

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**ROADI**  
Road Infrastructure

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385 B, 80-125 Gdańsk

NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718

Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576

e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Barczewo**

ul. Plac Ratuszowy 1, 11-101 Barczewo

Stadium projektu:

## PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa odcinka drogi ul. Wiśniowej w Barczewie**

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo warm.-maz, powiat olsztyński, gmina Barczewo, miejscowość: Barczewo

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 281401\_5.0024.644/7, 281401\_4.0002.106, 281401\_4.0002.109, 281401\_4.0002.140, 281401\_4.0002.151, 281401\_4.0002.139

Nazwa tomu:

**Projekt Techniczny**

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

**Drogorowa**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogorowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogorowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogorowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA  
02/2023

NR TOMU:  
**I**

NR TECZKI:  
**1**

NR EGZ.:  
**1**

Kategoria obiektu budowlanego

**IV, XXV**

**SPIS DOKUMENTACJI**

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
<b>Tom I. Projekt Techniczny</b>				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

# SPIS ZAWARTOŚCI

## Tom I.

### Teczka 1.

### Układ Drogowy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
a) zestawienie powierzchni.....	5
b) długość, szerokość, średnica .....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	6
6. Konstrukcja nawierzchni .....	7
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	8
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	8
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	9
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	9
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	9
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	9
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	9
9. Materiały wyjściowe .....	9
10. Szczegółowe dane układu drogowego .....	10
10.1. Układ drogowy.....	10
10.2. Ruch projektowy.....	10
10.3. Przebieg drogi w planie .....	10
10.4. Profil podłużny.....	10
10.5. Przekrój normalny .....	10
10.6. Przekroje poprzeczne.....	10
10.7. Krawężniki i obrzeża .....	10
10.8. Zjazdy.....	11
10.9. Chodniki .....	11
10.10. Opski.....	11
10.11. Branżowe rozwiązania techniczne .....	11
11. Odstępstwa.....	11

---

12.	Kanał technologiczny.....	11
<b>II.</b>	<b>OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>13</b>
1.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	13
2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH .....	14
3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	19
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>22</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem technicznym w ramach inwestycji polegającej na budowie dróg gminnych dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi ul. Wiśniowej w Barczewie.”, zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV** – skrzyżowania i zjazdy
- **kategoria XXV** – drogi

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt objęty inwestycją stanowi w chwili obecnej układ drogowy. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego układu drogowego. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Barczewo:

- **UCHWAŁA NR VI(67)2019 RADY MIEJSKIEJ W BARCZEWIE z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Barczewa z fragmentami terenu w obrębach Ruszajny i Bark- Wrocikowo**

Realizacja inwestycji w zaprojektowanej formie, jest zgodna z ww. dokumentami i spełnia określone w nich wymogi.

Projektowana ulica Wisniowa jest gminną drogą publiczną, rozpoczyna się jako skrzyżowanie trójwłotowe typu „T” z publiczną drogą gminną ul. Elizy Orzeszkowej a kończy jako dowiązaniem do jezdni istniejącej drogi ul. Wiśniowej na wysokości działki nr 105.

Ww. droga stanowić będą dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz usługowej. Na ww. drodze odbywać się będzie ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki, wozy asenizacyjne.

**Kategoria ruchu: KR2**

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

##### a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej technicznym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m <sup>2</sup> ]

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Jezdnia	Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „prostokąt”, szara, gr. 8 cm	1354.500
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „prostokąt”, szara, gr. 8 cm	161.150
Chodnik	Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „prostokąt”, czerwona, gr. 8 cm	346.594
Opaska	Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „prostokąt”, czerwona, gr. 8 cm	190.458

**b) długość, szerokość, średnica**

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- ul. Wiśniowa
  - klasa drogi – gminna publiczna; według MPZP: dojazdowa
  - szerokość jezdni – 4,5 m;
  - szerokość pasa ruchu – 2,25 m;
  - szerokość chodników – 1,80 m;
  - szerokość opaski – 1,00 m;
  - szerokość zjazdów – 3,00 m – 9,90, z uwagi na istniejący układ bram i furtek, część zjazdów zdecydowano się połączyć w celu zapewnienia odpowiedniej estetyki geometrii.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ **ul. Wiśniowa**

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	Gminna , publiczna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa $V_p$ [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	2,5
Szerokość jezdni [m]	5,0
Minimalny promień łuku poziomego [m]	30 <sup>1)</sup>
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

1. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym  $i=5.0\%$

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie wyników badań geotechnicznych, wykonanych przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski w grudniu 2022 r., **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z**

**16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję po wymianie gruntów słabonośnych w postaci nasypów, gleby i torfów kwalifikować się będą do grupy nośności G4.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowią w większości średnio zagęszczone piaski drobne, gliny piaszczyste w stanie plastycznym, nasypy niebudowlane.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w otworach. Woda gruntowa wystąpiła w formie swobodnego zwierciadła na głębokości 2,7 m p.p.t. jako napiętego zwierciadła, nawierconego na głębokości 2,80 m p.p.t. a ustabilizowanego na głębokości 2,50 m p.p.t., sączenie występuje na głębokości 2,50-2,80 m p.p.t.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonana wymiana istniejącego podłoża na grunt niewysadzinowy zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisku na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

K01	Jezdnia z kostki	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa, fázowana, szara, typu „prostokąt”	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	25
	Warstwa mrozoochronna: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50/30</sub> , KŁSM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR ≥ 25%, współczynnik filtracji k ≥ 8 m/dobę	22
	Ulepszone podłoże: Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	24
	Podłoże gruntowe G4	-
K02	Zjazdy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa, fázowana, szara, typu „prostokąt”	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3

	Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	20
	Ulepszone podłoże: Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	20
	Podłoże gruntowe G4	-
<b>K03</b>	<b>Chodnik, opaski</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa, fazowana, szara, typu „prostokąt”	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15
	Podłoże gruntowe G4	-

### Mrozoodporność podłoża nawierzchni

W związku z występowaniem w podłożu gruntów wysadzinowych zaprojektowano wymianę gruntu na grunt niewysadzinowy. Warunek mrozoodporności został spełniony.

Przy klasyfikowaniu gruntów podłoża do odpowiedniej grupy nośności należy kierować się poniższymi zasadami:

W przypadku wątpliwości co do tego, czy podłoże na danym odcinku należy do grupy nośności założonej w projekcie i przedstawionej w powyższej tabeli, należy wykonać poletko próbne, na którym należy zagęścić grunt podłoża i wykonać badanie nośności płytą VSS. Podłoże można zakwalifikować do odpowiedniej grupy nośności jeżeli spełnione są następujące wymagania:

- grunty grupy nośności G1:  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  i  $E_2/E_1 \leq 2,2$
- grunty grupy nośności G2:  $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$  i  $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G3:  $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$  i  $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G4:  $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$  i  $E_2/E_1 \leq 3,0$
- grunty grupy nośności G4\*:  $E_2 \geq 5 \text{ MPa}$

Zgodnie z KTKN PiP GDDKIA grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym nie kwalifikują się do grupy nośności G4 i wymagają zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem G4\*.

Ewentualne zmiany w zakresie i rodzaju wzmocnienia podłoża powinny zostać ustalone przez Nadzór, w razie konieczności w uzgodnieniu z Projektantem.

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

### a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem technicznym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe i odprowadzone poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.



- b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnię, zjazdu, nawierzchnie kruszywowe, powierzchnie przepuszczalne żwirowe, chodniki oraz muldy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja wiąże oraz wykonaniem zieleni przydrożnej w formie trawników do granic pasa drogowego. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich. Projektowana zieleń została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

## 8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

## 9. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy gminą Barczewo, a biurem projektowym ROADI Sp. z o.o
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- [5]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717).
- [6]. Wizja lokalna.
- [7]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [9]. UCHWAŁA NR VI(67)2019 RADY MIEJSKIEJ W BARCZEWIE z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Barczewa z fragmentami terenu w obrębach Ruszajny i Bark- Wrocikowo
- [10]. Opinia Geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg
- [11]. Wizje lokalne.
- [12]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

[13]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 10. Szczegółowe dane układu drogowego

### 10.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Przebudowa odcinka drogi ul. Wiśniowej w Barczewie:

- ul. Wiśniowa – gminna publiczna, jezdnia szerokości 4,5 m, odcinek długości 288,07 mb;

oraz związane z powyższym:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych;
- wykonanie zieleni niskiej w formie trawników;
- wykonanie regulacji wysokościowej zasuw, studni i włazów;
- regulacja istniejących wpustów deszczowych włącznie z przykanalikami.

### 10.2. Ruch projektowy

Dla projektowanej dróg przyjęto kategorię ruchu KR2.

### 10.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

### 10.4. Profil podłużny

Wysokościowo nawierzchnia budowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na rysunku **Rys. Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

### 10.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano przekrój uliczny. Przekroje normalne drogi przedstawiono na rysunku **Przekroje normalne** części graficznej opracowania.

### 10.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne drogi przedstawiono na rysunku **Rys. Przekroje Poprzeczne** części graficznej opracowania.

### 10.7. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm, wystające o światło 12 cm. W miejscu przecięcia nawierzchni jezdni oraz nawierzchni jezdni istniejącej zastosowano oporniki betonowe 12x25x100,

o świetle  $h=0\text{cm}$ . Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym (z rozbiórki)  $8\times 30\times 100\text{ cm}$ , o świetle  $2\text{ cm}$ . Krawężniki, oporniki i obrzeża zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej  $1:4$  i ławie z oporem z betonu C12/15.

#### 10.8. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej typu „prostokąt” o szerokości minimalnej  $3.0\text{ m}$ . Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. W miejscu przecięcia nawierzchni jezdni oraz nawierzchni zjazdów zastosowano oporniki betonowe  $12\times 25\times 100$ , o świetle  $h=4\text{cm}$ . Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosami  $1.5\text{m}$  do  $1.5\text{ m}$ .

#### 10.9. Chodniki

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową chodników i dojsć do furtek z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano chodnik o szerokości  $2,00\text{ m}$  oraz dojsć do furtek o szerokości  $1,00\text{--}2,00\text{ m}$ . Chodnik ograniczono obrzeżami betonowymi ( $8\times 30\times 100\text{cm}$ ) i krawężnikami betonowymi ( $15\times 30\times 100\text{cm}$ ). Dojsć do furtek ograniczono obrzeżami betonowymi ( $8\times 30\times 100\text{cm}$ ).

#### 10.10. Opski

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową opasek z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano opaski o szerokości  $1,00\text{ m}$ . Opaski ograniczono obrzeżami betonowymi ( $8\times 30\times 100\text{cm}$ ) i krawężnikami betonowymi ( $15\times 30\times 100\text{cm}$ ).

#### 10.11. Branżowe rozwiązania techniczne

Zgodnie z wydanymi uzgodnieniami od firm branżowych, posiadających swoją infrastrukturę podziemną oraz naziemną w rejonie przedmiotowej inwestycji, nie ma konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W celu zabezpieczenia istniejących sieci przebiegających w poprzek projektowanych dróg, na skrzyżowaniach i zjazdach w miejscach przebudowy na pełną głębokość, projektuje się ich zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi (linie kablowe teletechniczne).

Należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszystkie zawory, zasuw, skrzynki, pokrywy studni kanalizacji sanitarnej znajdujące się na odcinku objętym robotami drogowymi Wykonawca Robót wyreguluje do poziomu nowych rzędnych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z:

- uzyskanymi warunkami technicznymi, uwagami, uzgodnieniami i wytycznymi od gestorów sieci,
- szczegółowymi specyfikacjami technicznymi

#### 11. Odstępstwa

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem technicznym nie była udzielana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 869)

#### 12. Kanał technologiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z zaprojektowaniem i wykonaniem kanału technologicznego.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z późn. zmianami), nie trzeba wykonywać kanału technologicznego podczas przebudowy drogi publicznej, jeżeli dokonuje się przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, o ile spełnione są łącznie następujące warunki :

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego (...) – ul. Elizy Orzeszkowej została niedawno zmodernizowana, a koniec odcinka objętego zgłoszeniem łączy się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, która nie będzie modernizowana w przebiegu najbliższych 3 lat.

**Reasumując powyższe, nie projektuje się wykonania kanału technologicznego**, gdyż wymienione powyżej przesłanki są spełnione. Kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz nie planuje się w przebiegu najbliższych 3 lat budowy lub przebudowy drogi umożliwiającej kontynuację budowy kanału technologicznego.

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM, że projekt techniczny:

pt. „**Przebudowa odcinka drogi ul. Wiśniowej w Barczewie**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 02/2022

---

**2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-568 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:  
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowaska 6/30  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-668 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniam do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

---

**3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YFJ-1XI-UPX \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-XME-71X-3ZR \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:500 / 50
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50 / 1:10
Rys. 5.1-5.2	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100