



PRACOWNIA PROJEKTOWA "HYDROTECHNIKA"

Katarzyna Pawlikowska

45-643 Opole, ul. Oświęcimska 86b/9

tel. kom. 669-507-303

e-mail: hydrotechnika.opole@interia.pl

PROJEKT WYKONAWCZY
– odcinek 2

Nazwa opracowania	Budowa dróg transportu rolnego w m.Chróścice
--------------------------	---

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Lokalizacja inwestycji : Dz. Nr 1484/121, 1350/105, 2199/103, 2207/85, ark.4 obręb Chróścice gmina Dobrzeń Wielki

Inwestor: Gmina Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44 46-081 Dobrzeń Wielki

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Jacek Pawlikowski	
Projektant	Inż. Kazimierz Cupiał upr. Nr 877/82/K-ce	

Opole, Kwiecień 2021r.

Spis treści

I.	Projekt zagospodarowania terenu	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania	3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	4
5.	Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	4
6.	Informacje o ochronie prawnej terenu.....	4
II.	Projekt architektoniczno-budowlany	4
1.	Przeznaczenie i program użytkowy	4
2.	Przebudowa dróg transportu rolnego o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej	5
2.1.	Dane konstrukcyjno-materiałowe.....	5
2.2.	Warunki gruntowo-wodne	6
2.3.	Roboty ziemne.....	6
3.	Zakres i sposób oddziaływania na środowisko.....	6
4.	Informacja o planie BIOZ.....	6
5.	Uwagi końcowe	7

Spis rysunków

1. Plan zagospodarowania terenu – ark. 1 w skali 1:500
2. Plan zagospodarowania terenu - ark. 2 w skali 1:500
3. Plan zagospodarowania terenu - ark. 3 w skali 1:500
4. Profil podłużny w skali 1:100/1000
5. Przekrój konstrukcji nawierzchni w skali 1:25
6. Przekrój konstrukcji nawierzchni włączenie do ul. Babilas w skali 1:25

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu pt. „Budowa dróg transportu rolnego w miejscowości Chróścice” został opracowany w Pracowni Projektowej „Hydrotechnika”- Katarzyna Pawlikowska z siedzibą 45-643 Opole ul. Oświęcimska 86B/9, na podstawie umowy Nr ZP.272.166.2000 z dnia 12.03.2020r. zawartej z Gminą Dobrzeń Wielki.

Podstawą opracowania projektu jest:

- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa Prawo wodne
- Decyzji o warunkach zabudowy AN-6730.3.2020 z 22-12-2020r.
- Decyzji Urzędu Gminy Dobrzeń Wielki Nr OŚ.6220.6.2020 z dnia 09.11.2020r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Wypisy z rejestru gruntów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych z dnia 15-06-2020r.
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowana przez Z.U.T. „Progeo s.c.” z 2020
- Uzgodnienia ZDP w Opolu z dnia 03-03-2021r. o nr.DT.63.7.2021.DT

2. Istniejący stan zagospodarowania

Planowana inwestycja będzie realizowana na Dz. Nr:

Nr Dz.	Opis użytku	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Właściciel
1484/121	dr	1,3433	1,3433	Skarb Państwa D.P. nr.1724 O
1350/105	dr	0,1840	0,1840	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
2199/103	dr	0,0468	0,0468	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
2207/85	dr	0,21612	0,21612	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44

Teren inwestycji to istniejące drogi transportu rolnego położone na działkach - 1350/105, 2199/103, 2207/85, oraz włączenie do D.P. nr.1724 O położone na działce 1484/121. Teren ten objęty jest Decyzją o warunkach zabudowy Nr OŚ.6220.6.2020 z dnia 09.11.2020r.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego projektu zaprojektowano:

- Przebudowę nawierzchni drogi transportu rolnego o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej na długości $606,0+636,0=1242,0\text{m}$ na Dz. Nr 1484/121, 1350/105, 2199/103, 2207/85 ark.4 , obręb Dobrzeń Wielki,

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Przebudowa dróg transportu rolnego - pow. całkowita $1925+2010=3935\text{m}^2$, w tym:

- odc.2 Dz. Nr1484/121, 1350/105, 2199/103, 2207/85 - 3935m^2 .

5. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Brak MPZP. Realizacja na podstawie Decyzji o warunkach zabudowy Nr OŚ.6220.6.2020 z dnia 09.11.2020r nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu.

6. Informacje o ochronie prawnej terenu

Tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie podlegają ochronie prawnej pod względem zabytków.

W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 102 poz. 1568) oraz o tym fakcie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i Wójta Gminy Dobrzeń Wielki.

Ponadto podkreśla się, że wszelkie przedmioty oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia odkryte w trakcie prac ziemnych, a wskazujące na stanowisko archeologiczne podlegają ochronie prawnej.

II. Projekt architektoniczno-budowlany

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano/wykonawczy pt. . „Budowa dróg transportu rolnego w miejscowości Chróścice” opracowany w Pracowni Projektowej „Hydrotechnika”- Katarzyna Pawlikowska z siedzibą 45-643 Opole ul. Oświęcimska 86B/9, na podstawie umowy Nr ZP.272.166.2000 z dnia 12.03.2020r. zawartej z Gminą Dobrzeń Wielki.

2. Przebudowa dróg transportu rolnego o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej

Przebudowywane drogi transportu rolnego z mijankami będą miały szerokość 3,0m i długość 1242,0m. ze spadkiem poprzecznym 3% w teren. Nawierzchnia wykonana będzie z geokraty komórkowej gr.10cm wypełnionej kruszywem łamanym na dwuwarstwowej podbudowie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10+20cm oraz warstwie odcinającej z pospółki gr.15cm .

2.1. Dane konstrukcyjno-materiałowe

2.1.1. Konstrukcja nawierzchni

Dla przebudowywanego fragmentu układu komunikacyjnego przyjęto przekrój normalny typu drogowego.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR2 / moduł sprężystość (wtórny) dla podłoża nie mniejszy niż 80 MPa:

- jezdnie:
 - geokrata komórkowa wypełniona gr.10cm kruszywem łamanym 0-31,5 kl.I, gat.I, $W_{noś} \geq 120\%$ przykryta kruszywem łamanym o gr. w-wy 2cm,
 - podsypka z mialu kamiennego gr. 3cm,
 - podbudowa w-wa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 kl.I, gat.I, $W_{noś} \geq 120\%$ stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 gr. 10cm,
 - podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego 0-63 kl.I, gat.I, $W_{noś} \geq 120\%$ stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 gr. 20cm.

Uwaga: w przypadku wystąpienia w podłożu gruntów nienośnych należy wykonać stabilizację podłoża na głębokość 20cm z mieszanki cementowo-piaskowej o $R_m 5,0 \text{ Mpa}$

Podłoże gruntowe zagęszczone zgodnie z wymogami PN-S-02205;1998 $I_s=1,00$, $E_2=80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnię jezdni na włączeniu do D.P 1724 O ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego, najazdowymi i wtopionymi o wym.0,15*0,22/0,30 na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C-12,5.

2.1.2. Odwodnienie

Nawierzchnię odwodniono powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w teren. Konstrukcję nawierzchni zabezpieczono warstwą odcinającą o średniej grubości warstwy 15cm z pospółki o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ i zachowującej warunek szczelności $D_{15}/d_{85} < 5$ zgodnie z PN-B- 11111/96 .

2.2. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotową inwestycję zaliczono do I Kategorii Geotechnicznej.

Na podstawie wizji lokalnej w terenie i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przyjęto grupę nośności podłoża G-3/G-4 oraz warunki wodne przeciętne do złych.

W podłożu terenu przewidzianego pod przebudowę układu komunikacyjnego pod warstwą pyłów, gruzu, gliny, gruzu ceglanego, kamieni, grubości 0,0÷0,6m występują ropy, piaski gliniaste i gliny pylaste drobnoziarniste z wtrąceniami piasków drobnych i średnich a na fragmentach terenu objętego opracowaniem występują grunty nieprzepuszczalne w postaci utworów gliniastych .

Woda gruntowa występuje na poziomach 1,00÷3,0m ppt.

W rejonie inwestycji występują proste warunki gruntowe. Założony w projekcie budowlanym sposób posadowienia dostosowany jest do istniejących warunków gruntowych.

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z niniejszym opracowaniem to wykopy i nasypy związane wykonaniem koryta pod nawierzchnię oraz formowaniem poboczy.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć z fragmentów pasa drogowego warstwę ziemi urodzajnej do wykorzystania przy kształtowaniu poboczy i skarp.

Niewykorzystana ziemia urodzajna pozostaje do dyspozycji Inwestora.

Nadwyżkę mas ziemnych z wykopów drogowych należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

3. Zakres i sposób oddziaływania na środowisko

- Emisja hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm,
- Projektowane obiekty nie będą oddziaływać na glebę i wody powierzchniowe i podziemne,
- Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty,
- Nie będą emitowane wibracje, zakłócenia elektryczne ani promieniowanie,
- Inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na jakość powietrza, jakość wód, ani standard jakości gleby.

4. Informacja o planie BIOZ

Na podstawie §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126) przedmiotowa inwestycja wymaga opracowania planu BIOZ.

5. Uwagi końcowe

- przy tyczeniu należy zwrócić uwagę, aby minimalna odległość od przeszkód punktowych wynosiła 0,5m a od przeszkód ciągłych 0,75m,
- wszystkie materiały zastosowane w trakcie realizacji muszą posiadać świadectwa dopuszczenia,
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem właścicieli uzbrojenia,
- przed przystąpieniem do wytyczenia należy odtworzyć w terenie rzeczywiste granice własności i do nich wytyczyć przebieg trasy projektowanych dróg,
- wszystkie materiały muszą być wbudowane zgodnie z instrukcjami producentów,
- wymagane cechy nośności podłoża
 - jezdnia $I_s > 1,00$, $E_2 > 80 \text{MPa}$,
- bezwzględnie należy zapewnić **skuteczne** odwodnienie placu budowy,
- organizacja ruchu na czas budowy jest tematem odrębnego opracowania,
- docelowa organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania,
- **ze względu na brak skrajni poziomej na części przebudowywanego odcinka w projekcie docelowej organizacji ruchu należy uwzględnić powyższy fakt,**
- całość armatury istniejącego uzbrojenia podlega regulacji,
- po odkryciu istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji z elementami nawierzchni należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCV,
- przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy uzyskać opinię ze strony zarządzającego uzbrojeniem co do sposobu zabezpieczenia / konieczność wyprzedzającego ułożenia rur przepustowych,
- przed przystąpieniem do realizacji należy sprawdzić aktualność przyjętych norm i zastosować normy obowiązujące na czas realizacji robót,
- w opracowaniu zapewniono dojazdy do wszystkich działek, a szczegółowa lokalizacja jak wymiary zostaną doprecyzowane w trakcie realizacji zadania ze względu na stałe zmiany zagospodarowania terenu objętego inwestycją związane z powstawaniem nowej zabudowy, zmiany te są zmianami nieistotnymi

autor

inż. K. Cupiał