

INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka
84-300 Lębork
ul. Z. Witkowskiej 23A

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
AB 674 36.88.2021.1 z dnia 12.08.2021r.

Egzemplarz nr 1 2 3 4

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA
ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO
-LINIA**

Inwestor:

Gmina Linia
84-223 Linia, ul. Turystyczna 15

Adres inwestycji:

Gmina Linia
dz. nr 66/1, 174/1, 176/2, obr. Zakrzewo

	Imię i nazwisko	Podpis
	Branża Drogorowa	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń. Uprawnienia do projektowania przepustów rurowych przy drogach.	
Lębork 06/2021		

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA
NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Komunikacji
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. Wolności 1
Reg. 19106/41, 19106/42, 19106/43-45

**WYSZCZEGÓLNIENIE DOKUMENTACJI
SPIS TREŚCI**

Opis Techniczny	Str. 3-8
Oświadczenie projektanta	Str. 9
Informacja BIOZ	Str. 10-12
Uprawnienia i zaświadczenia projektanta o przynależności do IZBY	Str. 13-15
Uzgodnienie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego nr OPD-5482/op/3/2021 z dnia 05.08.2021 r.	Str. 16, 17
Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr GD.6630.1664.2021 z dnia 15.07.2021 r.	Str. 18, 19

Część rysunkowa:	Str.
D.1 Plan orientacyjny; skala 1:25 000	Str. 20
D.2 Plan sytuacyjny; skala 1:500	Str. 21
D.3 Profil podłużny; skala 1:100/ 1:1000	Str. 22
D.4 Przekroje konstrukcyjne 1, przekrój chodnika; skala 1:10	Str. 23
D.5 Przekroje konstrukcyjne 2, przekrój chodnika; skala 1:10	Str. 24
D.6 Przekroje konstrukcyjne 3, szczegóły odwodnienia; skala 1:10	Str. 25
D.7 Szczegóły kanału technologicznego; skala 1:20, 1:5	Str. 26
D.8 Przekroje poprzeczne	Str. 27
D.9 Przekroje poprzeczne	Str. 28

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

INWESTOR: Gmina Linia
Ul. Turystyczna 15
84-223 Linia

OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno-budowlane
w specjalności drogowej bez ograniczeń.
Uprawnienia do projektowania przepustów rurowych przy
drogach.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowany został na podstawie:

- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów terenowych wykonanych we własnym zakresie,
- badań geologicznych wykonanych we własnym zakresie,
- umowy z inwestorem,
- uzgodnień z Zarządcą Drogi oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Linia.

3. Lokalizacja, stan istniejący

Teren inwestycji obejmuje działkę nr 66/1, 174/1, 176/2, obr. Zakrzewo, jednostką ew. Linia (2215062). Jest to droga powiatowa nr 1336G relacji Zakrzewo - Linia. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 - 5,5 m. Pobocza obustronne z kruszywa porośniętego trawą o zróżnicowanej szerokości miejscami przekraczającej 2 m. Droga posiada własny system odwodnienia powierzchniowego (zaniżone tereny poniżej poboczy, muldy drogowe oraz rowy odprowadzające).

4. Przedmiot i zakres opracowania

- Droga Powiatowa 1336G,
- realizacja przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika z kostki betonowej w granicach pasa drogowego,
- umożliwienie odwodnienia jezdni asfaltowej – przepływu wód opadowych przy budowie chodnika zachowując dotychczasowy i niezmienny charakter sposobu odwodnienia całego pasa drogowego,
- uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu,
- realizacja przejazdów do posesji położonych wzdłuż drogi,
- profilowanie poboczy i odnowienie kształtu muld drogowych po wykonaniu chodnika,
- wykonanie kanału technologicznego przepustowego o profilu podstawowym KTp o długości 552,9 m i 10 studzienek kablowych SK-1.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA
NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

5. Konstrukcja chodnika

5.1 Chodnik

kostka betonowa cegielka kolor (6x10x20)	6 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	10 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $Is > 0,99$	

Powierzchnia: 982,0 m²

5.2 Przejazdy przez chodnik

kostka betonowa cegielka kolor (8x10x20)	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	15 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $Is > 0,99$	

Powierzchnia: 15,6 m²

5.3 Uzupełnienie nawierzchni przy krawężniku

Nawierzchnia asfaltowa: 25,0 m²

5.4 Reprofilowanie poboczy i rowów

Powierzchnia : 1142,0 m²

5.5 Elementy ulic

Elementy	Ilość	Powierzchnia zabudowy
krawężniki zwykłe betonowe 15x30 wystające h=12 cm	190,0 m	28,50 m ²
krawężniki betonowe skośne	4,0 m	0,60 m ²
krawężniki najazdowe betonowe 15x22 h=4 cm	10,0 m	1,50 m ²
oporniki betonowe wtopione 12x25 h=0 cm	8,0 m	0,96 m ²
obrzeża betonowe 8x30	1022,0 m	81,76 m ²
elementy przepływu wody korytka odpływowe 33x60x15	52 szt,	4,75 m ²

6. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie dotychczasowym. Wody opadowe z istniejącej jezdni, tak jak dotychczas, zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Po wybudowaniu chodnika woda z jezdni przepłynie poprzez powierzchniowe przepływy wody wybudowane wraz z nawierzchnią chodnika. Wody z nawierzchni chodnika będą powierzchniowo odprowadzone na pobocze za pomocą spadku poprzecznego skierowanego w kierunku pobocza.

7. Kanał technologiczny

7.1. Lokalizacja i opis projektowanego kanału technologicznego

W ramach opracowania projektuje się według niniejszego opracowania kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami SK-1 o profilu kanału technologiczny przepustowy (KTP) - składający się z 2 rur o średnicy 110mm. W jednej z rur ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x14.

7.2. Zestawienie projektowanego kanału technologicznego

Lp.	Odcinek		Długość
1.	S1	S2	11,5 m
2.	S2	S3	29,4 m
3.	S3	S4	78,8 m
4.	S4	S5	11,8 m
5.	S5	S6	106,1 m
6.	S6	S7	106,1 m
7.	S7	S8	17,2 m
8.	S8	S9	96,0 m
9.	S9	S10	96,0 m
Razem:			552,9 m
Studni SK-1			10 szt.

7.3. Opis wykonania robót

Przejścia kablowe wykonywać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm. Do wykonania kanału należy stosować rury grubościennne. Pod istniejącymi drogami lub tam gdzie wystąpi znaczne zagłębienie rur przepusty wykonywać technikami bezwykopowymi.

Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

- a) wytrzymałość na uderzenia - L (mała) / N (normalna)
- b) wytrzymałość na ściskanie (dla 5% ugięcia) - typ 250 / typ 450 / typ 750.

Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. W przypadku kanalizacji wielootworowej obsypka dotyczy tylko rur zewnętrznych, natomiast dla ciągu rur należy zachować odległości w poziomie i w pionie odpowiednio 2-3 cm poprzez zastosowanie uchwyty dystansowych. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli.

Pod projektowanymi jezdniami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0 m. Dla rur dzielonych zachować horyzontalne ułożenie zamków i zakład 0,5 m (przesunięcie względem siebie montowanych połówek osłony). Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

8. Opinia Geotechniczna, Kategoria Geotechniczna

Na podstawie odwiertów terenowych wykonanych we własnym zakresie, stwierdza się, iż budowa geologiczna podłoża w strefie budowanej drogi jest jednorodna genetycznie, warunki gruntowo - wodne na badanym terenie zaliczono do prostych. Do głębokości 2,0 m wody gruntowej nie wykryto. W podłożu występują piaski i piaski grube charakteryzujące się dobrą wodoprzepuszczalnością. Podłoże zalicza się do grupy nośności podłoża G1.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Stwierdzam, iż na obszarze przebudowy nie będzie wykopów większych niż 0,5 m. W związku z powyższym określa się I kategorię Geotechniczną.

9. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W lokalizacji od km 0+050,00 do km 0+070,00 Ustawić barierki rurowe zabezpieczające pieszych. Barrierki typu trzepak. Razem ustawić 40 metrów bieżących po 20 m z każdej strony rowu. Skarpy istniejącego rowu należy umocnić płytami ażurowymi wzdłuż barier. Razem należy wykonać umocnienie na powierzchni 80 m² skarp. Istniejący przepust rurowy należy oczyścić zachowując możliwość przepustową istniejącego rowu. W miarę potrzeb ścianki czołowe należy wymienić oraz zastosować przedłużenie przepustu.

10. Oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącej drogi. Prace drogowe w całości będą przebiegały w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA
NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

11. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA
NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 19166414, NIP 538-183-10-62

		Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60
11	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401).	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

Zakres drogowy obejmuje przebudowę w pasie drogi powiatowej w m. Linia działki nr 66/1, 174/1, 176/2, obr. Zakrzewo jednostka ew. Linia (2215062). Nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działki, na której jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

12. Uwagi końcowe

Kierownik Budowy zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować.

Wykonawca jest obowiązany do powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach z przejazdem oraz o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Gałka
POM/0172/PWOD/06

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZĘZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2020 poz. 1333 z dn. 26.08.2020r. Z późn. zm.)

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka

POM/0172/PWOD/06

Uprawnienia projektowe-budowlane

w zakresie dróg ulic i lotnisk bez ograniczeń

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA

NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

INFORMACJA BIOZ

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STRONA TYTUŁOWA

BIOZ

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA
NA ODCINKU 571,0 m RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Linia, ul. Turystyczna 15, 84-223 Linia

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

TOMASZ GAŁKA, 84 – 300 LĘBORK, UL. WITKOWSKIEJ 23 A

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia budowlane drogowe i projektowe
i wykonawcze bez ograniczeń
nr POM/BD/0071/07
POM/0172/PWOD/06

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Projektowany zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego przedstawiony został w dokumentacji projektowej dla projektu budowlanego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Zabudowania istniejące zamieszkałe w najbliższym sąsiedztwie budowy
- Istniejąca infrastruktura techniczna podziemna

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Wykopy mechaniczne podczas budowy krawężników
- Bliskość ruchu pojazdów poruszających się po drodze powiatowej nr 1336G i wykonujących inne czynności nie związane z budową dróg.
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje powstanie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wiążą się z pracami przy wykopach.
- Praca koparki wiąże się z wykopami i załadunkiem nadmiaru gruntu na samochody transportowe.
- Przebywanie człowieka w strefie pracy sprzętu ciężkiego wiązać się może z ryzykiem powstania urazów spowodowanych zbyt bliskim przebywaniem pracownika w stosunku do pracującego sprzętu i transportowanego materiału.
- W pobliżu infrastruktury energetycznej roboty należy wykonywać w sposób szczególnie ostrożny.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przeszkolenie BHP pracowników z zakresu pracy budowy chodników i dróg.
- Przeszkolenie BHP pracowników w przypadku wystąpienia awarii na istniejącym uzbrojeniu terenu i sposobu jej likwidacji.
- Przed przystąpieniem do prac, wszyscy pracownicy zatrudnieni w procesie inwestycyjnym winni zostać przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie bhp na poszczególnych stanowiskach pracy oraz zapoznani z możliwościami występujących na budowie zagrożeń.
- Określić należy zasady postępowania w przypadku wystąpienia ewentualnego zagrożenia polegające na szybkim powiadomieniu kierownika budowy o powstałych zagrożeniach:
- Świadectwa odbycia szkoleń powinny być załączone do akt osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami bhp mającymi zastosowanie przy robotach ziemnych w oparciu o instrukcje dotyczące warunków realizacji poszczególnych elementów występujących na budowie.

Pracownicy winni zostać zobowiązani do przestrzegania poniższych zasad:

- osoby zatrudnione przy uzupełnianiu gorącej masy bitumicznej powinni posiadać rękawice ochronne i specjalne obuwie odporne na wysokie temperatury.
- osoby zatrudnione przy rozładunku kostki brukowej powinni posiadać specjalne bezpieczne obuwie oraz bezpieczne okrycie głowy
- w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzętu ciężkiego zabezpieczyć sprzęt przed przypadkowym jego uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach,
- w warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy sprzętu oświetlić,
- pracownicy bezwzględnie powinni używać posiadane kamizelki odblaskowe
- bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi prowadzi kierownik budowy.

Na terenie budowy przy pracach budowlanych nie przewiduje się występowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych dla środowiska i ludzi.

Materiały przewidziane do wbudowania dostarczane będą sukcesywnie na plac budowy, a sprzęt niezbędny do realizacji planowanego zakresu prac wykorzystywany będzie w zależności od możliwości zagwarantowania frontu robót i zakładanego harmonogramu realizacji.

W trakcie realizacji prac budowlanych nie przewiduje się występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia i życia pracowników zatrudnionych na budowie.

Mając na uwadze powyższe kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bioz, przedstawiając szczegółowy zakres robót budowlanych wykonywanych przy pomocy urządzeń niebezpiecznych.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy jest obowiązany w oparciu o wyżej wymienioną informację sporządzić lub zapewnić sporządzenie **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 , póź. 1126).

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia budowlane drogowo i obiektowe
i wykonawcze bez ograniczeń
nr POM/BD/0071/0
POM/0172/PWOD/0

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-340 Gdańsk, ul. Świętojańska 43-44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191656414, NIP 588-103-10-62

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 241/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071/ ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ GAŁKA
magister inżynier
urodzony dnia 11.02.1976 r w Lublinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0172/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

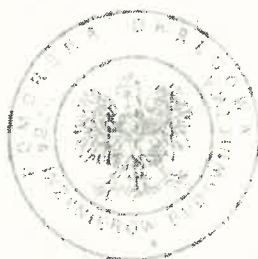
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gałka
84-300 Lębork, ul. Zofii Witekowskiej 23 a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Pan Tomasz Gałka upoważniony jest do:

Wydział Budownictwa i Nieruchomości

Referat Architektury i Bud.

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 14

Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

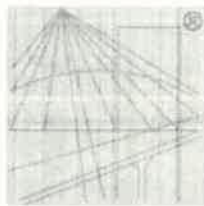
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4DP-RGH-AB1 *

Pan Tomasz Marcin Gałka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/07

adres zamieszkania ul. Zofii Witkowskiej 23A, 84-300 Lębork

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

**Zarząd Drogowy
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11**

**Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62**

Wejherowo, dnia 05.08.2021 r.

OPD-5482/op/ 3 /2021

OŚWIADCZAM

ze opiniuję pozytywnie dokumentację projektową dotyczącą inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku 571,0 m relacji Zakrzewo-Linia”, gmina Linia.

Niniejsze oświadczenia stanowi dla Inwestora tj. Wójta Gminy Linia, ul. Turystyczna 15, 84-223 Linia zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane prawo do dysponowania terenem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1336G na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, wydane przez tut. Zarząd Drogowy. Do wniosku o zezwolenie należy przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Wejherowskiego projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego po uprzednim uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).

Integralną część niniejszego oświadczenia stanowi projekt opieczetowany pieczęcią tut. Zarządu Drogowego.

DYREKTOR

mgr Robert Lorbiecki

Otrzymują:

1. INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka, 84-300 Lębork, ul. Z. Witkowskiej 23A
2. a/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka**

INŻYNIER

Tomasz
84-300
ul. Z. W.Starostwo Powiatowe w Lęborku
Wydział Budownictwa
Referat Architektury i Inżynierii
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191666414, NIP 588-183-10-62ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
załącznik rysunkowy nr 1
do decyzji
pisma
opinii
nr 20-5483
dnia 05.08.2021 r.

Tema

Inwestor

Adres

KŁK1
L=8.93
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+571.00ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15	Numer rysunku:		D.2
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Skala rysunku:	1:500
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	Nr uprawnień:	POW/0172/PWOD/06	Data: 08/2021
				Podpis:

Nr uzg. GD.6630.1664.2021

Podstawa prawna:

Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Zakrzewo, gm. Linia dz. nr 66/1, 174/1, 176/2.
przedmiot uzgodnienia: kanał technologiczny
układ drogowy-chodnik
inwestor: Gmina Linia 84-223 LINIA Turystyczna 15
autor projektu: mgr inż. Tomasz Gałka

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2021-07-12 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2021-07-15 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

sieć energetyczna: Sławomir Ptasieński- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie:
bez uwag,
sieć wodno-kanalizacyjna: Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,
sieć gazowa: Piotr Okulski- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku:
uzgodniono: bez uwag,,
sieć telekomunikacyjna: Tomasz Schmidtke - TK "Chopin" So.zo.o.: bez uwag,
Maciej Mach - Interkar Komputer-Serwis: nie dotyczy,
Jacek Pilacki - ZWSE Telmax Sp.zo.o.: bez uwag,
osnowa geodezyjna: trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

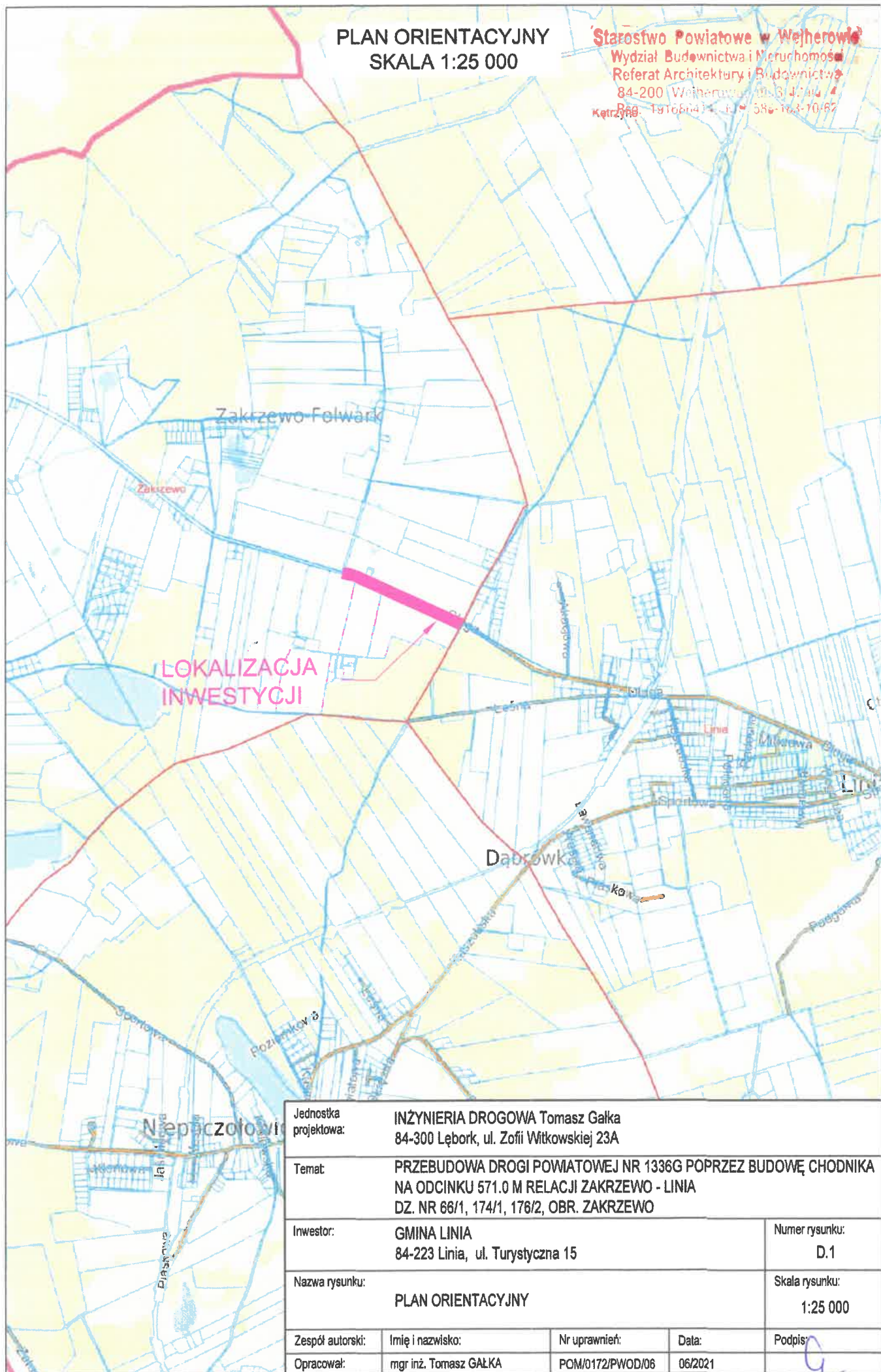
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

Z up. Starosty
Podinspektor
Agnieszka Górka

19

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25 000

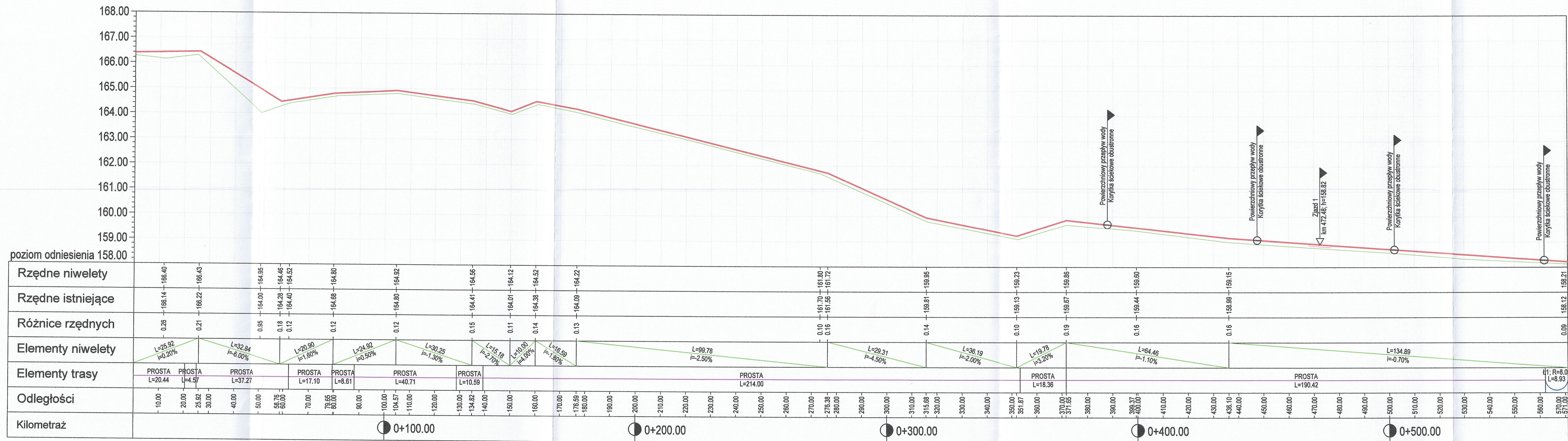
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Ketrzyn 181664151, E: 586-103-10-62



Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.1
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala rysunku: 1:25 000
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2021	

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191680414, KRP 556-153-10-62

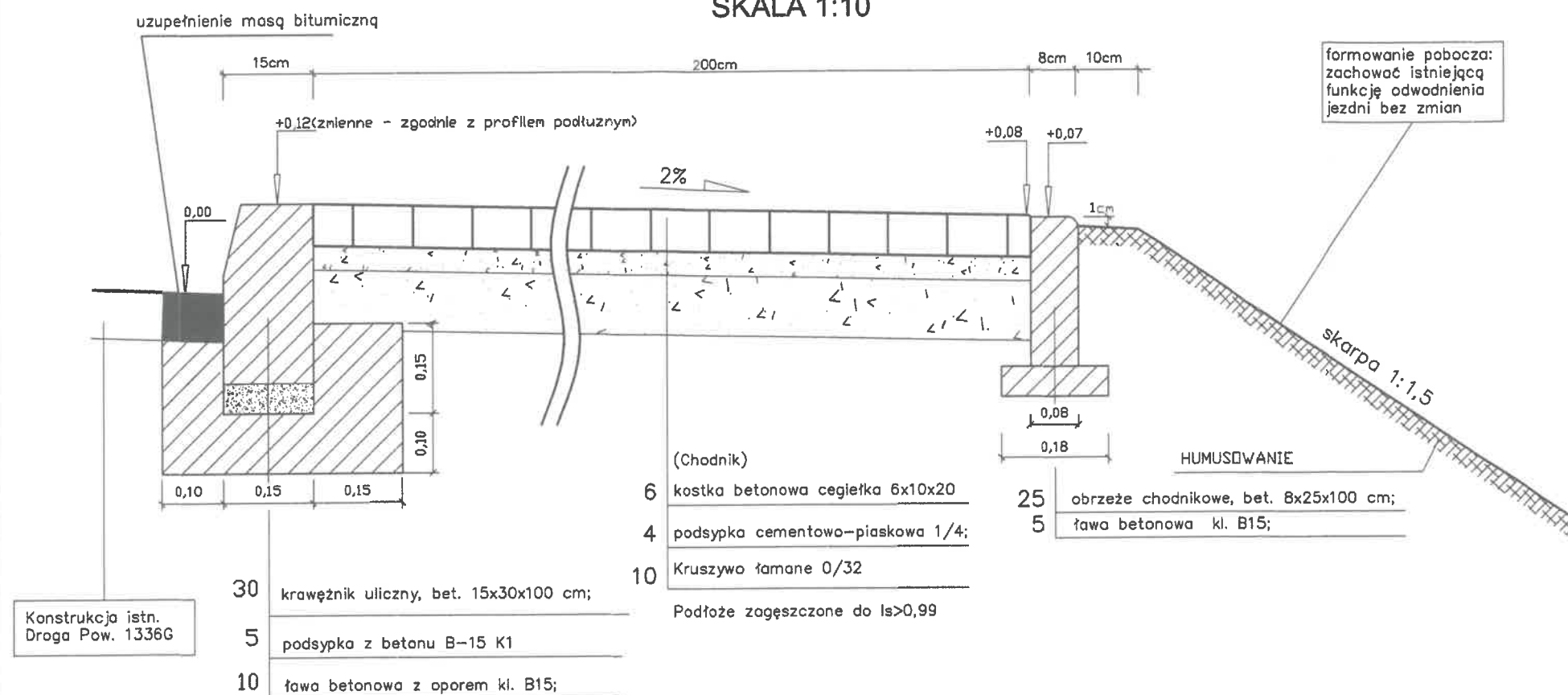


LEGENDA:

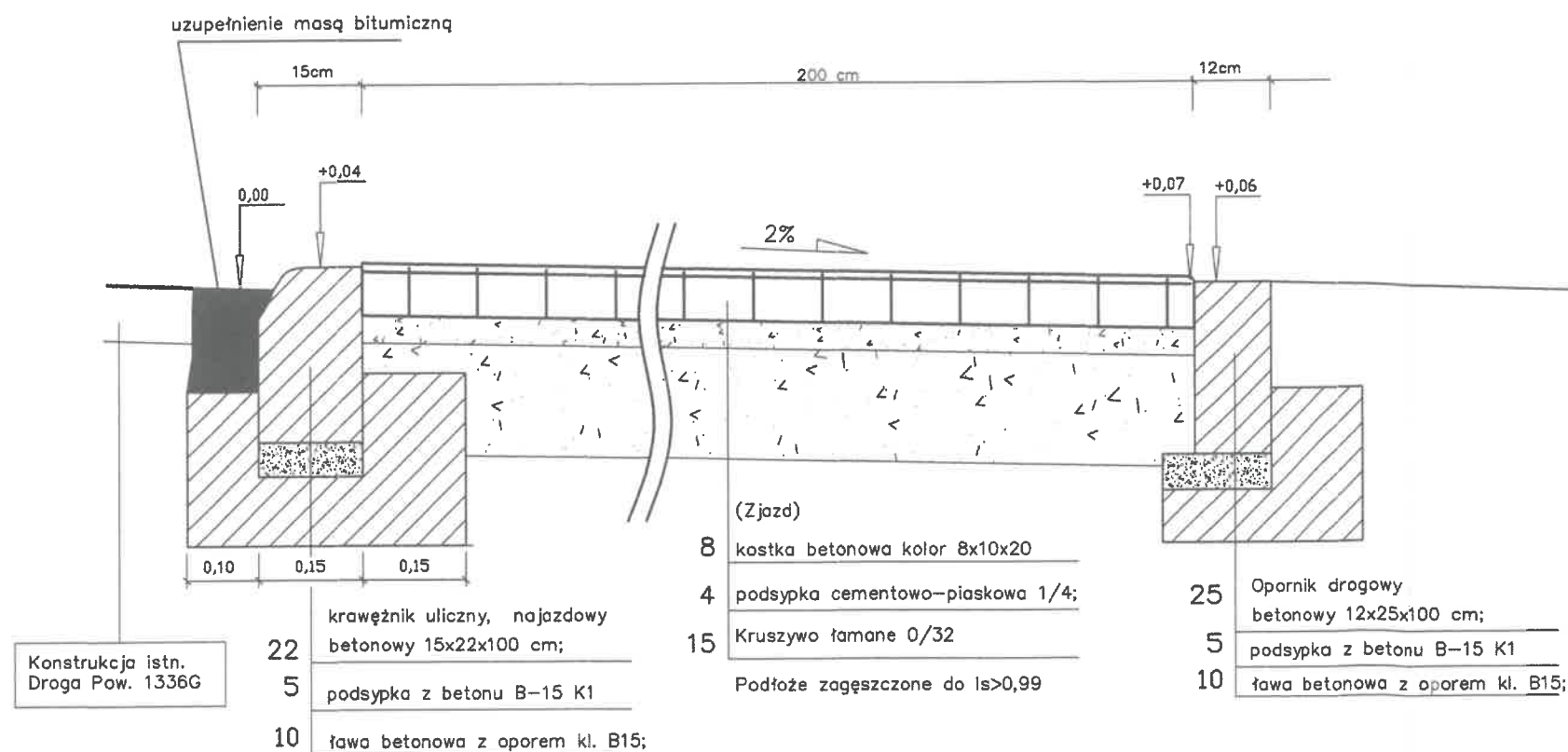
- Profil krawężnika/obrzeża od strony jezdni projektowany
- Profil krawędzi jezdni/terenu istniejący

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Włtkowskiej 23A		
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO		
Investor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15		Numer rysunku: D.3
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala rysunku: 1:100/1000
Opracował:	Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz GAŁKA	Nr uprawnień: POM/0172/PWOD/06	Data: 06/2021
			Podpis: [Signature]

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIK SKALA 1:10



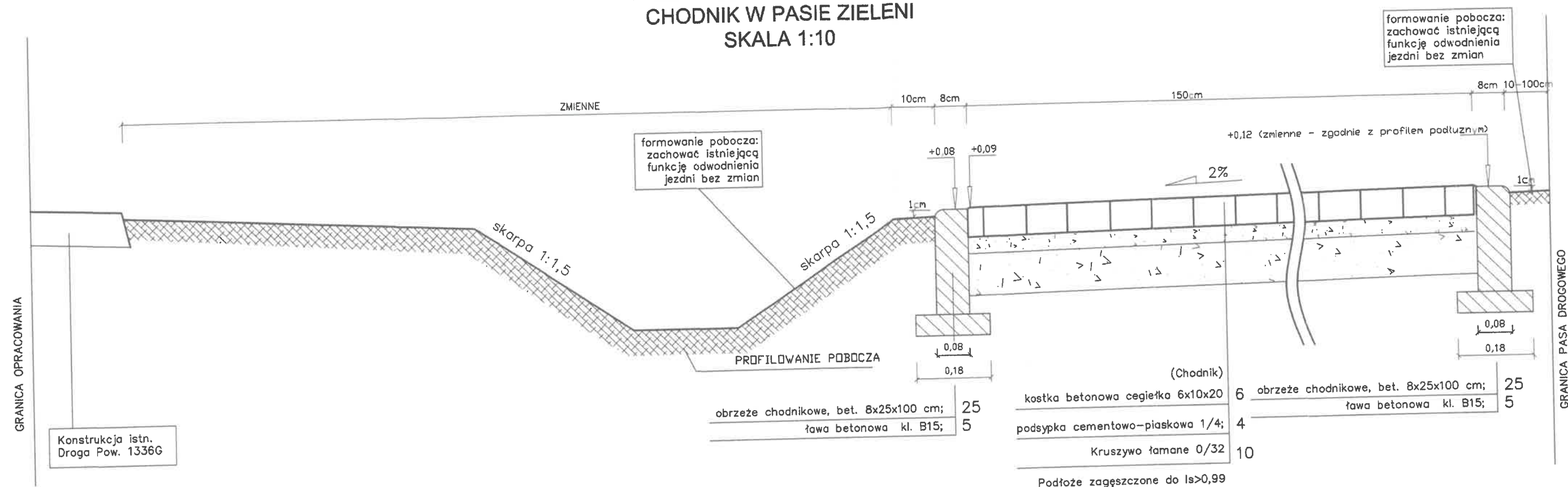
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA SKALA 1:10



Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.4
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1 KONSTRUKCJA CHODNIKA			Skala rysunku: 1:10
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	Nr uprawnień:	POM/0172/PWOD/06	Data: 06/2021
				Podpis:

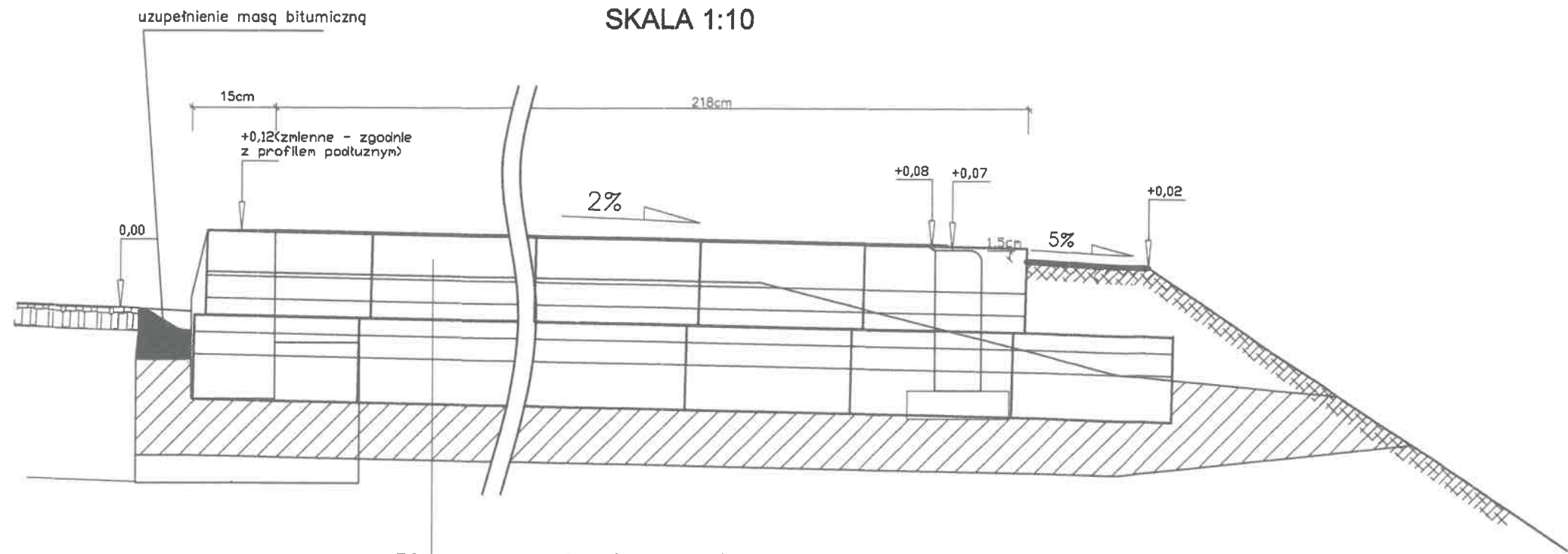
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIK W PASIE ZIELENI SKALA 1:10

formowanie pobocza:
zachować istniejącą
funkcję odwodnienia
jezdni bez zmian



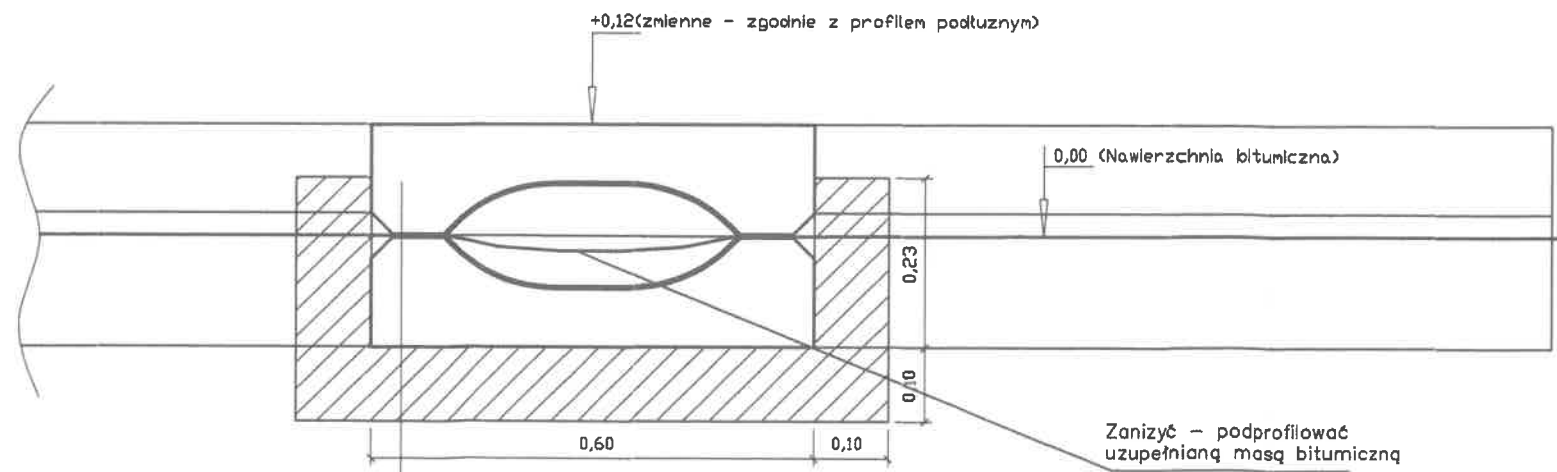
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.5
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE 2 KONSTRUKCJA CHODNIKA			Skala rysunku: 1:10
Opracował:	Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz GAŁKA	Nr uprawnień: POM/0172/PWOD/06	Data: 06/2021	Podpis:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA 1
SKALA 1:10



- 30 dwa korytka sciekowe (0,33x0,6x0,15)
10 ława betonowa z oporem kl. B15;
Razem na jeden przepust 13 sztuk korytek
i 0,35 m³ Betonu C12-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA 2
SKALA 1:10



- 30 dwa korytka sciekowe (0,33x0,6x0,15)
10 ława betonowa z oporem kl. B15;
Razem na jeden przepust 13 sztuk korytek
i 0,35 m³ Betonu B15MPa

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.6
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA			Skala rysunku: 1:10
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2021	Podpis: Q

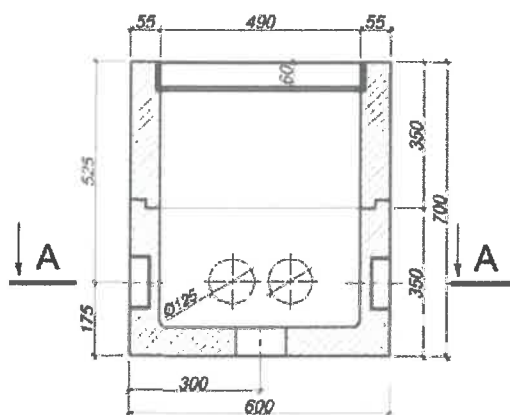
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ STUDNI SK1
SKALA 1:20



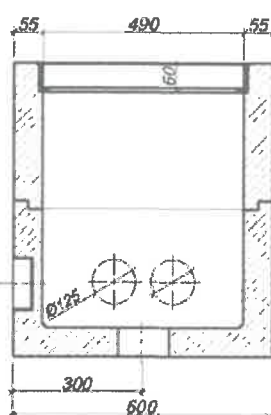
studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy

NO Powiatowe w Wejherowie
Biuro Budownictwa i Nieruchomości
Biuro Architektury i Budownictwa
ul. Wolności 4, 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
191686414, NIP 566-123-10-62

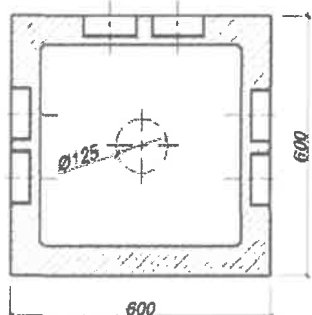
przekrój podłużny



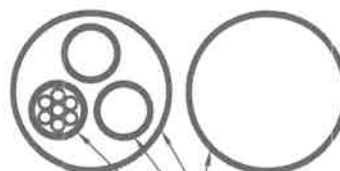
przekrój poprzeczny



A - A



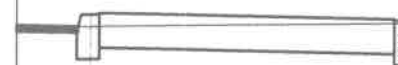
SZCZEGÓŁ B
PRZĘKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
SKALA 1:5



2 x RURA PVC Ø110x3.2 SN8
2 x RURA PE Ø40x3.7
WIAZKA MIKROUR
7x14x2 W RURZE PE Ø40x3.7

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.7
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU RUROWEGO KANAL TECHNOLOGICZNY			Skala rysunku: 1:20/1:5
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2021	

PRZEKRÓJ NR 1
KM 0+010,00



Rzędna projektowana	166.22	166.18
Rzędna istniejąca	166.14	166.16
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 3
KM 0+104,00



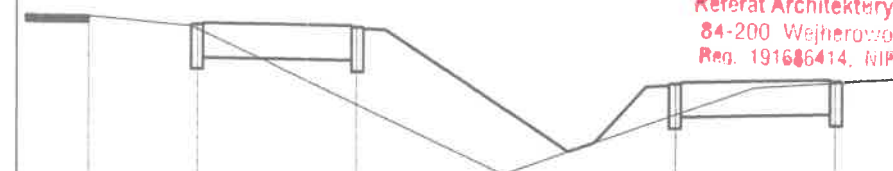
Rzędna projektowana	165.32	164.92	164.95
Rzędna istniejąca	165.32	164.80	164.95
Odległości	5,00	1,50	
Długość	5,00	6,50	

PRZEKRÓJ NR 5
KM 0+196,00



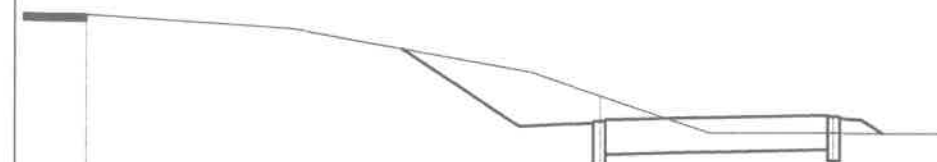
Rzędna projektowana	163.93	163.61	163.64
Rzędna istniejąca	163.93	163.59	163.55
Odległości	3,50	1,50	
Długość	3,50	5,00	

PRZEKRÓJ NR 2
KM 0+060,00



Rzędna projektowana	165.49	165.43	165.41	165.03	165.05
Rzędna istniejąca	165.49	165.40	164.89	164.82	165.03
Odległości	0,75	1,00	2,25	1,00	
Długość	0,75	1,75	4,00	5,00	

PRZEKRÓJ NR 4
KM 0+150,00



Rzędna projektowana	164.84	164.12	164.15
Rzędna istniejąca	164.84	164.29	164.04
Odległości	3,50	1,50	
Długość	3,50	5,00	

PRZEKRÓJ NR 6
KM 0+272,00

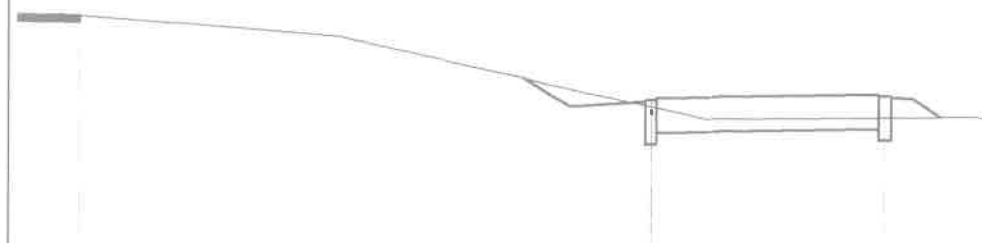


Rzędna projektowana	161.86	161.88	161.91
Rzędna istniejąca	161.86	161.71	161.69
Odległości	3,50	1,50	
Długość	3,50	5,00	

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 538-103-10-62

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.8
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2021	

PRZEKRÓJ NR 7
KM 0+316,00



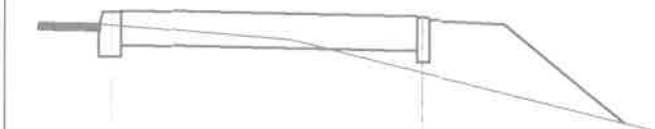
Rzędna projektowana	160.52	159.95	159.98
Rzędna istniejąca	160.52	159.91	159.83
Odległości		3,90	1,50
Długość		3,90	5,40

PRZEKRÓJ NR 9
KM 0+398,00



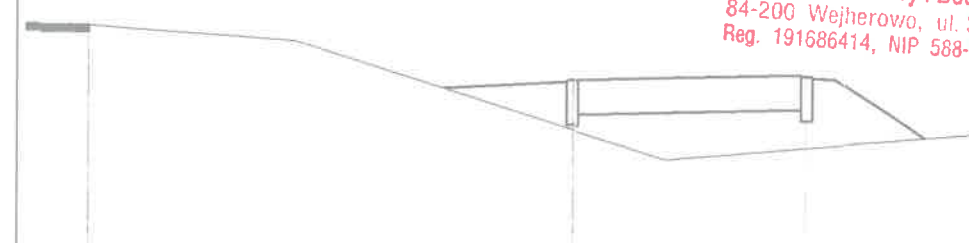
Rzędna projektowana	159.53	159.49
Rzędna istniejąca	159.44	159.21
Odległości		2,00
Długość		2,00

PRZEKRÓJ NR 11
KM 0+530,00



Rzędna projektowana	158.40	158.36
Rzędna istniejąca	158.31	157.99
Odległości		2,00
Długość		2,00

PRZEKRÓJ NR 8
KM 0+357,00



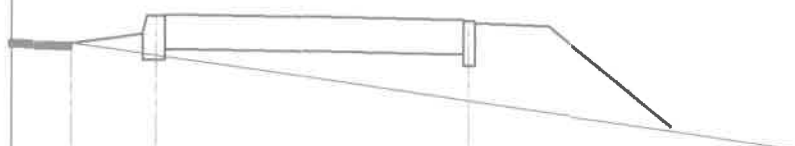
Rzędna projektowana	159.78	159.40	159.43
Rzędna istniejąca	159.78	159.07	158.95
Odległości		3,30	1,50
Długość		3,30	4,80

PRZEKRÓJ NR 10
KM 0+470,00



Rzędna projektowana	158.78	158.74
Rzędna istniejąca	158.74	158.73
Odległości		2,00
Długość		2,00

PRZEKRÓJ NR 12
KM 0+565,00



Rzędna projektowana	158.15	158.33	158.29
Rzędna istniejąca	158.15	158.06	157.76
Odległości	0,50	2,00	
Długość	0,50	2,50	

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 571.0 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 174/1, 176/2, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.9
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2021	