

Milicz, dnia 21 lutego 2022 roku

IF. 271.3.6.2022

Dotyczy: trybu podstawowego p.n. „**Budowa drogi gminnej klasy technicznej Z; Etap II odcinek od skrzyżowania z ul. Dębowa do ul. Sułowskiej w Miliczu**”.

**W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców o treści:**

„ 1. Zgodnie z SWZ, str. 7 Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego. Prosimy o informację czy kosztorys powinien być utworzony na podstawie załączonych do postępowania przedmiarów? Czy Wykonawca może aktualizować ilości oraz dodawać / usuwać pozycje jeżeli zauważy rozbieżność w stosunku do projektu, opisu zamówienia lub wizji w terenie?

2. Zgodnie z SWZ, str. 9 Zamawiający zaleca odbycie wizji lokalnej w terenie. Czy w przypadku niedokonania wizji terenie oferent podlega wykluczeniu z postępowania?

3. Dotyczy: PW Drogi, Opis techniczny, str. 7: „Planowana inwestycja zlokalizowana jest w rejonie występowania stanowisk archeologicznych.” Czy Wykonawca powinien ująć w swojej ofercie koszt nadzoru archeologicznego dla danego zadania?

4. Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych na podstawie których będą dokonywane odbiory prac. W zamieszczonych materiałach można znaleźć jedynie ST dla podbudowy MCE.

5. Prosimy o określenie z jakich mieszanek powinna zostać wykonana nawierzchnia bitumiczna na jezdni oraz ścieżkach rowerowych.

6. Zgodnie z planami sytuacyjnymi należy wbudować obrzeża betonowe o szer. 6 cm, natomiast zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi - 8 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie jaką szerokość obrzeży należy ująć w ofercie.

7. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego doprodukcji mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy wiążącej.

8. Prosimy o informację czy materiały pochodzą z rozbiórki będą stanowić własność Wykonawcy czy Zamawiającego. W przypadku konieczności przekazania ich Zamawiającemu, prosimy o określenie:

- które materiały należy przekazać Zamawiającemu,

- w jaki sposób powinny być pakowane (na paletach, luzem, w workach big bag, itp.).

- gdzie znajdują się składowisko Zamawiającego na które należy przekazać materiał.

9. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej na podstawie której wykonywany był projekt wykonawczy.

10. Prosimy o udostępnienie decyzji ZRID na podstawie której będzie realizowana inwestycja.

11. Prosimy o udostępnienie aktualnych uzgodnień z gestorami sieci.

12. Prosimy o informację czy przy kalkulacji wpustów oznaczonych na planie sytuacyjnym jako „istniejące do regulacji” należy uwzględnić zakup nowych krat ściekowych.

13. Prosimy o potwierdzenie, że do obowiązków Wykonawcy nie będzie należało wyniesienie nowych granic pasa drogowego oraz montaż betonowych słupków.

14. Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym A'-A' w km. 0+025 – 0+565 należy wykonać podbudowę z mieszanki MCE metodą recyklingu głębokiego, a następnie ułożyć dwie warstwy betonu asfaltowego o łącznej grubości 12 cm. Przy tak opisanej metodzie możemy się spodziewać, że wysokość nawierzchni podbudowy MCE (powykonawczo) będzie usytuowana o ok. 0-3 cm wyżej od stanu istniejącego. Następnie na tą podbudowę zostaną ułożone 2 warstwy mieszanki bitumicznej co „podniesienie” profilu jezdni o kolejne 12 cm, daje nam to razem 12-15 cm różnicy. Zgodnie z profilem podłużnym 3.1 na danym odcinku rzędne projektowane są bardzo zbliżone do rzędnych istniejących, co jest sprzeczne z wcześniej opisaną sytuacją. Prosimy o informację czy w związku z tym faktem Zamawiający przewiduje korektę profilu podłużnego drogi czy jednak zmianę technologii wykonania podbudowy?

15. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ul. Kombatantów na czas prowadzenia robót?”

### **Odpowiedzi Zamawiającego:**

Ad 1 Wykonawca powinien przygotować kosztorys ofertowy na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji w terenie. Załączone przedmiary są materiałem pomocniczym.

Ad 2 Nie, brak wizji w terenie nie powoduje wykluczenia oferenta z postępowania

Ad 3 Zamawiający ma zawartą umowę z DELFA ROBERT SZWED, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław na prowadzenie stałego nadzoru archeologicznego i archeologicznych prac zabezpieczających niezbędnych do prowadzenia inwestycji. Koszt nadzoru jest po stronie Zamawiającego.

Ad 4 Udostępniono Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Ad 5 Należy zastosować następujące betony asfaltowe:

a) Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC11S dla KR3-4

- Warstwa wiążąca z AC16W dla KR3-4

b) Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z AC8S dla KR1-2

Ad 6 Należy zastosować obrzeża betonowe o szerokości 8cm i wysokości 30cm.

Ad 7 Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych.

Ad 8 Zamawiający nie przewiduje, że materiały z rozbiórki będą nadawać się do ponownego wbudowania, w związku z czym zastosowanie ma § 4 ust. 4 projektu umowy ( Zał. nr 10 do SWZ). Zgromadzony na działce gminnej nr 62/2 AM30 materiał (frezowina) jest własnością Zamawiającego i zostanie usunięty na koszt Zamawiającego do dnia podpisania umowy z Wykonawcą.

Ad 9 Udostępniono dokumentację geotechniczną.

Ad 10 Udostępniono decyzję ZRID.

Ad 11 Uzgodnienia z projektu zawarte są w udostępnionej wraz ze Specyfikacją Warunków Zamówienia na w/w zadanie dokumentacji technicznej – w branżowych projektach wykonawczych. Udostępniono zaktualizowane warunki przyłączenia do sieci do sieci Tauron.

Ad 12 Wszystkie wpusty zgodnie z projektem należy zastosować nowe wraz z kratkami, osadnikami i przykanalikami oraz z kosztami ze stali ocynkowanej na zanieczyszczenia stałe. Pełnowartościowy materiał z rozbiórki istniejących wpustów jest własnością inwestora, który należy przekazać protokolarnie.

Ad 13 Zamawiający potwierdza, iż wyniesienie nowych granic pasa drogowego oraz montaż słupków nie należy do obowiązków Wykonawcy.

Ad 14 Zamawiający przewiduje korektę profilu podłużnego drogi polegającą na równoległym podniesieniu projektowanej niwelety.

Ad 15 Nie. Z uwagi na fakt, iż przy ul. Kombatantów znajdują się instytucje i obiekty sportowe, których dostępność nie może być istotnie ograniczona tj. Dom Pomocy Społecznej i kryty basen „Milicka Fala”, Wykonawca przy opracowaniu projektu organizacji ruchu na czas budowy, powinien uwzględnić etapowanie, tak aby zapewnić stały dostęp do wskazanych obiektów.

Pozostałe ustalenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na w/w robotę budowlaną pozostają bez zmian.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy złożyli zapytania do SWZ oraz pobrali SWZ ze strony internetowej prowadzonego postępowania,
2. a/a.