

Załącznik nr 7 do SWZ

Wytyczne do projektowania –przebudowa ulicy Wojska Polskiego od ul. Piwnej do granic miasta w Łomży

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne do projektowania przebudowa ulicy Wojska Polskiego od ul. Piwnej do granic miasta w Łomży z wyłączeniem skrzyżowania (ronda) z ulicą Meblową, skrzyżowania z ulicą Tkacką oraz mostu na rzece Łomżyczka, **(DK 61, klasa GP)** w Łomży:

DROGI

- ulica klasy technicznej GP,
- szerokość pasa drogowego –wg. stanu istniejącego.
- długość odcinka ulicy ok.2,0km,
- nawierzchnia jezdni –bitumiczna,
- kategoria ruchu ulicy –KR 5-6,
- ewentualne podziały ograniczyć do minimum,
- wykonać badania podłoża gruntowego,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych, przepustów oraz za pomocą kanalizacji deszczowej,
- uwzględnić rozwiązania projektowe przebudowy ulicy Tkackiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego (wykonać dowiązanie), PZT ul. Tkackiej zawiera zał. nr 8 do SWZ.

OŚWIETLENIE

- zastosować oprawy oświetleniowe typu LED dwukomorowe o szczelności min. IP 66,
- zaprojektować słupy oświetlenia drogowego cynkowane na gorąco lub aluminiowe o odpowiednio dobranej wysokości,
- słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa,
- zaprojektować szafy oświetlenia ulicznego SO w lokalizacji optymalnej do istniejącego układu sieci, ponadto w szafach zaprojektować układy bilansujące moc bierną pojemnościową,
- nawiązać się do istniejących szaf oświetlenia ulicznego, jeśli ich stan techniczny nie wymaga wymiany, ponadto w istniejących szafach również zaprojektować układy bilansujące moc bierną pojemnościową,
- nawiązać się do istniejącego układu zasilania słupów oświetleniowych, poprzez odpowiednio zaprojektowane podziały sieci wykonane w wnękach słupowych.

Szczegóły dotyczące warunków technicznych, materiałów itp. zostaną wydane na wniosek, Wykonawcy dokumentacji projektowej po podpisaniu umowy na realizację zadania

Projekty podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

W przypadku gdy z projektu będzie wynikać konieczność wykonania przebudowy/zabezpieczenia istniejących sieci kolidujących z projektowaną drogą lub potrzeba ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci to o warunki techniczne do projektowania w/w przebudów/zabezpieczeń Wykonawca projektu wystąpi do właściciela/zarządcy danej sieci. Ocena powyższych sytuacji stanowi ryzyko Wykonawcy dokumentacji projektowej i nie może być podstawą do żądania dodatkowego wynagrodzenia.