

Gliwice, 10 lutego 2022 r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT / <sup>657</sup> / 2022

dot.: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach- sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2021

W związku ze złożonymi zapytaniami do treści SWZ, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 z dnia 2021.06.24 z późniejszymi zmianami), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 173:**

Dotyczy SWZ – W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu” - Hamulec przystankowy

W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu ” Zamawiający w punkcie 10.6.2 opisał następujący wymóg Hamulec przystankowy: „załączany automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi lub dźwignią (przełącznikiem) na pulpicie kierowcy;”.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476                      kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,  
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania gdzie hamulec przystankowy załączy się automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi oraz będzie aktywowany poprzez przytrzymanie pedału hamulca zasadniczego przez ok. 3 sekundy i zwalniany poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia.

Uzasadnienie:

Powyższe rozwiązanie jest najbardziej ergonomiczne ze wszystkich rozwiązań stosowanych obecnie przez producentów pojazdu i zwalniają kierowcę z ciągłego operowania prawą ręką. Proponowane rozwiązanie z powodzeniem stosowane jest w nowych pojazdach ciężarowych oraz osobowych funkcjonując jako opcja (HOLD).

#### **Odpowiedź nr 173:**

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 21**).

---

#### **Pytanie nr 174:**

Dotyczy SWZ – W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu”  
- Alternator. Pkt. 26.5

Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez konieczności zastosowania alternatorów? Oferowane autobusy hybrydowe wyposażone będą w moduł rekuperacji energii, którego parametry i właściwości techniczne w pełni zastępują klasyczne alternatory uzyskując w autobusie większy o ponad 15% zapas mocy względem wszystkich zamontowanych w urządzeń (odbiorników) elektrycznych?

#### **Odpowiedź nr 174:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

#### **Pytanie nr 175:**

Czy polisa będzie płatna jednorazowo?

**Odpowiedź nr 175:**

Zamawiający informuje, że wymaga aby polisa ubezpieczeniowa była płatna w ratach.

---

**Pytanie nr 176:**

Prosimy o informację zwrotną jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa (jednorazowo, czy w ratach)?

**Odpowiedź nr 176:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 175.

---

**Pytanie nr 177:**

W nawiązaniu do Państwa zmiany warunków SWZ nr 13 prosimy o:

- sprecyzowanie jakim zakresem ochrony objęte jest ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności lub posiadania mienia w tym w zakresie przedmiotowych Autobusów objętych postępowaniem przetargowym?

**Odpowiedź nr 177:**

Ubezpieczeniem mienia objęte są autobusy znajdujące się na terenie zajezdni w garażach, halach i na placach postojowych w Gliwicach przy ul. Chorzowskiej 150, jest to ubezpieczenie od ognia i innych zdarzeń losowych w zakresie szkód nie związanych z ruchem pojazdu w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Ubezpieczenie mienia od ognia i innych żywiołów obejmuje zdarzenia losowe takie jak: pożar, uderzenie pioruna, wybuch, upadek statku powietrznego, huragan, deszcz nawalny, powódź, lawina, śnieg, grad, trzęsienie ziemi, zapadanie bądź osuwanie się ziemi, zalanie poprzez wydostawanie się wody, innych cieczy lub pary z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych, dym, uderzenie pojazdu.

**Pytanie nr 178:**

Umowa, pkt 13.7.:

**Pytanie nr 178 a i b :**

- a. Prosimy o potwierdzenie ze autobusy oraz jego wyposażenie będą ubezpieczone w zakresie AC w pełnym zakresie - od dnia ich protokólnego przekazania do używania przez Zamawiającego na okres leasingu ?
- b. Prosimy o przedstawianie warunków ww. ubezpieczenia AC.

**Odpowiedź nr 178 a i b:**

Zamawiający nie przewiduje ubezpieczenia pojazdów dostarczonych w ramach przedmiotowego zamówienia w zakresie ubezpieczenia AC.

**Pytanie nr 178 c:**

Prosimy o wskazanie zakresu oraz warunków ubezpieczenia majątkowego?

**Odpowiedź nr 178 c:**

Wyjaśnienie dot. zakresu ubezpieczenia majątkowego zawarto w odpowiedzi nr 177.

Polisa jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego, po uprzednim, telefonicznym uzgodnieniu terminu.

**Pytanie nr 178 d:**

Prosimy o potwierdzenie ze autobusy oraz jego wyposażenie będą ubezpieczone w zakresie ubezpieczenia majątkowego w pełnym zakresie - od dnia ich protokólnego przekazania do używania przez Zamawiającego na okres leasingu?

**Odpowiedź nr 178 d:**

Zamawiający potwierdza, że autobusy będą ubezpieczone w zakresie ubezpieczenia majątkowego, wskazanym w odpowiedzi nr 177, od dnia ich protokólnego odbioru końcowego na okres leasingu.



**Pytanie nr 178 e:**

Czy ubezpieczenie majątkowe to AC?

**Odpowiedź nr 178 e:**

Zamawiający nie potwierdza. Zamawiający wyjaśnia, iż przez ubezpieczenie majątkowe rozumie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności lub posiadania mienia nie zaś ubezpieczenie AC.

**Pytanie nr 178 f:**

Prosimy o potwierdzenie że w ubezpieczeniu OC , AC oraz majątkowym Wykonawca-Finansujący jako właściciel przedmiotów będzie ubezpieczonym.

**Odpowiedź nr 178 f:**

Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie ubezpieczonym w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.

**Pytanie nr 178 g:**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca- Finansujący otrzyma potwierdzenie zawarcia umów polis ubezpieczeniowych oraz dowodów potwierdzających opłacenie wymaganych składek dotyczących danego przedmiotu leasingu w dniu jego protokolarnego odbioru, pod rygorem zawarcia umowy ubezpieczenia przez Finansującego Wykonawcę i obciążenia Zamawiającego poniesionymi z tego tytułu kosztami.

**Odpowiedź nr 178 g:**

Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadził **zmianę nr 13** w pkt. 13.7 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ), która stanowi odpowiedź na przedmiotowy wniosek.

**Pytanie nr 178 h:**

Prosimy o potwierdzenie, iż warunki polis w zakresie AC i majątkowego (o ile AC to nie majątkowe) zostaną przedstawione do weryfikacji i akceptacji Finansującego na 14 dni przed odbiorem pierwszego autobusu do używania.

**Odpowiedź nr 178 h:**

Zamawiający informuje, iż dokonał **zmiany nr 13** do SWZ, w której szczegółowo uregulował powyższe.

**Pytanie nr 178 i:**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający przedstawi nową polisę ubezpieczeniową, co najmniej na 14 dni przed wygaśnięciem poprzedniej, wraz z potwierdzeniem zapłaty.

**Odpowiedź nr 178 i:**

Zamawiający informuje, iż dokonał **zmiany nr 13** do SWZ, w której szczegółowo uregulował powyższe.

**Pytanie nr 179:**

Prosimy o wskazanie TU, w którym Zamawiający będzie ubezpieczał przedmioty zamówienia wraz z zakresem polisy majątkowej.

**Odpowiedź nr 179:**

Zamawiający informuje, że obecnie obowiązujące ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności lub posiadania mienia wygasa w dniu 31.12.2022 r. Ubezpieczycielem jest UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

Przed wpływem ww. terminu Zamawiający przeprowadzi postępowanie w wyniku którego zostanie wybrany Wykonawca z którym zostanie zawarta umowa ubezpieczeniowa na kolejny okres.

Wyjaśnienie dot. zakresu ubezpieczenia majątkowego zawarto w odpowiedzi nr 177.

Polisa jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego, po uprzednim, telefonicznym uzgodnieniu terminu.

---

**Pytanie nr 180:**

Umowa, pkt 13.1. – prosimy o wskazanie sytuacji, w jakich może dojść do powstania szkody na pojeździe z winy Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 180:**

Zamawiający wyjaśnia, że szkoda może wynikać np. z wad ukrytych w przedmiocie zamówienia nieujawnionych w terminie odbioru lub powstałych na skutek nienależytego świadczenia obsługi gwarancyjnej, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

---

**Pytanie nr 181:**

Umowa, pkt 13.2. – prosimy o potwierdzenie, iż:

**Pytanie nr 181 a:**

a. W przypadku szkód częściowych pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania zostanie wystawione dla podmiotu wskazanego przez Zamawiającego. Odszkodowanie, które wpłynęło na konto Finansującego zostanie przekazane Zamawiającemu, w sytuacji przedłożenia Finansującemu faktury potwierdzającej naprawienie szkody.

**Odpowiedź nr 181 a:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 181 b:**

b. W przypadku szkody całkowitej oraz kradzieży kwota odszkodowania zostanie uwzględniona w ostatecznym rozliczeniu umowy leasingu. Finansujący zaznacza przy tym, iż w przypadku występowania wierzytelności względem Finansującego, odszkodowanie zostanie zaliczone w pierwszej kolejności na zobowiązania Zamawiającego względem Finansującego.



**Odpowiedź nr 181 b:**

Zamawiający wskazuje na regulacje zawarte w pkt. 13 projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 182:**

Umowa, pkt. 13.3 – Prosimy o informację, co Zamawiający rozumie poprzez utratę części autobusu? Finansujący informuje przy tym, iż w przypadku braku wystąpienia szkody całkowitej, np. w przypadku kradzieży kół, szkoda taka rozliczana jest jako szkoda częściowa i umowa leasingu w takim przypadku nie wygasa.

**Odpowiedź nr 182:**

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę w pkt 13.3 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) polegającą na wykreśleniu słów: "lub jego części" (**zmiana nr 22**).

**Pytanie nr 183:**

Umowa, pkt 13.6. - Prosimy o wykreślenie zapisu gdyż nie może dojść do wygaśnięcia części umowy leasingu z winy Wykonawcy w sytuacji gdy przedmiot jest we władaniu Zamawiającego, bądź prosimy o sprecyzowanie w jakich przypadkach może dojść do utraty przedmiotu z winy Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 183:**

Zamawiający nie wyraża zgody i wyjaśnia, iż do zniszczenia lub utraty przydatności autobusu z winy Wykonawcy, może dojść np. w sytuacji gdy w wyniku błędu w dostarczonej dokumentacji technicznej Zamawiający dokonał nieprawidłowej obsługi technicznej /wymiany materiałów eksploatacyjnych w wyniku czego doszło do uszkodzenia układu/podzespołu pojazdu.

**Pytanie nr 184:**

Pkt 4.8. SWZ: „Raty leasingowe zawierają wszystkie składniki ceny za wyjątkiem podatku od środków transportu, kosztów związanych z czynnościami w Wydziale Komunikacji po pierwszej rejestracji oraz kosztów ubezpieczenia przedmiotów w trakcie trwania umowy” – prosimy o potwierdzenie że Zamawiający poniesie koszty podatku od środków transportu oraz związanymi z czynnościami po



pierwszej rejestracji. Koszty te będą przenoszone na Zamawiającego zgodnie z obowiązującym w tym zakresie procesem u danego Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 184:**

Zamawiający potwierdza, że w okresie leasingu będzie ponosił koszty podatku od środków transportowych, koszty czynności przed organem rejestrującym, z wyjątkiem pierwszej rejestracji oraz koszty badań technicznych. Zamawiający wskazuje na regulacje zawarte w pkt. 15.3 projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 185:**

Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy:

- a) zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności; oraz podpisane przez osoby reprezentujące Zamawiającego
- b) Oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie
- c) dodatkowe oświadczenia Korzystającego w tym zgody marketingowe
- d) oświadczenia dot. RODO
- e) Formularz aktywacyjny eBOK

**Odpowiedź nr 185:**

Zamawiający informuje, że przed podpisaniem umowy przekaze Wykonawcy dokumenty, o których mowa w pkt. a)-b) oraz d) wniosku.

Ponadto wyjaśnia, że nie będzie udzielał fakultatywnych zgód marketingowych oraz dopuszcza korzystanie z portalu elektronicznego w zakresie pobierania dokumentów księgowych i podpisze niezbędne formularze aktywacyjne.

---

**Pytanie nr 186:**

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów oraz ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że: a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO bezpośrednio z Dostawcą?

**Odpowiedź nr 186:**

Zamawiający informuje, że kwestia odpowiedzialności poszczególnych podmiotów składających ofertę została przedstawiona w odpowiedzi nr 43.

---

**Pytanie nr 187:**

Czy Zamawiający dopuszcza ustalenie terminu płatności faktur na konkretny dzień miesiąca, tj.np. na 20 dzień każdego miesiąca, z zaznaczeniem, iż jest to ostateczny termin wpływu środków na rachunek Finansującego?

**Odpowiedź nr 187:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

---

**Pytanie nr 188:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza korzystanie z Portalu Klienta, na którym udostępniane będą faktury?

**Odpowiedź nr 188:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 20.

---

**Pytanie nr 189:**

Pytanie dot. 5.2.8 – „W przypadku gdy  $i = 0$  do obliczenia raty miesięcznej leasingu zastosowanie znajdzie wzór:  $Pmt = (PV-FV)/N$ ”, zwracamy uprzejmie uwagę, że  $i =$  miesięczna stopa procentowa (czyli marża + WIBOR 3M), nigdy nie będzie stanowiła stawki 0% ze względu na wysokość marży wynoszącej powyżej 0%. Jedynie Wibor 3m może równać się 0%. Prośba o doprecyzowanie tego zapisu.

**Odpowiedź nr 189:**

Zamawiający dopuszcza marżę na poziomie 0%.

Zamawiający informuje, iż wprowadza zmianę w pkt. 5.2.3, 5.2.5, 5.2.7, 5.2.8, 5.3.1 i 5.3.2 projektowanych postanowień umowy (**zmiana nr 23**).

---

**Pytanie nr 190:**

Pkt 5.5. SWZ „Opóźnienia w zapłacie rat wynagrodzenia” oraz pkt 14 SWZ „Wypowiedzenie umowy” - Prosimy o wyjaśnienie/wskazanie ostatecznego terminu możliwości wypowiedzenia umowy w przypadku zwłoki w zapłacie należności w wysokości co najmniej jednej raty przekroczy 30 dni Wykonawca wyznaczy dodatkowy 15-dniowy termin do zapłaty zaległych należności. W przypadku niezapłacenia przez Zamawiającego zaległych należności w wyznaczonym przez Wykonawcę w dodatkowym terminie, Wykonawca ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym. „W przypadku wypowiedzenia Umowy przez Wykonawcę z przyczyn określonych w pkt. 14.1 (więc również przypadek opisany powyżej), Wykonawca w terminie 36 dni od daty doręczenia Zamawiającemu pisma o wypowiedzeniu może zażądać od Zamawiającego zapłaty kwoty obliczonej zgodnie ze wzorem...” „Kwotę określoną w pkt. 14.4, Zamawiający zapłaci Wykonawcy, w terminie 21 dni od daty, w której nastąpiło doręczenie wezwania do zapłaty.”

**Odpowiedź nr 190:**

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt. 5.5.1 projektowanych postanowień umownych (pkt 17 SWZ), tj. wystąpienie zwłoki w zapłacie przez Zamawiającego należności wymagalnych na podstawie umowy w wysokości co najmniej jednej raty



przekraczającej 30 dni, Wykonawca wyznacza dodatkowy 15 dniowy termin do zapłaty zaległych należności. W przypadku braku wpłaty w wyznaczonym terminie zaległych należności Wykonawcy przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia umowy poprzez złożenie pisemnego oświadczenia. Wypowiedzenie umowy wywołuje skutek z chwilą doręczenia ww. oświadczenia Zamawiającemu. Niezależnie od powyższego, Wykonawcy przysługuje uprawnienie przewidziane w pkt. 14.4 projektowanych postanowień umownych (pkt 17 SWZ).

---

**Pytanie nr 191:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o weryfikację odpowiedzi nr 126 w zakresie własności licencji – wyjaśniając: Wykonawca nabędzie Przedmiot Leasingu wraz ze wszystkimi wymaganymi przez Zamawiającego licencjami, oprogramowaniem, wyposażeniem itd... (zgodnie z SWZ) celem oddania go do Zamawiającego do używania - przez cały okres umowy leasingu, Wykonawca będzie właścicielem wszystkich wymaganych przedmiotów w tym licencji. Zwracamy uwagę na to, że Wykonawca musi być właścicielem licencji oraz jako właściciel musi mieć prawo do przeniesienia tych licencji na podmiot trzeci w przypadku przedterminowego rozwiązania umowy leasingu lub jej wygaśnięcia.

W związku z powyższym prosimy o:

- Potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje fakt, że Wykonawca w okresie leasingu będzie właścicielem licencji wraz z prawem do przeniesienia tych licencji na podmiot trzeci w przypadku przedterminowego rozwiązania umowy leasingu lub jej wygaśnięcia.
- Wyjaśnienie z jakiego powodu Zamawiający udzielił odpowiedzi negatywnej na pytanie nr 126? Prosimy o szczegółowe wyjaśnienia.

**Odpowiedź nr 191:**

Zamawiający, po przeanalizowaniu wyjaśnień Wykonawcy potwierdza, że Wykonawca w okresie leasingu będzie właścicielem licencji wraz z prawem do przeniesienia tych licencji na podmiot trzeci w przypadku przedterminowego rozwiązania umowy leasingu lub jej wygaśnięcia.



---

**Pytanie nr 192:**

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 18: Prosimy o ponowne rozważenie możliwości rozpoczęcia okresu rozliczeniowego za autobusy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym zostaną odebrane. Noty zostaną wystawione pierwszego roboczego dnia miesiąca, z terminem płatności ustalonym przez strony. Wykonawca-Finansujący zwraca uwagę, iż zgodnie z przepisami ustawy CIT (art. 12 ust. 3c) dla usług rozliczanych w okresach rozliczeniowych za datę powstania przychodu uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego określonego w umowie lub na wystawionej fakturze, nie rzadziej niż raz w roku. Jeżeli w umowie leasingu określono miesięczny okres rozliczeniowy, to należy uznać, że obejmuje on okres od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, a nie okres następujących po sobie, kolejnych 30 dni. Tym samym obowiązek podatkowy powstanie ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Ma to istotne znaczenie dla właściwego określenia przychodów oraz podatku (w tym zaliczki na podatek).

**Odpowiedź nr 192:**

Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadził **zmianę nr 23** w pkt. 5 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ), która stanowi odpowiedź na przedmiotowy wniosek.

---

**Pytanie nr 193:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza aby podatek od środków transportu został rozliczany z Zamawiającym na podstawie wystawionych dwóch odrębnych faktur w danym w roku kalendarzowym (poza notami za rat leasingowe).

**Odpowiedź nr 193:**

Zamawiający dopuszcza taką formę rozliczenia.

---

**Pytanie nr 194:**

Z uwagi na udzieloną odpowiedź na pytanie nr 140 i 143 zwracamy uwagę, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkowe ubezpieczenie pojazdu musi być dokonane w dniu

rejestracji przedmiotu zamówienia w Wydziale Komunikacji. Rejestracja autobusów na instytucję finansującą, jako Właściciela przedmiotów zamówienia oraz konieczność wydania zarejestrowanego pojazdu powoduje, że ponownie wnosimy o zgodę Zamawiającego na dokonanie rejestracji przedmiotów zamówienia w dniu odbioru końcowego, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu przez Strony (Finansującego, Dostawcę i Zamawiającego) oraz jednoczesne ubezpieczenie w tym samym dniu przedmiotów. Konieczność ochrony pojazdu w ramach OC określa ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Z niej również wynika wysokość, tryb nakładania i dochodzenia opłat karnych za brak obowiązkowego ubezpieczenia od dnia rejestracji. Do dnia odbioru przedmioty będą ubezpieczone przez Dostawcę z wyjątkiem ubezpieczenia OC.

**Odpowiedź nr 194:**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia należy zarejestrować w dniu, w którym nastąpi podpisanie protokołu odbioru końcowego, ale dopiero po zakończeniu czynności odbiorowych.

**Pytanie nr 195:**

Z uwagi na udzielone odpowiedzi na pytania nr 17 i 18 ponownie wnoskujemy o możliwość naliczania rat za pełne miesiące zgodnie z kalendarzem miesięcznym obowiązującym u Wykonawcy. Ustawienia systemowy Wykonawcy pozwalają na naliczanie rat za pełne miesiące (wg konwencji Act 30/360 dni). Raty naliczane są z góry za dany miesiąc. Obsługa umowy zgodnie zapisami SWZ i wyjaśnieniami powoduje, że Wykonawca będzie musiał przez 8 lat ręcznie fakturować 19 harmonogramów umowy dla Zamawiającego w różnych terminach i datach, wyłączać umowy z masowego fakturowania, co skutkuje ryzykiem błędu ludzkiego, koniecznością korygowania i wyjaśniania faktur.

Proponujemy zatem:

a) Możliwość naliczania rat z góry za dany pełny miesiąc od miesiąca następnego po odbiorze przedmiotu zamówienia z terminem płatności tych rat liczone jako 30 dni od daty wystawienia faktury lub

b) Możliwość rozbitcie pierwszej i ostatniej raty równej, gdzie:

- Pierwsza Rata Leasingowa za okres leasingu od dnia odbioru autobusu do końca danego miesiąca kalendarzowego, skalkulowana w systemie pro rata temporis, płatna będzie na koniec miesiąca

kalendaryzowego po dniu dokonania odbioru autobusu potwierdzonego protokołem zdawczo-odbiorczym, na podstawie noty księgowej,

- Raty Leasingowe płatne będą ostatniego dnia roboczego każdego miesiąca na podstawie noty księgowej wystawianej na początku każdego miesiąca,

- Ostatnia Rata Leasingowa za okres leasingu od początku ostatniego miesiąca kalendarzowego do końca Okresu Leasingu skalkulowana w systemie pro rata temporis, płatna będzie w ostatnim dniu roboczym Okresu Leasingu, na podstawie noty księgowej.

**Odpowiedź nr 195:**

Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadził **zmianę nr 23** w pkt. 5 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ), która stanowi odpowiedź na przedmiotowy wniosek.

---

**Pytanie nr 196:**

Z uwagi na udzieloną odpowiedź na pytanie nr 17 prosimy o potwierdzenie jaki termin płatności rat licząc od dnia wystawienia faktury ma być przyjęty na fakturze?

**Odpowiedź nr 196:**

Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadził **zmianę nr 23** w pkt. 5 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ), która stanowi odpowiedź na przedmiotowy wniosek.

---

**Pytanie nr 197:**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie ubezpieczał przedmioty zamówienia a Zamawiający pokryje ich koszt?

**Odpowiedź nr 197:**

Zamawiający potwierdza, że ponosi koszt ubezpieczenia przedmiotu zamówienia.



---

**Pytanie nr 198:**

Z uwagi na udzieloną odpowiedź na pytanie nr 146 wnoskujemy o zmianę terminu na 72 godz. nasza prośba podyktowana jest m.in. tym, że czynności będą wykonywane w innym mieście, niż miasto Zamawiającego i obieg dokumentów np. wykonanie zmian w dowodzie wraz z przesłaniem dokumentacji zwrotnej kurierem nie może być zapewnione w ciągu 24 godzin.

**Odpowiedź nr 198:**

Zamawiający informuje, że wydłuża termin wskazany w pkt. 15.9 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) do 48 h (**zmiana nr 24**).

---

**Pytanie nr 199:**

Umowa – pkt 3.9. – prosimy o udostępnienie wzoru Protokołu zdawczo – odbiorczego oraz pozostałych załączników do umowy w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź nr 199:**

Zamawiający nie posiada na tym etapie postępowania przetargowego projektu protokołu zdawczo-odbiorczego. W pkt. 3.9 projektowanych postanowień umowy wskazuje elementy, które należy umieścić w protokole. Treść protokołu zostanie uzgodniona na etapie odbioru z wybranym Wykonawcą. Zamawiający wyjaśnia, że nie udostępnia wszystkich dokumentów w formacie Microsoft Word. Formularz ofertowy wraz z załącznikami, jako dokumenty przeznaczone do wypełnienia (edycji) przez Wykonawców, w celu ułatwienia im pracy, udostępniono w formacie Microsoft Word (.docx). Pozostałe dokumenty, nie wymagające edycji przez Wykonawców, udostępnione są w formacie Adobe Acrobat (.pdf).

Zamawiający zwraca jednak uwagę, że dokumenty, które udostępnił w formacie Adobe Acrobat (.pdf) nie są zabezpieczone (zablokowane) przed przeszukiwaniem, kopiowaniem treści oraz możliwością konwersji do innego formatu, np. Microsoft Word. Jednocześnie, Zamawiający informuje, że na rynku jest szereg aplikacji (w tym darmowych i internetowych) służących do przekształcania takich dokumentów do pożądanego formatu.



---

**Pytanie nr 200:**

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do XXX w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy (XXX)
- b. o tym, że Wykonawca (XXX) jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca (XXX) pozyskała ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę (XXX)

Dodatkowo, prosimy o potwierdzenie, że na żądanie Wykonawcy (XXX), zobowiązuję się do dostarczenia potwierdzenia przekazania ww. informacji.

Działając na podstawie art. 104 ust. 3 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe niniejszym upoważniam bank finansujący Wykonawcę (XXX) do przekazania Wykonawcy (XXX) wszelkich danych i informacji przekazanych bankowi finansującemu Wykonawcę i stanowiących tajemnicę bankową w tym zakresie:

- a) oceny zdolności kredytowej, przyznanych limitów i ich wykorzystania, w tym kopii i oryginałów dostarczonych przez Zamawiającego dokumentów,
- b) prowadzenia procesu monitorowania Zamawiającego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- c) prowadzenia procesu restrukturyzacyjnego/windykacyjnego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- d) zdarzeń mających wpływ na ocenę wiarygodności i rzetelności Zamawiającego.

Upoważniam XXX z siedzibą w XXX, na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych (tj. Dz.U.2014 poz. 1015

ze zm.) oraz na podstawie art. 105 ust. 4a i 4a1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku - Prawo bankowe (tj. Dz.U.2017 poz. 1876 ze zm.) w związku z art. 13 ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych do pozyskania z Biura Informacji Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Jacka Kaczmarskiego 77 (BIG InfoMonitor) oraz innych biur informacji gospodarczej:

- a) dotyczących mnie informacji gospodarczych oraz danych gospodarczych z Biura Informacji Kredytowej S.A. (BIK) i Związku Banków Polskich (ZBP), w tym między innymi oceny punktowej (scoring), w zakresie niezbędnym do dokonania oceny wiarygodności płatniczej i oceny ryzyka kredytowego.
- b) informacji dotyczących składanych zapytań na mój temat do Rejestru BIG InfoMonitor w ciągu ostatnich 12 miesięcy.

Informacja XXX jako administratora danych osobowych- informacja dla osób wskazanych przez Klienta w związku z obsługą relacji biznesowej

XXX z siedzibą w XXX (XX-XXX) przy XXX („Spółka”) informuje, że wobec pozyskania przez Spółkę Państwa danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej odpowiednio: „dane osobowe” oraz „RODO”), Spółka stała się i pozostaje administratorem tak pozyskanych danych osobowych.

Państwa dane zostały przekazane do XXX przez reprezentanta podpisującego wniosek w imieniu klienta, z którym są Państwo związani relacją istotną dla obsługi takiego wniosku (np. są Państwo pracownikiem, pełnomocnikiem, członkiem zarządu, współnikiem, współpracownikiem, kontrahentem, dostawcą, beneficjentem rzeczywistym, współmałżonkiem, użytkownikiem konta w Portalu Klienta lub osobą wskazaną przez klienta jako osoba kontaktowe w kontekście rozpatrywanego wniosku lub użytkownikiem przedmiotu objętego umową, w razie jej zawarcia) („Klient”). Zakres pozyskanych danych obejmuje zazwyczaj imiona, nazwiska, nazwę Firmy, relacje, numery identyfikacyjne, dane adresowe, dane kontaktowe, inne dane wymagane obowiązującymi regulacjami prawnymi, przy czym w przypadku osób wskazanych przez Klienta jako osoby kontaktowe, zakres tych



danych będzie zazwyczaj ograniczony do Państwa imienia i nazwiska, relacji oraz służbowych danych kontaktowych.

Spółka może również pozyskiwać, uzupełniać, weryfikować lub uaktualniać Państwa dane w oparciu o:

- 1) publicznie dostępne rejestry lub inne bazy, na wykorzystanie których przez Spółkę pozwalają przepisy obowiązującego prawa,
- 2) informacje na Państwa temat, w tym dane osobowe, posiadane przez inne spółki Grupy Kapitałowej XXX.; podstawą wymiany danych w ramach tej Grupy w zakresie zarządzania ryzykiem, mogą być wymogi ustawowe lub uzasadnione interesy spółek objętych wymianą, w związku z obowiązującymi regulacjami prawa powszechnego.

Spółka powołała inspektora ochrony danych osobowych, z którym możliwy jest kontakt pod poniższym adresem: Inspektor Ochrony Danych Osobowych, XXX, adres e-mail: XXX

Spółka przetwarza Państwa dane w związku z intencją zawarcia, bądź wykonywaniem już zawartej umowy na produkt lub usługę oferowaną przez Spółkę (dalej: „XXX”). Pozyskane dane osobowe przetwarzane są w sposób legalny.

Podstawą prawną ich przetwarzania może lub mogą być:

- 1) wymogi przedkontraktowe – tj. konieczność dysponowania danymi na potrzeby podjęcia na wniosek klienta działań przed planowaną do zawarcia Umową XXX, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. b) RODO
- 2) wymogi kontraktowe – tj. konieczność dysponowania danymi na potrzeby wykonania zawartej Umowy XXX, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. b) RODO
- 3) wymogi ustawowe – tj. konieczność wypełnienia przez Spółkę obowiązków prawnych wynikających z przepisów prawa, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. c) RODO,
- 4) uzasadnione wymogi administratora – tj. konieczność realizacji prawnie uzasadnionych interesów Spółki, o której mowa w Art. 6 ust. 1 lit. f) RODO.

Bazując na powyższych legalnych podstawach przetwarzania danych, Spółka przetwarza lub może przetwarzać pozyskane od Państwa dane w następujących celach:

- 1) w celu analizy możliwości zawarcia Umowy XXX objętej złożonym przez Klienta wnioskiem – na podstawie wymogów przedkontraktowych,

- 2) w celu oceny wiarygodności Klienta oraz oceny ryzyka związanego z zawarciem Umowy XXX – na podstawie wymogów przedkontraktowych,
- 3) w celu przewidywania zdolności Klienta do wykonania Umowy XXX, której zawarcie jest rozpatrywane przez Spółkę, w tym poprzez budowanie i analizowanie profilu Klienta przez Spółkę i tworzenie prognoz – na podstawie uzasadnionych wymogów administratora,
- 4) w celu realizacji przepisów o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu i realizacji obowiązków nałożonych na instytucje obowiązane, a w razie zawarcia umowy, także w celu przestrzegania przepisów prawa np. rozliczeń podatkowych – na podstawie wymogów ustawowych,
- 5) w celu wykonania Umowy XXX, w razie jej zawarcia, w tym w celu obsługi zapytań i reklamacji, realizacji dyspozycji Klienta np. cesji oraz zawarcia umów towarzyszących np. umowy nabycia przedmiotu leasingu, umowy zabezpieczającej wierzytelności Spółki – na podstawie wymogów kontraktowych,
- 6) w celu dochodzenia roszczeń i obrony przed roszczeniami związanymi bezpośrednio lub pośrednio z Umową XXX – na podstawie uzasadnionych wymogów administratora,
- 7) w celu kierowanego do Klienta marketingu produktów i usług Spółki (obejmujących w szczególności usługi finansowania, a także usługi z zakresu pośrednictwa ubezpieczeniowego), w tym w niektórych przypadkach poprzedzonego zbudowaniem profilu Klienta i jego analizy przez Spółkę w okresie obowiązywania Umowy XXX – na podstawie uzasadnionych wymogów administratora,
- 8) w celu obsługi zapytań skierowanych przy użyciu formularza kontaktowego lub innych dostępnych kanałów komunikacji – na podstawie wymogów przedkontraktowych lub kontraktowych lub na podstawie uzasadnionych wymogów administratora, w zależności od przedmiotu zapytania,
- 9) w celu umożliwienia korzystania z usługi Portalu Klienta, a także zarządzania uprawnieniami i dostępem do Portalu Klienta – na podstawie wymogów kontraktowych,
- 10) w celach zapewnienia efektywności, legalności i bezpieczeństwa prowadzonej przez administratora działalności gospodarczej oraz przetwarzania danych osobowych, w niektórych przypadkach związanego z budowaniem i analizą Państwa profilu – na podstawie uzasadnionych wymogów administratora.



Okres przetwarzania pozyskanych danych osobowych związany jest ze wskazanymi powyżej celami ich przetwarzania. Wobec powyższego dane osobowe będą przetwarzane przez dłuższy z następujących terminów:

- 1) przez czas, w którym przepisy prawa nakazują przechowanie danych albo
- 2) przez okres przedawnienia ewentualnych roszczeń, do dochodzenia których konieczne jest dysponowanie danymi.

Pozyskane dane osobowe mogą być w ramach ich przetwarzania w celach wskazanych powyżej – ujawnione innym niż Spółka podmiotom, tj.:

- 1) podmiotom z grupy kapitałowej XXX do której należy Spółka, których aktualny wykaz znajduje się na stronie www. XXX w szczególności do XXX z siedzibą w XXX, w celach:
  - a. administrowania zasobami personalnymi oraz prowadzenia analiz i wdrażania rozwiązań procesowych istotnych dla optymalizacji działalności biznesowej grupy kapitałowej, na warunkach ustalonych w umowach zawartych pomiędzy podmiotami z grupy kapitałowej,
  - b. realizacji prawnie uzasadnionych interesów w ramach Grupy Kapitałowej XXX, wynikających z uprawnień podmiotów z tej grupy do wymiany informacji służących zapobieganiu oszustwom lub polegających na efektywnym zarządzaniu ryzykiem i prowadzeniu sprawozdawczości finansowej w ramach grupy kapitałowej, w związku z obowiązującymi przepisami powszechnymi,

W wyniku udostępnienia przedmiotowych danych przez Spółkę, podmiot z grupy kapitałowej otrzymujący te dane stanie się z chwila ich otrzymania niezależnym administratorem i będzie przetwarzał te dane w celach wskazanych w niniejszym punkcie. W odniesieniu do XXX, zasady przetwarzania danych oraz Państwa uprawnienia wynikające z tego faktu, zostały opisane na stronie internetowej Banku w zakładce dedykowanej ochronie danych (RODO).

- 2) współpracującym ze Spółką towarzystwom ubezpieczeniowym, ich agentom oraz reasekuratorom – w zakresie koniecznym do przygotowania kalkulacji warunków finansowych ubezpieczenia majątkowego lub osobowego oferowanego w związku z Umową XXX - jeżeli taki obowiązek

lub uprawnienie Spółki wynika z Umowy XXX lub jest dopuszczalny na podstawie obowiązujących przepisów prawnych,

3) podmiotom świadczącym na rzecz Spółki usługi istotne do prowadzenia przez Spółkę działalności gospodarczej, np. dostawcom usług IT lub operacyjnych, audytorom, doradcom, a ponadto podmiotom, które są uprawnione do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa,

4) dostawcom przedmiotów finansowanych w ramach Umowy XXX oraz dostawcom usług serwisowych właściwych dla takich przedmiotów, jeżeli usługi takie zostały przewidziane w stosownej Umowie XXX,

5) uprawnionym podmiotom zgłaszającym uwiarygodnione roszczenie w związku z naruszeniem przez użytkownika przedmiotów leasingu przepisów ruchu drogowego lub zasad korzystania z odpłatnej infrastruktury drogowej i stref parkowania

Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane z wykorzystaniem modeli analitycznych w sposób zautomatyzowany, w tym profilowane, w celu analizy ryzyka oraz w celach marketingowych dot. relacji Spółki z Klientem. Konsekwencją będzie możliwość zastosowania wobec Klienta uproszczonej ścieżki obsługi bądź wdrożenia rozwiązań wspierających obsługę zobowiązań, ochrona aktywów Spółki i jej interesariuszy lub przedstawienia zindywidualizowanej oferty produktów i usług oferowanych przez Spółkę.

W przypadkach i na zasadach określonych w przepisach o ochronie danych osobowych mają Państwo prawo do uzyskania dostępu do swoich danych, ich sprostowania lub usunięcia, ograniczenia przetwarzania swoich danych, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych opartego na podstawie prawnej w postaci uzasadnionych wymogów administratora, a także przenoszenia danych osobowych. W przypadku, jeżeli nie zgadzają się Państwo z treścią decyzji podjętej w sposób zautomatyzowany, mają Państwo prawo do ponownego rozpatrzenia przedmiotu analizy, z uwzględnieniem dodatkowych, przedstawionych przez Państwa informacji oraz z udziałem merytorycznie właściwego przedstawiciela Spółki.

Niezależnie od powyższego przysługuje Państwu także prawo do złożenia skargi do właściwego organu nadzorczego (Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych), wskazanego w aktualnie obowiązującej ustawie regulującej zasady ochrony danych osobowych.



Informujemy, że może także zaistnieć konieczność przekazania Państwa danych osobowych poza Europejski Obszar Gospodarczy (EOG), wobec potencjalnej możliwości prowadzenia tam działalności przez niektórych z naszych dostawców lub audytorów będących odbiorcami danych. W każdym takim wypadku, przed przekazaniem danych zadbamy jednak, aby w ramach zapewnienia bezpieczeństwa danych nasi dostawcy lub audytorzy dawali gwarancje wysokiego stopnia ochrony danych osobowych poprzez zobowiązanie tych podmiotów do stosowania standardowych klauzul umownych przyjętych przez Komisję Europejską oraz potwierdzenie występowania skutecznych mechanizmów egzekwowania ochrony danych, wymaganej przez prawo Unii Europejskiej. Mają Państwo prawo żądać od nas przekazania kopii odpowiednich zabezpieczeń (środków ochrony), jakie stosujemy w związku z przekazywaniem Państwa danych poza EOG, kierując swoje zapytanie na w/w adres Inspektora Ochrony Danych.

**Odpowiedź nr 200:**

Zamawiający potwierdza, że poinformuje osoby zainteresowane zgodnie z niniejszym wnioskiem i dostarczy na żądanie Wykonawcy stosowne dokumenty.

**Pytanie nr 201:**

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający w przypadku zawarcia umowy:

**Pytanie nr 201 a:**

a. udostępni Wykonawcy dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego wymagane przez nadrzędne przepisy prawa w zakresie Przeciwdziałaniu Praniu Pieniędzy i zwalczania zorganizowanej przestępczości;

**Odpowiedź nr 201 a:**

Zamawiający potwierdza, że udostępni Wykonawcy dane, o których mowa w części „a” niniejszego pytania na potrzeby wymagań zawartych w przepisy prawa w zakresie Przeciwdziałania Prania Pieniędzy i zwalczania zorganizowanej przestępczości.



**Pytanie nr 201 b:**

b. zaakceptuje zamieszczenie w umowie zapisów w zakresie zgody Zamawiającego na przetwarzanie danych osobowych Zamawiającego/reprezentanta (zgodnie z funkcjonującym proces zawarcia i realizacji umowy leasingu u danego Wykonawcy); w szczególności zgoda Zamawiającego na przetwarzanie danych osobowych Zamawiającego/reprezentanta w ramach Grupy Kapitałowej Wykonawcy oraz osób świadczących na rzecz Wykonawcy usługi pośrednictwa finansowego/leasingowego na podstawie stałych umów o współpracy.

**Odpowiedź nr 201 b:**

Zamawiający nie wyraża zgody na przetwarzanie danych osobowych jego reprezentantów przez inne podmioty niż Wykonawca/Konsorcjanci a przez Wykonawcę/Konsorcjantów w celach innych niż niezbędne do prawidłowej realizacji umowy.

---

**Pytanie nr 202:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Finansującemu/Wykonawcy dokumenty dotyczące oświadczenia o PEP, Beneficjencie Rzeczywistym, RODO oraz w zakresie dodatkowych oświadczeń składnych przez Korzystającego/ Zamawiającego przed podpisaniem umowy leasingu.

**Odpowiedź nr 202:**

Zamawiający przekaze Wykonawcy wymagane prawem oświadczenia.  
Zamawiający nie będzie udzielał fakultatywnych zgód marketingowych.

---

**Pytanie nr 203:**

Zgodnie z treścią pkt. 10 Projektowanych postanowień umowy, stanowiących pkt. 17 SWZ, przewidziane w umowie kary umowne (w pkt. 10.1.1, 10.1.2, 10.2.1, 10.2.2., 10.4.1., 10.4.2., 10.5 tiret trzeci, 10.6) są obliczone od dnia opóźnienia Wykonawcy. Oznacza to że Wykonawca będzie odpowiedzialny za opóźnienie niezależnie od jego przyczyn i stopnia zawinienia Wykonawcy.

**Pytanie nr 203.1:**

Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 433 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021.1129) projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia. Oznacza to, że odpowiedzialność taka może być stosowana wyjątkowo, w celu maksymalnego zdopingowania wykonawcy do terminowego wykonania zamówienia (np. zamówienia skomplikowanego o znaczącym zakresie, realizowanego w kilku etapach, w których należyte wykonanie kolejnych etapów uzależnione jest od terminowego wykonania poprzednich) [Prawo zamówień publicznych. Komentarz, red. Marzena Jaworska, Dorota Grześkowiak-Stojek, Julia Jarniecka, Agnieszka Matusiak, LEGALIS] Wskazujemy, że w przypadku niniejszego zamówienia nie występują żadne okoliczności które w ocenie Wykonawcy uzasadniałyby odpowiedzialność wykonawcy za opóźnienie w związku z okolicznościami za które nie ponosi odpowiedzialności.

Z uwagi na powyższe, wnosimy o zmianę w pkt. 10 Projektowanych postanowień umowy, poprzez obliczenie wszystkich kar umownych od dnia zwłoki Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 203.1:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi stosowne zmiany do SWZ (zmiana nr 25).

**Pytanie nr 203.2:**

W następnej kolejności zwracamy uwagę, że Zamawiający zaniechał określenia w umowie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić strony, stanowiącego obligatoryjne postanowienie umowne zgodnie z art. 436 pkt. 3) PZP. Z uwagi na powyższe, wnosimy o dodanie do Projektowanych postanowień umowy punkt 10.10 o następującej treści:

„10.10 Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20% łącznej wartości (ceny) Umowy netto, o której mowa w pkt. 4.1. Umowy”.

**Odpowiedź nr 203.2:**

Zamawiający wprowadził **zmianę nr 12**, która stanowi odpowiedź na pytanie Wykonawcy.



---

**Pytanie nr 204:**

W ustępie 10.8 wzoru umowy Zamawiający pisze:

10.8 W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie pkt. 1.15 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 15% początkowej jednostkowej ceny brutto, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego) - każdego autobusu, którego dotyczy odstąpienie.

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kary umownej do wysokości 5 % początkowej jednostkowej ceny brutto, o której mowa w pkt. 4.2.1. lub odpowiednio w pkt. 4.2.2. Umowy w przypadku każdego autobusu, którego dotyczy odstąpienie.

**Odpowiedź nr 204:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SWZ.

---

**Pytanie nr 205:**

W SWZ, par. 17. Projektowane postanowienia umowy, w ust. 10 Kary umowne, Zamawiający napisał:  
[...]

10.2 W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4 2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień opóźnienia,

10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.12.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4 2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień opóźnienia.

10.3 W razie nie usunięcia zgłoszonych wad w uzgodnionym terminie, Zamawiający naliczając kary może zlecić wykonanie prac osobie trzeciej na koszt i ryzyko Sprzedającego.



10.4 W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień opóźnienia,

10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień opóźnienia.

10.5 W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (w związku z pkt. 8 Umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości iloczynu trzech liczb:

- liczby pracowników, których dotyczy opóźnienie szkolenia,
- 0,01% początkowej jednostkowej ceny netto autobusu trzyosioowego, o której mowa w pkt. 4.2.2 Umowy,
- liczby dni opóźnienia.

W przypadku niedotrzymania terminu dostawy urządzenia (w związku z pkt. 9. Umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za każdy przypadek opóźnienia w dostawie urządzenia do autobusu - w wysokości 0,01% początkowej jednostkowej ceny netto autobusu trzyosioowego, o której mowa w pkt. 4.2.2 Umowy za każdy dzień opóźnienia.

10.7 W przypadku nieterminowego usunięcia wad/usterek urządzeń poboru opłat ŚKUP (w związku z pkt. 2 Załącznika nr 1.4 do umowy - Standard wyposażenia pojazdów w urządzenia poboru opłat wariant „Metrolinia”) Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 600,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w naprawie lub wymianie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi za wady [...]

10.9 Zamawiający może dochodzić odszkodowania, jeżeli szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy rażąco przewyższają wysokość zastrzeżonych kar umownych.

**Pytanie nr 205.1:**

Prosimy o zmianę naliczania z każdej z ww. kar umownych z wartości brutto na wartość netto. W ocenie Wykonawcy obecna regulacja jest sprzeczna z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę zapisów, poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych ceny netto sprzedaży.

**Odpowiedź nr 205.1:**

Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany do pkt 10.7 i 10.8 projektowanych postanowień umowy (**zmiana nr 26**). Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pkt. 10.1 -10.6 projektowanych postanowień umowy zawierają zapis proponowany przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 205.2:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar obowiązujących za każdy dzień opóźnienia, będą one naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź nr 205.2:**

Zamawiający wskazuje na **zmianę nr 25**, w której to w pkt. 10 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) obliczenie wszystkich kar umownych nastąpi od dnia zwłoki Wykonawcy. Jednocześnie informujemy, że kary będą naliczane za każdy dzień kalendarzowy zwłoki.

**Pytanie nr 205.3:**

Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

**Odpowiedź nr 205.3:**

Zamawiający potwierdza, że kary umowne się nie sumują, jeżeli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

**Pytanie nr 205.4:**

Prosimy o potwierdzenie, że wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

**Odpowiedź nr 205.4:**

Zamawiający wyjaśnia, że konieczność wycofania autobusu z eksploatacji musi być każdorazowo uzasadniona względami eksploatacyjnymi albo związanymi z bezpieczeństwem ruchu lub pasażerów.

---

**Pytanie nr 206:**

Umowa, pkt 10.1. – prosimy o zamianę słowa opóźnienie na zwłokę.

**Odpowiedź nr 206:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 203.1.

---

**Pytanie nr 207:**

Umowa, pkt. 10.2. i 10.4 – prosimy o informację, czy poprzez słowo opóźnienia Zamawiający rozumie – za każdy dzień wycofania z ruchu czy też za każdy dzień opóźnienia w przywróceniu autobusu do ruchu?



**Odpowiedź nr 207:**

Zamawiający informuje, że dokonał **zmiany nr 25**, w której - w pkt. 10 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) wskazał, że naliczanie kar umownych nastąpi za każdy dzień zwłoki w wymaganym terminie usunięcia wady albo za każdy dzień zwłoki w wymaganym terminie dostawy części..

W przypadku **nieterminowego usunięcia wady** (tzn. usunięcia wady w terminie powyżej 5 dni od zgłoszenia reklamacji - zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 12 Załącznika nr 2 do projektowanych postanowień umowy), kara jest naliczana za każdy dzień zwłoki:

- w wysokości 0,02% ceny netto autobusu, jeżeli wada spowoduje konieczność wycofania tego autobusu z ruchu (zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 10.2.1),
- w wysokości 0,01% ceny autobusu, jeżeli wada nie spowoduje konieczności wycofania tego autobusu z ruchu (zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 10.2.2),

Natomiast, w przypadku **nieterminowej dostawy części zamiennych** (tzn. po przekroczeniu terminów określonych w pkt. 7.5 projektowanych postanowień umowy), kara jest naliczana za każdy dzień zwłoki:

- w wysokości 0,02% ceny netto autobusu, jeżeli niedostarczenie części spowoduje konieczność wycofania tego autobusu z ruchu (zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 10.4.1),
- w wysokości 0,01% ceny autobusu, jeżeli niedostarczenie części nie spowoduje konieczności wycofania tego autobusu z ruchu (zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 10.4.2).

---

**Pytanie nr 208:**

Zamawiający w pkt. 11 wzoru umowy pisze:

11.3 Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w pkt. 11.1 Umowy.

11.4 Kwota, o której mowa w pkt. 11.3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie gwarancji i rękojmi za wady w zakresie przedmiotu Umowy.

**Odpowiedź nr 208:**

Zamawiający wyjaśnia, że 30% całkowitej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego przez Wykonawcę, zgodnie z postanowieniem zawartym w pkt. 11.1 projektowanych

postanowień umowy, zostanie zwrócone nie później niż w 15. dniu po upływie rękojmi za wady lub okresu gwarancji na cały pojazd, tj. na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu, zadeklarowanego przez Wykonawcę w Załączniku E: „Warunki gwarancji i serwisu” (Formularz ofertowy).

---

**Pytanie nr 209:**

W ustępie 10.1 wzoru umowy Zamawiający pisze:

10.1 W przypadku niedotrzymania terminów dostawy, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.1.1 w przypadku autobusów dwuosioowych - w wysokości 0,10 % początkowej jednostkowej ceny netto

każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.12.1 Umowy - za każdy dzień opóźnienia;

10.1.2 w przypadku autobusów trzyosioowych - w wysokości 0,10 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.12.2 Umowy - za każdy dzień opóźnienia.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli punkt 4.2.1 (dla autobusów dwuosioowych) oraz odpowiednio 4.2.2. (dla autobusów trzyosioowych) Umowy. Prosimy o odpowiednią modyfikację wzoru Umowy.

**Odpowiedź nr 209:**

Zamawiający potwierdza i wprowadzi konieczne zmiany w projektowanych postanowieniach umowy (zmiana nr 27).

---

**Pytanie nr 210:**

Zamawiający w formularzu ofertowym pisze:

„12 Na ..... kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.”

W związku z tym, że oferta składana będzie w formie elektronicznej nie ma możliwości ponumerowania jej kolejnych stron. Prosimy o usunięcie w/w zapisu z formularza ofertowego.

**Odpowiedź nr 210:**

Zamawiający dokona odpowiednich zmian z formularzy ofertowym (**zmiana nr 28**).

Zamawiający za pośrednictwem Platformy Zakupowej: [https://platformazakupowa.pl/pn/pkm\\_gliwice](https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice) udostępni zaktualizowaną wersję Formularza ofertowego.

**Pytanie nr 211:**

Dot. pkt 4.3 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego Czy Zamawiający dopuści zastosowanie filtra paliwa z podgrzewanym segmentem dokładnego oczyszczania, bez podgrzewanego elektrycznie wstępnego filtra odwadniającego ? W przypadku oleju napędowego charakteryzującego się wyższą temperaturą wytrącania się parafiny niż temperatura zewnętrzna, może dochodzić w niskich temperaturach powietrza do wytrącania się cząstek parafiny i ich odkładania się w filtrze dokładnego oczyszczania. Takie zjawisko prowadzi do ograniczenia przepływu paliwa przez filtr a nawet do zablokowania filtra. W celu zapobieżenia temu zjawisku, stosuje się podgrzewany filtr paliwa. Zamarzanie w niskich temperaturze, wody zawartej w paliwie zawodnionym, jest zjawiskiem występującym w przewodach paliwowych i zbiornikach paliwa podlegających dłuższemu wychłodzeniu podczas postoju pojazdu. Zamarzanie wody w odstojnikach odwadniających nie uniemożliwia zasilania silnika w paliwo i jest zjawiskiem występującym krótkotrwale, do chwili rozgrzania się wnętrza komory silnika. W związku z powyższym, sprawdzonym w eksploatacji rozwiązaniem, zapobiegającym odkładaniu się parafiny i zapewniającym nieprzerwaną pracę silnika, jest stosowanie podgrzewacza filtra paliwowego dokładnego oczyszczania.

**Odpowiedź nr 211:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 212:**

Dot. pkt 4.3 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego



Czy Zamawiający dopuści zastosowanie filtra paliwa z podgrzewanym segmentem dokładnego oczyszczania, bez podgrzewanego elektrycznie wstępnego filtra odwadniającego ?

W przypadku oleju napędowego charakteryzującego się wyższą temperaturą wytrącania się parafiny niż temperatura zewnętrzna, może dochodzić w niskich temperaturach powietrza do wytrącania się cząstek parafiny i ich odkładania się w filtrze dokładnego oczyszczania. Takie zjawisko prowadzi do ograniczenia przepływu paliwa przez filtr a nawet do zablokowania filtra.

W celu zapobieżenia temu zjawisku, stosuje się podgrzewany filtr paliwa.

Zamarzanie w niskich temperaturze, wody zawartej w paliwie zawodnionym, jest zjawiskiem występującym w przewodach paliwowych i zbiornikach paliwa podlegających dłuższemu wychłodzeniu podczas postoju pojazdu. Zamarzanie wody w odstojnikach odwadniających nie uniemożliwia zasilania silnika w paliwo i jest zjawiskiem występującym krótkotrwale, do chwili rozgrzania się wnętrza komory silnika.

W związku z powyższym, sprawdzonym w eksploatacji rozwiązaniem, zapobiegającym odkładaniu się parafiny i zapewniającym nieprzerwaną pracę silnika, jest stosowanie podgrzewacza filtra paliwowego dokładnego oczyszczania.

#### **Odpowiedź nr 212:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

#### **Pytanie nr 213:**

Dot. pkt 9.8 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego Rozmieszczenie zaworów odwadniających w układzie pneumatycznych autobusu, gwarantujące właściwą skuteczność odwodnienia, jest ściśle związane z konstrukcją pojazdu. Uwzględnia także łatwość dokonywania obsługi i skuteczność osuszania powietrza. Umieszczenie zaworów odwadniających w jednym miejscu, nie koniecznie musi być rozwiązaniem optymalnym. W naszych autobusach, rozmieszczenie zaworów odwadniających, spełnia opisane wyżej kryteria.

Prosimy o zaakceptowanie naszych rozwiązań.

**Odpowiedź nr 213:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 214:**

Dot. pkt 9.8 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
Rozmieszczenie zaworów odwadniających w układzie pneumatycznych autobusu, gwarantujące właściwą skuteczność odwodnienia, jest ściśle związane z konstrukcją pojazdu. Uwzględnia także łatwość dokonywania obsług i skuteczność osuszania powietrza. Umieszczenie zaworów odwadniających w jednym miejscu, nie koniecznie musi być rozwiązaniem optymalnym. W naszych autobusach, rozmieszczenie zaworów odwadniających, spełnia opisane wyżej kryteria.

Prosimy o zaakceptowanie naszych rozwiązań.

**Odpowiedź nr 214:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 215:**

Dot. pkt 20.16.2. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosowego  
W naszych autobusach podkładka do mocowania rozkładu jazdy lub notatek, umieszczona jest na lewym oknie kabiny kierowcy.

Czy Zamawiający zaakceptuje nasze rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 215:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 216:**

Dot. pkt 20.16.2. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
W naszych autobusach podkładka do mocowania rozkładu jazdy lub notatek, umieszczona jest na lewym oknie kabiny kierowcy. Czy Zamawiający zaakceptuje nasze rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 216:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 217:**

Dot. pkt 20.19. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie powszechnego rozwiązania montażu mikrofonu kierowcy z wyłącznikiem na elastycznym wysięgniku o długości około 50 cm?

**Odpowiedź nr 217:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 218:**

Dot. pkt 20.19. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie powszechnego rozwiązania montażu mikrofonu kierowcy z wyłącznikiem na elastycznym wysięgniku o długości około 50 cm?

**Odpowiedź nr 218:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 219:**

Dot. pkt 22.1.7.1 i 22.1.7.2. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego Czy Zamawiający, mając na uwadze optymalną trwałość silnika i minimalne zużycie paliwa, dopuści zastosowanie systemu włączania urządzenia grzewczego i klimatyzacji, w sposób automatyczny, z możliwością włączania i wyłączania przez kierowcę ? W systemie występuje możliwość zaprogramowania przez kierowcę temperatur z zakresie od +16°C do +28°C.

**Odpowiedź nr 219:**



Zamawiający nie wyraża zgody. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

---

**Pytanie nr 220:**

Dot. pkt 22.1.7.1 i 22.1.7.2. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego

Czy Zamawiający, mając na uwadze optymalną trwałość silnika i minimalne zużycie paliwa, dopuści zastosowanie systemu włączania urządzenia grzewczego i klimatyzacji, w sposób automatyczny, z możliwością włączania i wyłączania przez kierowcę ?

W systemie występuje możliwość zaprogramowania przez kierowcę temperatur z zakresie od +16°C do +28°C.

**Odpowiedź nr 220:**

Zamawiający nie wyraża zgody. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

---

**Pytanie nr 221:**

Dot. pkt 22.3.1 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego

W naszych autobusach, w celu zwiększenia efektywności ogrzewania, zastosowano urządzenia grzewcze tj. grzejniki konwektorowe zintegrowane z dmuchawami. W autobusie dwuosiowym mamy zabudowane 4 urządzenia grzewcze. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 221:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę do SWZ (**zmiana nr 29**).

---

**Pytanie nr 222:**

Dot. pkt 22.3.1 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego

W naszych autobusach, w celu zwiększenia efektywności ogrzewania, zastosowano urządzenia grzewcze tj. grzejniki konwektorowe zintegrowane z dmuchawami. W autobusie dwuosiowym mamy zabudowane 4 urządzenia grzewcze. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 222:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 223:**

Dot. pkt 22.3.4.3 i 22.3.4.4 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści układ chłodzenia i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej z możliwością wyłączenia pracy urządzeń działających automatycznie przez kierowcę? W naszych autobusach ze względów technicznych budowy układu klimatyzacji i ogrzewania oraz bezpieczeństwa pracy pojazdu zawsze istnieje możliwość ręcznego wyłączenia urządzeń działających automatycznie.

**Odpowiedź nr 223:**

Zamawiający nie wyraża zgody. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

**Pytanie nr 224:**

Dot. pkt 22.3.4.3 i 22.3.4.4 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego

Czy Zamawiający dopuści układ chłodzenia i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej z możliwością wyłączenia pracy urządzeń działających automatycznie przez kierowcę?

W naszych autobusach ze względów technicznych budowy układu klimatyzacji i ogrzewania oraz bezpieczeństwa pracy pojazdu zawsze istnieje możliwość ręcznego wyłączenia urządzeń działających automatycznie.

**Odpowiedź nr 224:**

Zamawiający nie wyraża zgody. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

**Pytanie nr 225:**

Dot. pkt 2.2.4.4 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego Obudowy grzejników w przedziale pasażerskim w naszych autobusach posiadają niezbędną wytrzymałość, zapewniającą ich trwałość w strefie przewozu wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru i nie wymagają dodatkowych osłon.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie nie montowania dodatkowych osłon?

**Odpowiedź nr 225:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę do SWZ (**zmiana nr 30**).

**Pytanie nr 226:**

Dot. pkt 2.2.4.4 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego Obudowy grzejników w przedziale pasażerskim w naszych autobusach posiadają niezbędną wytrzymałość, zapewniającą ich trwałość w strefie przewozu wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru i nie wymagają dodatkowych osłon.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie nie montowania dodatkowych osłon ?

**Odpowiedź nr 226:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę do SWZ (**zmiana nr 31**).

**Pytanie nr 227:**

W załączniku nr 2 do umowy, w pkt. 14, Zamawiający napisał:

14) Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie trwałości, o którym mowa w pkt. 1 (d) (wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu), udzielana jest nowa gwarancja na czas równy temu okresowi trwałości.



Poprzednie zdanie nie dotyczy materiałów i części wymienionych nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych elementów, o których mowa w pkt. 1 (f) (system ppoż.) [OPCJA], lub w pkt. 1 (g) (system klimatyzacji) [OPCJA], których wymiana nastąpi po okresie trwałości, o którym mowa w pkt. 1 (d), ale przed upływem okresów trwałości, o których mowa odpowiednio, w punktach: 1 (f) [OPCJA], 1 (g) [OPCJA].

Zapis można interpretować jako wymóg niekończącej się gwarancji na wybrane części wymienione w ramach gwarancji. Dlatego prosimy o zmianę zapisu że na nowe materiały i nowe części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie pierwotnie udzielonej gwarancji całopojazdowej, udzielana jest gwarancja na okres równy pierwotnie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

**Odpowiedź nr 227:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 228:**

Zamawiający w załączniku nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego pkt. 21.5. pisze:

„Lustro przeciwległe (wsteczne o średnicy min. 300mm) przy II, III drzwiach”.

oraz w załączniku nr 1.2. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego pkt. 21.5. pisze:

„Lustro przeciwległe (wsteczne o średnicy min. 300mm) przy II, III i IV drzwiach”.

Standardowo lustro przeciwległe w oferowanych przez nas autobusach ma średnice 270 mm.

Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptuje lustro przeciwległe (wsteczne o średnicy 270 mm)?

**Odpowiedź nr 228:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokona odpowiedniej zmiany w treści SWZ (zmiana nr 32).

**Pytanie nr 229:**

W załączniku nr 1.3. do umowy, w ust.: 1, 2 , 3, Zamawiający napisał:

**1 URZĄDZENIA DO PRZEPROWADZENIA REGULACJI POJAZDU**

W ramach realizacji dostawy należy dostarczyć jedno kompletne urządzenie do przeprowadzenia diagnozy

i zaawansowanych regulacji pojazdu przy pomocy komputera (program wraz z licencją + interfejs), w tym:

1.1 nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi

(o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania) i jego nieodpłatne aktualizacje przez okres 10 lat, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych

wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z działem informatyki Zamawiającego;

1.2 specjalistyczny sprzęt komputerowy - przenośne warsztatowe urządzenie komputerowe, odporne na wstrząsy, uderzenia, zalania, brud i inne ciężkie warunki pracy, dedykowane do przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji pojazdu, dostarczane wraz z systemem operacyjnym oraz kompletem nośników i licencji wymaganych do funkcjonowania sprzętu;

1.3 odpowiednie zestawy interfejsu diagnostycznego (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);

1.4 odpowiednie kable diagnostyczne (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych).

**2 URZĄDZENIA DO PRZEPROWADZENIA REGULACJI SKRZYŃ BIEGÓW**

W ramach realizacji dostaw należy dostarczyć jedno kompletne urządzenie do diagnozowania i programowania zaoferowanej skrzyni biegów, w tym:

2.1 nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania) i jego nieodpłatne aktualizacje przez okres 10 lat, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli



producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z działem informatyki Zamawiającego;

2.2 specjalistyczny sprzęt komputerowy - przenośne warsztatowe urządzenie komputerowe, odporne na wstrząsy, uderzenia, zalania, brud i inne ciężkie warunki pracy, dedykowane do diagnozowania i programowania skrzyni biegów, dostarczane wraz z systemem operacyjnym oraz kompletem nośników i licencji wymaganych do funkcjonowania sprzętu;

2.3 odpowiednie zestawy interfejsu diagnostycznego (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);

2.4 odpowiednie kable diagnostyczne (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych).

### 3 URZĄDZENIE DO PRZEPROWADZENIA REGULACJI SILNIKA

W ramach realizacji należy dostarczyć jedno kompletne urządzenie do przeprowadzenia diagnozy, regulacji i programowania zaoferowanego silnika, w tym:

3.1 nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania) i jego nieodpłatne aktualizacje przez okres 10 lat, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z działem informatyki Zamawiającego;

#### **Pytanie nr 229.1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie warunku SIWZ, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

#### **Odpowiedź nr 229.1:**

Zamawiający potwierdza, iż uzna spełnienie warunku SWZ, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie wymagania wskazane w załączniku nr 1.3 projektowanych postanowień umowy.



**Pytanie nr 229.2:**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?

**Odpowiedź nr 229.2:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 229.3:**

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

**Odpowiedź nr 229.3:**

Potwierdzamy, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

---

**Pytanie nr 230:**

Dotyczy SWZ – W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu”  
- Przyciski wewnętrzne

W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu” Zamawiający wymaga zastosowania zarówno we wnętrzu autobusu jak i na zewnątrz pojazdu, w tym także przycisków specjalnych ( wózek dziecięcy / wózek inwalidzki ) o wyczuwalnym skoku pracy.

Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie przycisków wewnętrznych i zewnętrznych w tym przycisków specjalnych ( wózek dziecięcy / wózek inwalidzki ) bez odczuwalnego skoku lecz z zastosowaniem wibracji aktywującej się podczas użycia poszczególnego przycisku?

Uzasadnienie: Takie rozwiązanie jest rozwiązaniem nowocześniejszym, zachowuje tą samą funkcjonalność co przyciski z odczuwalnym skokiem, jest jednakże tańsze i bardziej niezawodne w działaniu.

**Odpowiedź nr 230:**

Zamawiający nie wyraża zgody. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

**Pytanie nr 231:**

Dotyczy SWZ – W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu” - Przyciski wewnętrzne.

W Załączniku nr 1.1 i 1.2 – „Specyfikacja techniczna autobusu” Zamawiający wymaga zastosowania zarówno we wnętrzu autobusu jak i na zewnątrz pojazdu, a także przycisków specjalnych (wózek dziecięcy / wózek inwalidzki ) z wyczuwalnym skoku pracy.

**Pytanie nr 231.1:** Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie przycisków wewnętrznych w tym przycisków specjalnych (wózek dziecięcy / wózek inwalidzki) bez odczuwalnego skoku lecz z zastosowaniem wibracji aktywującej się podczas użycia poszczególnego przycisku?

**Pytanie nr 231.2:** Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie przycisków zewnętrznych w tym przycisków specjalnych (wózek dziecięcy / wózek inwalidzki) bez odczuwalnego skoku lecz z zastosowaniem funkcjonalności podświetlenia aktywującej się podczas użycia poszczególnego przycisku?

**Odpowiedź nr 231.1, 231.2:**

Zamawiający nie wyraża zgody. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

**Pytanie nr 232:**

Dot. pkt 4.14.4.1 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści w autobusie jednoosiowym, co najmniej 8 miejsc siedzących dostępnych z poziomą niską podłogą?

**Odpowiedź nr 232:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 233:**

Dot. pkt 4.14.26 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Czy ze względu na wykonanie pewnych elementów poszycia, takich jak np. płat dachu, pokrywy, z niepodatnych na korozję materiałów niemetalowych, zamawiający uzna nadwozie za preferowane?

**Odpowiedź nr 233:**

Zamawiający zawarł wymagania dot. preferowanych materiałów użytych do budowy poszycia nadwozia oraz jego szkieletu (gwarantujących znaczną odporność na korozję) w pkt. 4.14.2 SWZ, jak również w pkt. 14.2.2.1 i 14.2.2.2 SWZ oraz w Załączniku D Formularza ofertowego (opis kryterium TD1 oraz TT1), wskazując, że w grupie materiałów preferowanych w tym kryterium jest m.in. tworzywo sztuczne. W celu uściślenia opisu w zawartego w pkt. 4.14.26 Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany (**zmiana nr 33**).

---

**Pytanie nr 234:**

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytania zadane w dniu 11-01-2022 r. – pytania oznaczone numerami od 3 do 11 oraz 13 i 17. Wykonawca wśród udzielonych odpowiedzi nie odnajduje odpowiedzi na wszystkie wątpliwości. Jest to niezbędne do pełnej oceny zamówienia, która się toczy wraz z oceną kredytową Zamawiającego. Dodatkowo Wykonawca wnioskuję o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 18.02. z uwagi na to, że musi pozyskać zgody korporacyjne na złożenie oferty, które będą możliwe po pełnej analizie SWZ, udzielonych odpowiedzi i ocenie zdolności kredytowej.

**Odpowiedź nr 234:**

Zamawiający informuje, iż udzielił odpowiedzi na wskazane przez Wykonawcę pytania. Jednocześnie zawiadamia, iż wydłużono termin składania ofert do dnia 02.03.2022 r. (**zmiana nr 20**).



**Pytanie nr 235:**

Dotyczy SWZ – termin składania ofert Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min 10 dni ? Uzasadnienie: Wydłużenie terminu składania ofert o min. 10 dni, uwzględnia czas na opracowanie finansowej strony oferty po ukazaniu się ostatnich odpowiedzi Zamawiającego, wymuszających przebudowę niektórych segmentów bankowych systemów informatycznych.

**Odpowiedź nr 235:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 02.03.2022 r. **(zmiana nr 20)**.

---

**Pytanie nr 236:**

Prosimy Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień min. 18 luty 2022 r. - Wykonawca motywuje to koniecznością analizy udzielonych odpowiedzi przez Zamawiającego, oczekiwaniem na odpowiedź Zamawiającego w zakresie istotnej dokonanej zmiany w zakresie ubezpieczeń oraz uzyskaniem zgód korporacyjnych Wykonawcy na finansowanie Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 236:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 02.03.2022 r. **(zmiana nr 20)**.

---

**Pytanie nr 237:**

W związku ze złożonym zapytaniem oraz dużą ilością opublikowanych przez Państwa zmian do SWZ w dniu 28.01.2022 i czasem wymaganym na ich analizę oraz przeprowadzenie procesu oceny wniosku zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do: 16 lutego 2022r. do g. 12.0.

**Odpowiedź nr 237:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 02.03.2022 r. **(zmiana nr 20)**.

---

---

**Pytanie nr 238:**

Prosimy o usunięcie wprowadzonej przez Państwa zmiany SWZ nr 10 o treści:

„(..) Odsetki naliczane są na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu.”

Prosimy o pozostawienie pierwotnego brzmienia SWZ który zapewnia Państwu zasady wyliczenia odsetek wg wskazanego wzoru ale umożliwi Wykonawcom obsłużenie miesięcznych płatności wg posiadanego modelu masowego – czyli odsetki naliczane za rzeczywisty okres od daty wymagalności raty poprzedniej do daty wymagalności raty bieżącej.

Wprowadzona przez Państwa zmiana dla sporej części Wykonawców oznaczać będzie istotą zmianę procesu masowego comiesięcznego fakturowania opłat co może znacząco wpłynąć na możliwość złożenia Państwu atrakcyjnej oferty cenowej (możliwość zastosowania przez Wykonawców posiadanych masowych rozwiązań).

**Odpowiedź nr 238:**

Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadził **zmianę nr 23** w pkt. 5 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ), która stanowi odpowiedź na przedmiotowy wniosek.

---

**Pytanie nr 239:**

Prosimy o wyjaśnienie czy autobusy na moment podpisania protokołu przekazania mają być zarejestrowane (pozwolenie czasowe).

**Odpowiedź nr 239:**

Zamawiający wyjaśnia, że konieczność zarejestrowania autobusów będzie uzależniona od tego w jaki sposób Wykonawca, który zostanie wybrany w prowadzonym postępowaniu dostarczy autobusy (na kołach, czy lawecie).

---

**Pytanie nr 240:**

W związku z bardzo dużą ilością obecnie toczących się postępowań przetargowych, oraz koniecznością bardzo precyzyjnego oszacowania przedmiotu zamówienia, na który składają elementy składowe od

wielu poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na termin 15.02.2022 r. Początek bieżącego roku ze względu na ilość postępowań przetargowych jest wyjątkowy pod względem bardzo dużego obłożenia. Okres oczekiwania na oferty również uległ wydłużeniu. Dodatkowo z powodu wymaganej formy dostawy polegającej na leasingu, wykonawcy muszą negocjować warunki z instytucjami finansującymi takie inwestycje. Przedłużenie terminu składania oferty umożliwi producentom złożenie większej ilości konkurencyjnych ofert.

**Odpowiedź nr 240:**


Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 02.03.2022 r. (**zmiana nr 20**).

Wiceprezes Zarządu



Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu



Henryk Szary