

KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski
ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów
Data opracowania: 2024-02-21

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH
ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI

Adres inwestycji: GMINA MICHAŁOWICE

Zamawiający: WÓJT GMINY MICHAŁOWICE, REGUŁY, UL. ALEJA POWSTAŃCÓW WARSZAWY 1, 05-816
MICHAŁOWICE

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

34922100-7	Oznakowanie drogowe
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI

Charakterystyka obiektu

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Mikołaja Reja w Granicy, poprzez wykonanie urządzeń odwadniających oraz remont nawierzchni drogi.

ZAKRES INWESTYCJI

Zakres przebudowy i remontu drogi gminnej obejmuje wykonanie m.in. następujących robót

- roboty przygotowawcze
- wycinkę istniejących drzew i krzewów
- roboty rozbiórkowe, w zakresie m. in. istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów oraz innych powierzchni utwardzonych
- roboty ziemne w zakresie kształtowania korpusu drogowego
- wykonanie urządzeń odwadniających
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów oraz poboczy w ramach remontu istniejących konstrukcji nawierzchni
- remont jezdni oraz chodników na wlocie skrzyżowania z ul. Pruszkowską
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Mikołaja Reja na analizowanym odcinku jest drogą gminną (klasa techniczna D). Opracowanie obejmuje odcinek drogi od ul. Pruszkowskiej (droga powiatowa) do ul. Śliwkowej (droga wewnętrzna).

Obecnie ulica Mikołaja Reja posiada jezdnię szerokości zmiennej w zakresie 4,5-5,0m, która posiada zróżnicowaną nawierzchnię. W przekroju prawie całej drogi jezdni wykonana jest częściowo z nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 3,0-4,0m oraz nawierzchni z kostki betonowej o szer. ok. 1,0m, dodatkowo na fragmentach drogi nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki kruszywa o zmiennej szerokości.

W obszarze pasa drogowego ul. Mikołaja Reja usytuowane są następujące sieci infrastruktury technicznej

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna (podziemna i napowietrzna)
- sieć telekomunikacyjna

W ciągu drogi usytuowane są skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi

- ul. Kochanowskiego
- ul. Malczewskiego,
- ul. Wyspiańskiego

Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotowa inwestycja obejmuje roboty w zakresie wykonania urządzeń odwadniających oraz prace remontowe polegające na wymianie nawierzchni jezdni i chodników bez istotnej zmiany geometrii drogi oraz skrzyżowań.

Ze względu na to, że inwestycja obejmuje jedynie roboty w zakresie remontu drogi, nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Rozwiązanie wysokościowe remontowanej nawierzchni należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu przy zachowaniu spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających właściwy spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanych urządzeń odwadniających.

W ramach inwestycji zaprojektowano remont nawierzchni zjazdów wzdłuż drogi.

W związku z koniecznością poprawy warunków bezpieczeństwa na ul. Mikołaja Reja zarządca drogi przewiduje przebudowę istniejących podbudów słupowych linii telekomunikacyjnych, które kolidują ze skrajnią drogi.

PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH
ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45111200-0
1.1. D-01.01.01 Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	
1.2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów oraz zabezpieczenie istniejącej roślinności	
1.3. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i innych elementów zagospodarowania pasa drogowego	
2. ROBOTY ZIEMNE	45111200-0
2.1. D-02.01.01 Wykonywanie wykopów	
3. PODBUDOWY	45111200-0
3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	
3.2. D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	
3.3. D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej	
3.4. D-04.05.01b Podbudowy z mieszanek związanych cementem	
3.5. D-04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego	
4. NAWIERZCHNIE	45233220-7
4.1. D-05.02.01 Nawierzchnia z kruszywa	
4.2. D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej	
4.3. D-05.03.05A Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	
4.4. D-05.03.05B Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	
4.5. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni	
4.6. D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	
5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	45233000-9
5.1. D-06.03.01 Umocnienie poboczy	
6. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEPIECZEŃSTWA RUCHU	34922100-7
6.1. D-07.01.01 Oznakowanie poziome	
6.2. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe	
7. ELEMENTY ULIC	45233000-9
7.1. D-08.01.01 Krawężniki betonowe	
7.2. D-08.02.01 Nawierzchnie z płyt wskaźnikowych	
7.3. D-08.03.01 Obrzeża betonowe	
8. ZIELEŃ DROGOWA	45233220-7
8.1. D-09.01.01 Zieleń drogowa	
9. INNE ROBOTY	45233000-9
9.1. D-10.01.01 Regulacja pionowa studzienek/skrzynek ulicznych/wiązów dla urządzeń podziemnych oraz roboty towarzyszące	

PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH
ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
			Dział nr 1.1. D-01.01.01 Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
1	D-01.01.01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych. Geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego.	km trasy	0.438
			- ul. Mikołaja Reja wraz z drogami bocznymi: 0,438		0.43800
			Dział nr 1.2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów oraz zabezpieczenie istniejącej roślinności		
2	D-01.02.01		Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew do 15cm. Należy uwzględnić wywóz i utylizację.	szt	10.000
			pozycja zastępcza: 10		10.00000
3	D-01.02.01		Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 16-25cm. Należy uwzględnić wywóz i utylizację.	szt	1.000
			pozycja zastępcza: 1		1.00000
4	D-01.02.01		Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 26-35cm. Należy uwzględnić wywóz i utylizację.	szt	1.000
			pozycja zastępcza: 1		1.00000
5	D-01.02.01		Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki gęste powyżej 60% powierzchni.	ha	0.007
			0,0065		0.00650
6	Kalkulacja własna - D-01.02.01		Zabezpieczenie istniejących drzew w trakcie prowadzenia robót. RYCZAŁT		1.000
			RYCZAŁT: 1 - według opracowania INWENTARYZACJA ZIELENI I PROWADZENIE ROBÓT W OBSZARZE ROŚLINNOŚCI:		1.00000
			Dział nr 1.3. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i innych elementów zagospodarowania pasa drogowego		
7	D-01.02.04		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Średnia grubość nawierzchni 8 cm wraz z transportem na składowisko Wykonawcy poza plac budowy oraz kosztami utylizacji.	m2	13.000
			pozycja zastępcza: - rozbiórka nawierzchnijazdów i chodników bitumicznych i innych powierzchni utwardzonych: 13,0		13.00000
8	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z mieszanki kruszyw śr. grubości 45cm wraz z segregacją materiałów z rozbiórki oraz transportem na składowisko Inwestora.	m2	1674.000
			pozycja zastępcza: - istniejąca jezdnia bitumiczna ul. Mikołaja Reja: 1674,0		1674.00000
9	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z mieszanki kruszyw śr. grubości 35cm wraz z segregacją materiałów z rozbiórki oraz transportem na składowisko Inwestora.	m2	402.500
			pozycja zastępcza:		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			- istniejąca jezdnia z kostki betonowej ul. Mikołaja Reja: 395,0		395.00000
			- istniejąca jezdnia z płyt typu IOMB ul. Śliwkowej: 7,5		7.50000
10	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z mieszanki kruszyw śr. grubości 20cm wraz z segregacją materiałów z rozbiórki oraz transportem na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	62.000
			- istniejąca nawierzchnia wlotów skrzyżowań dróg bocznych: 62,0		62.00000
11	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszyw stabilizowanych spoiwem hydraulicznym śr. grubości 15cm wraz z segregacją materiałów z rozbiórki oraz transportem na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	357.000
			- istniejąca nawierzchnia wlotów skrzyżowań dróg bocznych: 62,0		62.00000
			- istniejące zjazdy: 295,0		295.00000
12	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z chudego betonu śr. grubości 12cm wraz z przekruszeniem oraz transportem na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. pozycja zastępcza:	m2	395.000
			- istniejąca jezdnia z kostki betonowej ul. Mikołaja Reja: 395,0		395.00000
13	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z chudego betonu śr. grubości 15cm wraz z przekruszeniem oraz transportem na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. pozycja zastępcza:	m2	56.000
			- istniejące progi zwalniające: 56,0		56.00000
14	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego śr. grubości 15cm wraz z segregacją materiałów z rozbiórki oraz transportem na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	80.000
			- pobocza w km 0+350 - 0+421 (strona lewa), km 0+395 - 0+421 (strona prawa): 80,0		80.00000
15	D-01.02.04		Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej gr. 6 lub 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z segregacją materiału i transportem na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	8.000
			- zjazdy: 8,0		8.00000
16	D-01.02.04		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 lub 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z segregacją materiału i transportem na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	485.000
			- skrzyżowania z drogami bocznymi: 62,0		62.00000
			- zjazdy: 295,0		295.00000
			- dojeżdża do posesji, chodniki: 72,0		72.00000
			- progi zwalniające: 56,0		56.00000
17	D-01.02.04		Rozebranie nawierzchni z betonowych płyt ażurowych typu IOMB lub EKO wraz z segregacją materiału i transportem na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	35.500
			- rozbiórka nawierzchni utwardzonych wzdłuż drogi: 28,0		28.00000
			- istniejąca jezdnia z płyt typu IOMB ul. Śliwkowej: 7,5		7.50000
18	D-01.02.04		Rozebranie ław betonowych pod krawężnikami 15x30cm oraz opornikami 12x25cm wraz z przekruszeniem i transportem materiału na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. pozycja zastępcza:	1 m3	42.070
			- krawężniki: 49,0*0,08		3.92000
			- oporniki: 545*0,07		38.15000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
19	D-01.02.04		Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z przekruszeniem i transportem materiału na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. pozycja zastępcza: - jezdnia drogi i zjazdu: 49,0	m	49.000 49.00000
20	D-01.02.04		Rozebranie oporników betonowych 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z przekruszeniem i transportem materiału na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. pozycja zastępcza: - jezdnia drogi i zjazdu: 545,0	m	545.000 545.00000
21	D-01.02.04		Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z przekruszeniem i transportem materiału na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. pozycja zastępcza: 50,0	m	50.000 50.00000
22	Kalkulacja własna - D-01.02.04		Rozebranie stopni terenowych przy bramkach i furtkach (stopnie wykonane z obrzeży lub krawężników betonowych na ławie z oporem z chudego betonu) wraz z przekruszeniem i transportem materiału na składowisko Wykonawcy poza plac budowy. 4,0	szt	4.000 4.00000
			Dział nr 2. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
			Dział nr 2.1. D-02.01.01 Wykonywanie wykopów		
23	D-02.01.01		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład poza plac budowy. pozycja zastępcza: UWAGA w kalkulacji uwzględniono roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni: 590,0	m3	590.000 590.00000
			Dział nr 3. PODBUDOWY [CPV: 4511200-0]		
			Dział nr 3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
24	D-04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Wykonywane mechanicznie. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi, chodników, zjazdów, skrzyżowań: 3204,0	m2	3204.000 3204.00000
			Dział nr 3.2. D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
25	D-04.03.01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej emulsją asfaltową. - jezdnia ul. Mikołaja Reja i zjazdu o nawierzchni bitumicznej: 2083,0-74,0	m2	2009.000 2009.00000
26	D-04.03.01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową na zimno. - jezdnia ul. Mikołaja Reja i zjazdu o nawierzchni bitumicznej: 2083,0-74,0	m2	2009.000 2009.00000
			Dział nr 3.3. D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej		
27	D-04.04.02		Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm (C90/3) gr. 15cm. pozycja zastępcza:	m2	46.000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			- projektowane chodniki i dojeżdża do furtek: 46,0		46.00000
28	D-04.04.02		Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm (C90/3) gr. 20cm. pozycja zastępcza:	m2	2419.000
			- jezdnia ul. Mikołaja Reja i zjazdu o nawierzchni bitumicznej: 2083,0-74,0		2009.00000
			- zjazdy i utwardzone pobocza przy zjazdach: 348,0		348.00000
			- skrzyżowania z drogami bocznymi: 62,0		62.00000
			Dział nr 3.4. D-04.05.01b Podbudowy z mieszanek związanych cementem		
29	D-04.05.01b		Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1.5/2 gr. 10cm. pozycja zastępcza:	m2	46.000
			- projektowane chodniki i dojeżdża do furtek: 46,0		46.00000
30	D-04.05.01b		Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1.5/2 gr. 30cm. pozycja zastępcza:	m2	2406.000
			- jezdnia ul. Mikołaja Reja i zjazdu o nawierzchni bitumicznej (uwzględniono odsadzki nawierzchni): 2333,0		2333.00000
			- skrzyżowania z drogami bocznymi (uwzględniono odsadzki nawierzchni): 73,0		73.00000
31	D-04.05.01b		Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C 1.5/2 gr. 15cm. pozycja zastępcza:	m2	348.000
			- zjazdy i utwardzone pobocza przy zjazdach: 348,0		348.00000
			Dział nr 3.5. D-04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego		
32	D-04.06.01		Podbudowy z betonu cementowego C12/15 o zmiennej grubości - śr. gr. 27cm. pozycja zastępcza:	m2	74.000
			- podbudowa zasadnicza progu zwalniającego: 74,0		74.00000
			Dział nr 4. NAWIERZCHNIE [CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]		
			Dział nr 4.1. D-05.02.01 Nawierzchnia z kruszywa		
33	D-05.02.01		Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 mm (C90/3) gr. 15cm. pozycja zastępcza:	m2	30.000
			- dowiązanie wysokościowe zjazdu do działki 286/7 i 1143 (w śladzie istn. nawierzchni z kruszywa): 30,0		30.00000
			Dział nr 4.2. D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej		
34	D-05.03.01		Nawierzchnie z kostki kamiennej 8/11cm lub 6/8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i betonie C12/15 gr. min. 15cm. pozycja zastępcza:	m2	9.000
			- brukowanie przy wpustach usytuowanych poza obszarem jezdni: 9,0		9.00000
			Dział nr 4.3. D-05.03.05A Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego		
35	D-05.03.05A		Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4cm (KR1-2). - jezdnia ul. Mikołaja Reja i zjazdu o nawierzchni bitumicznej: 2083,0-74,0	m2	2009.000
					2009.00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 4.4. D-05.03.05B Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego		
36	D-05.03.05B		Warstwa wiążąca AC 16W gr. 8cm (KR1-2). pozycja zastępcza:	m2	2009.000
			- jezdnia ul. Mikołaja Reja i zjazdu o nawierzchni bitumicznej: 2083,0-74,0		2009.00000
			Dział nr 4.5. D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni		
37	D-05.03.11		Frezowanie nawierzchni bitumicznych średniej grubości 8cm wraz z transportem destruktu na składowisko Inwestora. pozycja zastępcza:	m2	1618.000
			- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej: 1618,0		1618.00000
			Dział nr 4.6. D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
38	D-05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub. 8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka kolorowa.	m2	526.400
			- zjazdy i utwardzone pobocza przy zjazdach: 348,0		348.00000
			- skrzyżowania z drogami bocznymi: 62,0		62.00000
			- projektowane chodniki i dojścia do furtek: 46,0-3,6		42.40000
			- progi zwalniające: 74,0		74.00000
39	Kalkulacja własna - D-05.03.23		Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z płyt betonowych typu IOMB. pozycja zastępcza:	m2	4.500
			- styk z ul. Śliwkową: 4,5		4.50000
			Dział nr 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE [CPV: 45233000-9]		
			Dział nr 5.1. D-06.03.01 Umocnienie poboczy		
40	D-06.03.01		Umocnienie poboczy geokratą komórkową kotwioną punktowo do podłoża (otwory wypełnione kruszywem łamanym 8/16mm) na warstwie wyrównawczej z grysu 2/5mm lub 2/8mm gr. 3cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm ułożonej na warstwie geowłókniny. pozycja zastępcza:	m2	649.000
			- pobocza umocnione geokratą komórkową: 649,0		649.00000
			Dział nr 6. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEPIECZEŃSTWA RUCHU [CPV: 34922100-7 Oznakowanie drogowe]		
			Dział nr 6.1. D-07.01.01 Oznakowanie poziome		
41	D-07.01.01		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny P-7a: 7*0,12	m2	0.840
					0.84000
42	D-07.01.01		Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczkową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny P-10: 9,0 P-12: 7*0,5 P-14: 2,5*0,375	m2	13.438
					9.00000
					3.50000
					0.93750

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
43	D-07.01.01		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Strzałki i inne symbole. Sposób malowania - ręczny	m2	8.352
			P-25: 36*0,232		8.35200
44	D-07.01.01		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu; punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe	szt.	40.000
			8*5		40.00000
			Dział nr 6.2. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe		
45	D-07.02.01		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych.	szt	10.000
			10		10.00000
46	D-07.02.01		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, folia odblaskowa nr 1	szt	13.000
			A-5: 6		6.00000
			B-43: 3		3.00000
			B-44: 4		4.00000
47	D-07.02.01		Demontaż tarcz znaków drogowych wraz z utylizacją.	szt	29.000
			pozycja zastępcza - wg PSOR: 29		29.00000
48	D-07.02.01		Demontaż konstrukcji wsporczych znaków drogowych wraz z utylizacją.	szt	12.000
			pozycja zastępcza - wg PSOR: 12		12.00000
			Dział nr 7. ELEMENTY ULIC [CPV: 45233000-9]		
			Dział nr 7.1. D-08.01.01 Krawężniki betonowe		
49	D-08.01.01		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm. Ława betonowa z oporem-beton C12/15.	m	826.000
			pozycja zastępcza: 826,0		826.00000
50	D-08.01.01		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa z oporem-beton C12/15 (w tym odcinki skośne).	m	30.000
			pozycja zastępcza: 30,0		30.00000
51	D-08.01.01		Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm. Ława betonowa z oporem-beton C12/15.	m	280.000
			pozycja zastępcza: 280,0		280.00000
			Dział nr 7.2. D-08.02.01 Nawierzchnie z płyt wskaźnikowych		
52	D-08.02.01		Nawierzchnia z płyt wskaźnikowych o wymiarach 30x30x8cm (kolor żółty) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm - w rejonie przejścia dla pieszych.	m2	3.600
			pozycja zastępcza: 3,6		3.60000
			Dział nr 7.3. D-08.03.01 Obrzeża betonowe		
53	D-08.03.01		Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15).	m	340.000
			pozycja zastępcza: 340,0		340.00000
54	Kalkulacja własna - D-08.03.01		Wykonanie stopni skarpowych o konstrukcji oporowej z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem.	szt	3.000
			- stopnie przy dojściu do działki nr 1142: 1		1.00000
			- stopnie przy dojściu do działki: 1		1.00000
			- stopnie przy dojściu do działki: 1		1.00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
55	Kalkulacja własna - D-08.03.01		Wykonanie stopni skarpowych o konstrukcji oporowej z oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z oporem.	szt	2.000
			- stopień przy zjeździe do działki nr 349: 1		1.00000
			- stopień przy zjeździe do działki nr 351: 1		1.00000
			Dział nr 8. ZIELEŃ DROGOWA [CPV: 45233220-7]		
			Dział nr 8.1. D-09.01.01 Zieleń drogowa		
56	D-09.01.01		Humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw skarp, poboczy, zieleńców, przy grub. warstwy humusu 10cm.	m2	10.000
			pozycja zastępcza:		
			- humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw pow. zielonych w ob. remontowanych chodników: 10,0		10.00000
57	Kalkulacja własna - D-09.01.01		Podcinka pielęgnacyjna drzew i krzewów - wg opracowania INWENTARYZACJA ZIELENI I PROWADZENIEROBÓT W OBSZARZE ROŚLINNOŚCI - RYCZAŁT		1.000
			RYCZAŁT: 1		1.00000
			Dział nr 9. INNE ROBOTY [CPV: 45233000-9]		
			Dział nr 9.1. D-10.01.01 Regulacja pionowa studzienek/skrzynek ulicznych/włazów dla urządzeń podziemnych oraz roboty towarzyszące		
58	D-10.01.01		Regulacja wysokościowa skrzynek zasuw gazowych.	szt	34.000
			34		34.00000
59	D-10.01.01		Regulacja wysokościowa skrzynek zasuw wodociągowych i hydrantów.	szt	34.000
			pozycja zastępcza:		
			- zasuw: 29		29.00000
			- hydranty podziemne: 5		5.00000
60	D-10.01.01		Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych.	szt	22.000
			22		22.00000
61	D-10.01.01		Zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi.	m	58.000
			- zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych pod konstrukcją drogi:		
			istniejące kable usytuowane pod drogą i przejścia poprzeczne kabli) rurami osłonowymi dwudzielnymi:		
			należy uwzględnić długość rury min. 0,5m poza ławę krawężnika: 58,0		58.00000