

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Przebudowa drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339.94m oraz przebudowa drogi dojazdowej do pól na działce nr ewid. 85/1 w miejscowości Wiewiórów o długości odcinka 306.26m

Strona | 1

Opracowanie zawiera:

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Opis techniczny

Zamawiający:

Gmina Lgota Wielka
ul. Radomszczańska 60
97 – 656 Lgota Wielka

Lokalizacja:

miejscowość Wiewiórów, Gmina Lgota Wielka, Powiat radomszczański, województwo łódzkie,

Działka:

działka drogowa: nr 85/1, 105, 11 obręb Wiewiórów , Gmina Lgota Wielka

Jednostka projektowa:

JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	Maj 2021r.	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Maj 2021r.	

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

Zawartość projektu BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

Strona | 2

CZĘŚĆ I	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5. Zestawienie parametrów technicznych przebudowywanej drogi:	4
6. Dane informacyjne	4
CZĘŚĆ II	5
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot opracowania	5
3. Istniejący stan zagospodarowania	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Technologia robót	7
6. Kolizje	9
8. Uwagi końcowe	10
CZĘŚĆ III	11
Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
UZGODNIENIA	18

CZĘŚĆ IV

Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1, 2,
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

CZĘŚĆ I

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Lgota Wielka na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 3

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339.94m oraz przebudowa drogi dojazdowej do pól na działce nr ewid. 85/1 w miejscowości Wiewiórów o długości odcinka 306.26m” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działce 85/1, 11, 105 obręb Wiewiórów, Gmina Lgota Wielka.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni istniejącej jezdni polegającej na wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego szer. 5,0 m w km 0+000,00 – 0+646,20 .

W ww. zakresie robót objętych przebudową wchodziły roboty drogowe mieszczące się w granicach pasa drogowego (działka nr 85/1, 11, 105 obręb Wiewiórów).

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze oraz w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,0 m do 5,2 m z poboczami gruntowymi. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna. Warunki gruntowo-wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych. W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej na całej długości przedmiotowego odcinka drogi tj. widoczne ślady remontów, pojawiające się ubytki. Na istniejącej nawierzchni występują spękania siatkowe podłużne i poprzeczne. Istniejące krawędzie jezdni są połamane i uszkodzone.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500

Projektuje się wykonanie nowej nakładki z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S gr. 5cm KR 3-4 wraz z wykonaniem warstwy wyrównawczo - wiążącej AC11W 100kg/m² (minimalna grubość warstwy wyrównawczej nie może być mniejsza niż 4 cm). Docelowo jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych istniejące krawędzie należy oczyścić poprzez usunięcie zalegającej roślinności niskiej oraz namułu z piasku pochodzącego z zimowego utrzymania drogi. Jeżeli

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

po oczyszczeniu krawędzi okaże się, że jest ona uszkodzona to należy dokonać ewentualnych napraw poprzez wykonanie remontu częściowego. Obustronne pobocza zostaną wykonane jako gruntowe. Regulacja istniejących zjazdów do działek zostanie wykonana do wysokości nowej nawierzchni bitumicznej na szerokości do granic pasa drogowego.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległy teren pasa drogowego i do rowów przydrożnych.

Strona | 4

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 1 i 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

5. Zestawienie parametrów technicznych przebudowywanej drogi:

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 646,20 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 5,0 mb
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m

6. Dane informacyjne

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierać ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Lgota Wielka na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 5

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339.94m oraz przebudowa drogi dojazdowej do pól na działce nr ewid. 85/1 w miejscowości Wiewiórów o długości odcinka 306.26m” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działce 85/1, 11, 105 obręb Wiewiórów, Gmina Lgota Wielka.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni istniejącej jezdni polegającej na wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego szer. 5,0 m w km 0+000,00 – 0+646,20 .

W ww. zakresie robót objętych przebudową wchodziły roboty drogowe mieszczące się w granicach pasa drogowego (działka nr 85/1, 11, 105 obręb Wiewiórów).

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze oraz w sąsiedztwie działek posiadających zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,0 m do 5,2 m z pobocznymi gruntowymi. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna. Warunki gruntowo-wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych. W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej na całej długości przedmiotowego odcinka drogi tj. widoczne ślady remontów, pojawiające się ubytki. Na istniejącej nawierzchni występują spękania siatkowe podłużne i poprzeczne. Istniejące krawędzie jezdni są połamane i uszkodzone.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się dla wszystkich uczestników ruchu.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m² AC11W; (minimalna grubość warstwy wyrównawczej nie może być mniejsza niż 4 cm) oraz remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm AC11S KR 3-4;
- wykonanie poboczy gruntowych gr. 10cm;
- wykonanie regulacji istniejących zjazdów: z gruntu rodzimego, z kruszywa;

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczo - wiążącą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m² (przyjęta minimalna grubość warstwy wyrównawczej – 4cm). Na warstwie wyrównawczo – wiążącej należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo – wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy wykonać poprzez wcinkę technologiczną długości min. 6m.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni i poszerzeniu, bez szwów technologicznych i łączy poprzecznych. Wymagania wobec równości podłużnej i poprzecznej wg SST.

WYKONANIE POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się pobocza gruntowe gr. 10cm o szerokości 0,75m. Zjazd do pól przyległych do drogi będzie możliwy poprzez pobocze tak jak w dotychczasowy sposób. Natomiast regulację istniejących zjazdów do działek zabudowanych należy wykonać z kruszywa i destruktu.

FREZOWANIE KOREKCYJNE

Profil podłużny zakłada wyniesienie wysokościowe osi jezdni w stosunku do stanu istniejącego średnio o 9cm. Lokalnie wielkość ta może się zmienić. Różnica ta zostaje skorygowana na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego. W razie wystąpienia większych nierówności poprzecznych należy je korekcyjnie sfrezować.

ODWODNIENIE

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda częściowo zostanie wchłonięta w pobocze gruntowe a częściowo odprowadzona zostanie na teren przyległego pasa drogowego. Istniejące rowy przydrożne należy poddać konserwacji poprzez odmulenie dna oraz regulację skarpy i przeciwskarpy.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadek podłużny przebudowywanej drogi należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego oraz do wlotów istniejących dróg poprzecznych i terenów przyległych. Niweletę skorygować pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Równość podłużna musi odpowiadać wymaganiom normowym.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

5. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Strona | 7

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby w miejscach występowania poboczy
 - oczyszczenie krawędzi jezdni z gruntu
 - wykonanie poboczy ziemnych,
- Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Strona | 9

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia rozbudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

6. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące zasuw zaworów wodociągowych oraz włazy należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Uszkodzone skrzynki wodociągowe, hydranty należy wymienić na nowe. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy.

W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z zabezpieczeniem punktów poligonowych należy ująć w cenie kontraktu.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowany obiekt budowlany nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

8. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

CZĘŚĆ III

Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowę drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339.94m oraz przebudowę drogi dojazdowej do pól na działce nr ewid. 85/1 w miejscowości Wiewiórów o długości odcinka 306.26m” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działce 85/1, 11, 105 obręb Wiewiórów, Gmina Lgota Wielka., wykonany na zlecenie Gminy Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60, 97 – 656 Lgota Wielka, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

URZĄD WOJEWÓDZKI
W KATOWICACH TRYBUNALSKIM

Piotrków Tryb., dnia 23.11.1983 r.

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Krzysztof Piob H A U S

mgr inż. budownictwa (imię i nazwisko)

urodzony (a) dnia 15 września 1952 r. w Łodzi (tytuł naukowy — zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjnej i inżynierskiej (rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

MA-BUA/14 (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 214-11-14-100 pism. 71g

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

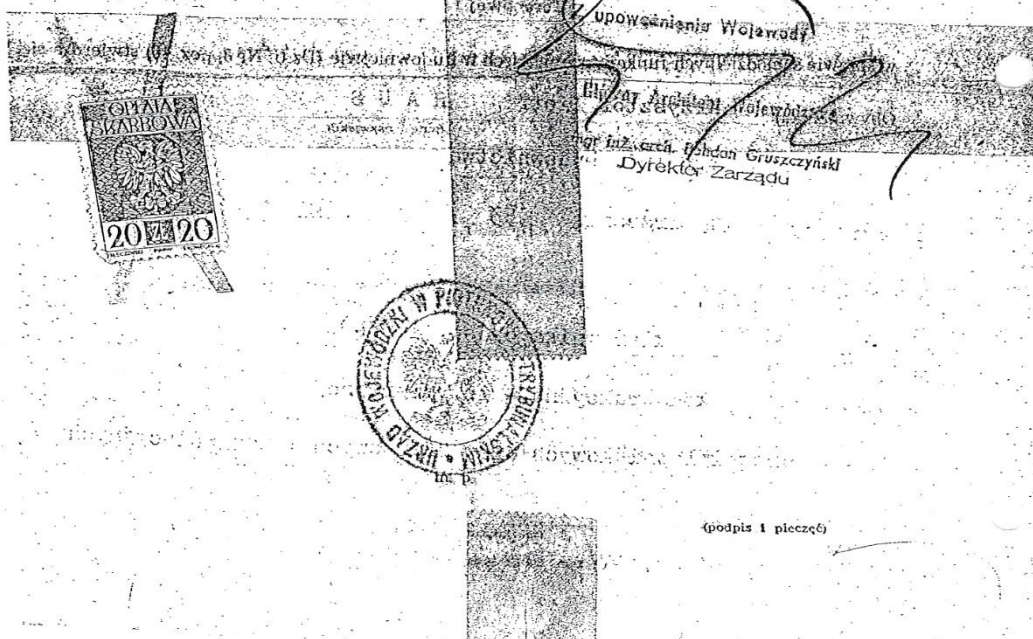
NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

Wywateł (ka) mgr inż. Krzysztof Piotr HAUS
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do

Strona | 13

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych,
typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli
nie będących budynkami.



(podpis i pieczęć)

JM Budownictwo



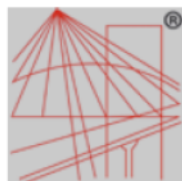
JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SQN-J5B-QSR *

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

„Przebudowa drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339.94m oraz przebudowa drogi dojazdowej do pól na działce nr ewid. 85/1 w miejscowości Wiewiórów o długości odcinka 306.26m”

Strona | 15

Adres obiektu budowlanego:

Działka nr ew. 85/1, 105, 11 obręb Wiewiórów

Inwestor:

Gminy Lgota Wielka,
ul. Radomszczańska 60,
97 – 656 Lgota Wielka

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr. Inż. Krzysztof Haus
97 – 400 Bełchatów
ul. Reymonta 3/26

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest projekt „Przebudowa drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339.94m oraz przebudowa drogi dojazdowej do pól na działce nr ewid. 85/1 w miejscowości Wiewiórów o długości odcinka 306.26m”

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- frezowanie korekcyjne
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej na podstawie przepisów prawa geodezyjnego,
- skropienie międzywarstwowo nawierzchni bitumicznych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie Gminy Lgota Wielka w miejscowości Wiewiórów

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Strona | 17

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

7. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

8. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BLOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

UZGODNIENIA

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.334.2021

Strona | 18

Wójt Gminy Łgota Wielka

ul. Radomszczańska 60

97-565 Łgota Wielka

Reprezentowany przez

Panią Joannę Młynarską

97-400 Bełchatów

ul. Szkolna 15D

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 marca 2021 r. dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Wiewiórów - droga nr 112301E o długości odcinka 339,94m”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Łgota Wielka – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie

Joanna Młynarska

POLECA
STWORZENIE KONTAKTU
NIEPODLEGŁE

www.premier.gov.pl

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

ai-gandryla

POLSKA
STROGA OCHRONA
DANYCH OSOBOWYCH

www.premier.gov.pl

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588