



Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo
tel. 602 330 171
e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com



Gmina Opalenica
ul. 3 Maja 1 64-330 Opalenica
tel. 61 44 77 281
e-mail: info@opalenica.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Stała organizacja ruchu dla projektu
przebudowy drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki*

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, grudzień 2023 r.</i>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|-----------------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan organizacji ruchu - arkusz 1 | 1:500 |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu - arkusz 2 | 1:500 |
| 2.3 | Plan organizacji ruchu - arkusz 3 | 1:500 |
| 2.4 | Plan organizacji ruchu - arkusz 4 | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu wynikającej z projektu
przebudowy drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu wynikającej z projektu
przebudowy drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - Gminy Opalenica

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz. 2310 z późn. zmianami);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 z późn. zmianami) wraz z załącznikami;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późn. zmianami);
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki, odcinka drogi gminnej nr 390516P w obrębie skrzyżowania z drogą nr 380014P oraz dla części działki o nr ewid. 416 w miejscowości Rudniki. Zmiana stałej organizacji ruchu wynika z projektu przebudowy drogi gminnej nr 380014P.

W zakresie opracowania ujęto oznakowanie w obszarze skrzyżowania drogi gminnej nr 380014P i 390516P – początek opracowania przebudowy drogi gminnej 380014P (arkusz 1), w obszarze zjazdu na działkę gminną 518 (arkusz 2), w obszarze końca projektowanej przebudowy drogi gminnej 380014P (arkusz 3) oraz na działce o nr ewid. 461 w rejonie granicy gminy Opalenica z gminą Kuślin (arkusz 4).

Zakres niniejszego projektu służy poprawie bezpieczeństwa w ciągu wymienionych dróg oraz działek ewidencyjnych i obejmuje oznakowanie pionowe i poziome w obszarze jezdni projektowanych i jezdni istniejących.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna nr 380014P na rozpatrywanym odcinku prowadzi przez miejscowość Rudniki zasadniczo z kierunku południowego na północ. Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym.

W dniu dzisiejszym na terenie działek objętych opracowaniem prowadzona jest obsługa komunikacyjna przyległych posesji w tym budynków mieszkalnych, gospodarstw rolnych, działalności usługowych jak i pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna.

W pasie drogowym funkcjonuje jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym o szerokości od około 2,00 do około 3,50 m, z licznymi ubytkami, lokalnie brakami w nawierzchni i nie precyzyjnej geometrii z obustronnymi poboczami gruntowymi lub terenem zielonym. Zasadniczo nawierzchnia w całości nadaje się wyłącznie do rozbiórki i całościowej przebudowy. Droga gminna nr

380014P łączy drogę publiczną nr 390516P i prowadzi w kierunku północnym do granicy ewidencyjnej gminy Opalenica.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są istniejącej zjazdy w części wykonane z nawierzchni z kostki betonowej oraz w części z nawierzchni z kruszywa łamanego lub nawierzchni gruntowej. Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są tereny zieleni, rowy melioracyjne i przydrożne, krzewy przewidziane do usunięcia, drzewa w części przewidziane do usunięcia wg odrębnego opracowania.

Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach po istniejącej nawierzchni oraz miejscami wyjechanym śladem w miejscach najczęstszych mijanek pojazdów.

Bezpośrednio do wyznaczonych pasów drogowych przylegają ploty posesji zabudowanych, działki niezabudowane lub pola.

5. Zakres projektu

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki. Planowany odcinek posiada łączną długość 2415,00 m oraz łączy się w km 0+000,00 z planowanym wg odrębnego opracowania odcinkiem drogi gminnej nr 390516P i kończy w km 2+415,00 dowiązaniem do nawierzchni istniejącej z kruszywa.

Projektowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni, która posiadać będzie łączną szerokość od 4,50 m do 7,00 m i składać się będzie z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 3,50 m do 5,50 m oraz obustronnych poboczy w formie opasek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m lub 0,75 m każda. W ciągu projektowanej nawierzchni projektuje się mijanki z dochowaniem warunku widoczności pomiędzy mijankami. Przekrój normalny w ciągu projektowanej nawierzchni posiada łączną szerokość 5,00 m i składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde. Szerokość jezdni na mijankach wynosi łącznie 6,50 m, na które składa się odpowiednio 5,00 m nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde.

W planie przewidziano odcinki proste wraz z załamaniem trasy o maksymalnym kącie zwrotu mniejszym niż $1,00^\circ$ oraz łuki poziome o promieniach od 21,00 m do 800,00 m. Na łukach poziomych odpowiednio do promienia łuku zastosowano poszerzenia jezdni na łukach poziomych w planie. Poszerzenia realizowane są na odcinkach prostych przejściowych o minimalnej długości 10,00 m lub większych.

Pochylenie poprzeczne jezdni jest jednostronne wynosi od 2,0 do 7,0 % dla nawierzchni z betonu asfaltowego oraz od 6,0 do 7,0 % dla poboczy z kruszywa łamanego.

Planowane do wykonania w ramach niniejszego opracowania zjazdy w części wykonane zostaną z kostki betonowej wraz z poboczami o nawierzchni z kostki betonowej ograniczone opornikiem wtopionym o wym. 12x25 cm natomiast w części wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość zjazdów wynosi 3,50 m, w miejscu przecięcia się krawędzi zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skos 1:1 o wymiarach 2,00 x 2,00 m.

Ponadto planuje się w pasie drogowym lokalizację terenów zieleni – jako terenów biologicznie czynnych. Opracowanie przewiduje wymianę dwóch istniejących przepustów betonowych DN400 w km 0+004,75 o długości 16,00 m oraz w km 1+966,75 o długości 11,00 m ułożonych na ławie żwirowej grubości 25 cm wraz z umocnieniem wlotów płytami ażurowymi i wykonaniem wylotów jako typowe wg KPED 2.16. W miejscach występowania przepustów oraz części rowów zastosowano barierę SP-05. Lokalnie na odcinku 30,00 m przewidziano mur oporowy z prefabrykowanych elementów betonowych typu „L” o wysokości

2,05 m w klasie obciążenia min. 33,3 kN/m². Lokalizację i długość barier oraz muru oporowego przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego oraz przekrojach szczegółowych.

Wody opadowe przewidziano odprowadzić pochyleniem poprzecznym i podłużnym projektowanej nawierzchni w kierunku terenów zielonych i istniejących rowów.

W ramach opracowania nie przewidziano wyznaczania przejść dla pieszych.

Zakres inwestycji nie generuje powstania elementów tworzących bariery architektoniczne i utrudniające swobodne poruszanie osobom niepełnosprawnym czy starszym.

Istniejące w pasie drogowym rowy odwadniające przydrożne i melioracyjne planuje się pozostawić bez zmian.

W ramach opracowania przewidziano usunięcie części przydrożnych krzewów wchodzących w kolizję z planowanym zagospodarowaniem. Ponadto elementy istniejących ogrodzeń w pasie drogowym planuje się do przestawienia. Dodatkowo należy przestawić oprawę oświetleniową hybrydową oraz wiatę przystankową w miejsce wskazane przez inwestora. Istnieje również możliwość koniecznych do regulacji włączów studni kanalizacji kablowych, regulacji studni teletechnicznych, czy zaworów sieci wodociągowej lub gazowej, a których na dzień sporządzania niniejszego opracowania nie można odczytać z podkładu mapowego, jak również nie ujawniono takiej lokalizacji w terenie.

Wykonanie niniejszego zagospodarowania wymagać będzie wycinki oznaczonych w dokumentacji drzew, co będzie przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.

W ramach dokumentacji nie planuje się innych kolizji z zagospodarowaniem terenu pasa drogowego lub elementami uzbrojenia podziemnego lub naziemnego.

6. Plan organizacji ruchu

Na planach organizacji ruchu (Rys. nr 2.1 – 2.4) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

- 1) W zakresie projektu przewidziano dla drogi gminnej nr 380014P w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 390516P – arkusz 1 (rys. 2.1):
 - a. ustanowienie drogi gminnej 390516P jako drogi z pierwszeństwem przejazdu poprzez ustawienie na niej w obrębie skrzyżowania znaków D-1 z obu stron dojazdu do skrzyżowania,
 - b. ustanowienie drogi nr 380014P jako drogi podporządkowanej poprzez wprowadzenie w obrębie skrzyżowania na niej znaku A-7 oraz znaku poziomego P-13,
 - c. wprowadzenie separacji kierunków ruchu na drodze nr 380014P w obrębie skrzyżowania poprzez zastosowanie znaku poziomego P-4,
 - d. wprowadzenie za na drodze nr 380014P za skrzyżowaniem znaku ostrzegawczego A-12c z tablicą T-1 „20 m” ostrzegającego o lewostronnym zwężeniu jezdni,
 - e. ustanowienie pierwszeństwa przejazdu i kierunku podporządkowanego na zwężonym odcinku drogi znakiem D-5;
- 2) W zakresie projektu przewidziano dla drogi gminnej nr 380014P w obrębie zjazdu na działkę gminną o nr ewid. 518 – arkusz 2 (rys. 2.2):
 - a. ustanowienie pierwszeństwa przejazdu i kierunku podporządkowanego na zwężonym odcinku drogi znakami B-31 w kierunku południowym i D-5 w kierunku północnym;
 - b. wprowadzenie za na drodze nr 380014P za zjazdem na działkę o nr ewid. 518 w kierunku północnym znaku ostrzegawczego A-12c z tablicą T-1 „20 m” ostrzegającego o lewostronnym zwężeniu jezdni,

- c. wprowadzenie za na drodze nr 380014P za zjazdem na działkę o nr ewid. 518 w kierunku południowym znaku ostrzegawczego A-12b z tablicą T-1 „20 m” ostrzegającego o prawostronnym zwężeniu jezdni,
- 3) W zakresie projektu przewidziano dla drogi gminnej nr 380014P w obszarze końca projektowanej przebudowy – arkusz 3 (rys. 2.3):
- a. wprowadzono znak E-18a na dojeździe w kierunku północno-zachodnim oznaczający wyjazd z miejscowości „Rudniki”,
 - b. wprowadzenie w obrębie zjazdu na działkę o nr ewid. 518 znaku poziomego P-7c – linii krawędziowej przerywanej wąskiej,
- 4) W zakresie projektu przewidziano na działce o nr ewid. 461 w rejonie granicy gminy Opalenica z gminą Kuślin – arkusz 4 (rys. 2.4):
- a. w obrębie dojazdu z kierunku północno-wschodniego ustawienie znaku D-43 oznaczającego wyjazd z obszaru zabudowanego,
 - b. w obrębie dojazdu z kierunku południowo-zachodniego ustawienie znaków E-17a oznaczającego wjazd do miejscowości „Rudniki”, D-42 oznaczającego wjazd na obszar zabudowany oraz znaku B-33 ograniczenie prędkości do 40 km/h na jednym słupku,
 - c. ustanowienie pierwszeństwa przejazdu i kierunku podporządkowanego na zwężonym odcinku drogi znakiem B-31.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2026 r. - ważność projektu**

7. Uwagi końcowe

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Znaki przewidziane niniejszym opracowaniem przewidziano jako średnie typ II - w obrębie dróg gminnych. Oznakowanie poziome przewidziano technice cienkowarstwowej.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził

Wojciech Andrzejak

Dopiewo, grudzień 2023 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

do projektu stałej organizacji ruchu wynikającej z projektu
przebudowy drogi gminnej nr 380014P w miejscowości Rudniki

Symbol	Opis	Ilość [szt., [mb], [mb s]	Uwagi
A-7	ustęp pierwszeństwa	1,00	projektowany
A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1,00	projektowany
A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	2,00	projektowany
B-31	pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika	2,00	projektowany
B-33	ograniczenie prędkości	1,00	projektowany
D-1	droga z pierwszeństwem	2,00	projektowany
D-5	pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	2,00	projektowany
D-42	Wjazd na obszar zabudowany	1,00	projektowany
D-43	Wyjazd z obszaru zabudowanego	1,00	projektowany
E-17a	wjazd do miejscowości	1,00	projektowany
E-18a	wyjazd z miejscowości	1,00	projektowany
T-1	tablica „20 m”	3,00	projektowany
P-4	linia podwójna ciągła	20,00	projektowany
P-7c	linia krawędziowa przerywana wąska	26,00	projektowany
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7,00	projektowany