

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław
tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com
NIP: 7922196038 REGON: 387165209



INWESTOR:

Powiat Brzozowski
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2061R
Izdebki – Hłudno polegająca na budowie
chodnika dla pieszych w km 0+033 - 0+485
w miejscowości Izdebki**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **brzozowski**
jedn. ewid.: **Nozdrzec (180206_2)**
obręb: **Izdebki [0003]**
dz. nr ew. gr.: **6620**

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18	01.2024r.	
WSPÓŁPRACA	inż. Radosław WASIUTA	01.2024r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| ▪ Przekroje normalne | - skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| ▪ Profil podłużny | - skala 1:100/1000 | - rys. nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa do celów projektowych,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki – Hłudno polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 0+033 - 0+485 w miejscowości Izdebki**. Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- poszerzenie jezdni z 4,0 na 5,5m,
- budowa chodnika szer. 1,5m z lokalnym zwężeniem do 1,25m
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa rowu otwartego na rów kryty,
- przebudowa przepustu pod koroną drogi,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga **powiatowa, publiczna** objęta opracowaniem służy jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,0m. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi istniejące pobocza o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi biegnie obustronny rów przydrożny. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne po przebudowie - zgodnie z [3]

klasa techniczna drogi	L
szerokość jezdni wg §15 [3]	5,5m
szerokość pobocza §1 [3]	0,75 m
kategoria ruchu	KR2
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
prędkość projektowa	40km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	452,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna
odwodnienie	powierzchniowo rowem krytym, dalej do istniejącego rowu krytego

W związku z zawężeniem szerokości chodnika zaprojektowano, zgodnie z §29, ust.2 [3] miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00m i szerokości nie mniejszej niż 1,80m. Zastosowana odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz

natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, wg poniższego zestawienia:

rodzaj	szer. chodnika [m]	km	długość [m]
Droga powiatowa nr 2061R			
zawężenie chodnika	1,50	0+033,0 – 0+050,0	17,00
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	0+050,0 – 0+052,0	2,00
zawężenie chodnika	1,50	0+052,0 – 172,9	120,90
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	0+172,9 – 0+174,9	2,00
zawężenie chodnika	1,50	0+174,9 – 0+231,8	56,90
zawężenie chodnika	1,25	0+231,8 – 0+414,5	182,70
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	0+414,5 – 0+416,5	2,00
zawężenie chodnika	1,25	0+416,5 – 0+485,0	68,5

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy będzie biegła po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

▪ poszerzenie jezdni

- | | |
|--|------|
| – w-wa ścieralna AC11S | 4cm |
| – w-wa wiążąca AC16W | 5cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 | 16cm |
| – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrz. $R_m=2,5\text{MPa}$ | 35cm |

RAZEM:	60cm
▪ nawierzchnia chodnika	
– kostka betonowa wibroprasowana (szara, 2 rzędy kostki czerwonej)	6cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	10cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u>	<u>15cm</u>
RAZEM:	35cm
▪ nawierzchnia zjazdów przez chodnik	
– kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	52cm

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

W obrębie wyokrągłeń skrzyżowań, zjazdów (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12cm do 2cm z zachowaniem pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12cm do 3cm.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3]. Planowane zamierzenie budowlane nie przewiduje przebudowy skrzyżowań.

4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą istniejący rów otwarty oraz rów kryty. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju półlucznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez przebudowywany rów otwarty na rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych.

Powyższe roboty polegały będą na:

- przebudowie rowu otwartego na rów kryty $\Phi 400$
- budowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$

- budowie krat ściekowych na trzonie rur betonowych
- przebudowa istn. przepustu pod koroną drogi $\Phi 500$ na przepusty z rur HDPE $\Phi 800$

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 Ustawy [2] inwestor zrezygnował z budowy kanału technologicznego, przedkładając przy tym stosowne oświadczenie.

6. URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

W ramach inwestycji należy przesunąć istniejący kabel teletechniczny wg warunków wydanych przez gestora sieci.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty budowlane wykonać należy zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
- Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- W przypadku natrafienia na nieidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.
- Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbę geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Wokół wykopów umieścić bariery ochronne oraz tablice ostrzegawcze, a w nocy dodatkowo oświetlić sztucznym światłem.
- Wskaźnik zagęszczenia powinien być potwierdzony przez osobę do tego celu uprawnioną

- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd o dojeżdżania do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt Organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA