

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi w formule ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ wraz z kontrolą rozliczenia zadania w podziale na części pn.:

Część nr 1 - Odcinek 1: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo

Część nr 2 - Odcinek 2: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w miejscowości Siemianice

Część nr 3 - Odcinek 4: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu DW nr 216 w miejscowości Sławutówko

Część nr 4 - Odcinek 5: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork

Część nr 5 - Odcinek 6: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem i azylem w ciągu DW nr 211 w miejscowości Borkowo

Część nr 6 - Odcinek 7: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na

sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Kotarbińskiego w Malborku

Część nr 7 - Odcinek 8: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie

Część nr 8 - Odcinek 9: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach w ciągu DW nr 226 wraz z korektą lokalizacji przejścia na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim

Część nr 9 - Odcinek 10: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Świerkową i Wiejską w Grzybnie poprzez budowę zatok autobusowych, wyspy spowalniającej, przejścia sugerowanego oraz oświetlenia

Część nr 10 - Odcinek 11: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 222 z ul. Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki w Trąbkach Wielkich

Część nr 11 - Odcinek 12: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i przebudowę azyli na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 226 z ul. Jesionową w Przejazdowie

Część nr 12 - Odcinek 13: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa

poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 211 i 228 w miejscowości Kartuzy

Część nr 13 - Odcinek 14: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Skarszewską w miejscowości Tczew

Część nr 14 - Odcinek 15: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę chodników, przejścia dla pieszych, dedykowane oświetlenie, zmiana organizacji ruchu w miejscowości Załęże w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224

2. Opis czynności

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osobę/osoby posiadającą/ce odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie branży drogowej, elektrycznej oraz spełniającą/ce następujące warunki:

Dla części nr: 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 14

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie*	
		uprawnienia	doświadczenie
1	2	3	4
1	Inspektor nadzoru inwestorskiego – branża elektryczna	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub równoważne	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie instalacji oświetlenia drogowego na drodze publicznej klasy co najmniej G
2	Inspektor nadzoru inwestorskiego – branża drogowa	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy min. G

Dla części nr: 2, 3, 10, 12, 13

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie*	
		uprawnienia	doświadczenie
1	2	3	4
1	Inspektor nadzoru inwestorskiego – branża elektryczna	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub równoważne	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogowej sygnalizacji świetlnej na drodze publicznej klasy co najmniej G
2	Inspektor nadzoru inwestorskiego – branża drogowa	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy min. G

Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia inspektorów nadzoru również w innych branżach, jeżeli wystąpi taka konieczność (np. w związku z zaleceniem nadzoru budowlanego, itp.). Nie będzie miało to wpływu na całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.

Dopuszcza się łączenie funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej i Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej przez jedną osobę w ramach jednego odcinka (części) oraz pełnienie funkcji inspektora nadzoru danej branży na maksymalnie 4 odcinkach (częściach).

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia obejmują:

Część nr 1 - Odcinek 1: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo
Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków D-6 na przejściu dla pieszych w miejscowości Kleszczewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 na działkach nr: 179, 237, 246 jedn. Ewid. 220408_2, obręb Kleszczewo, gmina Trąbki Wielkie.

Część nr 2 - Odcinek 2: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa

poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w miejscowości Siemianice

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową doświetlenia przejść dla pieszych w miejscowości Siemianice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213 na działce nr: 300 jedn. ewid. 221208_2, obręb Siemianice, gmina Redzikowo.

Sygnalizacja świetlna ma umożliwiać płynny ruch na drodze wojewódzkiej oraz bezpieczne korzystanie z przejścia dla pieszych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania w ciągu DW213 i z przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej.

Część nr 3 - Odcinek 4: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu DW nr 216 w miejscowości Sławutówko

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę sygnalizacji świetlnej w miejscowości Sławutówko na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 216 z ulicami Pałacową i Kwiatową wraz z doświetleniem przejść dla pieszych oraz wykonaniem miejsca kontroli pojazdów na działkach nr: 191, 197/2, 203/2 jedn. ewid. 221107_2 obręb Sławutowo, gmina Puck.

Sygnalizacja świetlna ma zapewnić priorytet ruchu na drodze wojewódzkiej, sygnał zielony na pozostałych wlotach ma być uruchamiany po wykryciu pojazdu przez pętle indukcyjne. Natomiast sygnał zielony dla pieszych zostanie uruchomiony poprzez wzbudzenie przyciskiem przez pieszego.

Zaprojektowanie i wybudowanie bezpiecznego miejsca kontroli pojazdów w obrębie działek stanowiących aktualnie pas drogowy, o parametrach zgodnych z wytycznymi technicznymi oraz przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

Część nr 4 - Odcinek 5: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork na działkach nr: 36 jedn. ewid. 220901 obręb 12 Malbork. (Natomiast odnośnie pozostałych działek, którymi dysponowanie jest niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska zgodę od właścicieli lub

zarządców terenu na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych.).

Część nr 5 - Odcinek 6: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem i azylem w ciągu DW nr 211 w miejscowości Borkowo

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, rozbudowę drogi w zakresie wyspy azylu na przejściu dla pieszych oraz niezbędnych dojazdów (odcinków chodnika) do przejścia w tym wykonanie wszystkich niezbędnych robót drogowych tj. korytowania, wykonania podbudowy, wykonania nawierzchni, ustawienia krawężników, obrzeży itp. na odcinku o długości odpowiadającej co najmniej długości wyspy azylu (z zakładkami wynikającymi z dołączenia do istniejącej konstrukcji drogi - zgodnie ze sztuką budowlaną), wbudowanie dedykowanego oświetlenia na obu przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 211 z ul. Spacerową w miejscowości Borkowo na działkach nr: 309/2 jedn. ewid. 220508_5, obręb Borkowo, gmina Żukowo.

Część nr 6 - Odcinek 7: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Kotarbińskiego w Malborku

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, rozbudowę drogi w zakresie budowy wysp azylu na obu przejściach dla pieszych w tym wykonanie wszystkich niezbędnych robót drogowych tj. korytowania, wykonania podbudowy, wykonania nawierzchni, ustawienia krawężników, obrzeży itp. na odcinkach o długości odpowiadającej co najmniej długości wysp azylu (z zakładkami wynikającymi z dołączenia do istniejącej konstrukcji drogi - zgodnie ze sztuką budowlaną), przy czym nowa geometria drogi musi zapewniać płynny ruch (szczególnie przy manewrze skrętu) pojazdów ciężarowych, wbudowanie dedykowanego oświetlenia na obu przejściach dla pieszych, budowa dedykowanego oświetlenia na obu przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 515 z ul. Kotarbińskiego w miejscowości Malbork na działce nr: 163 jedn. ewid. 220901_1 obręb 12 Malbork.

Część nr 7 - Odcinek 8: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, wykonanie dodatkowego oznakowania w postaci dwustronnego znaku D-6 na wysięgniku wraz ze znakami U-35 na obu przejściach dla pieszych, budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie na działkach nr 51/27, 26/6, 51/6, 51/7 jedn. ewid. 220508_5 obręb Borkowo, gmina Żukowo.

Remont istniejących zdegradowanych odcinków chodnika – max. 50m długości.

Wymianę krawężnika kamiennego łukowego na wyspie azylu w częściach czołowych z obu stron oraz krawężników prostych w ilości 4 sztuki.

Remont nawierzchni drogowej w obrębie przejścia dla pieszych przez DW211 na długości 20m – w technologii: frezowanie + ułożenie nowej warstwy wiążącej gr. 5cm z mieszanki AC16W 35/50, ułożenie siatki przeciwspekaniowej szklanej przesączonej asfaltem 120/120 oraz wymiana warstwa ścieralnej gr. 4cm z mieszanki AC11 S PMB 45/80-55.

Część nr 8 - Odcinek 9: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na dwóch przejściach w ciągu DW nr 226 wraz z korektą lokalizacji przejścia na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w Pruszczu Gdańskim

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę dedykowanego oświetlenia dwóch przejść dla pieszych wraz z korektą lokalizacji przejścia na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 226 z ul. Sienkiewicza w miejscowości Pruszcz Gdański na działkach nr: 54, 62, 75 jedn. ewid. 220401_1 obręb 11 Pruszcz Gdański.

Część nr 9 - Odcinek 10: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Świerkową i Wiejską w Grzybnie poprzez budowę zatok autobusowych, wyspy spowalniającej, przejścia sugerowanego oraz oświetlenia

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę zatok autobusowych wraz z dojazdami do nich w postaci chodników, wyspy spowalniającej, przejścia sugerowanego oraz oświetlenia w miejscowości Grzybno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 na skrzyżowaniu z ul. Świerkową i Wiejską na działce nr: 181 jedn. ewid. 220502_5 obręb Grzybno, gmina Kartuzy.

Część nr 10 - Odcinek 11: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 222 z ul. Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki w Trąbkach Wielkich

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę sygnalizacji świetlnej w miejscowości Trąbki Wielkie na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 222 z ul. Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki na działce nr: 13/1 jedn. ewid. 220408_2 obręb Trąbki Wielkie.

Wprowadzenie pełnej, trójbarwnej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu dw222, program sygnalizacji powinien uwzględniać priorytet ruchu na drodze wojewódzkiej, sygnał „zielony” na przejściu dla pieszych załączać się będzie poprzez wzbudzenie przyciskiem zamontowanym na maszcie sygnalizacyjnym.

Wybudowanie dedykowanego oświetlenia dla przejścia dla pieszych oraz uzupełnienie nawierzchni chodników o płytki prowadzące na dojściach do przejść dla pieszych.

Część nr 11 - Odcinek 12: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i przebudowę azyli na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 226 z ul. Jesionową w Przejazdowie

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę dedykowanego oświetlenia i przebudowę azyli na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 226 z ul. Jesionową w miejscowości Przejazdowo na działkach nr: 105/4, 116/1, 254 jedn. ewid. 220404_2 obręb Przejazdowo.

Przebudowanie wlotu ul. Jesionowej poprzez wygospodarowanie miejsca na wydzielony przejazd dla rowerów oraz usunięcie przeszkód z pola widoczności.

Część nr 12 - Odcinek 13: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 211 i 228 w miejscowości Kartuzy

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 211 i 228 w miejscowości Kartuzy na działkach nr: 160/1, 164/1 jedn. ewid. 220502_4 obręb 8 Kartuzy.

Wprowadzenie pełnej, trójbarwnej sygnalizacji świetlnej (akomodacyjnej i acyklicznej), która obejmie wszystkie wloty dróg publicznych oraz wszystkie przejścia dla pieszych. Program sygnalizacji powinien zostać opracowany w oparciu o aktualne pomiary natężenia oraz strukturę rodzajową i kierunkową ruchu pojazdów i pieszych a także uwzględniać zmienność tych parametrów w zależności od pory dnia. Sygnał „zielony” na przejściach dla pieszych załączać się będzie poprzez wzbudzenie przyciskiem zamontowanym na maszcie sygnalizacyjnym. W celu upłynnienia ruchu na ulicach miejskich stanowiących ciąg dróg wojewódzkich konieczna jest synchronizacja działania projektowanej sygnalizacji świetlnej z istniejącą w ciągu DW 211 sygnalizacją świetlną oddaloną o około 250 m, zlokalizowaną na placu Św. Brunona. W ramach synchronizacji obu sygnalizacji należy przewidzieć wymianę sterownika istniejącej sygnalizacji a także innych elementów jeżeli okaże się to niezbędne czyli w szczególności gdy elementy czy podzespoły nie spełniają aktualnych wytycznych lub norm.

Część nr 13 - Odcinek 14: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 224 z ul. Skarszewską w miejscowości Tczew

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 224 z ul. Skarszewską w miejscowości Tczew na działkach nr: 23/35, 23/46, 23/48 jedn. ewid. 221401_1, obręb Tczew.

Wprowadzenie pełnej, trójbarwnej sygnalizacji świetlnej (akomodacyjnej), która obejmie wszystkie wloty dróg publicznych oraz oba przejścia dla pieszych, program sygnalizacji powinien zostać opracowany w oparciu o aktualne pomiary natężenia oraz strukturę rodzajową i kierunkową ruchu pojazdów i pieszych a także uwzględniać zmienność tych parametrów w zależności od pory dnia, ponadto powinien uwzględniać priorytet ruchu na drodze wojewódzkiej, sygnał „zielony” dla wlotu podporządkowanego może załączać się po wykryciu pojazdu przy pomocy pętli indukcyjnych (szczególnie wlotu „dworzec Suchostrzygi), sygnał „zielony” na przejściach dla pieszych załączać się będzie poprzez wzbudzenie przyciskiem zamontowanym na maszcie sygnalizacyjnym. Należy zsynchronizować działania projektowanej sygnalizacji świetlnej z istniejącą w ciągu DW 224 sygnalizacją świetlną oddaloną o około 280 m, na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej i Armii Krajowej, w ramach synchronizacji obu sygnalizacji należy przewidzieć wymianę sterownika istniejącej sygnalizacji a także innych elementów jeżeli okaże się to niezbędne czyli w szczególności gdy elementy czy podzespoły nie spełniają aktualnych wytycznych lub norm.

Część nr 14 - Odcinek 15: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę chodników, przejścia dla pieszych, dedykowane oświetlenie,

zmiana organizacji ruchu w miejscowości Załęże w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224

Przetarg na roboty budowlane w systemie ZAPROJEKTUJ i WYBUDUJ.

Zamówienie obejmuje: zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń, dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o ile będzie to konieczne, budowę: (chodnika (około 190 m), zatok autobusowych, wysp spowalniających, przejścia dla pieszych oraz oświetlenia dedykowanego) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w miejscowości Załęże na działce nr: 132 jedn. ewid. 220503_2 obręb Załęże, gmina Przodkowo.

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane, których dotyczy niniejsze postępowanie na nadzór inwestorski, jest dostępna na platformie zakupowej Zamawiającego pod adresem:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_gdansk – zakładka Postępowania

(numery postępowań: DAZ-Z.272.57.2024, DAZ-Z.272.62.2024, DAZ-Z.272.79.2024)

Zawarcie umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego nastąpi po zawarciu umowy na roboty budowlane.

Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót objętych nadzorem, przy czym orientacyjnie czas wykonywania robót budowlanych wynosić będzie:

Część nr 1 - Odcinek 1: 90 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 2 - Odcinek 2: 120 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 3 - Odcinek 4: 180 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 4 - Odcinek 5: 90 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 5 - Odcinek 6: 120 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 6 - Odcinek 7: 160 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 7 - Odcinek 8: 80 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 8 - Odcinek 9: 100 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 9 - Odcinek 10: 180 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 10 - Odcinek 11: 120 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 11 - Odcinek 12: 120 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 12 - Odcinek 13: 180 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 13 - Odcinek 14: 180 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

Część nr 14 - Odcinek 15: 180 dni kalendarzowych od dnia przekazania terenu

+ czynności odbiorowe 20 dni (szacunkowo) – dla wszystkich odcinków (części)

Wycena winna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem udziału w odbiorach w trakcie realizacji robót oraz w odbiorze końcowym zadania.

3. Obowiązki nadzoru inwestorskiego w okresie budowy

- 1) Weryfikacja dokumentacji projektowej polegająca na:
 - a) skoordynowania międzybranżowego i ich wzajemnej spójności,
 - b) kompletności projektów i opracowań w aspekcie ich zgodności z umową i spełnienia celu, któremu dane stadium ma służyć.
- 2) Reprezentowanie Zamawiającego na budowie poprzez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z: dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opisem przedmiotu zamówienia, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 3) Zatwierdzanie materiałów do wbudowania oraz sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie.
- 4) Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także kontrolowanie rozliczenia budowy.
- 5) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych, przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych oraz w czynnościach przekazania ich do użytku.
- 6) Wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, a także przedstawienia dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych.
- 7) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem.
- 8) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru końcowego.
- 9) Sprawdzenie operatu kolaudacyjnego, analiza zawartych w nim materiałów, sprawdzenie zgodności wyników badań i sprawdzeń z wymaganiami SST.
- 10) Kontrola robót **co najmniej 2 razy w tygodniu** w okresie realizacji zadania oraz na każde wezwanie Zamawiającego bądź wykonawcy robót. Z kontroli winno powstać sprawozdanie określające postęp robót w danym tygodniu wraz z dokumentacją fotograficzną wykonanego zakresu. Sprawozdanie należy dostarczyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej w terminie do 5-go dnia tygodnia za tydzień poprzedni.
- 11) Odbiór tymczasowej i stałej organizacji ruchu. Kontrola stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót (oznakowanie budowy i objazdu) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Egzekwowanie na bieżąco usunięcia nieprawidłowości.
- 12) Kontrola przestrzegania przez wykonawcę robót i podległych mu podwykonawców przepisów BHP.
- 13) Sporządzenie sprawozdania technicznego z realizacji całości inwestycji wraz z dokumentacją fotograficzną i dostarczenie go Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w terminie 3 dni od daty podpisania

protokołu odbioru końcowego zadania.