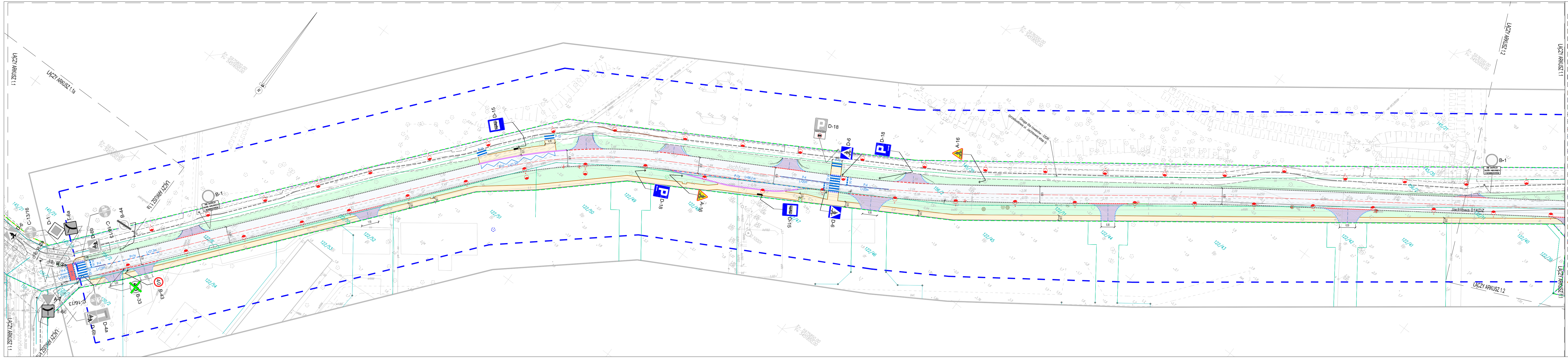


LEGENDA:

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik - kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- Projektowany chodnik - płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szary/ciemno szary
- Projektowany chodnik - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyniesienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa 10x20 cm, koloru grafitowego
- Projektowana zatoka autobusowa/wyspa centralna ronda/rondo - brukowa kostka kamienna
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny - eko-kostka, kostka betonowa z dystansem 20x20cm
- Projektowane wyspy dzielące - brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowana zieleń
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany opornik betonowy 10x25cm wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże L-kształtne z tworzywa ekologicznego
- Projektowany krawężnik systemowy peronowy h=18cm
- Projektowany krawężnik systemowy h=0-3cm
- Projektowana płytka sepracyjna
- Projektowany wpust
- Projektowane latarnie uliczne
- Budynek do rozbiórki
- Granice działek ewidencyjnych
- Przejazd rowerowy
- Oznakowanie poziome
- Projektowane ławki
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowany zestaw ławek
- Nowa linia regulacyjna przyszłego pasa drogowego
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji / Granica terenu objętego wnioskiem i obszaru,na który ta inwestycja będzie oddziaływać.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

- Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości

- Drzewo liściaste lokalizacja na podstawie domiarów lokalizacji
- Drzewo naniesione odręcznie
- Brak drzewa w terenie
- Drzewa w strefie uzdrowiskowej do wycięcia
- Drzewa poza strefą uzdrowiskową do wycięcia

- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome

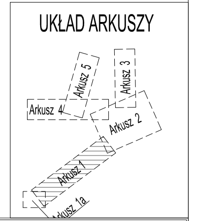
D-6 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

D-6 - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

B-1 - Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia

D-6 - Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY



Inwestor:	**PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE** ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		
Jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	ul. Niemierzyńska 24/1 71-436 Szczecin liakos.bpd@gmail.com	507 316 126 ☎ 881 316 126
Temat:	Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu		
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA	Nr projektu: 13/2020	
Adres inwestycji:	Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa		
Treść rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - UL. JACHTOWA (droga kl. Z)		
Autor Projektu: Projektant: mgr inż. Dominik Liakos	Nr uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	Podpis:	
Sprawdzający:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Opracowanie: mgr inż. Paulina Liakos	-	Podpis:	
Numer umowy: WIM/130/2017	Data: 09.2022	Skala: 1 : 5 0 0	Nr rys.: SOR/2.1