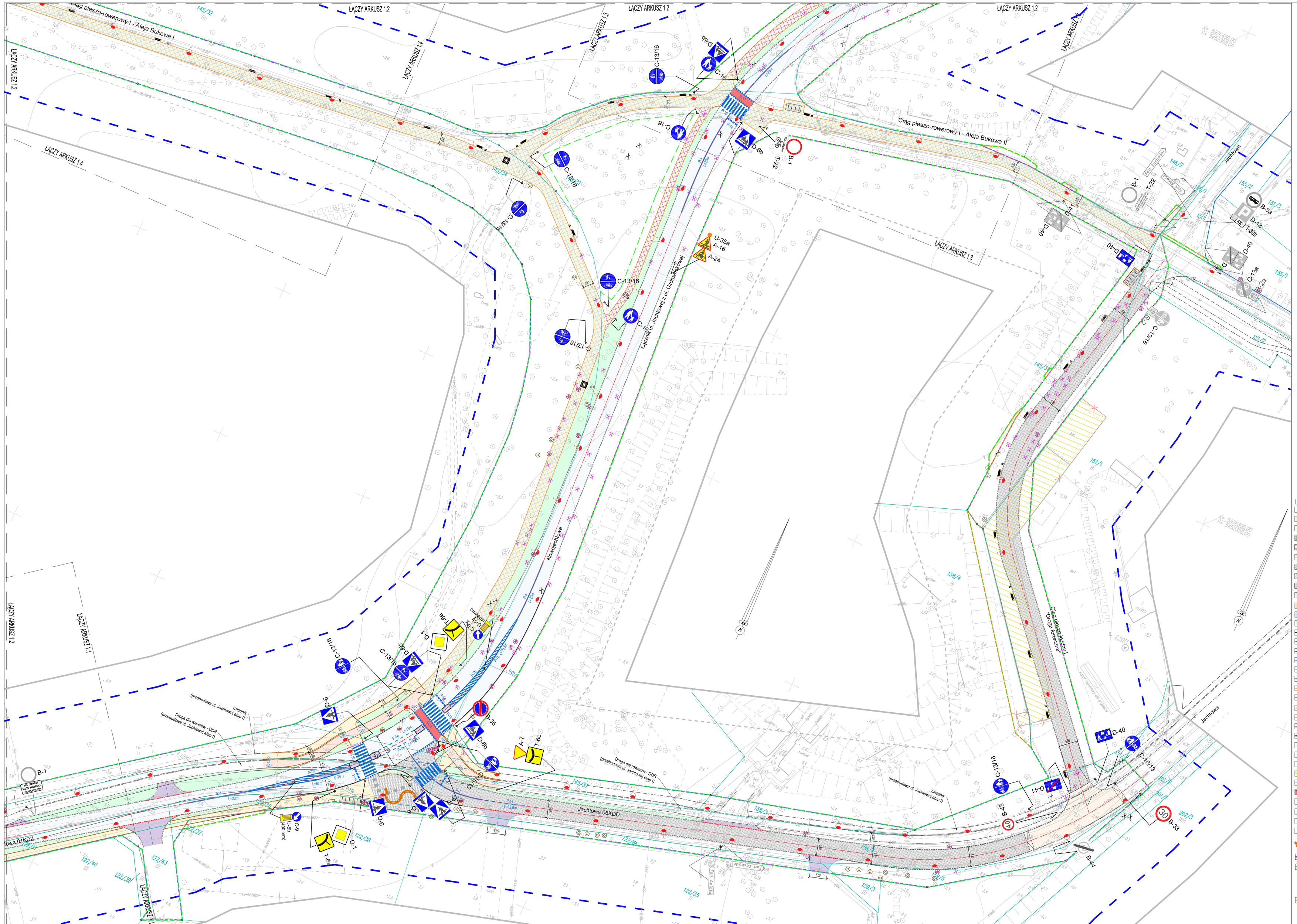


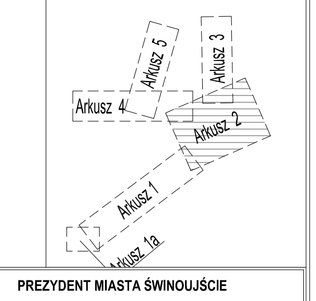
LEGENDA:

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik - kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- Projektowany chodnik - płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szary/ciemno szary
- Projektowany chodnik - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowane nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyniesienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa 10x20 cm, koloru grafitowego
- Projektowana zatoka autobusowa/wyspa centralna rondo/rondo - brukowa kostka kamienna
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny - eko-kostka, kostka betonowa z dystansem 20x20cm
- Projektowane wyspy dzielące - brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowana zieleń
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony h=0cm
- Projektowany opornik betonowy 15x25cm wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże Łaszt/ime z tworzywa ekologicznego
- Projektowany krawężnik systemowy peronowy h=18cm
- Projektowany krawężnik systemowy h=0-3cm
- Projektowana płytka tapsacyjna
- Projektowany wpust
- Projektowane latarnie uliczne
- Budynek do rozbiórki
- Granice działek ewidencyjnych
- Przejazd rowerowy
- Oznakowanie poziome
- Projektowane lustro
- Projektowana kosza na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowany zestaw tuneli
- Nowa linia regulacyjna pasa drogowego
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji / Granica terenu objętego wnioskiem obszaru na który ta inwestycja będzie oddziaływać.
Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.
- Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości

- Drzewo iliściaste lokalizacja na podstawie domiarów lokalizacji
- Drzewo nanieslone odręcznie
- Brak drzewa w terenie
- Drzewa w strefie uzdrowiskowej do wycięcia
- Drzewa poza strefą uzdrowiskową do wycięcia

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY



Inwestor: PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS ul. Niemierzyńska 24/1 71-134 Szczecin tel.kontakt.bpd@gmail.com 537 316 126 881 316 126

Temat: Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu

Faza: PROJEKT BUDOWLANY Branża: DROGOWA Tom/Część: -

Adres obiektu: Świnoujście, ul.Jachtowa, ul.Zdrojowa

Tytuł: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
- ŁĄCZNIK UL. JACHTOWEJ Z UL. UZDROWISKOWA, (droga kl. Z), UL. JACHTOWA (droga kl. D)
DROGA FORTECZNA, ALEJA BUKOWA

Projektował: mgr inż. Dominik Liakos — Nr uprawn.: ZAP/0114/POOD/07 — Data:

Sprawdził: — Nr uprawn.: — Data:

Kierownik: mgr inż. Paulina Liakos — Data:

Nazwa pliku: WIM/130/2017 — Data: 09.2022 — Skala: 1 : 5 0 0 — Nr rys.: SOR/2.2