Znak postępowania: Z.P.271.13.2023

Koniusza, dnia 18 września 2023 r.

W odpowiedzi na wnioski potencjalnych wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 160497K i 160528K Wronin-Łyszkowice-Koniusza, gm. Koniusza”, Zamawiający - Gmina Koniuszana podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) udostępnia poniżej treść zapytań wg kolejności wpływu wraz z wyjaśnieniami:

1. **Udzielone odpowiedzi na zapytania z dnia 14.09.2023 r.:**

**Pytanie Wykonawcy nr 1.**

Z zapisów programu funkcjonalno-użytkowego wynika, że przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi gminnej klasy L. Proszę o potwierdzenie czy na całym odcinku objętym zakresem inwestycji droga posiada klasę L?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zakres obejmuje dwie drogi nr 160497K i 160528K tworzące jeden ciąg.

Końcowy odcinek zaplanowanego do przebudowy układu drogowego, mimo że jest droga klasy L nie posiada jej parametrów. Stąd w ramach przebudowy należy doprowadzić ten odcinek do parametrów klasy L, a w przypadku braku technicznego
i prawnego w uzgodnieniu z Zamawiającym projektowo i wykonawczo obniżyć klasę do D.

**Pytanie Wykonawcy nr 2.**

Z rysunków koncepcyjnych załączonych do programu funkcjonalno-użytkowego wynika, że droga będzie miała szerokości 5,0, 4,5m oraz 3,0m. Zgodnie
z obowiązującymi przepisami droga klasy L powinna mieć szerokość 5,5m, natomiast w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość 5,0m. Ponadto, szerokość pasa ruchu jezdni z jednym pasem ruchu powinna być nie mniejsza niż 3,5m. Proszę
o potwierdzenie szerokości jezdni poszczególnych odcinków przedmiotowej drogi. Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-

budowlanych dla szerokości jezdni? Jakie trudne warunki determinują przyjęcie mniejszej szerokości jezdni przedmiotowej drogi?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy maksymalnie wykorzystać szerokość pasa drogowego i uzyskać wymagane przepisami szerokości. W przypadku braku uzyskania przepisowych szerokości
z uwagi na brak rezerwy terenu Zamawiający punktowo dopuszcza węższe szerokości chodników jezdni po uzyskaniu odstępstwa od warunków technicznych lub uzgodnionego z Zamawiającym oraz potwierdzonego i zaakceptowanego przez Starostę miejscowego zawężenia i/lub wprowadzenia mijanki równolegle z efektywną zmianą organizacji ruchu.

Uzyskanie odstępstwa i wszelkie starania z tym związane leżą w gestii Wykonawcy.
Koncepcyjne szerokości należy odczytać z załączonych plansz, przy czym wskazuje się że jest to obecne stadium projektu koncepcyjnego.

**Pytanie Wykonawcy nr 3.**

Z rysunków koncepcyjnych załączonych do programu funkcjonalno-użytkowego wynika, że chodnik będzie miał szerokości 1,3m, 1,5m oraz 1,7m. Zgodnie
z obowiązującymi przepisami chodnik powinien mieć szerokość 1,8m, przy czym przy zachowaniu warunków dotyczących skrajni jezdni powinien zostać od niej odsunięty o 0,5m. Jedynie w trudnych warunkach dopuszcza się przyjęcie szerokości chodnika nie mniejszej niż 1,0m zapewniając miejsca do wymijania się osób. Proszę
o potwierdzenie szerokości chodnika. Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla szerokości chodnika? Jakie trudne warunki determinują przyjęcie mniejszej szerokości chodnika?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy maksymalnie wykorzystać szerokość pasa drogowego i uzyskać wymagane przepisami szerokości. W przypadku braku uzyskania przepisowych szerokości
z uwagi na brak rezerwy terenu Zamawiający punktowo dopuszcza węższe szerokości chodników po uzyskaniu odstępstwa od warunków technicznych lub uzgodnionego z Zamawiającym oraz potwierdzonego i zaakceptowanego przez Starostę miejscowego zawężenia.

Uzyskanie odstępstwa i wszelkie starania z tym związane leżą w gestii Wykonawcy.

**Pytanie Wykonawcy nr 4.**

Z rysunków koncepcyjnych załączonych do programu funkcjonalno-użytkowego wynika, że pobocze będzie miało szerokości 1,0m oraz 0,5m przy drodze
o szerokości 3,0m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pobocze przy drodze klasy L powinno mieć szerokość 0,75m, w trudnych warunkach dopuszcza się przyjęcie szerokości pobocza 0,5m. Proszę o potwierdzenie szerokości poboczy.
Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla szerokości pobocza? Jakie trudne warunki determinują przyjęcie mniejszej szerokości pobocza?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy maksymalnie wykorzystać szerokość pasa drogowego i uzyskać wymagane przepisami szerokości. W przypadku braku uzyskania przepisowych szerokości
z uwagi na brak rezerwy terenu Zamawiający punktowo dopuszcza węższe szerokości poboczy po uzyskaniu odstępstwa od warunków technicznych lub uzgodnionego z Zamawiającym oraz potwierdzonego i zaakceptowanego przez Starostę miejscowego zawężenia.

Uzyskanie odstępstwa i wszelkie starania z tym związane leżą w gestii Wykonawcy.

**Pytanie Wykonawcy nr 5.**

Czy Zamawiający przewiduje budowę kanału technologicznego na całej długości przedmiotowej inwestycji?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Szczegółowa informacja w tym zakresie jest zawarta na str. 37 PFU w pkt 3.4.2.5.14 Kanał technologiczny, która stanowi, że „*Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania kanałów technologicznych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.). Wykonawca ma obowiązek wystąpienia do Ministerstwa Cyfryzacji z wnioskiem o zgodę na odstąpienie od konieczności budowy kanałów technologicznych na całym zakresie projektowanych odcinków inwestycji”*.

**Pytanie Wykonawcy nr 6.**

Czy wszystkie przepusty zlokalizowane pod drogą będącą przedmiotem zamówienia są przewidziane do przebudowy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przepusty uszkodzone, niedrożne, o zauważalnym stopniu zużycia – należy wymienić.
Pozostałe zaopatrzyć w murki czołowe (w przypadku braku) i po zapewnieniu pełnej drożności i potwierdzenia stanu dobrego (pisemne oświadczenie projektanta
z dokumentacją z oględzin) – pozostawić.
W przypadku konieczności poszerzenia przepustu z uwagi na zakres i charakter projektu, dopuszcza się wydłużenie istniejącego przepustu bez konieczności jego pełnej wymiany, z zastrzeżeniem konieczności objęcia tego rozwiązania (obecnego przepustu i części przedłużanej) pełną gwarancją.

**Pytanie Wykonawcy nr 7.**

Czy w ramach przedmiotowej inwestycji skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 776 jest przewidziane do rozbudowy w formie przedstawionej na rysunku A1? W legendzie na rysunku widnieje zapis o rozwiązaniu skrzyżowania z DW776 wg odrębnego projektu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 776 zgodnie z treścią rysunku **nie jest** przewidziane do rozbudowy. Należy się nawiązać rozbudowaną drogą do skrzyżowania, wg poczynionych przez Wykonawcę uzgodnień z ZDW.

**Pytanie Wykonawcy nr 8.**

Czy Zamawiający przewiduje budowę/rozbudowę/przebudowę sieci oświetlenia ulicznego na całym zakresie inwestycji?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający przewiduje budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia ulicznego na zakresie wskazanym na planach sytuacyjnych z przesunięciem tolerancyjny do kilkunastu metrów z uwagi na mogące wystąpić warunki terenowe (np. kolizja
z innymi urządzeniami teletechnicznymi, zjazdami lub inną infrastrukturą drogi).

**Pytanie Wykonawcy nr 9.**

Proszę o wskazanie odbiorników wód opadowych dla projektowanej kanalizacji deszczowej oraz przebudowywanych/budowanych rowów przydrożnych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odbiornikami wód opadowych są zaznaczone na planach sytuacyjnych rowy w pasie drogowym dróg publicznych, cieki bez nazwy, rowy melioracyjne w pasie drogowym oraz pobocze i tereny zielone działek będących w dyspozycji Zamawiającego
i wskazanych w PFU.

**Pytanie Wykonawcy nr 10.**

W jaki sposób przewidziano odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji na odcinku od km 3+900 do końca zakresu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zakres zaprojektowania i wykonania odwodnienia na wskazanym odcinku, jak również na pozostałym zakresie inwestycji leży w gestii Wykonawcy.

Zamawiający dopuszcza we wskazanej lokalizacji zaprojektowanie i wykonanie dowolnych rozwiązań, które zapewnią efektywne odwodnienie jezdni i pobocza, np. rowy magazynująco-odparowujące połączone z drenażem francuskim pod poboczem, zbiorniki podziemne retencyjno – infiltracyjne z częściowym odwodnieniem powierzchniowym, itd. - mając jednak na uwadze dostępność terenową i ograniczoną szerokość pasa drogowego.

**Pytanie Wykonawcy nr 11.**

Czy w ciągu przedmiotowej inwestycji występują przystanki komunikacji zbiorowej? Jeśli tak to proszę o ich wskazanie. Czy Zamawiający przewiduje w ich miejscu budowę zatok autobusowych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przystanki nie występują.

Zamawiający nie przewiduje budowy zatok.

1. **Udzielona odpowiedź na zapytanie z dnia 15.09.2023 r.**

**Pytanie Wykonawcy nr 1.**

Zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiającym uzna za spełniony warunek dotyczący doświadczenia – wykonanie placu manewrowego o nawierzchni mineralno- bitumicznej (warstwa wiążąca oraz ścieralna) o powierzchni 1300 m2.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie.
Zamawiający przypomina, że aby spełnić postawione w zamówieniu kryterium
w zakresie oceny „Zdolności technicznej lub zawodowej”, należy potwierdzić wykonanie:

*3.1.1 w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: wykonał należycie, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył: co najmniej jedno zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych w zakresie budowy lub rozbudowy lub przebudowy drogi lub ulicy publicznej klasy minimum L., obejmujące położenie nawierzchni bitumicznej o długości 1 km,*

*3.1.2 w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: wykonał należycie, zgodnie z przepisami prawa i prawidłowo ukończył: co najmniej jedno zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych obejmujące swoim zakresem budowę, przebudowę lub rozbudowę chodnika o długości 500 metrów
o nawierzchni z kostki brukowej.*

Niniejsze wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część do Specyfikacji Warunków Zamówienia.
Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Zastępca Wójta

Mgr inż. Hubert Wawrzeń

Otrzymują:

1. Strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/koniusza>
2. Aa