


ZAMAWIAJĄCY:									
	<p>MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo</p>								
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:									
	<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk</p>								
UMOWA: 5/2021 z dn. 02.07.2021 r.									
<h2 style="margin: 0;">PROJEKT WYKONAWCZY</h2>									
Tom: Branża: Nazwa zadania: Kategoria obiektu: Nazwa zamierzenia budowlanego: Adres obiektu budowlanego: Identyfikatory działek ewidencyjnych:	<p>I/I</p> <p>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p> <p>„Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo-rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo”</p> <p>XXV, XXVI, XXVIII</p> <p>Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym</p> <p>gm. Darłowo (gmina miejska), pow. stawieński, woj. zachodniopomorskie</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;">obręb:</td> <td>0002 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1</td> </tr> <tr> <td>nr działek:</td> <td>1/112</td> </tr> <tr> <td>obręb:</td> <td>0005 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1</td> </tr> <tr> <td>nr działek:</td> <td>1/8, 1/25, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/36, 1/37, 1/38, 21/22, 21/43, 21/46</td> </tr> </table>	obręb:	0002 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1	nr działek:	1/112	obręb:	0005 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1	nr działek:	1/8, 1/25, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/36, 1/37, 1/38, 21/22, 21/43, 21/46
obręb:	0002 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1								
nr działek:	1/112								
obręb:	0005 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1								
nr działek:	1/8, 1/25, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/36, 1/37, 1/38, 21/22, 21/43, 21/46								

STANOWISKO, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny projektant: DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Projektant/Branża obiekty inżynierskie: MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	mostowa b/o	POM/0347/PBM/18	
Sprawdzający: MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	mostowa b/o	POM/0398/PBM/17	

DATA OPRACOWANIA	DATA SPRAWDZENIA	NUMER EGZEMPLARZA
02.2022	02.2022	1

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I	PROJEKT WYKONAWCZY
TOM I/I	Branża obiekty inżynierskie
TOM I/II	Branża drogowa
TOM I/III	Branża elektroenergetyczna
TOM I/IV	Branża konstrukcyjna

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1 WSTĘP	6
1.1 Przedmiot opracowania	6
1.2 Podstawa opracowania	6
1.3 Lokalizacja	6
1.4 Cel opracowania	6
1.5 Zakres inwestycji	6
2 OPIS KONSTRUKCJI - STAN PROJEKTOWANY	7
2.1 Podstawowe parametry techniczne obiektu	7
2.2 Parametry materiałowe	7
2.3 Klasy ekspozycji elementów betonowych	7
2.4 Klasa wykonania konstrukcji stalowej	8
2.5 Ustrój nośny	8
2.6 Podpory i fundamenty	8
2.7 Nawierzchnia	9
2.8 Zabezpieczenie antykorozyjne	10
2.9 Odwodnienie kładki	10
2.10 Łożyska	10
2.11 Hydrofobizacja	10
2.12 Izolacje	10
2.13 Dylatacje	11
2.14 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11
2.15 Iluminacja i oświetlenie kładki	11
2.16 Dostępność obiektu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	11
2.17 Punkty pomiarowe	11
2.18 Kolorystyka	12
2.19 Próbne obciążenia	12
3 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	12
4 URZĄDZENIA OBCE	13
5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13

6	UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	13
6.1.1	Roboty w obrębie wałów przeciwpowodziowych.....	13
6.1.2	Roboty w obrębie wód płynących	13
6.1.3	Zabezpieczenie drzew i krzewów.....	14
6.2	Kolejność wykonywania robót.....	14
7	WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA	15
7.1	Ustawy i rozporządzenia	15
7.2	Normy	15
7.3	Inne	15
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
OI-1.0	ORIENTACJA	17
OI-2.0	WIDOK Z GÓRY	18
OI-3.0	WIDOK Z BOKU.....	19
OI-4.0	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	20
OI-5.0	KOLORYSTYKA.....	21
OI-6.0	GABARYTY PRZYCZÓŁKÓW.....	22
OI-7.0	PRZEKROJE POPRZECZNE PRZY PODPORACH	23
OI-8.1	ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA P1	24
OI-8.2	ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA P2.....	25
OI-9.0	ZBROJENIE PALI.....	26
OI-10.0	SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA, UKŁAD PALOWANIA	27
OI-11.1	KONSTRUKCJA STALOWA ark. 1/2	28
OI-11.2	KONSTRUKCJA STALOWA ark. 2/2	29
OI-12.0	URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE	30
OI-13.0	SZCZEGÓŁ DYLATACJI	31
OI-14.1	SZCZEGÓŁ PROWADZENIA KABLI DO ILUMINACJI	32
OI-14.2	SZCZEGÓŁ PROWADZENIA KABLI PO KONSTRUKCJI	33
OI-15.1	BALUSTRADY SZKLANE – SZCZEGÓŁY.....	34
OI-15.2	BALUSTRADY SZKLANE – WIDOK Z BOKU	35

CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy w ramach zadania: Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo-rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Miastem Darłowo z siedzibą: pl. Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo i Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

1.3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie sławieńskim, na terenie miasta Darłowo.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi wewnętrznej wraz z kładką pieszo-rowerową nad rzeką Grabową, która zapewni komunikację wewnętrzną w obrębie zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów w Darłowie.

Zestawienie działek, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja, przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

1.4 Cel opracowania

W związku z realizacją zamówienia Zamawiający planuje osiągnąć, jako cel inwestycji, zapewnienie komunikacji wewnętrznej (dojazdów) w obrębie zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów w Darłowie.

Dojazd wewnętrzny ma zapewnić:

- komunikację dającą możliwość wykorzystywania terenu inwestycji pod składowanie na otwartej przestrzeni;
- komunikację służącą w przyszłości realizację zabudowy służącej obsługi terenów produkcyjno- portowych, magazynów, składów;
- dostępność techniczną do brzegów wód otwartych (rzeka Wieprza i Grabowa);
- komunikację między terenami oznaczonymi jako „52 P,S” i „53 P,S” w Darłowie w przebiegu najbliższym do przebiegu rzeki Wieprzy, co ograniczyć ma czas i koszty komunikacji w tym obszarze;
- szybszą możliwość realizacji inwestycji polegających na budowie nowych nabrzeży cumowniczych na terenie portu morskiego.

1.5 Zakres inwestycji

Zakres opisywanego przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,

- roboty ziemne, przygotowanie oraz wzmocnienie podłoża,
- budowę nowego obiektu inżynierskiego – kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Grabowa,
- budowę dojazdu wewnętrznego wraz ze zjazdami na teren inwestycji oraz drogami technicznymi umożliwiającymi koszenie wałów,
- budowę oświetlenia drogowego,
- uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu budowy.

2 OPIS KONSTRUKCJI - STAN PROJEKTOWANY

2.1 Podstawowe parametry techniczne obiektu

W celu zapewnienia przejścia przez rzekę Grabową zaprojektowano kładkę pieszo-rowerową.

Podstawowe parametry nowego obiektu:

- | | |
|---|----------------------|
| – rozpiętość teoretyczna przęsła: | 37,84 m; |
| – długość całkowita: | 39,25 m; |
| – posadowienie: | pośrednie na palach; |
| – kąt skrzyżowania z przeszkodą: | 90°; |
| – wyniesienie spodu konstrukcji
ponad wał przeciwpowodziowy: | 1,00 m; |
| – szerokość użytkowa: | 3,00+2x0,20 m; |
| – szerokość całkowita: | 4,58 m. |

2.2 Parametry materiałowe

Poniżej wyszczególniono minimalne parametry materiałów:

- | | |
|---|--------------------------|
| – przyczółki i pale: | beton klasy C30/37*); |
| – beton niekonstrukcyjny: | beton klasy C12/15; |
| – stal zbrojeniowa elementów żelbetowych: | B500SP, kl. ciężkości C; |
| – stal konstrukcyjna pomostu: | S235J0; |

*) odkryte (widoczne) powierzchnie betonowe przyczółków należy wykonać w standardzie architektonicznym BA2

2.3 Klasy ekspozycji elementów betonowych

Klasy ekspozycji elementów betonowych w zależności od warunków środowiskowych:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| – przyczółki i pale: | XF1, XC2, XD1, XA2 |
|----------------------|--------------------|

W oparciu o wskazane powyżej klasy ekspozycji, parametry betonu oraz mieszanki betonowej muszą spełniać minimalne wymagania określone w:

- normie PN-EN 206 „Beton – wymagania, właściwości, produkcja i zgodność”;

- art. 163 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.).

2.4 Klasa wykonania konstrukcji stalowej

Konstrukcję stalową wykonać zgodnie z klasą EXC3 wg PN-EN 1090-2.

2.5 Ustrój nośny

Ustrój nośny obiektu stanowi kratownica Vierendeela w układzie wolnopodpartym.

Pasy górne dźwigarów wykonano w postaci łuków stalowych o przekroju rurowym. Pomost stanowić będzie ruszt stalowy poprzecznic i podłużnic, do których mocowana będzie nawierzchnia.

Elementy konstrukcji stalowej zostały zaprojektowane z następujących profili:

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| – dźwigary główne: | CHS323.9/14,2; |
| – słupki pośrednie: | CHS273/10; |
| – słupki podporowe: | CHS406.4/16; |
| – słupki ukośne: | CHS273/10; |
| – poprzecznicę pośrednią: | RHS250/150/6.3; |
| – poprzecznicę podporową: | SHS260/12; |
| – wiatrownicę pośrednią: | CHS76.1/5; |
| – wiatrownicę skrajną: | CHS101.6/6.3; |
| – podłużnice: | IPE100. |

Szczegółowe wymiary konstrukcji zgodnie z częścią rysunkową.

2.6 Podpory i fundamenty

Przyczółki zaprojektowano jako monolityczne ściany żelbetowe ze skrzydłami równoległymi do korpusu.

Podpory obiektu posadowione zostaną w sposób pośredni na palach wierconych w rurach obsadowych. Na przyczółku w osi 1-1 pale o średnicy Ø800 oraz o długości 15 m, natomiast na przyczółku w osi 2-2 pale o średnicy Ø800 oraz o długości 16 m.

Zabezpieczenie wykopów fundamentowych należy wykonać z wykorzystaniem winylowych ścianek szczelnych. Wszystkie ścianki należy pozostawić w gruncie, jako szalunek tracony dla podpór żelbetowych. Ścianki usytuowane od strony wałów przeciwpowodziowych stanowić będą również zabezpieczenie skarp wałów w czasie eksploatacji kładki.

Ścianki winylowe należy zapuszczać po wcześniejszym wykonaniu pali fundamentowych kładki, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia lub deformacji ścianek w czasie wykonywania robót palowych.

Długość grodzic przy podporze 1 wynosi 5 m, a przy podporze w osi 2 – 4 m. Minimalny wymagany wskaźnik wytrzymałości wynosi $W=1650 \text{ cm}^3/\text{m}$.

Skarpy nasypów dochodzące do projektowanych podpór należy umocnić kamieniem polnym na szerokości 30 cm od odziemnej strony skrzydeł.

2.7 Nawierzchnia

Pomost należy wykonać z desek wiernie imitujących wyglądem drewno o grubości 40 mm. Deski powinny posiadać wyżłobienia lub inne wykończenie antypoślizgowe. Materiał desek powinien być odporny na promienie UV, korozję oraz dopuszczony do stosowania w warunkach zewnętrznych (nieoświetlonych) w obiektach inżynierskich. Deski pomostu należy układać zachowując między nimi szczeliny, które nie będą pogarszać komfortu użytkowania kładki, jednocześnie umożliwiając swobodny spływ przez nie wód opadowych. Przewiduje się szczeliny szerokości 5 mm. Krawędzie desek powinny być lite lub wykończone systemowymi zaślepkami. Należy stosować deski o długości 3,4 m. Nie dopuszcza się sztukowania desek w przekroju poprzecznym. Deski pomostowe należy montować do podłużnic kładki prostopadle do jej osi podłużnej. Podłużnice mocowane będą do poprzecznic za pomocą sworzni gwintowanych oraz śrub M12 klasy 8.8. Śruby oraz sworznie należy zabezpieczyć przed luzowaniem za pomocą przeciwnakrętek. Sposób montażu zgodnie z zaleceniami producenta desek. Sposób mocowania desek do konstrukcji musi być dobrany tak, aby uniknąć wystających elementów łączników, które mogłyby powodować potykanie się o nie pieszych. Miejsca mocowania desek nie powinny też stanowić miejsc gromadzenia się wody opadowej. Na styku desek pomostowych i podłużnic stalowych ułożyć przekładki z papy.

Zastosowane deski powinny spełniać dane właściwości użytkowe:

- odporność na poślizg desek gładkich $\geq 36 \text{ PTV}$
i ryflowanych:
- odporność desek na uderzenie ciałem twardym przy energii uderzenia 7J, brak pęknięć o dł. $\geq 10 \text{ mm}$
brak wgnieceń o gł. $\geq 0,5 \text{ mm}$
w temperaturze $+23^\circ\text{C}$ i -20°C :
- odporność na starzenie określona zmianą ≤ 6
barwy ΔE_{ab} po 300h napromieniowania:
- nasiąkliwość po 28 dniach zanurzenia w wodzie: wart. średnia $\leq 7,0\%$
wart. pojedyncza $\leq 9,0\%$
- ugięcie przy obciążeniu 500 N: wart. średnia $\leq 2,0 \text{ mm}$
wart. pojedyncza $\leq 2,5 \text{ mm}$
- wytrzymałość na zginanie przy ugięciu 20 mm: $\geq 100 \text{ MPa}$
- współczynnik liniowej rozszerzalności cieplnej w zakresie temperatur od -20°C do $+70^\circ\text{C}$: $\leq 15 \cdot 10^{-5} \text{ K}^{-1}$

2.8 Zabezpieczenie antykorozyjne

Do zabezpieczenia stalowego ustroju nośnego kładki należy stosować system metalizacyjno-malarski (powłoka metalizacyjna cynkowa) przystosowany do stosowania w klasie agresywności środowiska C5 oraz o trwałości min. 25 lat wg PN-EN ISO 12944-1. Przyjęty przez Wykonawcę system zabezpieczenia antykorozyjnego musi posiadać wszelkie niezbędne pozwolenia i dokumenty dopuszczające do stosowania na konstrukcjach stalowych. Grubości poszczególnych warstw zabezpieczenia antykorozyjnego oraz sposób przygotowania powierzchni stalowych do ich nakładania należy przyjąć zgodnie z wymaganiami konkretnego systemu oraz zapisami aktualnie obowiązujących norm i przepisów prawa.

2.9 Odwodnienie kładki

Wody opadowe z przęsła będą odprowadzane na teren pod kładką oraz do rzeki poprzez nieszczelności nawierzchni.

2.10 Łożyska

Łożysko stałe zostanie umiejscowione na podporze w osi 1-1. Pozostałe łożyska (jedno- oraz wielokierunkowo przesuwne) zostaną rozmieszczone w sposób zapewniający swobodne przemieszczenia konstrukcji od oddziaływań termicznych zgodnie z częścią rysunkową.

Przęsło konstrukcji zostanie oparte na czterech łożyskach elastomerowych.

Wymagane parametry łożysk podano w tabeli poniżej, natomiast schemat łożyskowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Nr	typ	R_{obl}	$H_{obl,x}$	$H_{obl,y}$	v	Φ
[-]	[-]	[kN]	[kN]	[kN]	[mm]	[mrad]
Ł1-1	stałe	430,0	550,0	370,0	x	15,0
Ł1-2	jednokierunkowo przesuwne	420,0	550,0	x	10,0	15,0
Ł2-1	Jednokierunkowo przesuwne	420,0	x	250,0	40,0	15,0
Ł2-2	wielokierunkowo przesuwne	420,0	x	x	40,0	15,0

R_{obl} - wymagana nośność pionowa łożyska (obliczeniowa)

$H_{obl,x}$ - wymagana nośność pozioma łożyska w kierunku podłużnym do osi mostu (obliczeniowa)

$H_{obl,y}$ - wymagana nośność pozioma łożyska w kierunku poprzecznym do osi mostu (obliczeniowa)

v - wymagane przesuwu całkowite łożyska (charakterystyczne)

Φ - wymagana kąt obrotów łożyska (charakterystyczne)

2.11 Hydrofobizacja

Wszystkie wyeksponowane powierzchnie betonowe zostaną zabezpieczone bezbarwnym i głęboko penetrującym środkiem hydrofobizującym odpornym na wpływ czynników atmosferycznych.

2.12 Izolacje

W części odziemnej przewidziano zabezpieczenie powierzchni betonowych poprzez dwukrotne pokrycie preparatem bitumicznym układanym na zimno (zabezpieczenie wyprowadzić 10 cm ponad projektowaną powierzchnię terenu).

2.13 Dylatacje

Przerwę dylatacyjną należy zabezpieczyć za pomocą blachy ryflowanej mocowanej do pomostu z desek kompozytowych. Przerwa dylatacyjna między blachą a obiektem powinna wynieść 5 cm dla montażu w temperaturze 10°C.

2.14 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zabezpieczenie ruchu pieszego i rowerowego na kładce stanowić będą balustrady wys. 1,2 m wykonane ze szkła klejonego gr. min. 20 mm. Pochwyty balustrady należy wykonać z drewnianego profilu okrągłego o szerokości min. 80 mm, nakładanego na profile szklane. Kolor pochwyty dostosować do koloru desek pomostowych poprzez malowanie lakierobejcą. Mocowanie balustrad od spodu za pomocą złączek systemowych mocowanych do profili ceowych w konstrukcji kładki. Balustrady należy dodatkowo zamocować do słupków dźwigarów głównych zgodnie z częścią rysunkową. Z tego powodu długości paneli szklanych powinny zostać dostosowane do modułowego rozstawu słupków dźwigarów głównych. Rozwiązania szczegółowe balustrad należy dostosować do rozwiązań systemowych wybranego przez Wykonawcę dostawcy balustrad.

Zabezpieczenie przed wjazdem na kładkę pojazdów stanowić będą słupki zabezpieczającej zgodnie z opracowaniem br. drogowej.

Zabezpieczenie ruchu pieszych i rowerzystów na dojazdach do kładki zgodnie z opracowaniem br. drogowej.

2.15 Iluminacja i oświetlenie kładki

W ustroju nośnym kładki należy poprowadzić rurę osłonową do przeprowadzenia kabli zasilających oświetlenie uliczne. Lampy uliczne zlokalizowano poza projektowaną kładką.

W poziomie pomostu, w przewidzianych wnękach, należy zamontować lampy oświetlające płaszczyznę ruchu. W ww. wnękach należy również rozprowadzić kable zasilające.

Do pasów górnych dźwigarów głównych ustroju nośnego należy zamocować oświetlenie LED skierowane w dół.

Elementy konstrukcyjne do mocowania elementów oświetlenia kładki wskazano w części rysunkowej.

Rozwiązania elementów oświetleniowych zgodnie z opracowaniem branży elektrycznej.

2.16 Dostępność obiektu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Ze względu na brak schodów i pochylni na dojeździe do obiektu, kładka charakteryzuje się pełną dostępnością dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

2.17 Punkty pomiarowe

Obiekt należy wyposażyć w punkty pomiarowe. Należy wykonać:

- 4 pkt wysokościowe na podporę (na poziomie 1 m ponad poziomem terenu)
- 6 pkt wysokościowych na przęsle – nad podporami oraz w środku rozpiętości po obu stronach pomostu.

2.18 Kolorystyka

- Powierzchnia elementów żelbetowych – RAL 7023.
- Powierzchnia elementów stalowych – RAL 9010,
- Powierzchnia desek pomostowych oraz poręczy – RAL 8017.

2.19 Próbné obciążenia

Wybudowaną kładkę oraz wykonane pale fundamentowe należy poddać próbnym obciążeniom.

Pale należy poddać próbnym obciążeniom statycznym – po jednym palu na podporę. Kładkę należy poddać próbnym obciążeniom statycznym oraz dynamicznym.

Celem próbnych obciążeń statycznych jest poznanie zachowania się konstrukcji nośnych obiektów mostowych pod znanym obciążeniem dla potwierdzenia słuszności założeń projektowych, a także określenie rzeczywistej nośności badanych obiektów.

Głównym założeniem próbnych obciążeń dynamicznych jest poznanie zachowania dynamicznego konstrukcji i określenie odpowiednich wartości wielkości mechanicznych (współczynnika dynamicznego, częstotliwości drgań własnych, dekrementów tłumienia) występujących przy obciążeniach i oddziaływaniach dynamicznych. Zachowanie się konstrukcji pod obciążeniem dynamicznym i wielkości pomierzone przedstawiają materiał do oceny stanów granicznych użytkowania oraz nośności.

W celu weryfikacji założeń projektowych, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt opracuje projekt próbnych obciążeń dostosowany do swoich możliwości technologicznych i transportowych oraz uzgodni go z Projektantem oraz Inspektorem Nadzoru. Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy oraz zapisy Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

3 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się rozbiórkę ogrodzenia od strony Mariny. Zakres rozbiórki wskazano w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Należy rozebrać ogrodzenie w całości – słupki, wypełnienie oraz ewentualne kielichy betonowe i podwaliny. Teren po rozbiórce uzupełnić materiałem mineralnym oraz obsiać trawą. Nie przewiduje się ponownego wykorzystania materiałów z rozbiórki w ramach niniejszego zadania inwestycyjnego. Materiały z rozbiórki pozostają własnością Wykonawcy. Zagospodarowanie lub utylizacja materiałów z rozbiórki po stronie Wykonawcy.

4 URZĄDZENIA OBCE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy celem identyfikacji przebiegu ewentualnych niezidentyfikowanych sieci uzbrojenia terenu oraz w celu potwierdzenia poziomu posadowienia istniejących sieci. Wszystkie zidentyfikowane sieci traktować jako czynne. Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

W obrębie inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu zgodnie z częścią graficzną niniejszego opracowania. Dokładna lokalizacja sieci znajduje się na planie sytuacyjnym. W miejscach skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu przewidziano zabezpieczenie:

- sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia rurą ochronną dwudzielną $\Phi 110$,
- sieci elektroenergetycznej średniego napięcia rurą ochronną dwudzielną $\Phi 160$,
- sieci telekomunikacyjnej rurą ochronną dwudzielną $\Phi 220$.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dwóch rur odwadniających z PP o średnicy wewnętrznej $\Phi 400$ usytuowanych w nasypie budowlanym pod drogi dojazdowe do wałów przeciwpowodziowych.

5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie dokumentacji przedstawionej w Projekcie Technicznym: Geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowana inwestycja zaliczona jest do drugiej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowych.

Podpory obiektu posadowione zostaną w sposób pośredni na palach.

6 UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

6.1.1 Roboty w obrębie wałów przeciwpowodziowych

Jeżeli założona przez Wykonawcę robót technologia wykonania obiektu mostowego wymaga przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż wałów pojazdami lub sprzętem budowlanym, na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania decyzji zwalniającej od zakazu określonego w ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566).

6.1.2 Roboty w obrębie wód płynących

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Wykonawca ma obowiązek stosować się do wszelkich zapisów uzyskanych uzgodnień i decyzji administracyjnych (w szczególności pozwoleń wodnoprawnych).

Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

6.1.3 Zabezpieczenie drzew i krzewów

Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji robót, aby nie dopuścić do uszkodzenia drzew i krzewów w pobliżu inwestycji, które nie zostały przewidziane do wycinki. W razie potrzeby Wykonawca wykona odpowiednie i skuteczne zabezpieczenia drzew i krzewów.

Drzewa istniejące muszą być absolutnie w sposób skuteczny zabezpieczone lub wydzielone z rejonu budowy. Wszelki ruch sprzętu budowlanego powinien być tak zorganizowany, aby odbywał się w miarę możliwości poza rzutami koron.

Pod koronami drzew nie wolno magazynować żadnych materiałów budowlanych, takich jak: kruszywa, cement czy cegła. Jeśli zachodzi konieczność chwilowego złożenia, na przykład elementów konstrukcyjnych (deski, belki), powinno się to wykonać w oddaleniu od pni, na podkładach umożliwiającym wymianę gazową i nie dopuszczającym do utwardzenia gruntu i uszkodzenia korzeni.

Wszelkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew istniejących, muszą być wykonywane ręcznie. Odsłonięte korzenie muszą być niezwłocznie zabezpieczone np. poprzez okrycie matami ze słomy.

6.2 Kolejność wykonywania robót

Etap I – roboty przygotowawcze i ziemne

Zakres prac:

- wycinka i karpowanie drzew i krzewów,
- wykonanie próbnych przekopów celem identyfikacji przebiegu ewentualnych niezidentyfikowanych sieci,
- prace związane z zabezpieczeniem dna koryta rzeki,
- usunięcie gruntu do poziomu posadowienia konstrukcji.

Etap II – wykonanie żelbetowych elementów konstrukcji kładki

Zakres prac:

- wykonanie pali,
- wykonanie żelbetowych korpusów przyczółków.

Etap III – wykonanie ustroju nośnego i dojazdów do kładki

Zakres prac:

- wykonanie dróg tymczasowych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- montaż konstrukcji stalowej wraz z osadzeniem łożysk elastomerowych,
- budowę dojazdu wewnętrznego na nasypie drogowym wraz z poszerzeniami szerokości użytkowej oraz zjazdami na teren inwestycji.

Etap IV – roboty wykończeniowe

Zakres prac:

- wykonanie nawierzchni konstrukcji,
- montaż elementów wyposażenia,
- formowanie i zabezpieczanie skarp oraz stożków,
- uporządkowanie terenu budowy.

Etap V – czynności formalno - prawne

Zakres prac:

- sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- uzyskanie zgody na użytkowanie.

7 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA

7.1 Ustawy i rozporządzenia

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735);
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430);
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414).

7.2 Normy

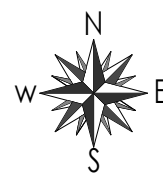
- [4] PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów;
- [5] PN-EN 1993-1-1 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków;
- [6] PN-EN 1993-2 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 2: Mosty stalowe.

7.3 Inne

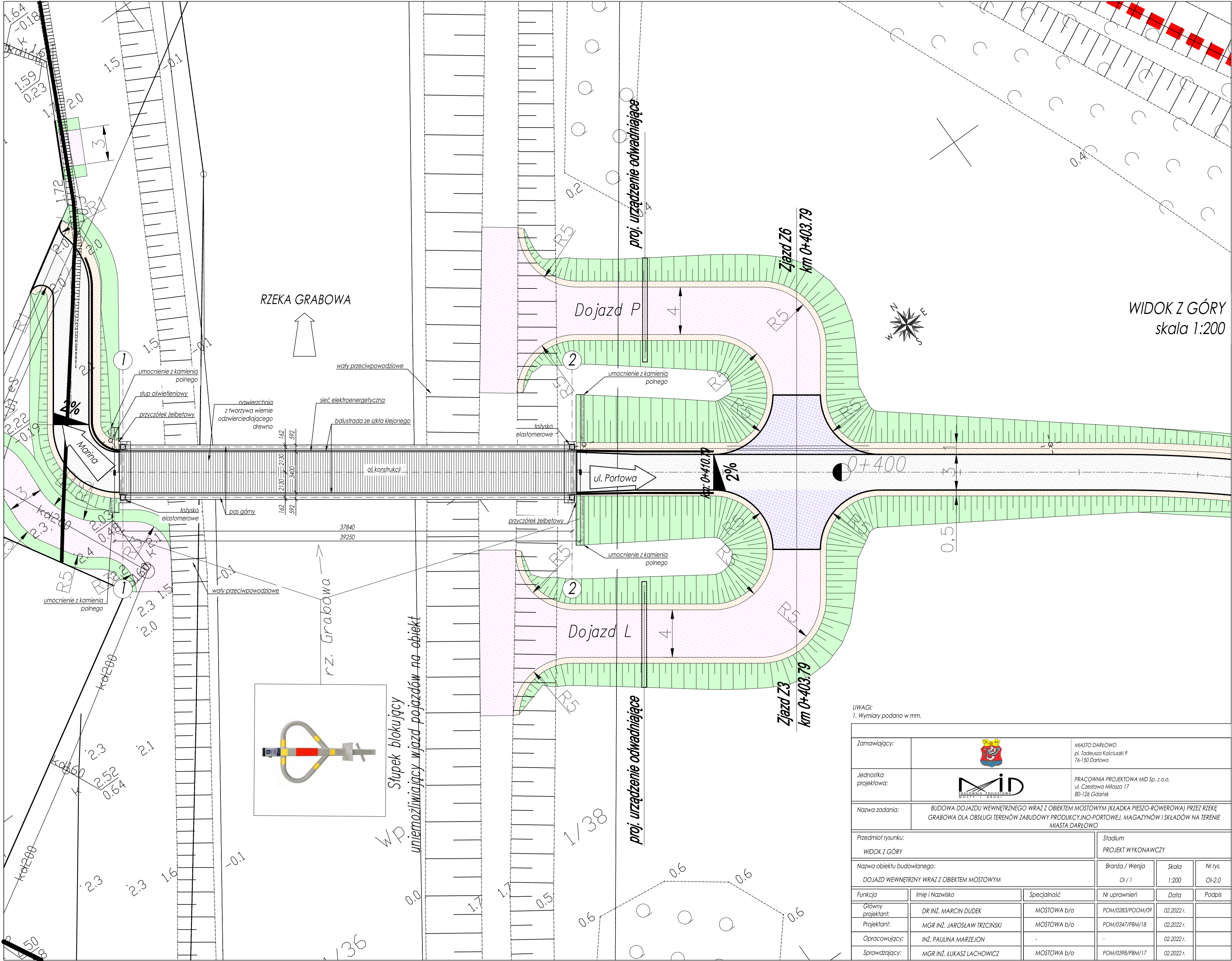
- [7] Wizja lokalna dokonana w lipcu 2021 r.;
- [8] Program Funkcjonalno-Użytkowy dla przedmiotowej inwestycji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ORIENTACJA





Zamawiający:	 MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo				
Jednostka projektowa:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk				
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZECZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: ORIENTACJA		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja OI/ 1	Skala -	Nr rys. OI-1.0	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	

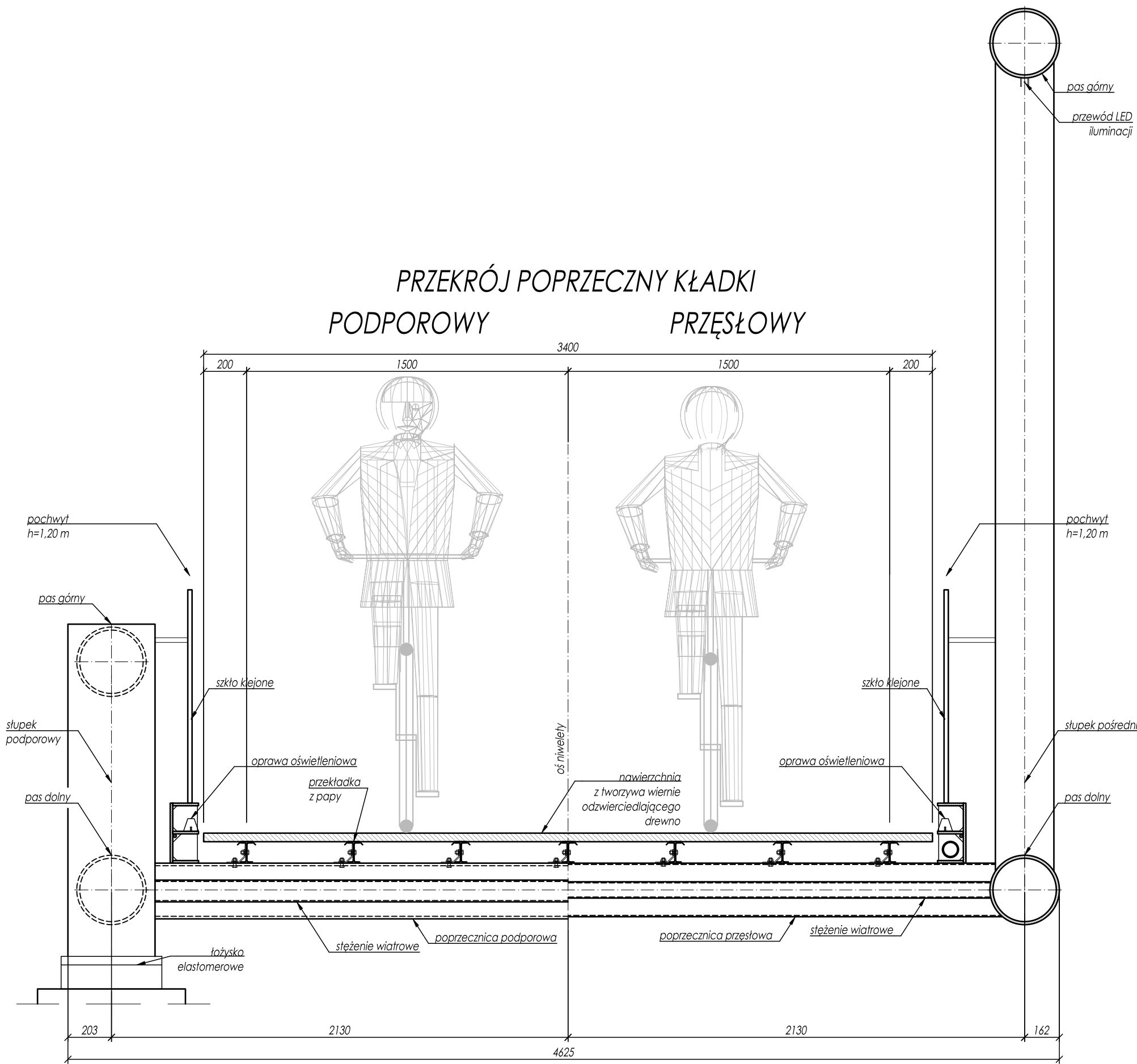


UWAGI:
1. Wymiary podano w mm.

Zamawiający:	 MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo				
Jednostka projektowa:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID SP. Z O.O. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku:	WIDOK Z GÓRY		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego:	DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:200	Nr rys. OI-2.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

$$16 \times 2365 = 37840$$

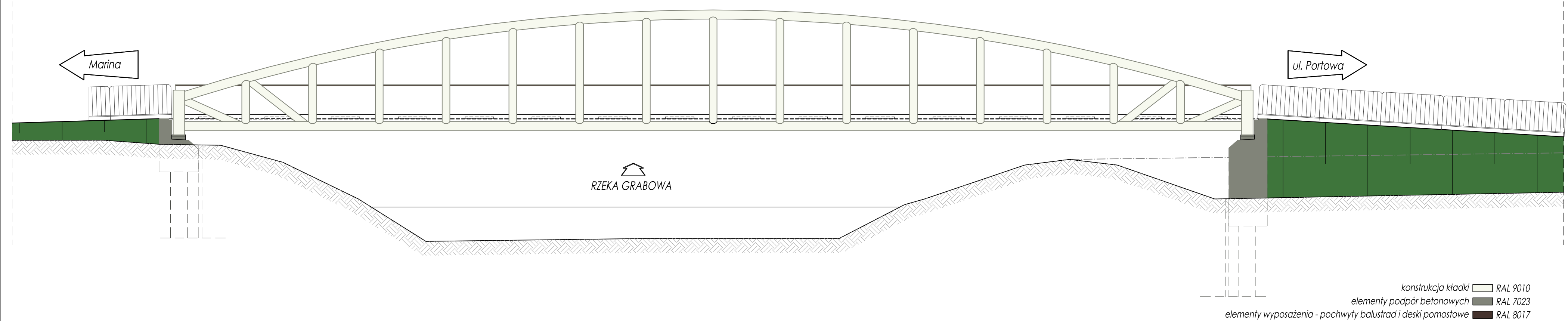

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania: BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZEKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO					
Przedmiot rysunku: WIDOK Z BOKU			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:100	Nr rys. OI-3.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	



STAN PROJEKTOWANY - PARAMETRY TECHNICZNE	
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	37,84 m
SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA	3,00+2x0,20 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	4,584 m
OBCIĄŻENIE UŻYTKOWE	5 kN/m2 wg PN-EN 1991-2
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	90°

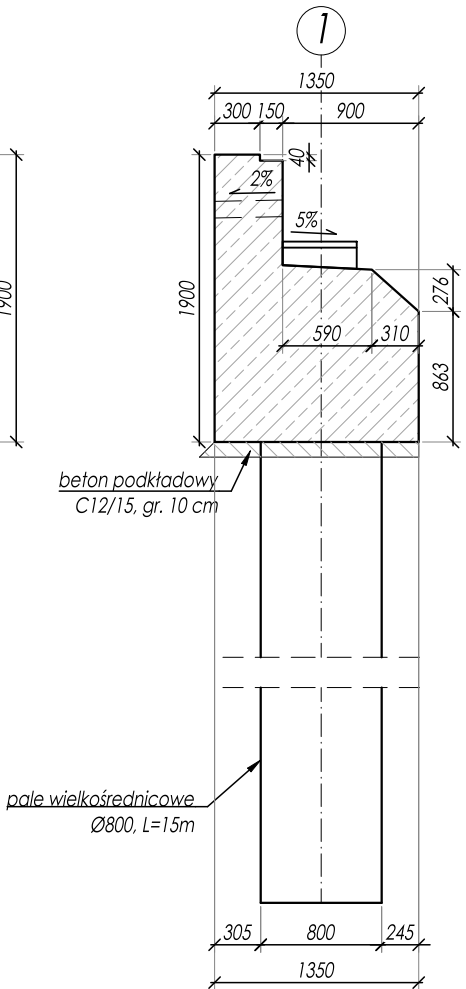
UWAGI:
1. Wymiary podano w mm.

Zamawiający:	 MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo				
Jednostka projektowa:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / I	Skala 1:20	Nr rys. OI-4.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	



Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: KOLORYSTYKA		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:100	Nr rys. OI-5.0	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

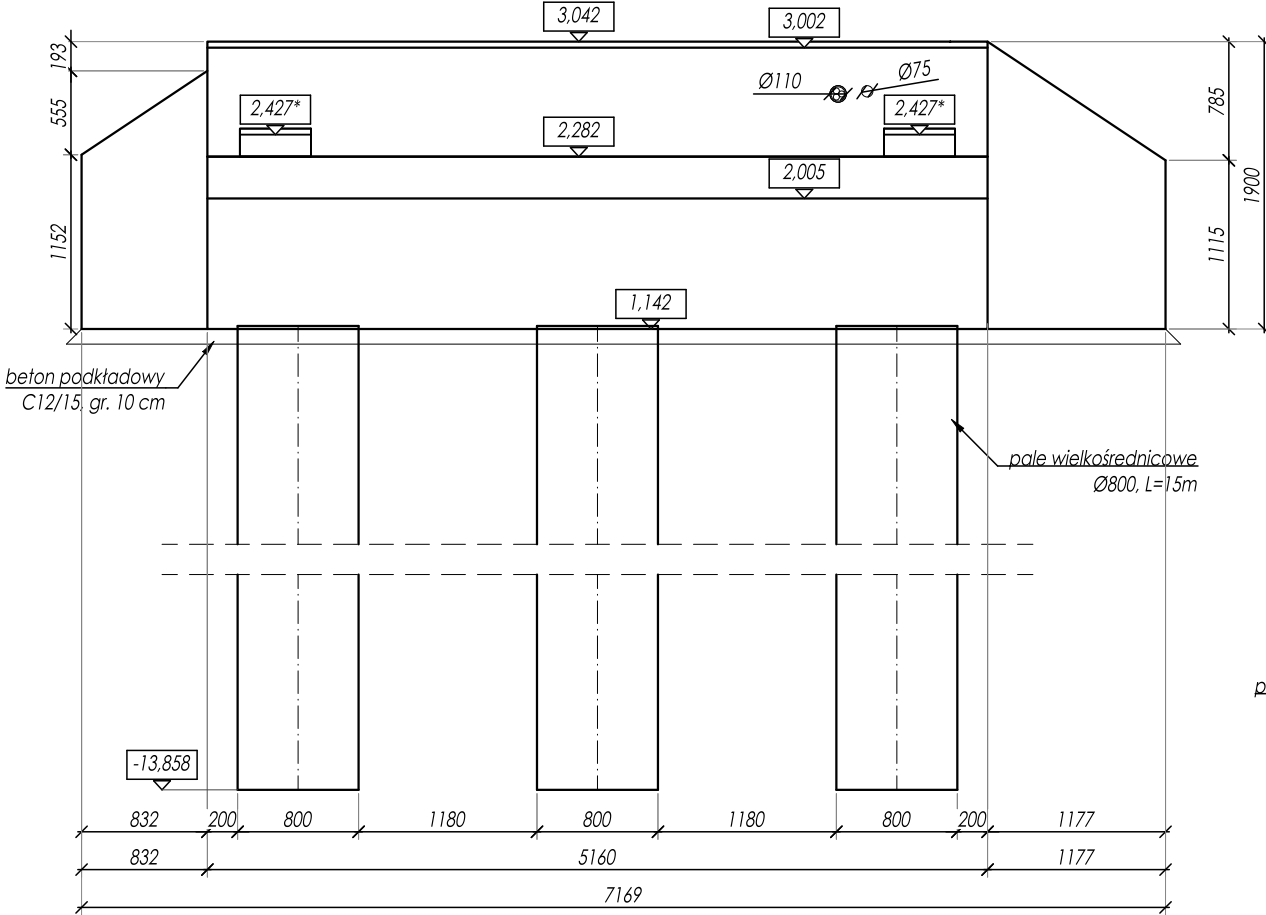
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZYCZÓŁEK P1



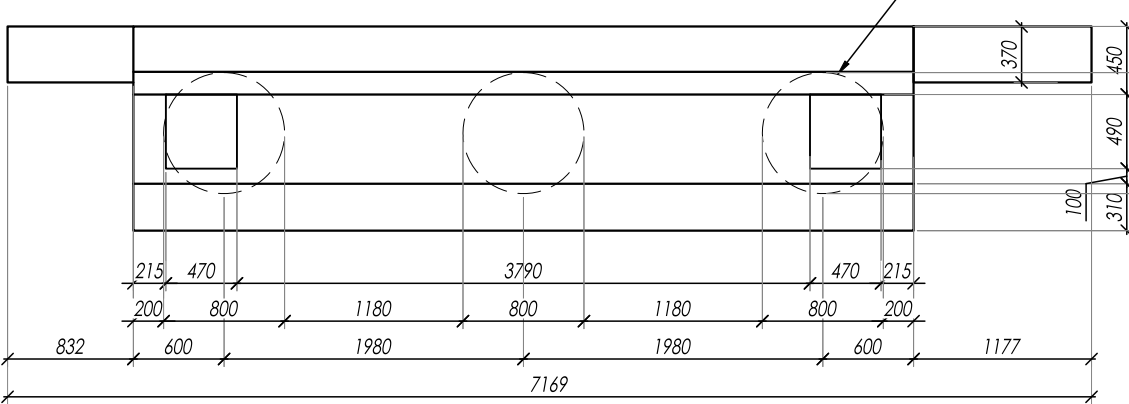
UWAGI:
* Rzędna podana orientacyjnie. Dokładną rzędną góry ciosów podłożyskowych należy dopasować do rzeczywistych gabarytów żołysek przyjętych przez Wykonawcę.
1. Wymiary podano w mm.
2. Powierzchnie betonowe przyczółków należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne pokrycie preparatem bitumicznym układanym na zimno - wyprowadzić zabezpieczenie 10 cm ponad projektowaną rzędną terenu.

Zamawiający:	 MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo				
Jednostka projektowa:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku:			Stadium		
GABARYTY PRZYCZÓŁKÓW			PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego:			Branża / Wersja	Skala	Nr rys.
DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			OI / 1	1:50	OI-6.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

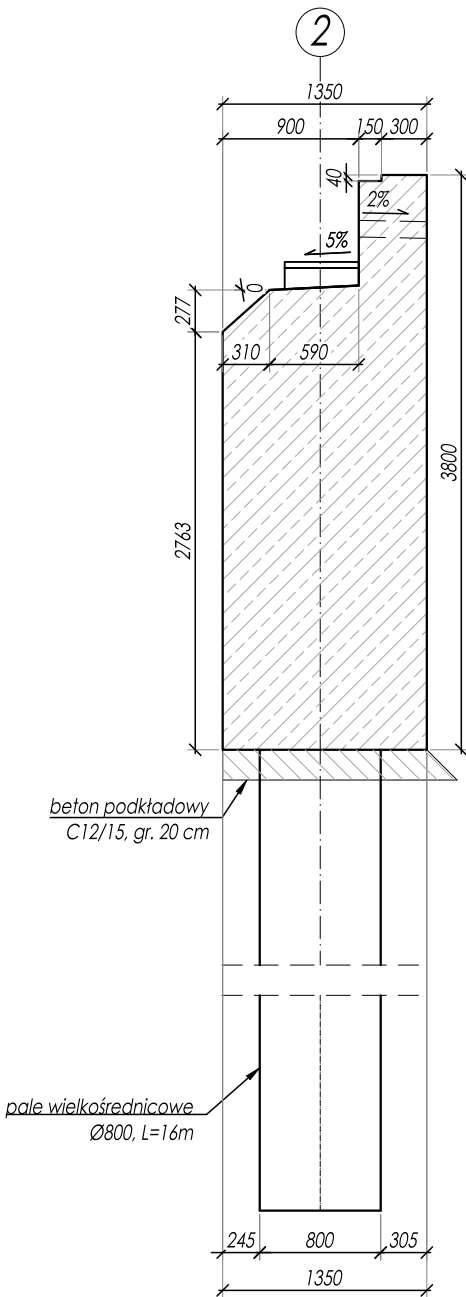
WIDOK OD CZOŁA: PRZYCZÓŁEK P1



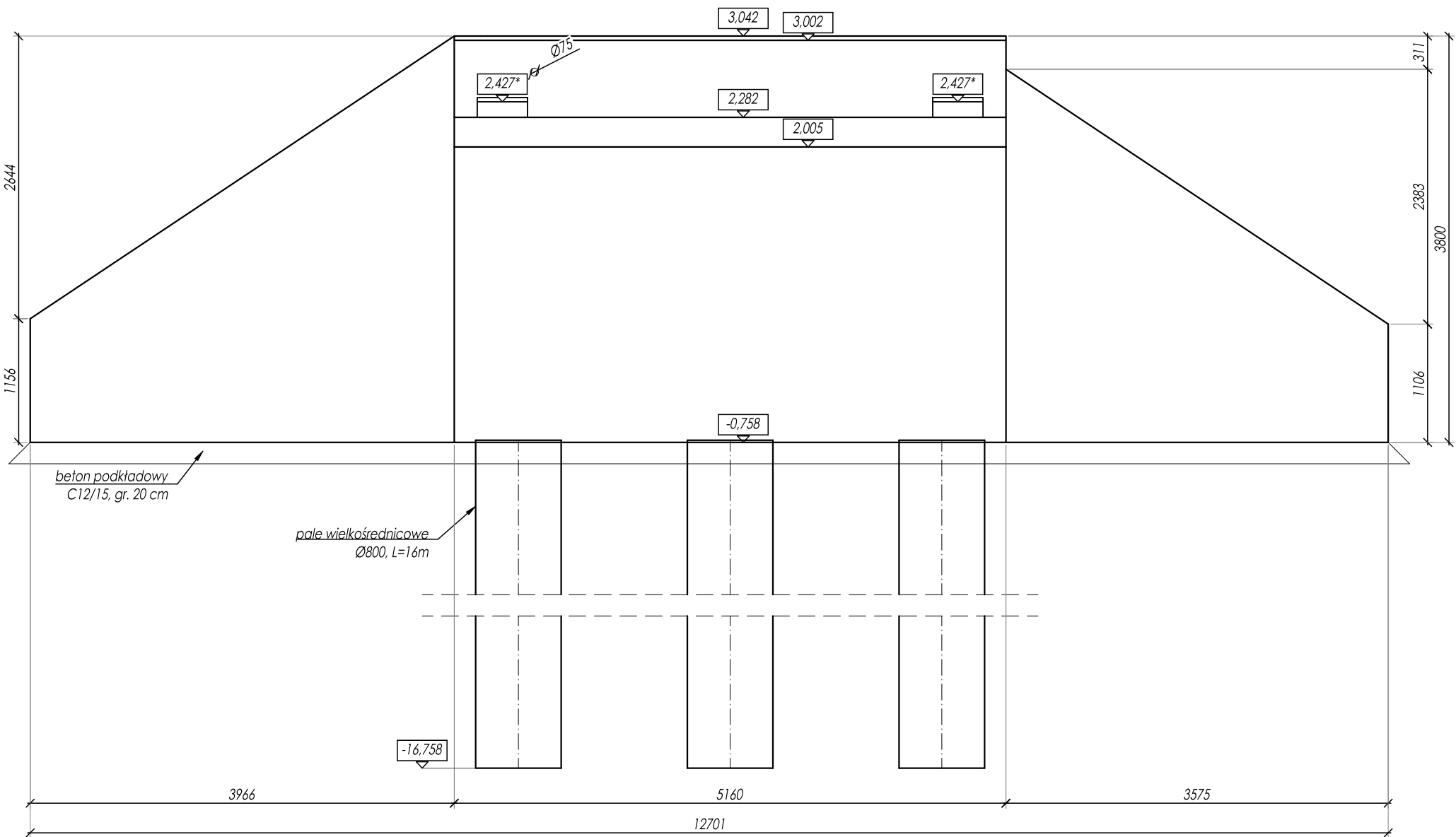
WIDOK OD GÓRY: PRZYCZÓŁEK P1



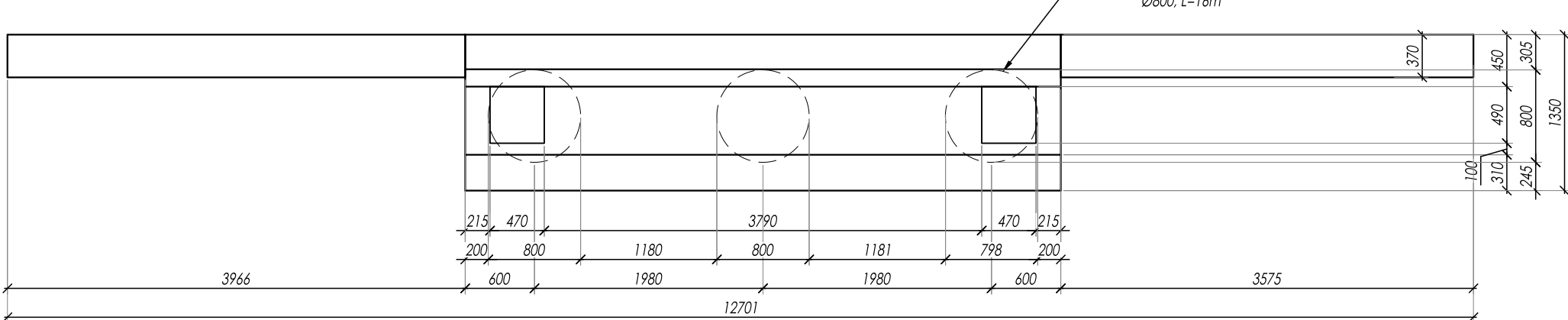
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZYCZÓŁEK P2



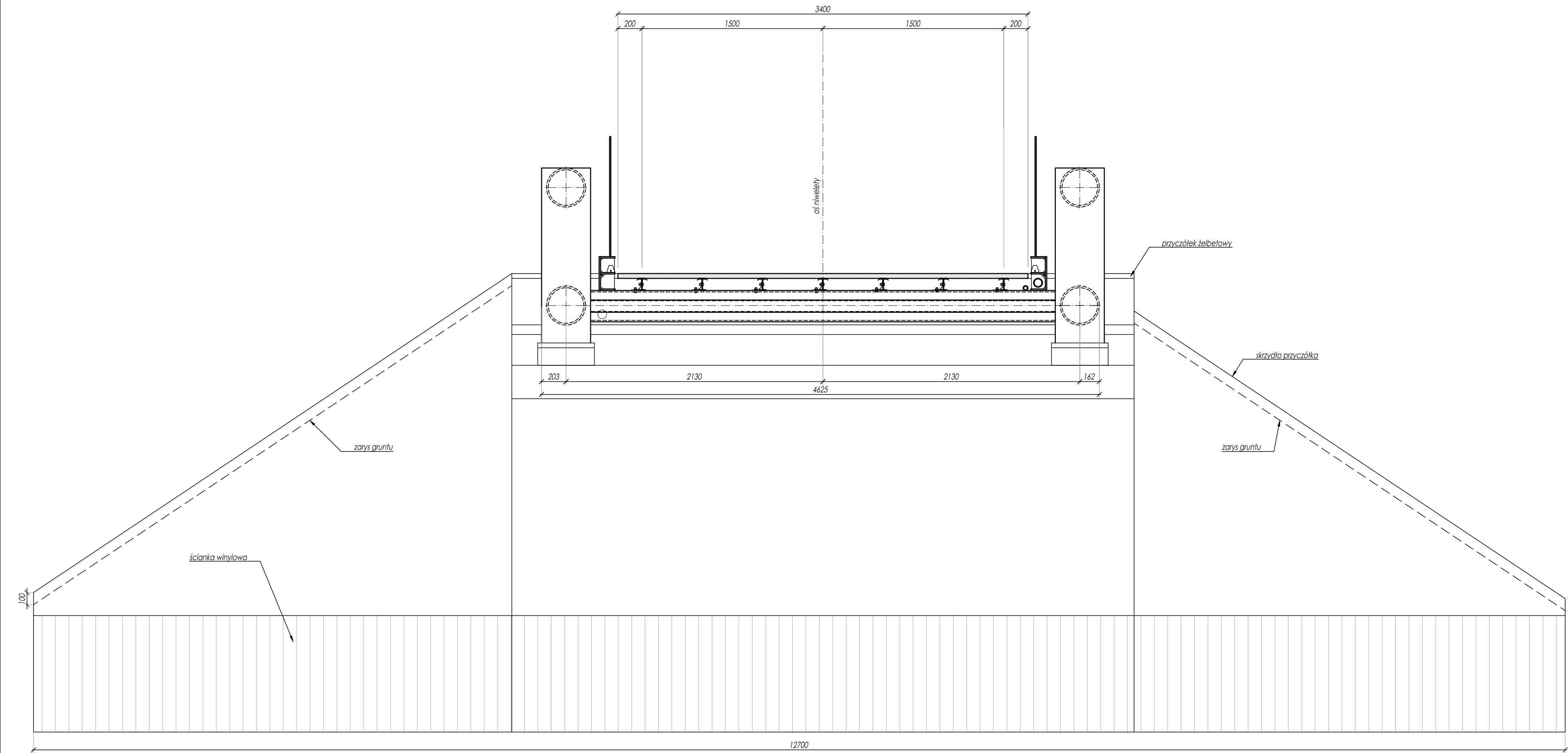
WIDOK OD CZOŁA: PRZYCZÓŁEK P2



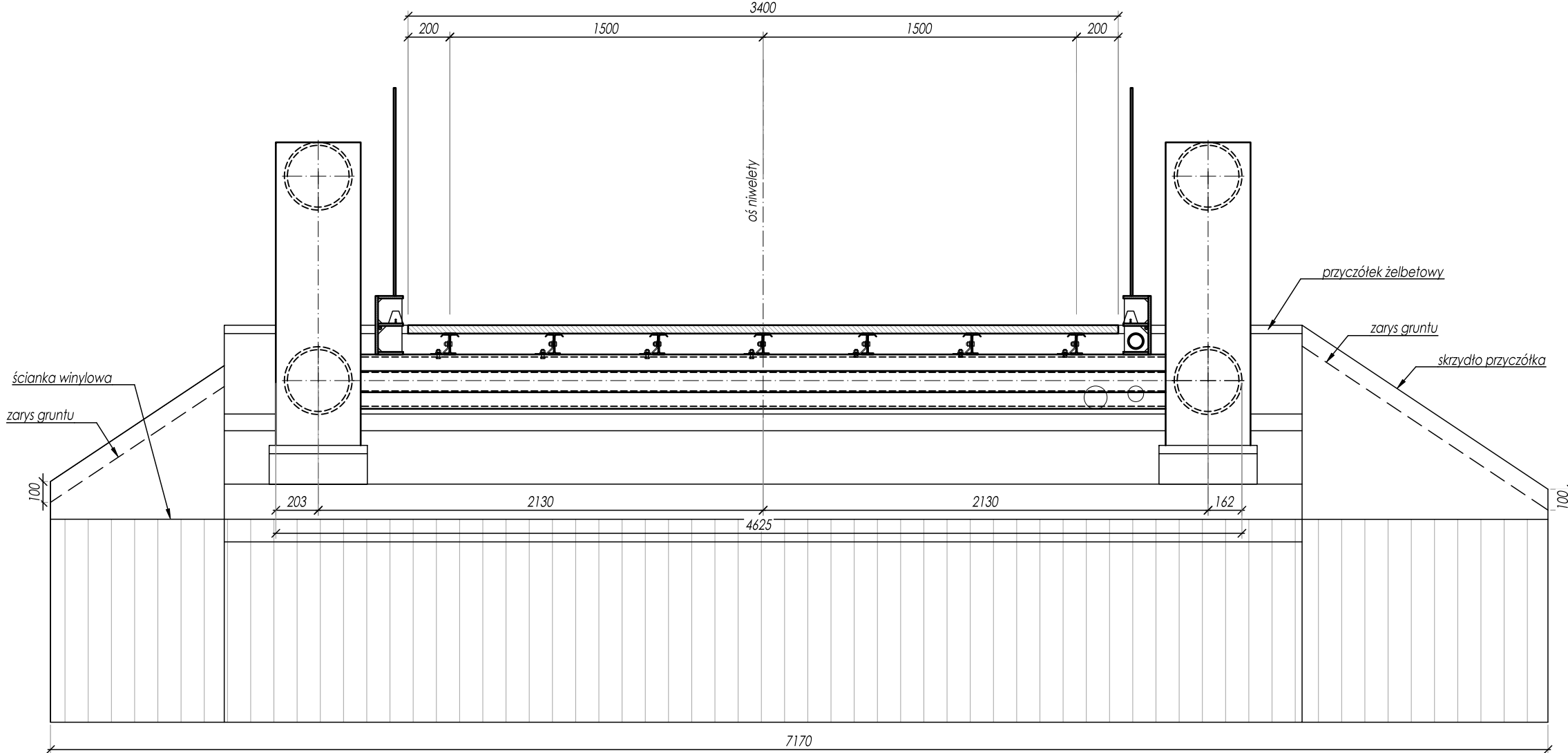
WIDOK OD GÓRY: PRZYCZÓŁEK P2



PRZEKRÓJ POPRZECZNY KŁADKI
PRZY PODPORZE W OSI 2-2

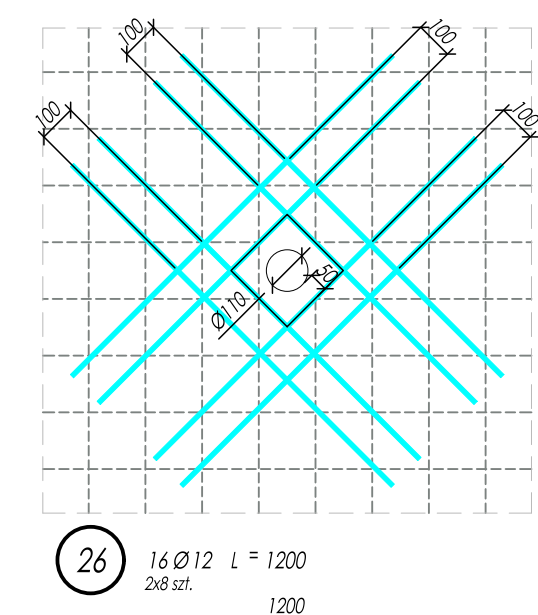
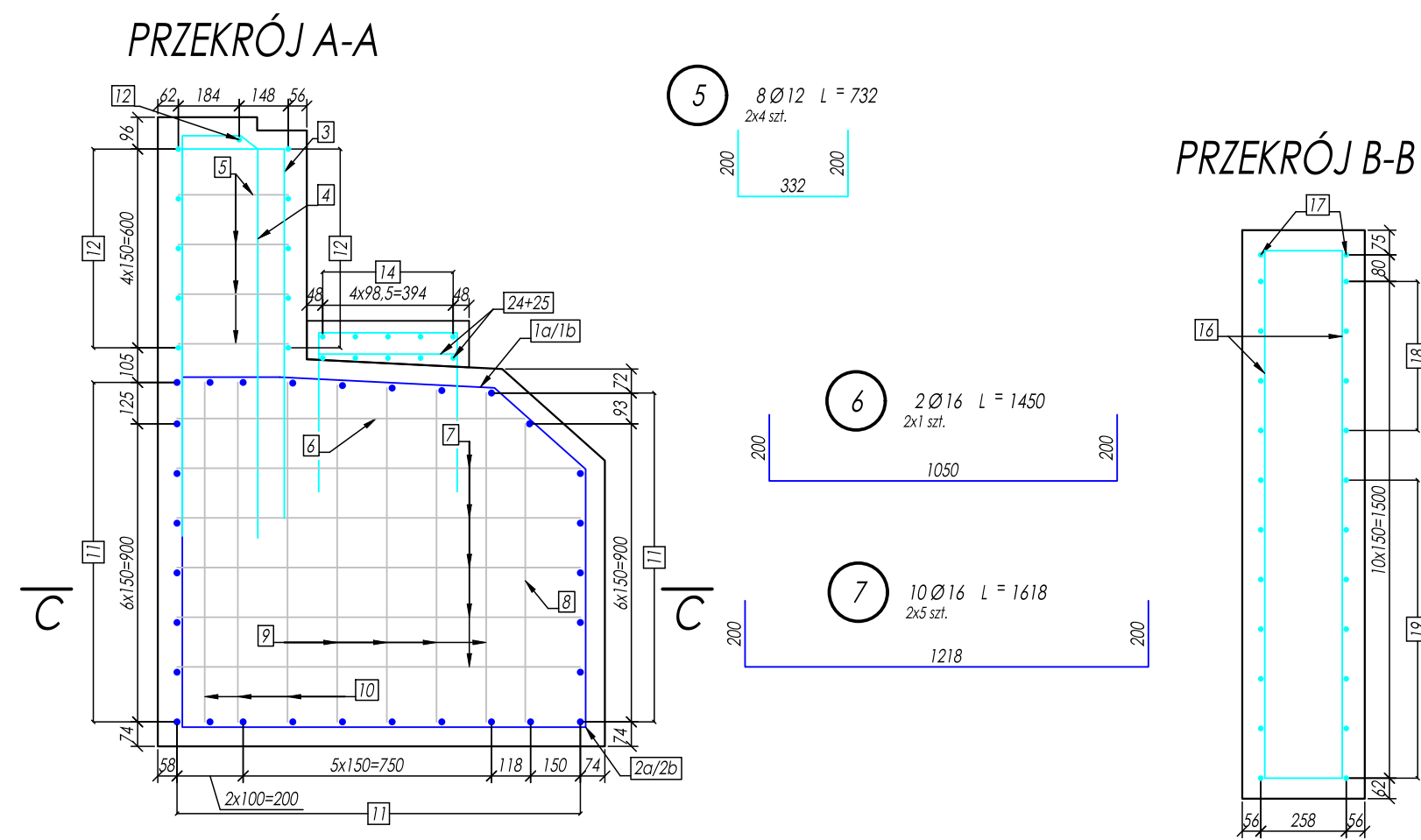
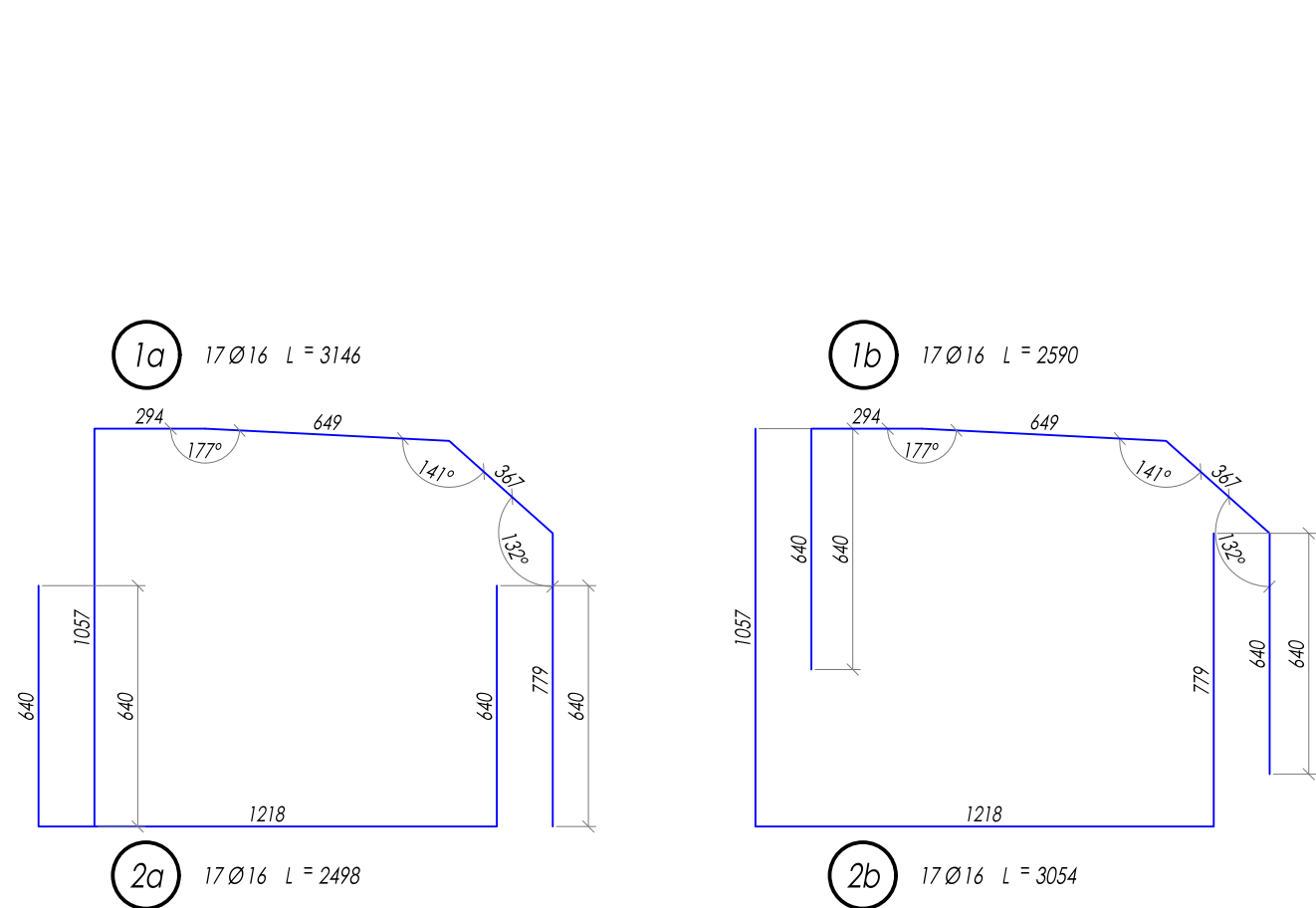
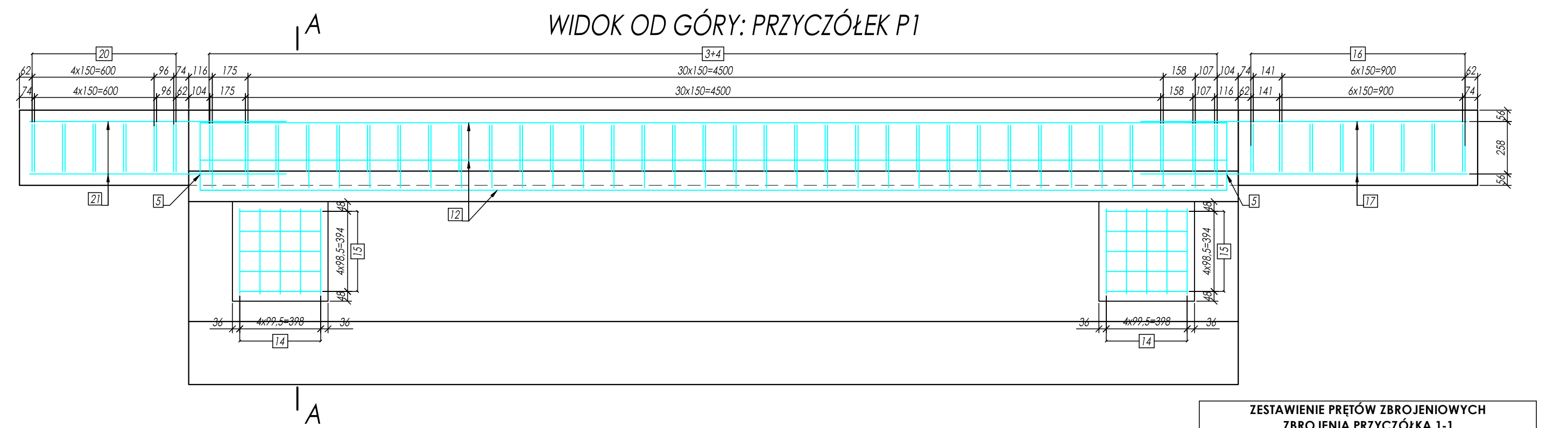
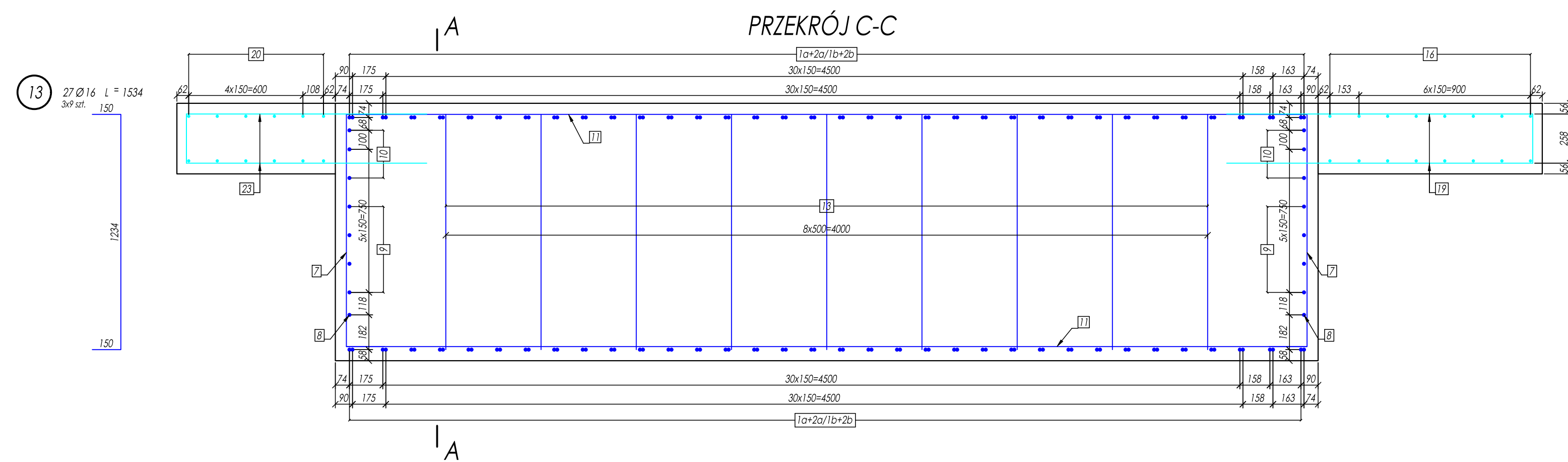
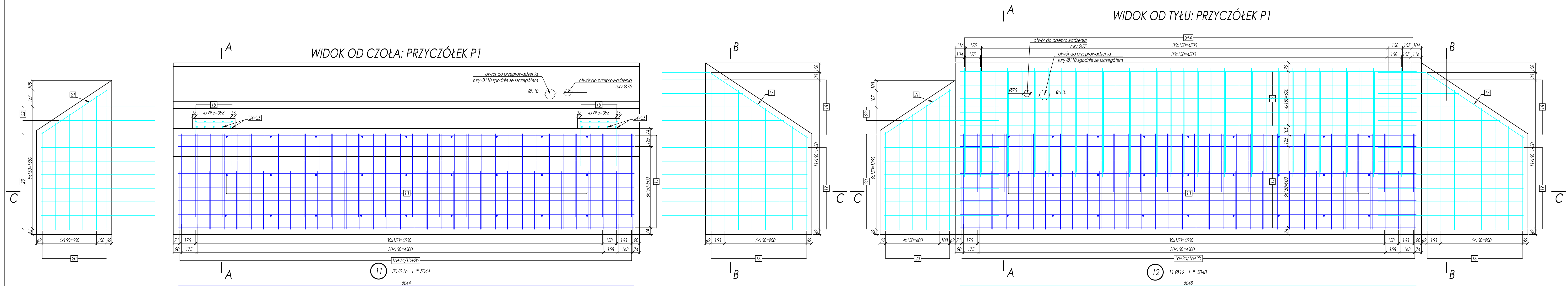


PRZEKRÓJ POPRZECZNY KŁADKI
PRZY PODPORZE W OSI 1-1



UWAGI:
1. Wymiary podano w mm.

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE PRZY PODPORACH			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:25	Nr rys. OI-7.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	



pręt 9			
nr pręta	a	dł. całkowita	szl.
9.1	994	1394	2
9.2	1001	1401	2
9.3	1009	1409	2
9.4	1016	1416	2
	Lśr=	1405	

preł 16			
nr preła	a	dł. całkowita	szt.
16.1	1047	1507	2
16.2	1147	1607	2
16.3	1247	1707	2
16.4	1347	1807	2
16.5	1447	1907	2
16.6	1547	2007	2
16.7	1647	2107	2
16.8	1749	2209	2
	Łsr=	1857	

pręt 18			
nr pręta	a	dl. całkowita	szt.
18.1	672	922	2
18.2	897	1377	2
18.3	1122	1602	2
18.4	1347	1827	2
18.5	1572	2052	2
	$\Sigma a =$	1556	

preł 20			
nr preł	a	dl. całkowita	szt.
20.1	1083	1543	2
20.2	1183	1643	2
20.3	1283	1743	2
20.4	1383	1843	2
20.5	1483	1943	2
20.6	1555	2015	2
	1483	1788	



pręt 22			
nr pręta	a	dł. całkowita	szt.
22.1	832	1082	2
22.2	1057	1307	2
	119=	1195	

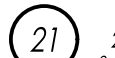
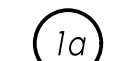
ZESTAWIENIE ZWIĘK ZBROJENIOWYCH ZBROJENIA PRZYCŁÓKA 1-1					
Nr	Φ	Długość [mm]	Sztuk [-]	Długość razem wg Φ	
				12	16
1a	16	3146	17	-	53.48
1b	16	2590	17	-	44.03
2a	16	2498	17	-	42.47
2b	16	3054	17	-	51.92
3	12	2538	34	86.29	-
4	12	2626	34	89.28	-
5	12	732	8	5.86	-
6	16	1450	2	-	2.90
7	16	1618	10	-	16.18
8	16	1300	2	-	2.60
9	16	1405	8	-	11.24
10	16	1425	6	-	8.55
11	16	5044	30	-	151.32
12	12	5048	11	55.53	-
13	16	1534	27	-	41.42
14	12	1358	10	13.58	-
15	12	1378	10	13.78	-
16	12	1857	16	29.71	-
17	12	1824	2	3.65	-
18	12	1556	10	15.56	-
19	12	1857	14	26.00	-
20	12	1788	12	21.46	-
21	12	1410	2	2.82	-
22	12	1155	4	4.78	-
23	12	1512	4	24.19	-
24	12	386	10	3.86	-
25	12	406	10	4.06	-
26	12	1200	16	19.20	-
Długość wg średnic [m]				419.61	426.10
Masa młb [kg]				0.888	1.580
Masa wg średnic [kg]				372.61	673.24
Masa ogółem [kg]				1045.85	
1000 - średnia długość preta					

OBJĘTOŚĆ BETONU:
C30/37 10,9 m³
C20/25 0,77 m³
MASA STALI ZROJENIOWEJ:
m = 1,05 t

MATERIAŁY:
beton konstrukcyjny C30/37 W8 F50
beton podkładowy C20/25
stal zbrojeniowa fyk=500 MPa, klasa ciągliwości C

UWAGA:
1. Wymiary konstrukcji podane w mm.
2. Pręgi podłogi podane są w ich osiach.
3. Długość przęgi i dzielak wg PN-EN 1992-1:2008.
4. Średnice odciąg i zagięć wg PN-EN 1992-1:2008.
5. Osiłwa zbrojenia: $\sigma_{sm} = 500$ (prążyce), $\sigma_{sm} = 300$ (cioci).
6. W przypadku kłosa wieli pręgi, pręgi naley rozumić jako kłosa wieli ciętych razem z pręgiem górnym.
8. Rury ochronne przechodzące przez przęgi zbrojenia układają

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Towarzystwa Kościuszk. 9 76-100 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Cieszkowa Miłostw 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:					
BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIEŚZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO					
Przedmiot rysunku:		Stadium			
ZBROJENIE PRZYSTOJKĄ P1		PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego:		Brzoza / Wersja	Skala	Nr rys.	
DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Cv / 1	1:20	01.8.1	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0383/POM/09	02.02.21.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.02.22.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZELION	-	-	02.02.22.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ ŁACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.02.21.	

nr preta

nr preta	
----------	--

20.3	15
20.4	15

16.7	16
16.8	17

20.10	19
20.11	20

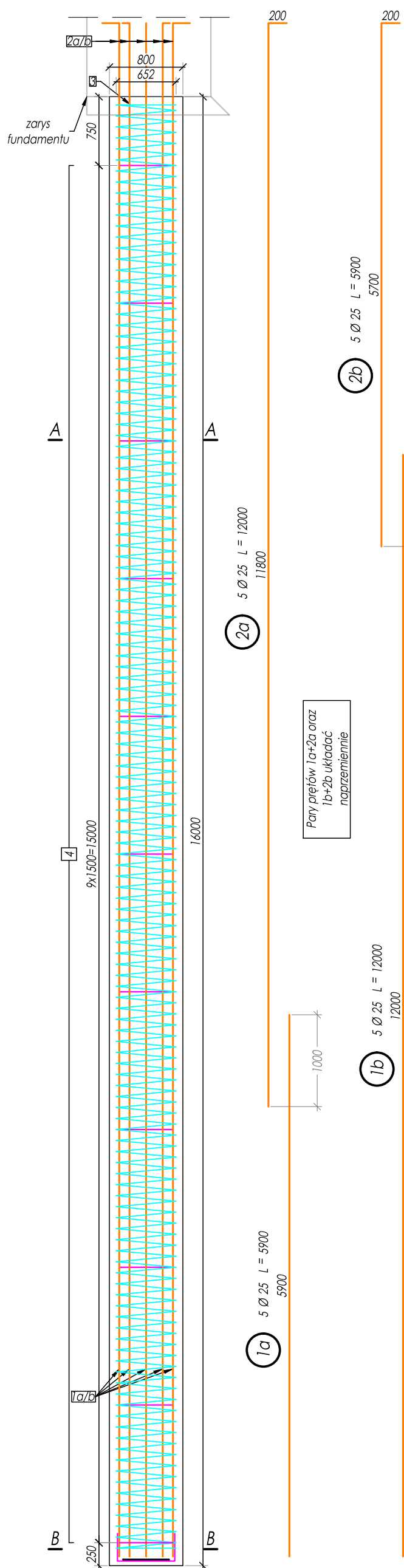
OBJETO

--	--

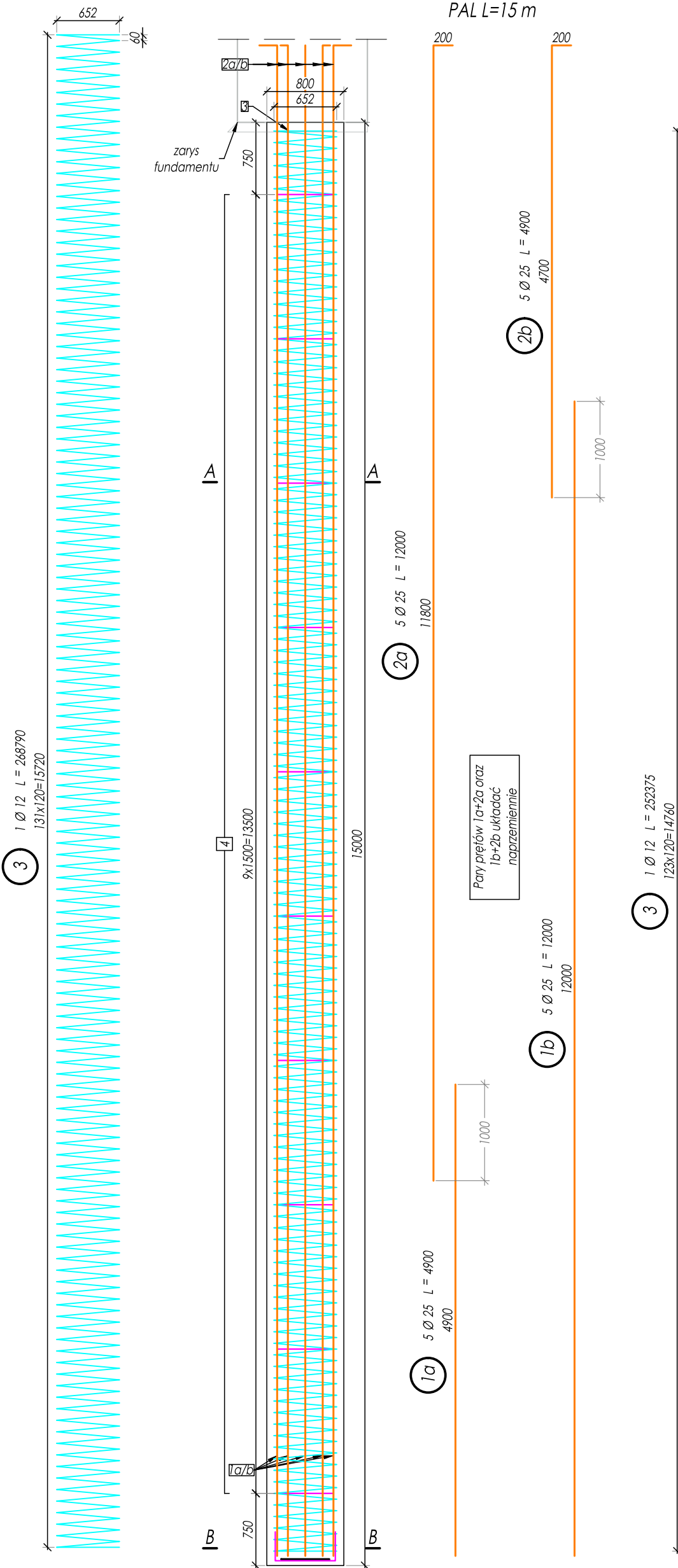
OBJETO



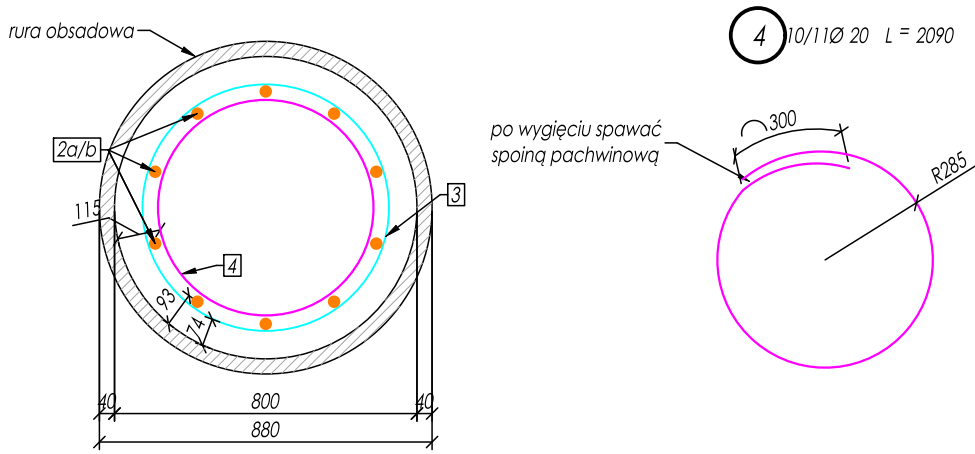
WIDOK Z BOKU
skala 1:50
PAL L=16 m



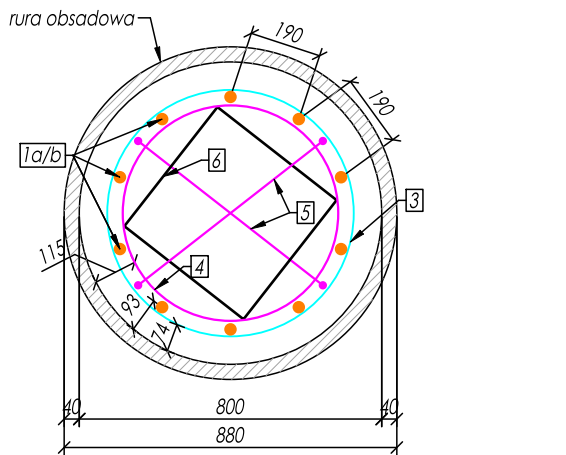
WIDOK Z BOKU
skala 1:50
PAL L=15 m



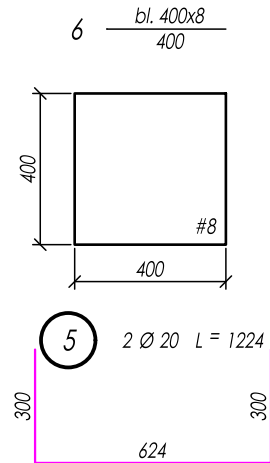
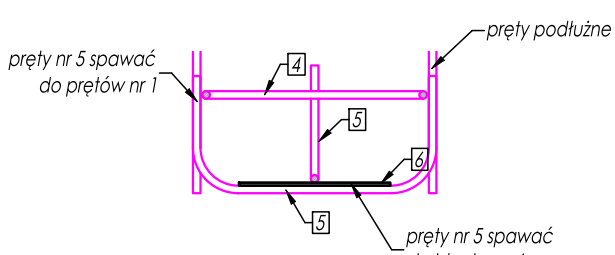
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:20



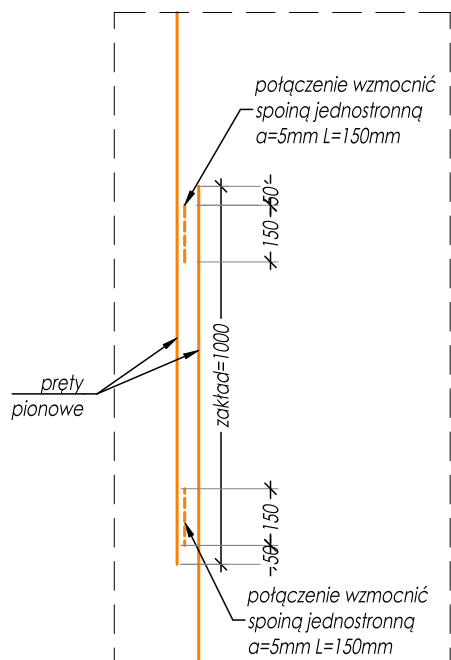
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:20



MONTAŻ BLACHY DOCISKOWEJ
W PODSTAWIE KOSZA
skala 1:20



SCHEMAT ŁĄCZENIA PRĘTÓW
PODŁUŻNYCH NA ZAKŁAD
skala 1:20



ZESTAWIENIE PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH ZBROJENIA PALI L=15 m						
Nr	Φ	Długość [mm]	Sztuk	12 [m]	20 [m]	25 [m]
1a	25	4900	5	-	-	24.5
1b	25	12000	5	-	-	60.0
2a	25	12000	5	-	-	60.0
2b	25	4900	5	-	-	24.5
3	12	252375	1	252.4	-	-
4	20	2090	10	-	20.9	-
5	20	1224	2	-	2.4	-
Długość wg średnic [m]				252.4	23.3	169.0
Masa 1mb [kg]				0.888	2.470	3.850
Masa wg średnic [kg]				224.1	57.7	650.7
Masa ogółem dla 1 pala [kg]				932.43		
Ilość sztuk do wykonania				3		
Masa ogółem dla 3 szt. [kg]				2797.29		

ZESTAWIENIE PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH ZBROJENIA PALI L=16 m						
Nr	Φ	Długość [mm]	Sztuk	12 [m]	20 [m]	25 [m]
1a	25	5900	5	-	-	29.5
1b	25	12000	5	-	-	60.0
2a	25	12000	5	-	-	60.0
2b	25	5900	5	-	-	29.5
3	12	268790	1	268.8	-	-
4	20	2090	11	-	23.0	-
5	20	1224	2	-	2.4	-
Długość wg średnic [m]				268.8	25.4	179.0
Masa 1mb [kg]				0.888	2.470	3.850
Masa wg średnic [kg]				238.7	62.8	689.2
Masa ogółem dla 1 pala [kg]				990.67		
Ilość sztuk do wykonania				3		
Masa ogółem dla 3 szt. [kg]				2972.00		

ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ: PALE Ø800				
Nr	Przekrój	Sztuk	Masa [kg/szt.]	Masa łącznie [kg]
6	bl. 400x400x8	1.00	10.06	15.72
Masa NETTO [kg]			15.72	
Dodatek na spoiny 1,5% [kg]			0.24	
Masa BRUTTO [kg]			15.96	
Ilość sztuk do wykonania			6	
Masa ogółem dla 6 szt. [kg]			95.76	

PALE L=15 m - przyciótek P1
PALE L=16 m - przyciótek P2



MATERIAŁY:

beton konstrukcyjny C30/37 F100

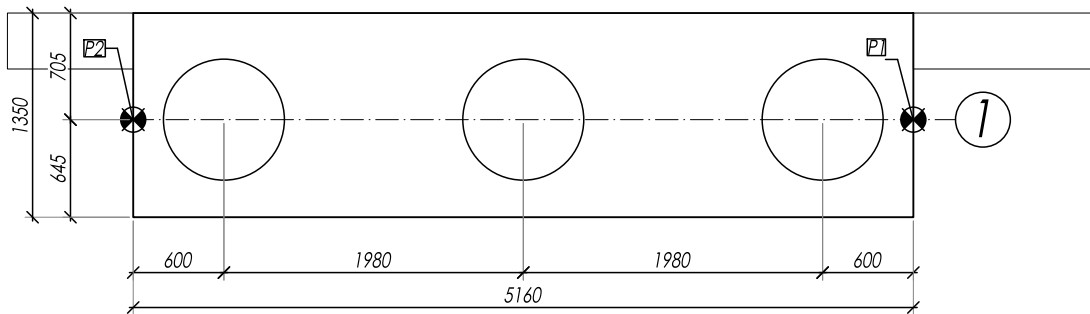
stal zbrojeniowa fyk= 500 MPa, klasa ciągliwości C
- pal L=15 m m=2,80 t
- pal L=16 m m=2,97 t
- pal L=16 m m=5,77 t
Razem m=0,096 t

UWAGI:

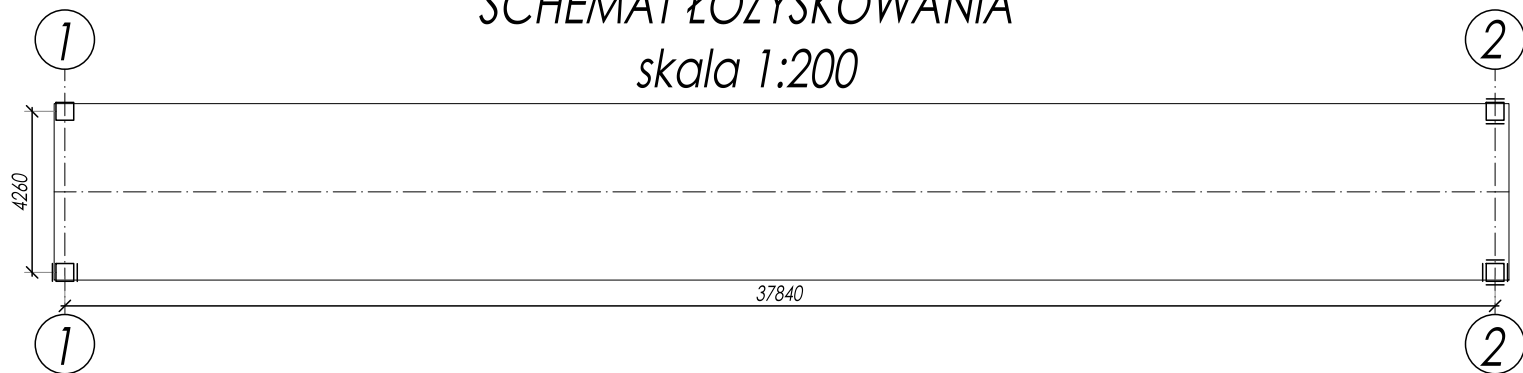
- Wymiary konstrukcji podano w mm.
- Długości prętów podane są w ich osiach.
- Pręty łączące i dzielące wg PN-EN 1992-2.
- Średnice odgięć i zagięć wg PN-EN 1992-2.
- Ołutina zbrojenia głównego α=80mm.
- Współrzędne wykonania pali, układ geometryczny pali pod fundamentem zgodnie z rysunkiem 1.0.0. Układ palowania.
- Podane na rysunku długości prętów nr 3 nie uwzględniają ewentualnych dodatków na połączenia zakładkowe.
- W zestawieniach nie uwzględniono materiałów niezbędnych do wykonania iniekcji pali fundamentowych.
- Wykaz stali zbrojeniowej uwzględnia stal użytą na zakłady przy łączeniach prętów.

Zamawiający:	 MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo				
Jednostka projektowa:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk				
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku:	ZBROJENIE PALI	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego:	DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM	Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:20/1:50	Nr rys. OI-9.0	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

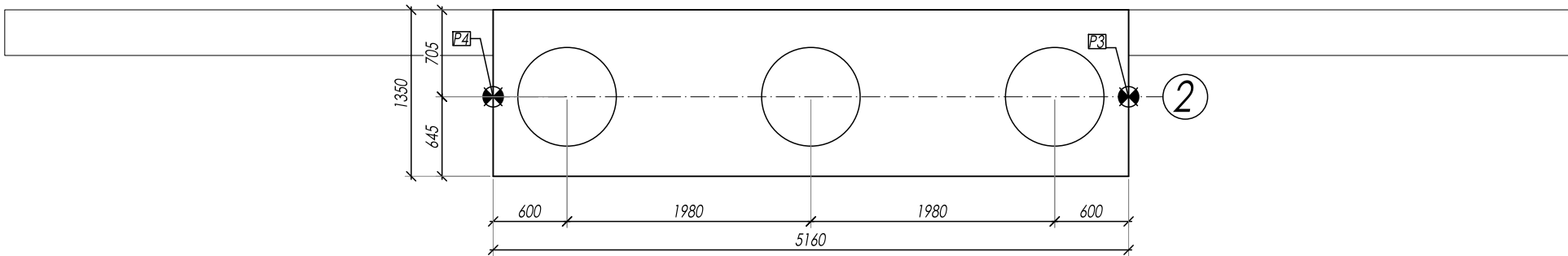
UKŁAD PALOWANIA
WIDOK OD GÓRY: PRZYCZÓŁEK P1
skala 1:50



SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA
skala 1:200



UKŁAD PALOWANIA
WIDOK OD GÓRY: PRZYCZÓŁEK P2
skala 1:50

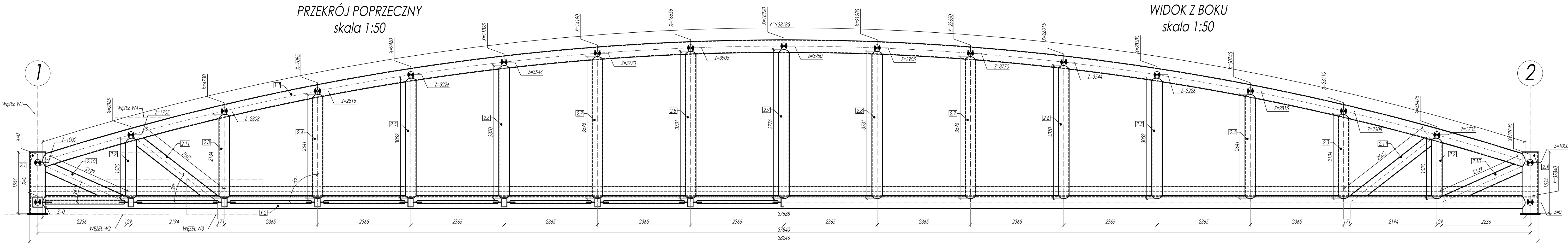


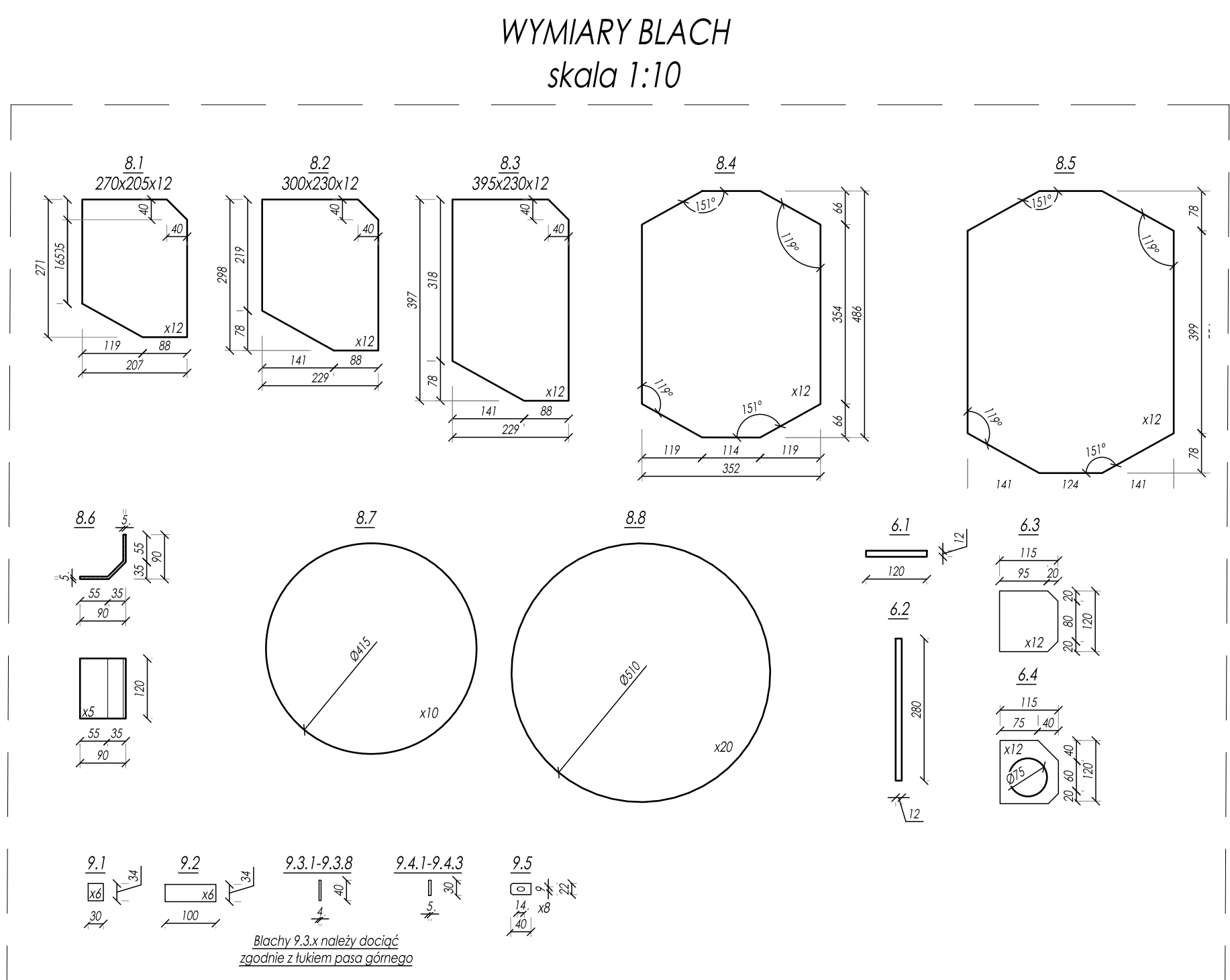
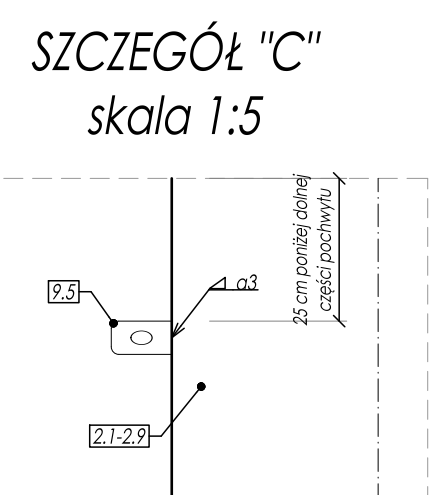
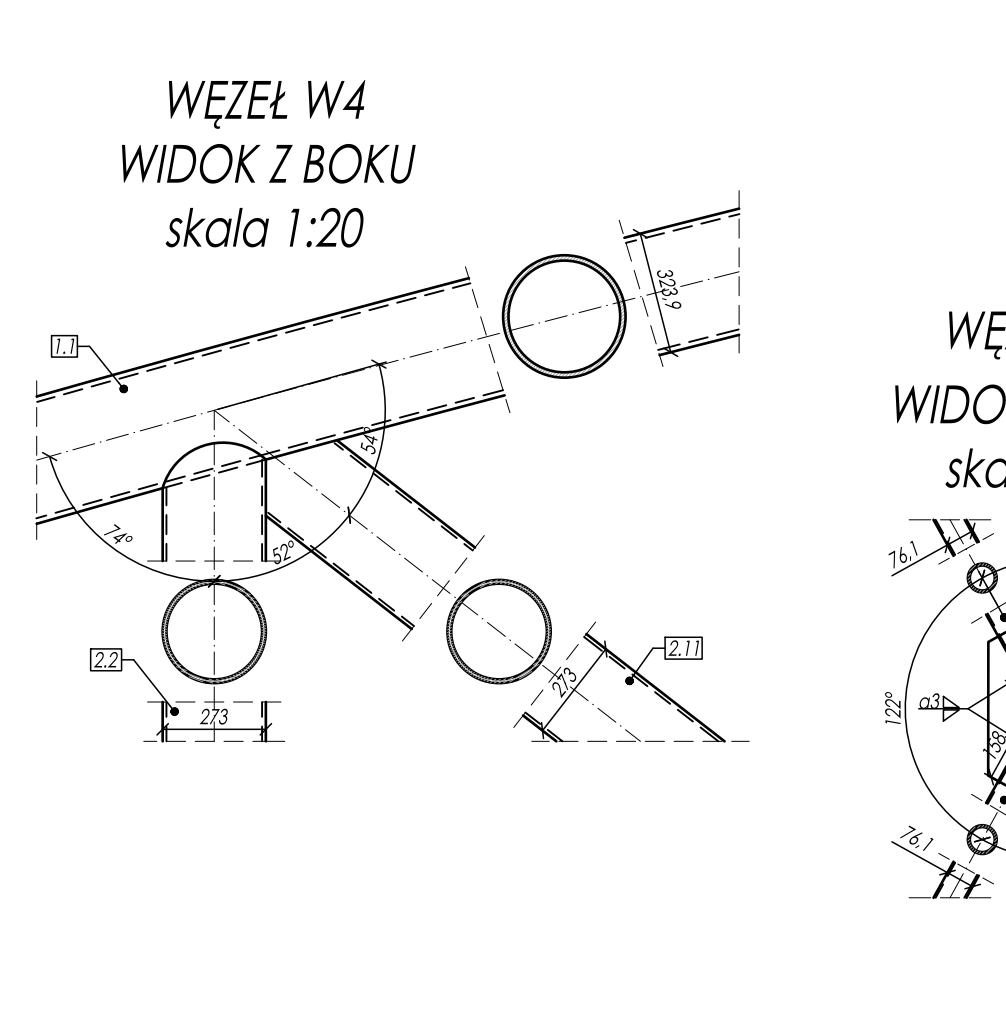
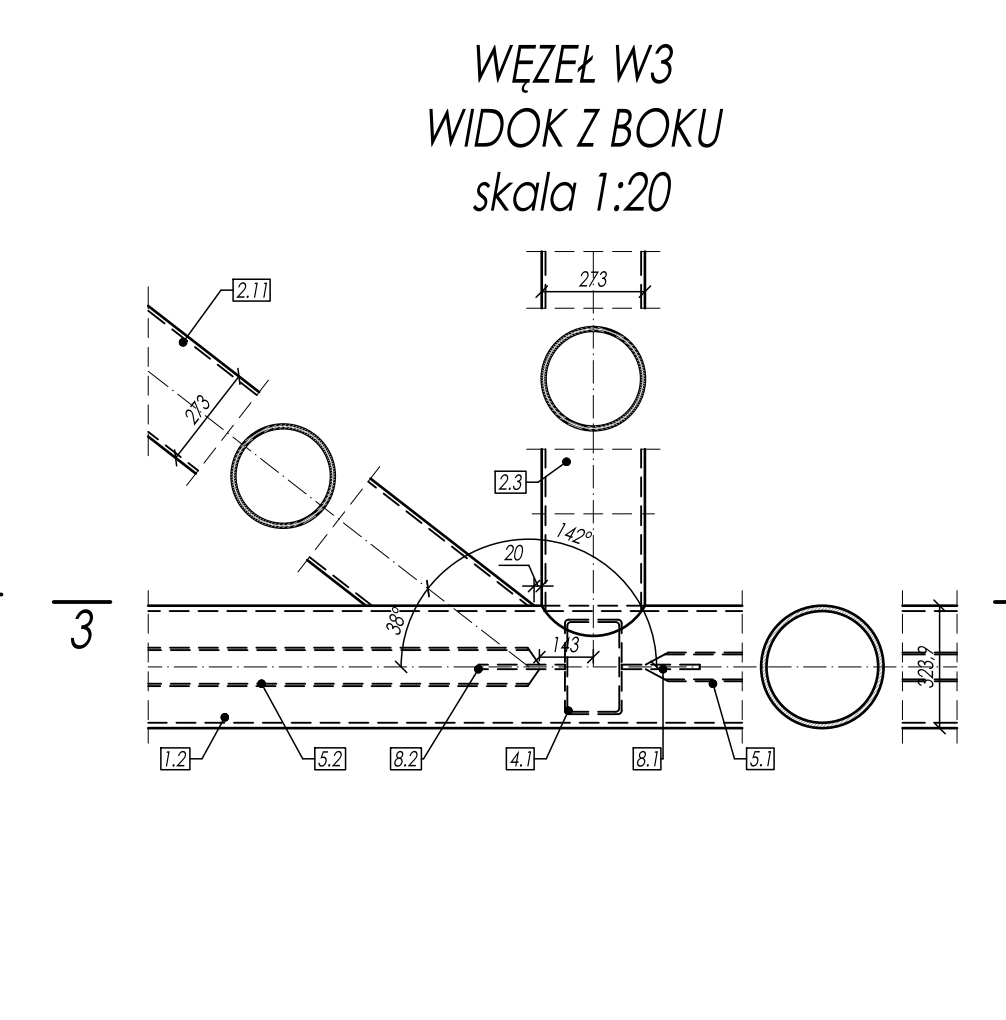
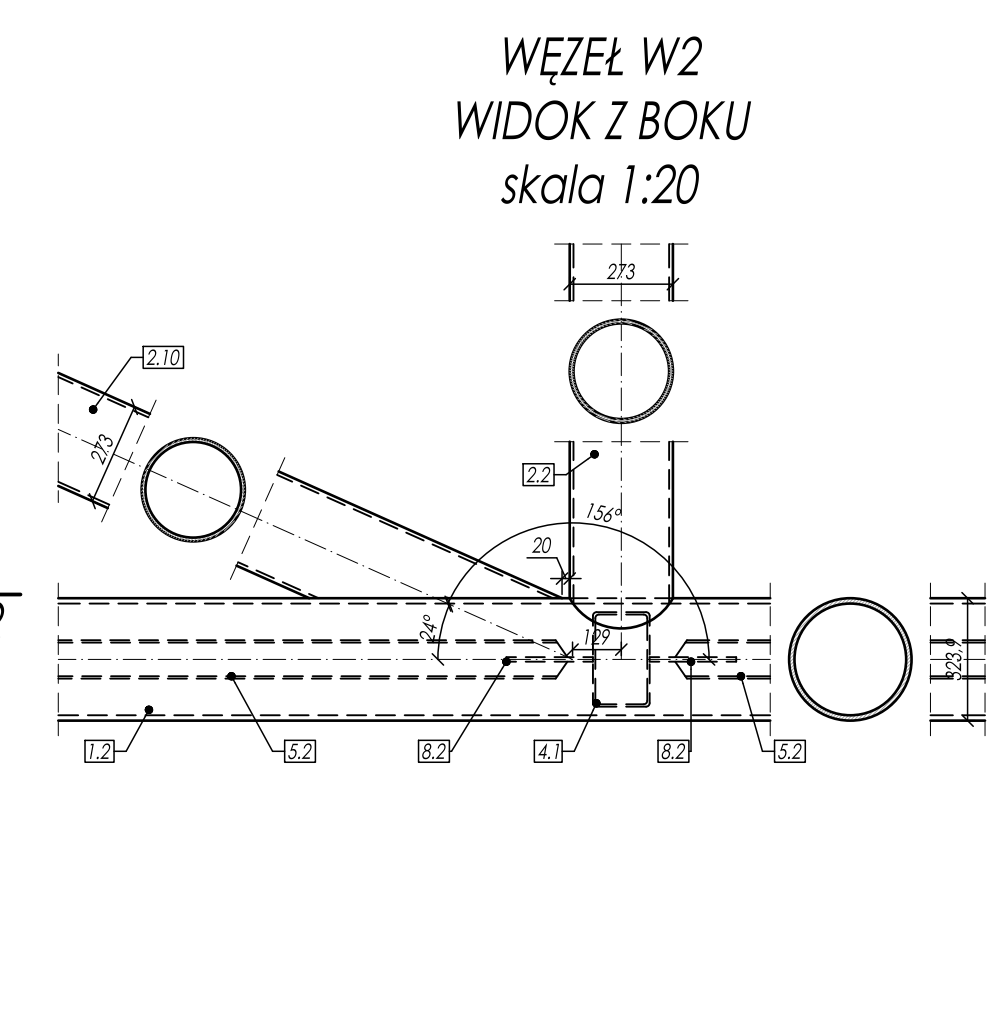
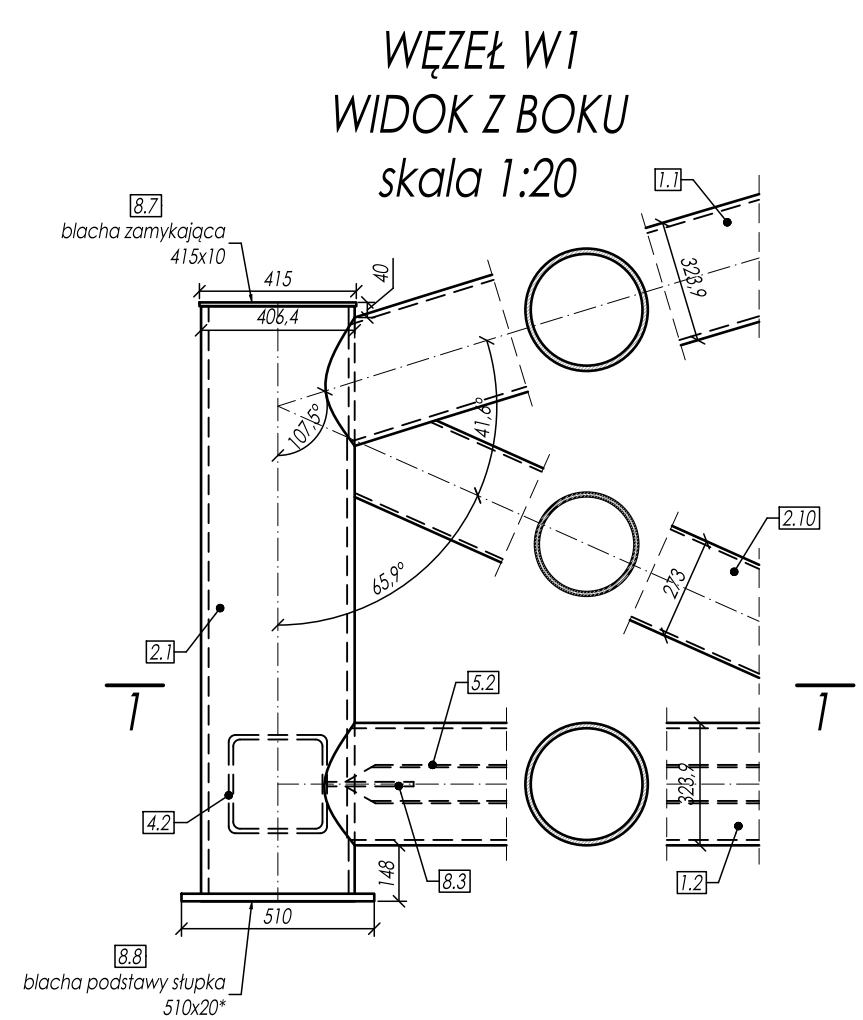
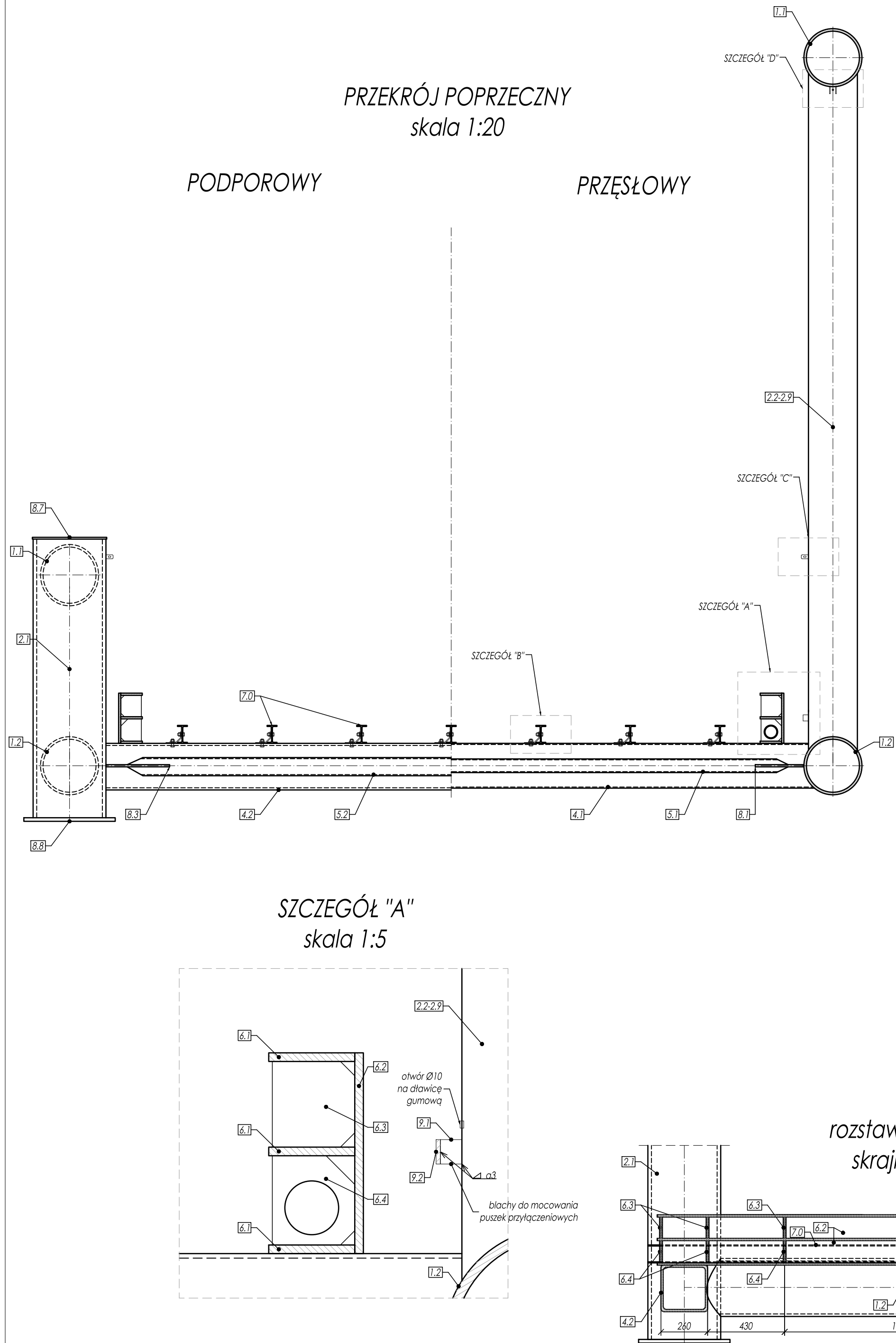
	X	Y
P1	6034820.228	6395428.384
P2	6034816.031	6395425.382
P3	6034794.016	6395456.159
P4	6034798.213	6395459.161

Symbol łożyska	Typ łożyska
	Nieprzesuwne
	Jednokierunkowo przesuwne
	Wielokierunkowo przesuwne

UWAGI:
1. Wymiary podano w mm.

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZEKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA, UKŁAD PALOWANIA			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:50/1:200	Nr rys. OI-10.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	



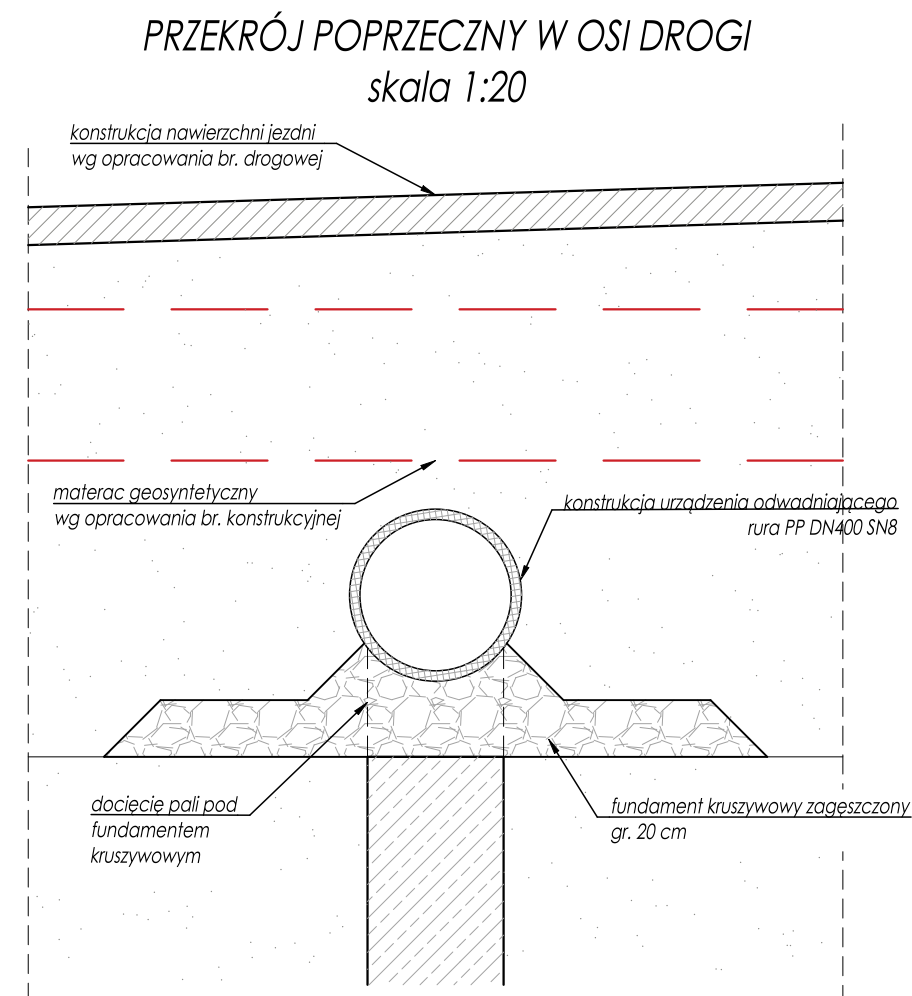


MATERIAŁY:
stal konstrukcyjna S235J0

UWAGI:
*gabaryty blachy podstawy słupka potwierdzić po doborze łożysk.
1. Wymiary i współrzędne podano w mm.
2. Podane na rysunkach wymiary nie uwzględniają podniesienia wykonawczego. Podniesienie wykonawcze należy uwzględnić przy opracowywaniu dokumentacji warsztatowej konstrukcji stalowej. Wielkość podniesienia wykonawczego zverifikować po opracowaniu szczegółowego projektu technologii montażu konstrukcji.
3. Wszystkie ostre krawędzie blach, które będą zabezpieczane malowaniem, należy zabezpieczyć antykorozyjnymi, należy farbować zgodnie z projektem technologicznym zabezpieczenia antykorozyjnego.
4. Podziału konstrukcji na elementy wysyłkowe dokonać w projekcie warsztatowym konstrukcji stalowej z uwzględnieniem możliwości technologicznych i transportowych Wykonawcy oraz wytywni konstrukcji stalowej oraz w dostosowaniu do projektu technologicznego montażu konstrukcji.
5. Wszelkie zmiany projektu wymagają akceptacji Projektanta oraz Inspektora Nadzoru.
6. Zabezpieczenie antykorozyjne zgodnie z opisem technicznym i specyfikacją techniczną.
7. Mocowanie bolawiec wg rys. 15.0.
8. Rysunek rozpatrywać łącznie z rys. 11.2.
9. W projekcie warsztatowym konstrukcji stalowej należy przewidzieć wszelkie rozwiązania niezbędne do transportu i montażu konstrukcji zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem montażu (uchwyty montażowe, wzmocnienia konstrukcji, elementy służące na czas montażu itp.).
10. W słupkach należy dodatkowo przewidzieć otwory do odprowadzenia wilgoci.
11. Wszystkie nieopisane na rysunkach spoiny należy wykonać na pełen przetap.
12. Wymiary blach do mocowania puszek przyłączeniowych należy potwierdzić po doborze przez Wykonawcę konkretnego typu puszek elektrycznych.
13. Wymiary oraz rozmieszczenie otworów do przeprowadzenia kabli potwierdzić po wybraniu przez Wykonawcę konkretnego systemu oświetlenia i iluminacji kładi.



Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 78-130 Darłowo
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Ciesztowa Miłosa 17 80-126 Gdańsk
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO	
Przedmiot rysunku:	KONSTRUKCJA STALOWA ark. 2/2	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu budowlanego:	DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM	Branża / Wersja Oi / 1
		Skala 1:5/1:10/1:20
		Nr rys. OI-11.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-
Sprawdzający:	MGR INŻ. LUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o

URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE
skala 1:20/1:50

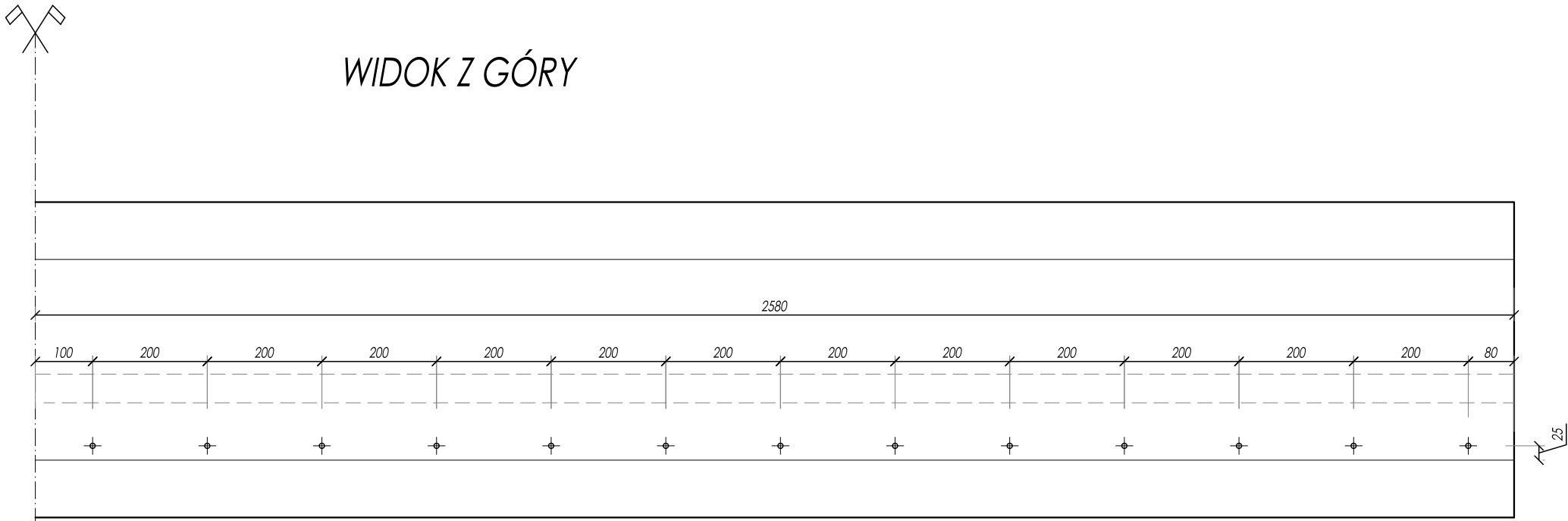


- UWAGI:
1. Wymiary podano w mm.
 2. Materac geosyntetyczny należy uciągnąć nad projektowanym urządzeniem odwadniającym.

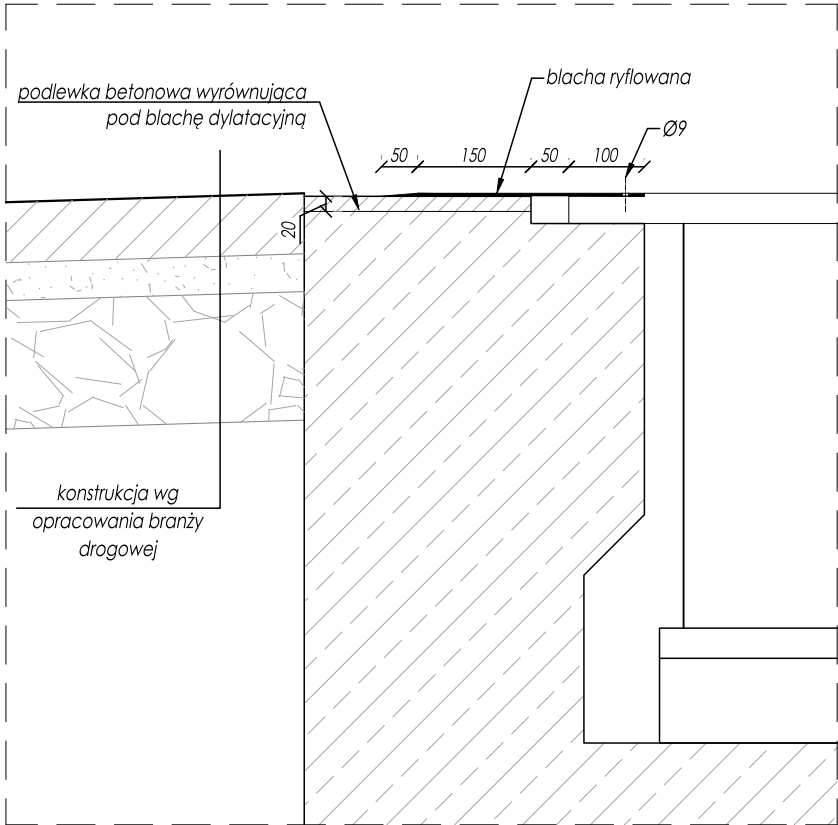
A	
65 mm	kamień polny
30 mm	zaprawa cementowo-piaskowa
100 mm	kruszywo

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:20/1:50	Nr rys. OI-12.0	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

SZCZEGÓŁ DYLATACJI
skala 1:10



SZCZEGÓŁ MONTAŻU BLACHY DYLATACJI



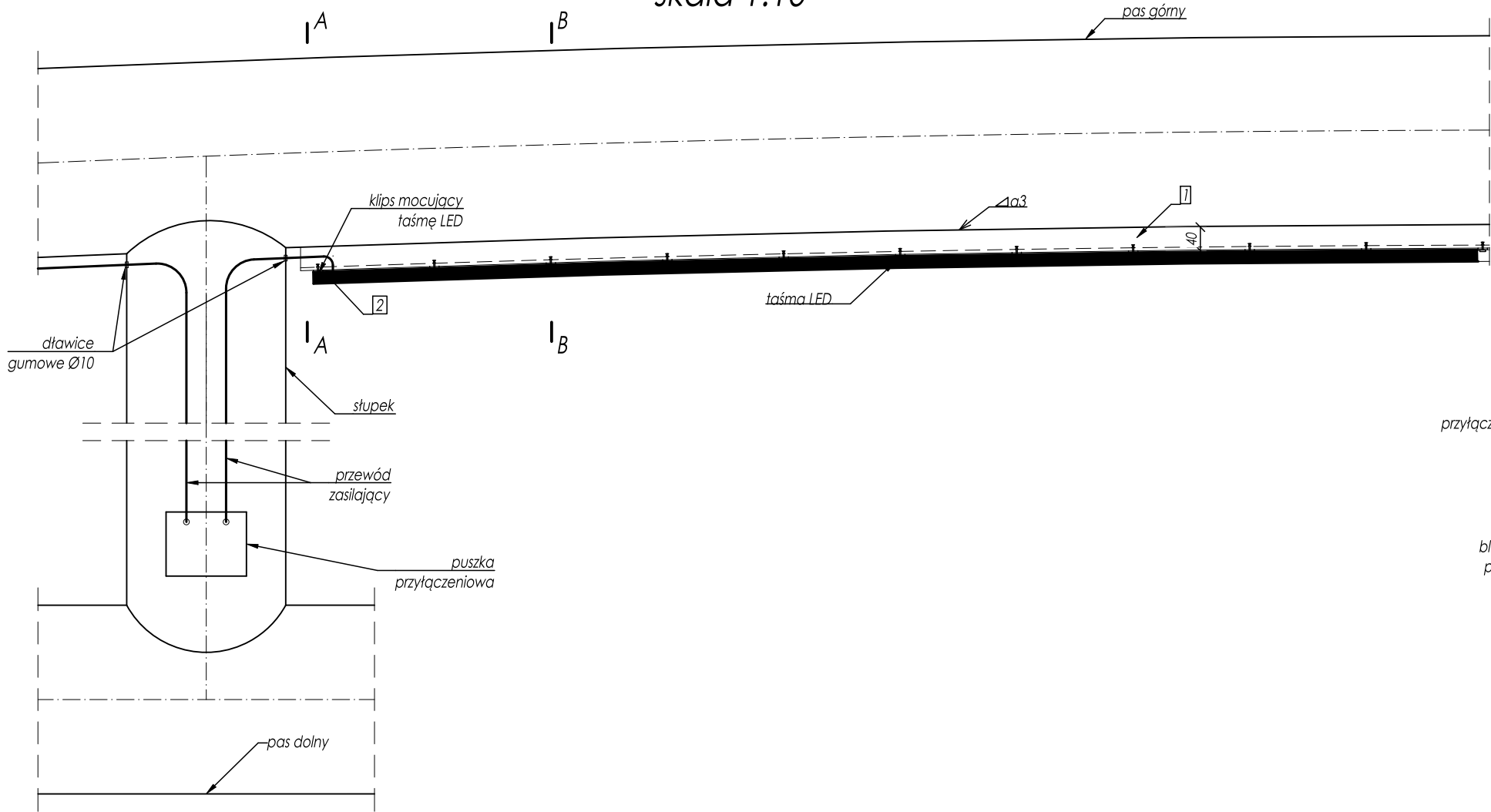
Zestawienie stali - blacha dylatacji						
Element	Przekrój	Długość	Ilość	Długość łączna	Masa	Masa łączna
	[-]	[mm]	[szt]	[m]	[kg/m]	[kg]
1 blacha przyczółka 1	350x4	5160	1	5.160	10.99	56.71
2 blacha przyczółka 2	350x4	5160	1	5.160	10.99	56.71
Masa całkowita [kg]						113.42

MATERIAŁY:
stal nierdzewna 1.4401 (AISI 316 lub V4A) m=0,11 t

- Uwagi:
- Dylatacje należy wykonać z blachy ze stali nierdzewnej.
 - Wymagana szerokość szczeliny dla temperatury montażu 10°C to 50 mm.
 - Wysokość podlewki pod blachą dylatacji dostosować do wysokości konstrukcji pomostu kładki.
 - Mocowanie blachy do pomostu wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta.
 - Wkręty do mocowania blachy dylatacyjnej wykonać z tłem wpuszczanym.

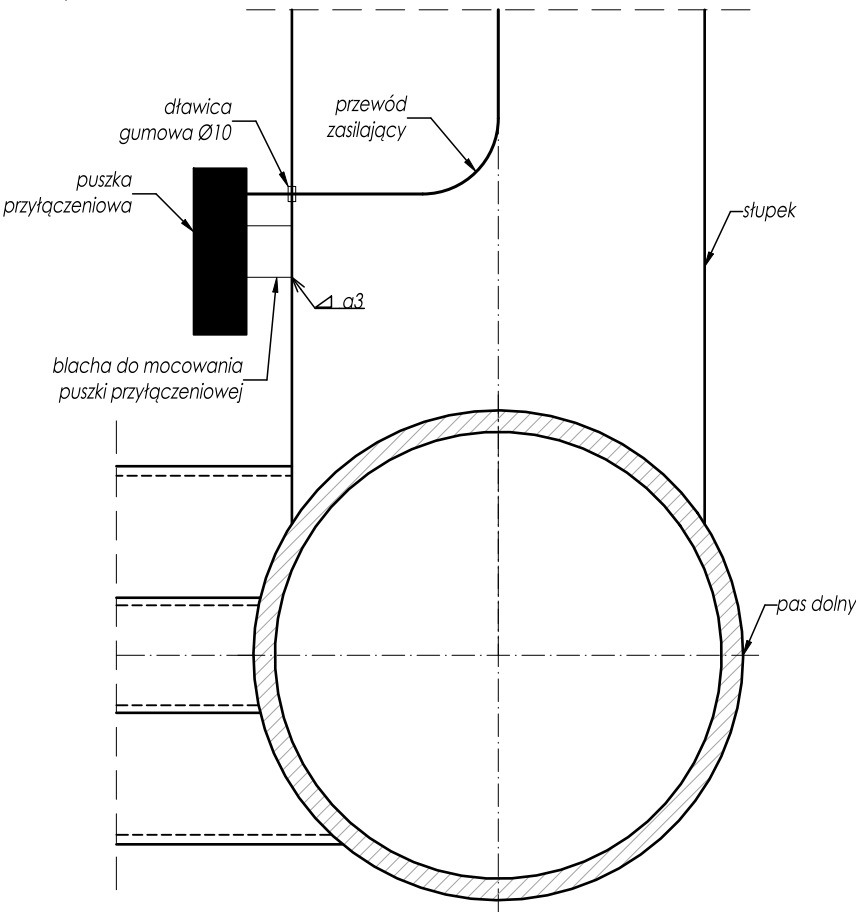
Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZEKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁ DYLATACJI		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:10	Nr rys. OI-13.0	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

WIDOK Z BOKU - PROWADZENIE KABLI
skala 1:10

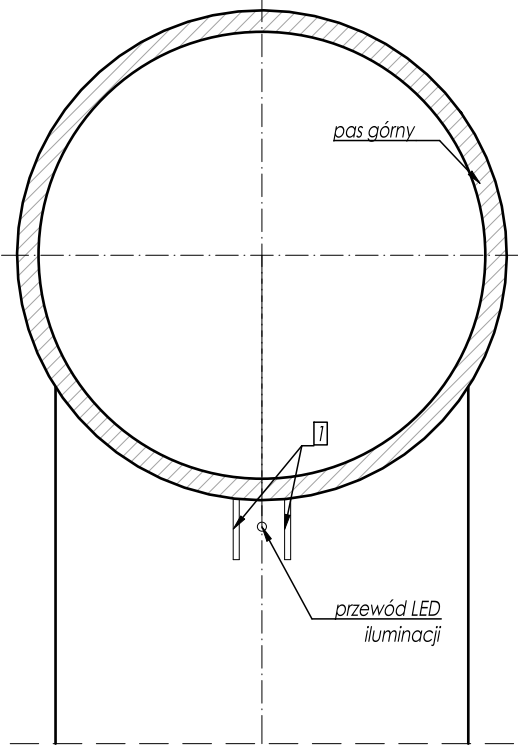


SCHEMAT PROWADZENIA KABLI DO ILUMINACJI
skala 1:5/1:10

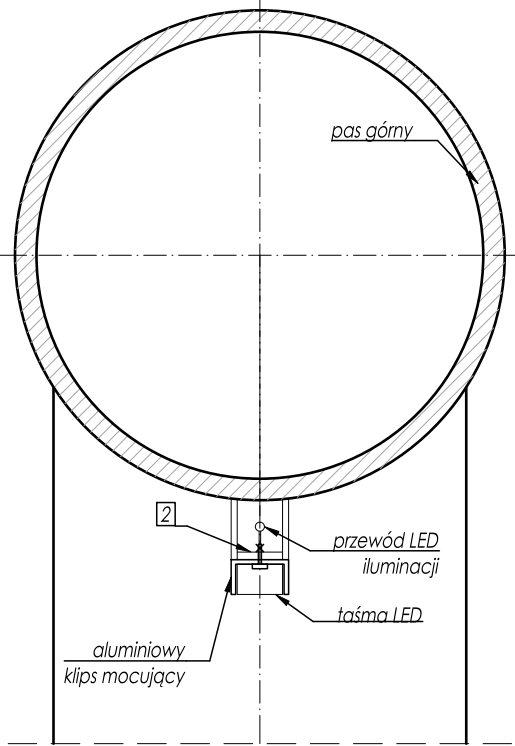
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:5




PRZEKRÓJ A-A
skala 1:5



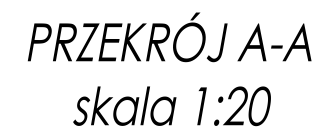
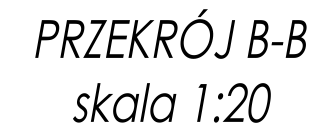
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:5





Uwagi:
1. Wymiary podano w mm.

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: SCHEMAT PROWADZENIA KABLI DO ILUMINACJI			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:5/1:10	Nr rys. OI-14.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

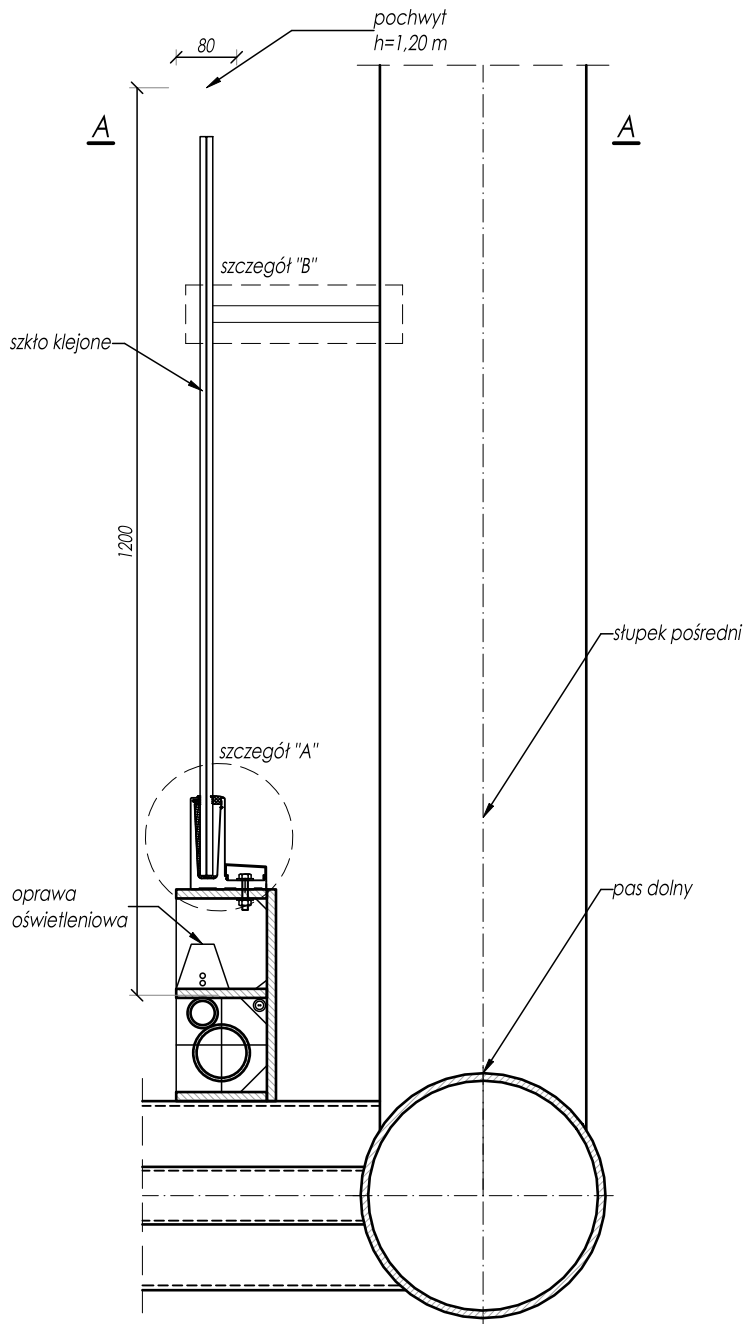
skala 1:20/1:50



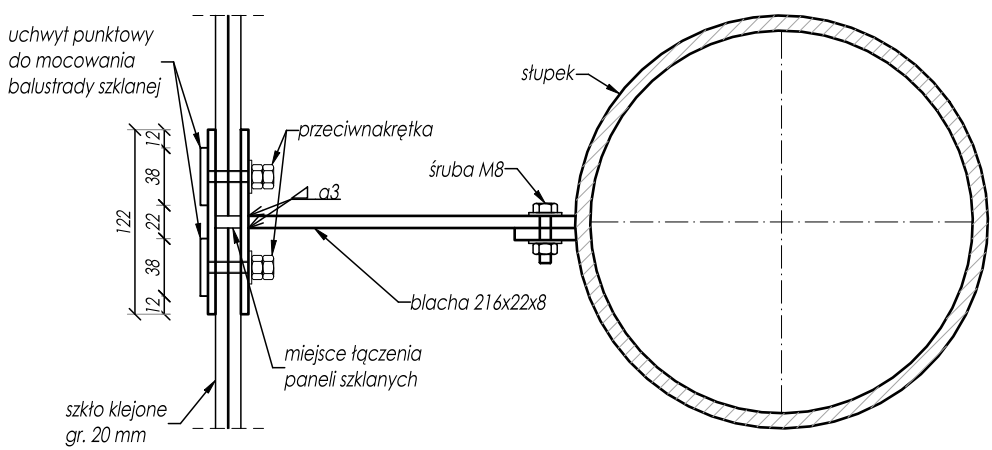
Uwagi:
1. Wymiary podano w mm.

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: SCHEMAT PROWADZENIA KABLI PO KONSTRUKCJI		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:20/1:50	Nr rys. OI-14.2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

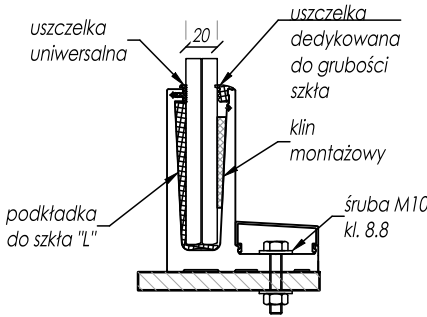
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:10



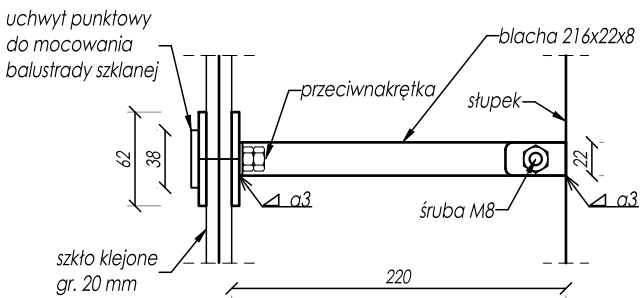
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:5



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:5



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:5

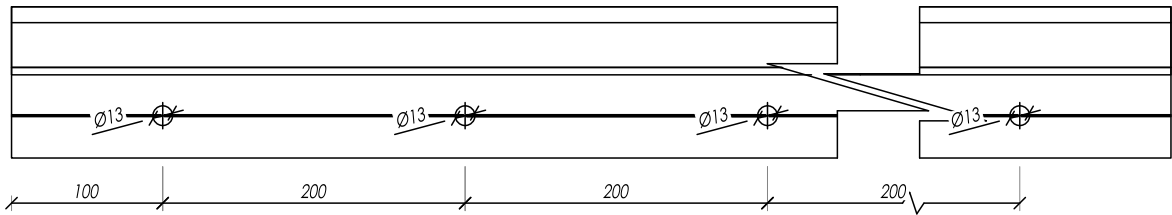


MATERIAŁY:
stal: S235J0

NALEŻY WYKONAĆ 34 MOCOWANIA ZGODNIE Z PRZYJĘTYM SYSTEMEM.

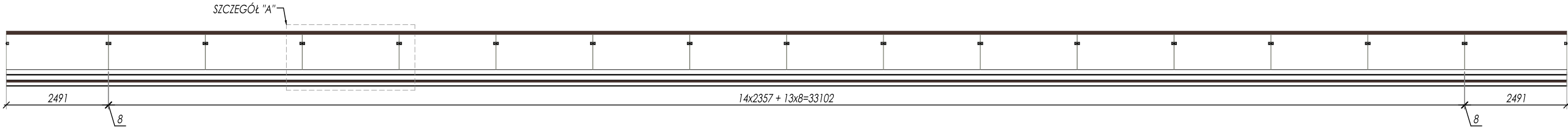
- Uwagi:
1. Wymiary podano w mm.
2. Przedstawione rozwiązanie jest propozycją Projektanta - należy opracować szczegółowe rozwiązanie połączenia balustrady z konstrukcją stalową przez Producenta balustrad szklanych.

WIDOK Z GÓRY
skala 1:5



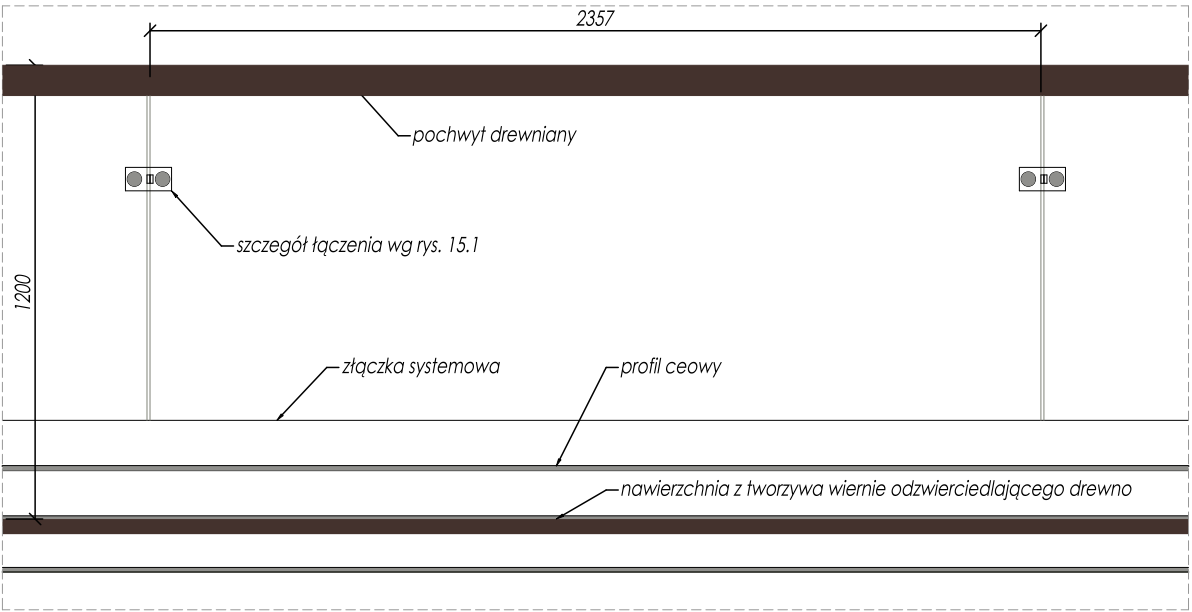
Zamawiający:		MIASTO DARŁÓWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZEKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁÓWO				
Przedmiot rysunku: BALUSTRADY SZKLANE - SZCZEGÓŁY			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:5/1:10	Nr rys. OI-15.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	

WIDOK Z BOKU
skala 1:100



elementy wyposażenia - pochwyt balustrad i deski pomostowe  RAL 8017

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



Uwagi:
1. Wymiary podano w mm.
2. Przedstawione rozwiązanie jest propozycją Projektanta - należy opracować szczegółowe rozwiązanie połączenia balustrady z konstrukcją stalową przez Producenta balustrad szklanych.

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZEKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: BALUSTRADY SZKLANE - WIDOK Z BOKU			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja OI / 1	Skala 1:20/1:100	Nr rys. OI-15.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	02.2022 r.	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	02.2022 r.	
Opracowujący:	INŻ. PAULINA MARZEJON	-	-	02.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	02.2022 r.	