

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Hajduki w Świętochłowicach - CZĘŚĆ II  
INWESTOR : Urząd Miejski Świętochłowice  
ADRES INWESTORA : ul. Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Biuro Inżynierii Drogowej Maciej Rotyński (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 07.03.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.03.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	d.1 kalk. własna	Cięcie nawierzchni asfaltowej na śr gł 18 cm	m		
		50	m	50.000	
				RAZEM	50.000
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	144	m	144.000	
				RAZEM	144.000
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0810-02	333	m <sup>2</sup>	333.000	
				RAZEM	333.000
4	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03	4.5	m <sup>3</sup>	4.500	
				RAZEM	4.500
5	d.1 kalk. własna	Frezowanie nawierzchni asfłatobetonowej na śr gł 18 cm	m <sup>2</sup>		
		1050	m <sup>2</sup>	1050.000	
				RAZEM	1050.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z żużla wielkopieczowego o grubości 15 cm (jezdni)	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	1050	m <sup>2</sup>	1050.000	
	analogia			RAZEM	1050.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z żużla wielkopieczowego - dalszy 1 cm grubości (jezdni)	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-08	Krotność = 10	m <sup>2</sup>	1050.000	
	analogia	1050		RAZEM	1050.000
8	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11	290	m <sup>3</sup>	290.000	
				RAZEM	290.000
9	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	290.000	
		290		RAZEM	290.000
10	d.1 kalk. własna	Koszt utylizacji gruzu na wysypisku	m <sup>3</sup>		
		290	m <sup>3</sup>	290.000	
				RAZEM	290.000
11	KNR 4-01	Wywiezienie destruktu asfaltowego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11	189	m <sup>3</sup>	189.000	
	analogia			RAZEM	189.000
12	KNR 4-01	Wywiezienie destruktu asfaltowego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	189.000	
	analogia	189		RAZEM	189.000
13	d.1 kalk. własna	Koszt utylizacji destruktu asfaltowego na wysypisku	m <sup>3</sup>		
		189	m <sup>3</sup>	189.000	
				RAZEM	189.000
14	d.1 kalk. własna	Rozebranie barier - do ponownego montażu	m		
		15	m	15.000	
				RAZEM	15.000
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
15	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2	0119-03	0.11	km	0.110	
				RAZEM	0.110
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1km na wysypisko.Kategoria gruntu III - MIEJSCAMI MOŻE WYSTĘPOWAĆ KOSTKA KAMIENNA	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-05	391	m <sup>3</sup>	391.000	
				RAZEM	391.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transpor- tu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t po drogach utwardzonych.Grunt kat.III-IV(B.I.nr 8/96) Krotność = 18 391	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 391.000	
				RAZEM	391.000
18 d.2	kalk. własna	Koszt utylizacji na wysypisku 391	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 391.000	
				RAZEM	391.000
19 d.2	KNR 2-01 0310-02	Ręczne wykonanie przekopów kontrolnych .Grunt kategorii III. 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.000	
				RAZEM	5.000
20 d.2	KNR 2-01 0310-02	Ręczne zasypywanie przekopów kontrolnych .Grunt kategorii III. 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.000	
				RAZEM	5.000
21 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
<b>3</b>		<b>Krawężniki i Obrzeża</b>			
22 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ławy betonowe pod obrzeża 2.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.500	
				RAZEM	2.500
23 d.3	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wy- pełnieniem spoin zaprawą cementową 80	m m	 80.000	
				RAZEM	80.000
24 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 8.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.500	
				RAZEM	8.500
25 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm (15x22 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 180	m m	 180.000	
				RAZEM	180.000
<b>4</b>		<b>Chodnik , wjazdy, parkingi</b>			
26 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po za- gęszczeniu 15 cm 440	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 440.000	
				RAZEM	440.000
27 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 440	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 440.000	
				RAZEM	440.000
<b>5</b>		<b>Jezdnia</b>			
28 d.5	KNR 2-31 0111-03 analogia	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - analogia - ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hdraulicznym o RM 2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
29 d.5	KNR 2-31 0111-04 analogia	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - analogia - ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hdraulicznym o RM 2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 10 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
30 d.5	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5/63 mm - analogia - jako warstwa mrozoochronna warstwa dolna o grubości po zagęsz- czeniu 15 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
31 d.5	KNR 2-31 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o uziarnieniu 31,5/ 63 mm - analogia - jako warstwa mrozoochronna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 13 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
32 d.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o uziarnieniu 0/31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
34	KNR 2-31 d.5 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
35	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
36	KNR 2-31 d.5 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
37	KNR 2-31 d.5 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
38	KNR 2-31 d.5 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
39	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
40	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
41	KNR 2-31 d.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
42	2440 d.5	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
43	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
44	KNR 2-31 d.5 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek SMA. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
45	KNR 2-31 d.5 0310-06 analogia	Nawierzchnia z mieszanek SMA Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm 850	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.000	
				RAZEM	850.000
<b>6</b>		<b>Roboty różne</b>			
46	KNR 2-31 d.6 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (jezdnia) 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
47	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (jezdnia) 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
48	KNR 2-31 d.6 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych wraz z wymianą skrzynek 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
49	KNR 2-18 d.6 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem 0	szt. szt.	 0.000	
				RAZEM	0.000
50	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (chodnik)	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0	szt.	0.000	
				RAZEM	0.000
51	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (chodnik)	szt.		
d.6	1406-04	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
52	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.6	1406-05	5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
53	kalk. własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.6		1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
54	kalk. własna	Zaprojektowanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej i docelowej organizacji ruchu	kpl		
d.6		1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
55	kalk. własna	Naprawa schodów betonowych	szt.		
d.6		8.00	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
56	kalk. własna	Naprawa okien piwnicznych	szt.		
d.6		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
57	kalk. własna	Montaż barier - materiał z rozbiórki	m		
d.6		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000