
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Remont i modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gmin Powiatu Kępińskiego - droga powiatowa nr 5692P Mroczeń - granica województwa Opolskiego na odcinku: Mroczeń - Laski, długość: 4586m
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
ADRES INWESTORA : Słupia pod Kępnem ul.Katowicka 10; 63-604 Baranów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł
DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 19 wrzesień 2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
poniedziałek, 19 wrzesień 2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Charakterystyka drogi:

km 0+000 - początek odcinka - koniec skrzyżowania na Joankę (zdjęcie)
km 1+921,5 - lewy zjazd dł. 10m, śr. szer. 9,0m
km 2+922 - lewy zjazd dł. 5m, śr. szer. 9,0m
km 4+262 - lewy i prawy zjazd. Dł. 6m, śr. szer. 9m.
km 4+269 - początek prawego krawężnika
km 4+441 - początek obustronnego krawężnika. Początek jezdni o szer. 7,0m.
km 4+586 - koniec odcinka. 2m przed przejściem dla pieszych (zdjęcie).

Technologia:

- 1/ cięcie jezdni na włączeniach,
- 2/ frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach, zjazdach i nawierzchni z krawężnikiem.
- 3/ oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni,
- 4/ ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 4cm,
- 5/ skropienie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- 6/ ułożenie warstwy ścieralnej gr. 6cm.
- 7/ korytowanie i ułożenie poboczy szer. 0,75m z warstwy gr. 10cm kamienia łamanego 0/31mm
- 8/ regulacja 3szt. studni kanalizacyjnej, 3 szt. wpustów ulicznych i 1szt. zaworu wodociągowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze - odcinek 0+000 do 4+586			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym SST D-01.01.01 4,586	km km	 4,586	
				RAZEM	4,586
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 5,75+4,00+4,00+5,00+5,00+5,75+7,00	m m	 36,500	
				RAZEM	36,500
3 d.1	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę SST D-05.03.11 5,75*10,00+ 10,00*9,00+6,00*9,00*2+5,75*172,00+7,00*145,00	m ² m ²	 2 259,500	
				RAZEM	2 259,500
4 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie frezowiny samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km SST D-01.02.04 Krotność = 9 2259,50*0,07*1,30	m ³ m ³	 205,615	
				RAZEM	205,615
2		Roboty ziemne. SST D-02.00.00			
5 d.2	KNNR 1 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod pobocza SST D-02.01.01 4269,00*0,75*2*0,10+172,00*0,75*0,10	m ³ m ³	 653,250	
				RAZEM	653,250
6 d.2	KNNR 6 0102-01 z.o. 2.7. 9902-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 4269,00*0,75*2+172,00*0,75	m ² m ²	 6 532,500	
				RAZEM	6 532,500
7 d.2	KNNR 6 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 4269,00*0,75*2+172,00*0,75	m ² m ²	 6 532,500	
				RAZEM	6 532,500
3		Nawierzchnia SST D-05.00.00			
8 d.3	KNNR 6 1005-06 z.o. 2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 10,00*9,00+6,00*9,00*2+5,75*(4586-145)+7,00*145,00	m ² m ²	 26 748,750	
				RAZEM	26 748,750
9 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 10,00*9,00+6,00*9,00*2+5,75*(4586-145)+7,00*145,00	m ² m ²	 26 748,750	
				RAZEM	26 748,750
10 d.3	KNNR 6 0108-02 z.o. 2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - średnio 4cm wyrównania SST D-05.03.05a [10,00*9,00+6,00*9,00*2+5,75*(4586-145)+7,00*145,00]*0,04*2,50	t t	 2 674,875	
				RAZEM	2 674,875
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 10,00*9,00+6,00*9,00*2+5,75*(4586-145)+7,00*145,00	m ² m ²	 26 748,750	
				RAZEM	26 748,750
12 d.3	KNNR 6 0309-03 z.o. 2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a 10,00*9,00+6,00*9,00*2+5,75*(4586-145)+7,00*145,00	m ² m ²	 26 748,750	
				RAZEM	26 748,750
4		Roboty inne			
13 d.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000
14 d.4	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 3	szt. szt.	 3,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3,000
15 KNR 2-31 d.4 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	1		szt.	1,000	
				RAZEM	1,000