

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

Przebudowa drogi ul. Łąkowej w miejscowości Śniaty

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 128,60, 379 i 777.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433 i 2065)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz z 2021 r. poz. 438 i 2066)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Stan istniejący: Aktualnie droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej, nie jest ograniczona. Zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje istnieją w terenie o nawierzchni z kruszyw łamanych oraz gruntowej. Odwodnienie z pasa drogowego na przedmiotowym odcinku odbywa się powierzchniowo.

Stan projektowany: Projektowana droga wewnętrzna na omawianym obszarze znajduje się w terenie zabudowanym. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni min.-asf. o szerokości 5,50 m. Projektowana droga zostanie ograniczona z lewej strony jezdni krawężnikiem 15x30 oraz 15x22 (na zjazdach do posesji). Odwodnienie drogi będzie realizowane jako powierzchniowe do poboczy oraz terenów zieleni.

Stan projektowany, parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ▪ Klasa techniczna drogi | D - Dojazdowa |
| ▪ Kategoria ruchu dla drogi gminnej | KR1 |
| ▪ Długość trasy | od km 0+000 do km 0+565 |
| ▪ Rodzaj nawierzchni jezdni | mineralno-asfaltowa |
| ▪ Szerokość jezdni | 5,50 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni pobocza | KŁSM oraz gruntowy |
| ▪ Szerokość pobocza | 0,75 m |
| ▪ Odwodnienie | powierzchniowe do poboczy
oraz terenów zieleni |

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji „lkw”.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2025 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupkę z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z życzeniem Zamawiającego.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz