

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych

Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Feliksów

2. Nazwa i kod robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

3. Adres obiektu:

**Dz. nr ew. 39/2 obręb geodezyjny Feliksów
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie**

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki**

5. Wykonawca opracowania:

**PROJEKT Robert Szuliński
Piaseczno, ul. Krupówki 10**

PROJEKT
Robert Szuliński
ul. Krupówki 10
05-500 Piaseczno
NIP 5211142550

6. Data opracowania/aktualizacji

. Wiskitki, czerwiec 2024 r.

Ogólna charakterystyka robót

Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Feliksów

Przedmiotem opracowania jest modernizacja odcinka drogi gminnej nr 470420W w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie. Odcinek drogi gminnej przewidziany do remontu w ramach niniejszego opracowania zlokalizowany jest na dz. nr ew. 39/2 obręb geodezyjny Feliksów;

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie remontu;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

Odcinek drogi gminnej podlegający modernizacji jest częścią drogi gminnej zapewniającym dojazd do siedzib urzędów gminy i powiatu żyrardowskiego oraz do układu dróg łączących siedzibę urzędu gminy z miejscowościami położonymi na terenie gminy Wiskitki a szczególnie drogą dojazdową do terenów rolniczych położonych wzdłuż drogi. Konstrukcja nawierzchni drogi składa się warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni wymaga pilnego wykonania robót zapobiegających dalszej jej destrukcji. Odcinek drogi posiada pobocza gruntowe w stanie uniemożliwiającym ruch pieszcy.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do rowów przydrożnych, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, istniejących uwarunkowań terenowych oraz przewidywanego natężenia ruchu drogowego.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy do odtworzonych w ramach zadania rowów.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L”- jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z mieszanki mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego) szer. 3,50 m (warstwa ścieralna);
- pobocza obustronne, gruntowe ulepszone kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;

Konstrukcje nawierzchni

- jezdnia:

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W grub. 4 cm;
- warstwa pośrednia- geosiatka przeciwspekaniowa na całej szerokości jezdni;
- warstwa wyrównawcza z AC11W 75kg/m² (grub. 3,0 cm)
- istniejąca nawierzchnia.

- pobocze:

- kruszywo stabilizowane mechanicznie - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm warstwa gr. 12 cm;

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

PROJEKT

Robert Szulski

ul. Krupówki 10

Opracował:

05-500 Piaseczno

NIP 5211142550

PRZEDMIAR ROBÓT
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Feliksów

L.p.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej (podstawa wyceny)	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
I	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-
-	-	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	-	-
1	-	-	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym -798,00	km	0,798
II	45233300-2	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
-	-	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	-	-
2	-	-	Koryto na głębokość do 15 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża (pobocze) - 798,0*0,75*2	m2	1 197,00
-	-	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
3	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m2	5 617,50
III	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	-	-
-	-	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-
-	-	D.05.03.05A	Warstwa ścieralna	-	-
4	-	-	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm - 798,0*3,50	m2	2 793,00
-	-	D.05.03.05B	Warstwa wyrównawcza/wiążąca	-	-
5	-	-	Wykonanie warstwy wiążącej z AC11W grub. 4 cm - 798,0*3,60	m2	2 872,80
6	-	-	Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC11W w ilości 75kg/m2 (-grub. 3 cm)- 798,0*3,60	m2	2 872,80
-	-	D.05.03.26	Zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej przed spękaniem	-	-
7	-	-	Rozłożenie geosłatki wzmacniającej o wytrzymałości pow. 20kN/m na całej powierzchni jezdni - 798,0*3,60	m2	2 872,80
IV	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	-	-
-	-	D.06.03.02	Naprawa poboczy gruntowych	-	-
8	-	-	Uzupełnienie gruntowych poboczy gruntem rodzimym z umocnieniem kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie warstwa grub. 12 cm po zagęszczeniu - 798,0*0,75*2	m2	1 197,00
-	45233000-9	D.06.04.01	Rowy	-	-
9	-	-	odtworzenie rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna rowu i skarp - 798,0*2,0	m	1 596,00
V	45233000-9	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	-	-
-	-	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-
10	-	-	ustawienie słupków stalowych do znaków Ø 70 mm	szt.	2
-	-	D.07.02.11	Przymocowanie tarcz znaków grupy "średnie", folia 2-gen.	-	-
11	-	-	zamocowanie tablic znaków typ A	szt.	2
12	-	-	zamocowanie tablic znaków typ B	szt.	1

Sporządził

PROJEKT
Robert Szulński
ul. Krupówki 10
05-500 Piaseczno
NIP 5211142550

