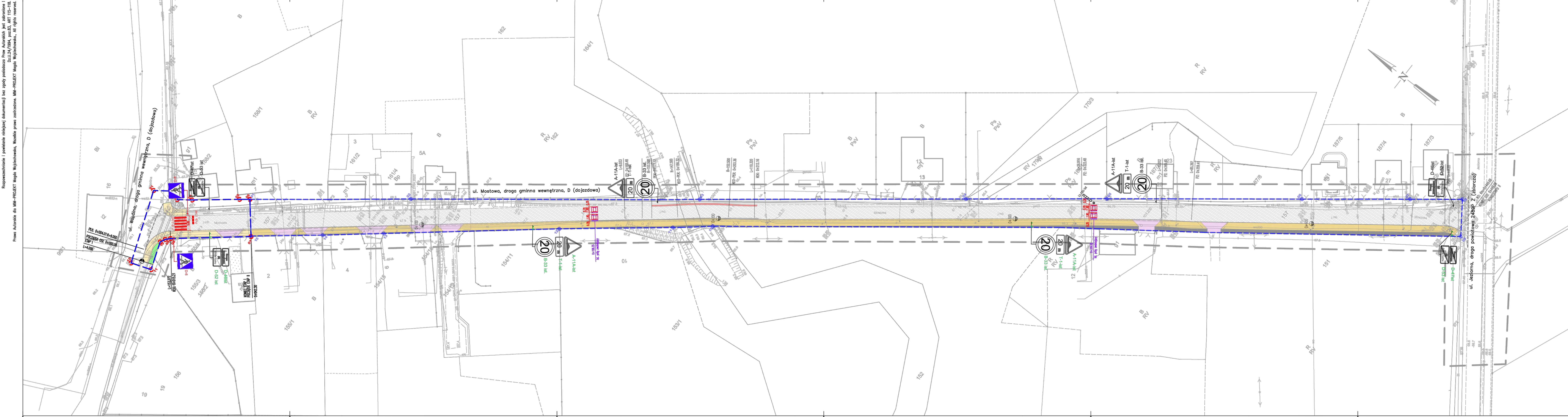
Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Mirosław Stachowiak

Tel. (61) 8 170 411 wew. 657



- Projektowana nawierzchnia drogi pieszej
- Projektowana nawierzchnia zjazdu
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia ulicy (min. 0.5m)
- Zielen
- Istniejąca nawierzchnia ulicy (warstwa ścieralna bitumiczna)
- Istniejąca nawierzchnia chodnika (warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa)
- Istniejący próg wyspowy (2x1.8x2.0m)
- Projektowany krawężnik odwodnieniowy 15x30x50cm—typ prostokątny ścięty (wysiesiony 12cm, na zjazdach 4cm)
- Projektowany krawężnik uliczny 15x30x100cm—typ prostokątny ścięty (wysiesiony 12cm, na zjazdach 4cm)
- Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm—typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm—obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowane odwodnienie liniowe monolityczne
- Istniejące drzewo do zabezpieczenia
- Zakres opracowania—obszar oddziaływania obiektu — ETAP I
- Zakres opracowania—obszar oddziaływania obiektu — ETAP II

Stała organizacja ruchu

- Zakres projektu stałej organizacji ruchu
- Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
- Projektowany słup do znaku drogowego
- Projektowany znak drogowy
- Projektowany próg wyspowy maty 2.0x1.8x0.065m
- Istniejący słup do znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu i przestawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia
- Istniejący słup do znaku pionowego po przestawieniu

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK
Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej
62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1
tel. 61 617-04-11, fax 61 617-04-73
UZGODNIŁO
z uwagi na podany w piśmie nr z dnia
z dnia
Termin ważności uzgodn.
data

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500	
sekcja 6.175.12.13.4.4.1; 6.175.12.18.2.2;	
6.175.12.19.1.1	
Kolorami czerwonymi zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie ustalono.	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
Wskazanie na wyłączenie w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	Wykonawca prac geodezyjnych
Układ współrzędnych prostokątnych plaskich: 2000/6	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji
Powiat: poznański	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac
Miejscowość: Szczytniki	
Jednostka ewidencyjna (identyfikator): 302109_5 Kórnik	
Obręb (identyfikator): 302109_5.0022 Szczytniki	
Arkusze mapy ewidencyjnej: 03	
Zakres aktualizacji	
Data opracowania mapy 24.11.2022r.	

Gmina Mirosław Stachniak i Gmina Kórnik	
PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1	
62-035 KÓRNIK	
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ (WĘWĘTRZNEJ) UL. MOSTOWEJ	
W SZCZYTNIKACH ETAP I I II - BUDOWA DRUGI PIESZEJ	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKT WYKONAWCZY	
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07
mgr. Maciej...	mgr. inż. ...

MM - PROJEKT Magda Wojciechowska	
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew	
NIP: 6171527912, REGON 301989104	
projektmm@gmail.com	
22/7/2022	10/2024
297x1470	1:500
02	
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U. 24/1984, poz. 83, art. 115-118.	