

**Przebudowa-modernizacja odcinka drogi gminnej 050324C Nowaczkowo-Witoldowo od km 0+000 do km 0+730**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Nowaczkowo, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.  
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

**Działki; nr 136, 103/2 i 141/2, jednostka ewidencyjna: 040307\_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0017], Trzemiętówko; działki nr 100/2, 102/1, 95/2 i 73/1, jednostka ewidencyjna: 040307\_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0008], Nowaczkowo; oraz działki nr 10/1 i 10/3, jednostka ewidencyjna: 040307\_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0020], Wojnowo.**

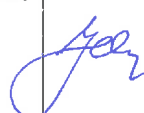
Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.14.2024 z dnia 25.01.2024 r.**

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2024.02.29	Podpis: 

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

**Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa	3-5
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	3
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	3
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	3
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	3
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	3
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	3-4
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	4
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	4
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	4
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	4-5
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	5
4. Część rysunkowa	6-7
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2	6
4.2. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3	7

### 3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

#### 3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. „**Przebudowa-modernizacja odcinka drogi gminnej 050324C Nowaczkowo-Witoldowo od km 0+000 do km 0+730**”, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

#### 3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

#### 3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,730 km, szerokość drogi 4,00 m.

3.4.e) Inne dane. 4. Opis planowanej przebudowy-modernizacji.

Projektuje się wykonanie na jezdni i zjazdach nakładki z mieszanki mineralno-bitumicznej (betonu asfaltowego) o grubości 4 cm ze wzmocnieniem miejsc słabych i zdeformowanych warstwą wyrównawczą. Planowane zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej średniej grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC 11W,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 8S,
- wykonanie poboczy grubości 10 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>,

#### 3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanego obiektu występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Posadowienie bezpośrednie na istniejącej podbudowie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o

których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze do istniejących rowów przydrożnych oraz skarpy i bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego.

3.9.b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się. Nie dotyczy.

3.9.c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów. Nie dotyczy.

3.9.d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się. Nie dotyczy.

3.9.e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie dotyczy.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą. Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu:

- przebudowa-modernizacja,
- klasa techniczna drogi D,
- szerokość nawierzchni 4,00 m,
- profilowanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym o średniej grubości 3 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa niezwiązanego na szerokości 0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry wg stanu istniejącego.

3.12.3. Profil podłużny.

Profil podłużny wg stanu istniejącego.

#### 3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Na odcinku drogi zachować spadki istniejące (poprzeczne dwustronne 1,5-2,5 % i jednostronne 2-4 %). Po obu stronach drogi projektuje się umocnić pobocze o szerokości 2\*0,75 m i o spadku poprzecznym pobocza 8 %.

#### 3.12.5. Konstrukcja jezdni.

Na odcinku drogi projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 3 cm warstwa wzmacniająca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,
- skropienie istniejącej podbudowy asfaltową emulsją kationową,

#### 3.12.6. Zjazdy.

Projektuje się zjazdy gospodarcze w miejscu wg stanu istniejącego z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 3 cm warstwa wzmacniająca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W,
- skropienie istniejącej podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>.

#### 3.12.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje takie jak dotychczas tj. powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, na pobocze oraz skarpy i bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego.

#### 3.12.8. Pobocze

Pobocza projektuje się umocnić mieszanką kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, grubości 10 cm, na szerokości 0,75 m, i spadku poprzecznym 8%,

#### 3.12.9. Oznakowanie

Oznakowanie drogi pozostaje bez zmian.

#### 3.12.10. Urządzenia obce.

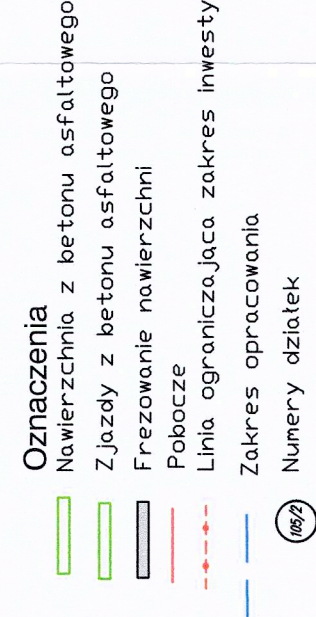
Projektowane roboty remontowe nie są związane z przebudową urządzeń obcych. W przypadku napotkania urządzeń obcych kolidujących z remontem, na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z ich użytkownikami sposób zabezpieczenia a władzy i zasuwy podnieść do poziomu odnawianej nawierzchni drogi.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

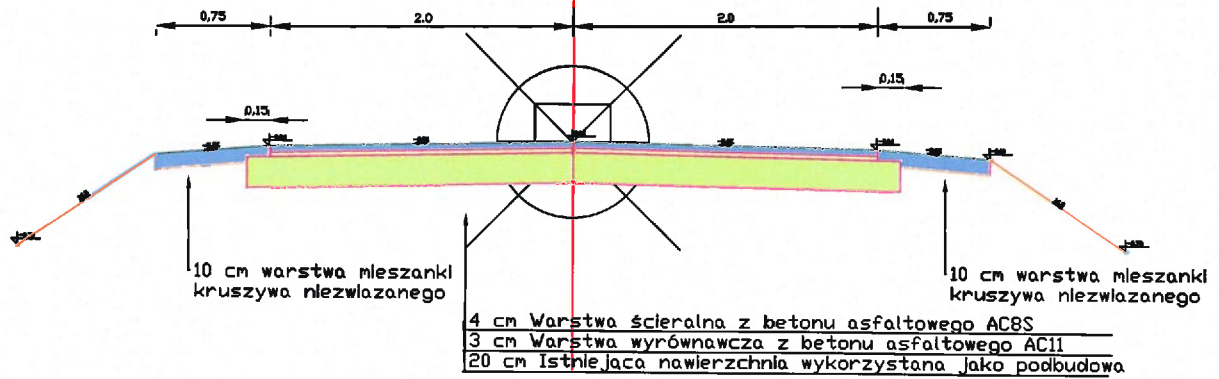




Bydgoszcz dn. 24.01.2024  
Sporządził(a) wydruk: Adrian Peł



Na jezdni i na zjazdach



Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Przebudowa-modernizacja odcinka drogi gminnej nr 050324C Nowaczkowo-Witoldowo od km 0+000 do km 0+730, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
Tytuł opracowania: <b>Przekrój konstrukcyjny</b>		Skala rysunku: <b>1:500</b>	Numer rysunku: <b>3</b>
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnaski</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/88 Kujawsko-Pomorskie Izba Inżynierów Budownictwa nr egzaminacyjny KUP/BD/0258/01</b>	Data: <b>2024.02.10</b>	Podpis: 