

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy, realizowanym w trybie podstawowym pn: **Przebudowa ulicy Przemysłowej wraz z budową kanalizacji deszczowej, linii oświetleniowej i wodociągu w miejscowości Głobino**. Znak sprawy: ZP.271.6.2021

Gmina Słupsk reprezentowana przez Wójta Gminy jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 284 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), odpowiada na pytania zadane do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

### Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

### Odpowiedź nr 1:

Zamawiający potwierdza, iż załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, a skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy.

### Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.

### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający potwierdza, iż dysponuje decyzją Starosty Słupskiego udzielającą pozwolenia na przebudowę ul. Przemysłowej w Głobinie wraz z budową kanalizacji deszczowej i linii oświetleniowej, jest w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę sieci wodociągowej. Zamawiający potwierdza, że dysponuje uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, a skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy.

### Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

### Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza.

### Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

### Odpowiedź nr 4:

W przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ, w przypadku dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu zgodnie z paragrafem 14 „zmiany umowy” - projektowane postanowienia umowy – załącznik nr 6 do SWZ.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robot wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału do kruszywa łamanego 0/31,5mm, czyli kruszywa betonowego 0/31,5mm (np. przekrusz betonowy).

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania przekruszu betonowego.

**Pytanie nr 7:**

W opisie do projektu w konstrukcji zjazdów, chodników i miejsc postojowych występuje „podbudowa z tłuczni łałamanego”. Prosimy o potwierdzenie, że w miejscach tych należy do wyceny przyjąć kruszywo łamane 0,31.5 C50/30.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający potwierdza, że do konstrukcji zjazdów, chodników i miejsc postojowych do wyceny robót należy przyjąć kruszywo łamane 0/31,5 C50/30.

**Pytanie nr 8:**

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

**Odpowiedź nr 8:**

Zgodnie z art. 30 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający nie planuje udzielić zamówienia w częściach. Natomiast jeżeli chodzi o drugą część pytania, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o informację, czy wykonawca w swojej ofercie ma przyjąć regulację istniejącego uzbrojenia. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku regulacji Wykonawca ma przyjąć do wyceny tylko regulację wysokościową.

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający potwierdza, Wykonawca w swojej ofercie ma przyjąć regulację istniejącego uzbrojenia.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci i Zamawiający wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Pytanie nr 11:**

W przypadku rozbieżności między SST, przedmiarem a projektem Wykonawczym, co jest dokumentem nadrzędnym? Jakim dokumentem kierować się przy wycenie.

**Odpowiedź nr 11:**

W przypadku rozbieżności między dokumentami w postępowaniu, dokumentem nadrzędnym jest projekt budowlany/wykonawczy.

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiaru należy traktować go jako pomocniczy.

**Odpowiedź nr 12:**

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem.

**Odpowiedź nr 13:**

Przedmiar robót w całości związany jest z zamówieniem.

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o informację w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/ zawartość przedmiaru.

**Odpowiedź nr 14:**

Przedmiar robót przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał do rozliczeń Wykonawcy z wykonanych robót.

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o informację jak przy sporządzaniu ceny ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia przedmiaru w odniesieniu do projektu.

**Odpowiedź nr 15:**

Załączony przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym. Do sporządzenia oferty, Wykonawca winien opierać się na dokumentacji technicznej, zapisach SWZ oraz udzielonych odpowiedziach do zapytań.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o potwierdzenie wykonania oznakowania poziomego jako cienkowarstwowe.

**Odpowiedź nr 16:**

Do sporządzenia oferty należy przyjąć wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

**Pytanie nr 17:**

Ze względu na znaczące rozbieżności pomiędzy przedmiarami a dokumentacją projektową prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć ilości na podstawie załączonej dokumentacji.

**Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający potwierdza, że do wyceny należy przyjąć ilości na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię zjazdów i miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze grafitowym.

**Odpowiedź nr 18:**

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię zjazdów i miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć poniższą konstrukcję dla chodników i ciągów utwardzonych:

- 8 cm kostka brukowa w kolorze szarym,
- 3 cm podsypka cem – piaskowa,
- 10 cm – kruszywo łamane 0,31.5 C50/30

**Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający potwierdza, że do wyceny należy przyjąć poniższą konstrukcję dla chodników i ciągów utwardzonych:

- 8 cm kostka brukowa w kolorze szarym,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa,
- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5 C50/30.

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć poniższą konstrukcję dla chodników o nawierzchni wzmocnionej i zatok utwardzonych:

- 8 cm kostka brukowa w kolorze szarym,
- 5 cm podsypka cem – piaskowa,
- 25 cm – kruszywo łamane 0,31.5 C50/30
- 10 cm – podbudowa z  $R_m = 2$  MPa,

**Odpowiedź nr 20:**

Zamawiający potwierdza, że do wyceny należy przyjąć poniższą konstrukcję dla chodników o nawierzchni wzmocnionej i zatok utwardzonych:

- 8 cm kostka brukowa w kolorze szarym
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm kruszywo łamane 0/31,5 C50/30
- 10 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa

**Pytanie nr 21:**

Zgodnie z zapisami SIWZ „jedynie 2 ostatnie zjazdy należy wykonać z asfaltu”. Ile warstw bitumicznych i o jakiej grubości należy wykonać na tych zjazdach?

**Odpowiedź nr 21:**

Zamawiający informuje, że do wyceny wykonania dwóch ostatnich zjazdów z asfaltu należy przyjąć następującą konstrukcję:

- 5 cm w-wa ścieralna AC 11S
- 8 cm w-wa wiążąca AC 16W
- 10 cm podbudowa bitumiczna AC 22P
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30

**Pytanie nr 22:**

W załączonych przedmiarach brak jest pozycji dotyczących rozbiórki podbudów znajdujących się pod nawierzchnią przewidzianą do frezowania ok 4 cm. Zgodnie z zamieszczoną opinią nad w-wa piasku znajduje się ok 10 – 25 cm podbudowy kruszywowej (miejscami betonowej). Prosimy o potwierdzenie że rozbiórkę podbudowy należy przyjąć do wyceny. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie pozyskanego materiału? Jeżeli nie, co należy zrobić z tym materiałem.

**Odpowiedź nr 22:**

Do wyceny należy przyjąć mechaniczną rozbiórkę podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm z transportem na odległość do 15 km.

**Pytanie nr 23:**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszank:

- AC 11 S KR 3-4 gr. 5 cm
- AC 16 W KR 3-4 gr. 8 cm
- AC 22 P KR 3-4 gr. 10 cm

**Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię jezdni należy wykonać z następujących mieszank:

- AC 11S KR 4 gr. 5 cm
- AC 16W KR 4 gr. 8 cm
- AC 22P KR 4 10 cm

*Wójt Gminy Słupsk  
Barbara Dykier*