



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zadania: Budowa dróg gminnych tj. ulic Chabrowej oraz Łokietka w miejscowości Przywidz.

Adres: Przywidz, Gmina Przywidz, woj. Pomorskie

Zamawiający: Gmina Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz

Nazwa i kody zamówienia CPV:

45000000-7	ROBOTY BUDOWLANE
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8	Roboty w zakresie przygotowania burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000-2	Roboty na placu budowy
45122000-8	Próbné wykopy
45222000-9	Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej
45223000-6	Roboty budowlane w zakresie konstrukcji
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii elektroenergetycznych
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
71000000-8	USŁUGI ARCHITEKTONICZNE, BUDOWLANE, INŻYNIERYJNE I KONTROLNE
71242000-6	Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
71245000-7	Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
71311000-1	Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71313000-5	Usługi doradcze w zakresie środowiska naturalnego
71314000-2	Usługi energetyczne i podobne
71316000-6	Telekomunikacyjne usługi doradcze
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71332000-4	Geotechniczne usługi inżynieryjne
71354000-4	Usługi sporządzania map
71541000-2	Usługi zarządzania projektem budowlanym

Autor opracowania:

Projektant	uprawnienia	Podpis
mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Opracowanie sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2004.202.2072 z późniejszymi zmianami).

Kartuzy, kwiecień 2022r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Charakterystyczne parametry określające zakres zamówienia	5
1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia	5
1.2. Cele projektu	5
1.3. Zakres przedmiotu zamówienia	6
2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	12
2.1. Zamawiający	12
2.2. Lokalizacja	13
2.3. Dojazd do terenu budowy	14
2.4. Stan prawny terenu	14
2.5. Warunki gruntowo – wodne	14
2.6. Obecny stan zagospodarowania	16
2.7. Podstawa opracowania	17
3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe przedmiotu zamówienia	17
3.1. Zagospodarowanie przestrzenne i bilans terenu	17
3.2. Ogólne wymagania eksploatacyjne	20
4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	21
4.1. Budowa ulicy Chabrowej i ulicy Łokietka.....	21
4.1.1. Opis przedmiotu zamówienia	21
4.1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	22
4.1.2.1. Podstawowe parametry ulicy	22
4.1.2.2. Odwodnienie	23
4.1.2.3. Kanał technologiczny.....	23
4.1.2.4. Wymagania dotyczące materiałów	24
4.1.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie	25
4.1.4. Rozwiązanie wysokościowe	25
4.2. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.....	25
4.2.1. Sieć wodociągowa.....	25
4.2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej.....	26
4.2.3. Sieć kanalizacji deszczowej.....	26
4.2.4. Sieć elektroenergetyczna.....	26
4.2.5. Sieć gazowa.....	27
4.2.6. Sieć teletechniczna.....	27
4.2.7. Sieć ciepłownicza.....	27

4.3. Zieleń	28
5. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu	28
6. Wymagania Zamawiającego w odniesieniu do konstrukcji	30
7. Wymagania Zamawiającego w odniesieniu do użytych materiałów	30
7.1. Źródła uzyskania materiałów	30
7.2. Pozyskiwanie materiałów	31
7.3. Inspekcja wytwórni materiałów	31
7.4. Parametry zastosowanych materiałów	32
8. Materiały źródłowe niezbędne do wykonania dokumentacji projektowej	33
CZĘŚĆ INFORMACYJNA	34
1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	34
2. Załączniki	36

CZĘŚĆ OPISOWA

1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ZAMÓWIENIA

1.1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadań, związanych z realizacją inwestycji pn.: „Budowa ulicy Chabrowej oraz ulicy Łokietka w miejscowości Przywidz” polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu robót, związanych z budową dróg gminnych wraz budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego oraz usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą w miejscowości Przywidz o łącznej długości ok. 520mb.

Budowa drogi wraz z infrastrukturą, realizowana będzie w oparciu o decyzję o pozwolenie na budowę zgodnie z ustawą Prawo budowlane, zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu nr XXXVI/257/2014 z dnia 18.06.2014r.

Planowana inwestycja będzie realizowana z środków Gminy Przywidz z możliwością zewnętrznego dofinansowania.

1.2. CELE PROJEKTU:

Obszar objęty zadaniem inwestycyjnym stanowi własność Gminy Przywidz. Część działek stanowią pasy drogowe – działki o użytku DR, pozostałe tereny leśne, pastwiska oraz łąki. W zakresie wymagalnym konieczne będzie uzyskanie decyzji o wyłączeniu z produkcji leśnej oraz rolnej. Planowany układ komunikacyjny stanowi dojazd do osiedli domów jednorodzinnych i bezpośrednie połączenie drogi powiatowej tj. ul. Przywidzkiej oraz drogi wojewódzkiej nr 221 tj. ul. Gdańskiej. Częściowo działki zlokalizowane wzdłuż planowanej drogi mają charakter inwestycyjny.

Cel główny projektu realizowany będzie poprzez następujące cele szczegółowe:

- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów przylegających do przedmiotowej drogi,
- poprawa warunków życia mieszkańców Przywidza,
- zapewnienie lepszej komunikacji,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej.

Planowany przebieg nowo projektowanych dróg w przeważającym zakresie pokrywa się z istniejącą drogą, jednak odcinkowo planuje się korektę celem dopasowania do obowiązującego MPZP. Drogę należy zrealizować w oparciu o decyzję pozwolenie na budowę zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami. Lokalizacja przedmiotowej drogi została przedstawiona jest na Załączniku Nr 1 – Koncepcja drogowa.

1.3. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Zakres przedmiotu zamówienia „Budowa ulicy Chabrowej oraz ulicy Łokietka w miejscowości Przywidz” obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Chabrowej oraz Łokietka w miejscowości Przywidz, tj. projektu budowlanego i projektu wykonawczego wraz z przedmiarami, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. W ramach projektu budowlanego należy opracować projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany, projekt techniczny, załączniki do projektu budowlanego stanowiące wymagane decyzje, pozwolenia oraz informację BIOZ.
- wykonanie aktualnej mapy do celów projektowych, uszczegółowienie badań geologicznych podłoża gruntowego,
- uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, pozwoleń, zgód oraz opinii wymaganych do uzyskania decyzji pozwolenie na budowę. W zakresie zadania konieczne jest uzyskanie decyzji pozwolenie wodno – prawne,
- przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę oraz uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę,
- przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenie na budowę do organu architektoniczno - budowlanego, wymaga się uzyskania od Zamawiającego akceptacji projektu budowlanego w całym zakresie oraz wniosku o wydanie pozwolenia na budowę,
- przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych wymaga się uzyskania od Zamawiającego akceptacji projektu wykonawczego wszystkich branż oraz STWIORB,
- wykonanie robót budowlanych, związanych z budową dróg gminnych, na podstawie w/w dokumentacji projektowych i uzyskanej decyzji pozwolenia na budowę jw. wraz z odbiorami częściowymi, końcowymi, okresem gwarancji tj. usuwaniem wad i usterek oraz odbiorem ostatecznym.

Niniejszy Program, nie stanowi koncepcji projektowej. Jest to opis celów i zasad rozwiązań projektowych, wraz z rekomendacjami Zamawiającego co do poszczególnych zagadnień.

Wykonawca w ramach projektu budowlanego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w okresie prac projektowych. W ramach PFU określono minimalne warunki brzegowe w zakresie realizacji zadania w zakresie geometrii, konstrukcji, stosowanych materiałów i wymagań odbiorowych.

PROJEKTOWANIE

Dokumentację projektową należy sporządzić w formie umożliwiającej uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

Wykonawca sporządzi dla zakresu objętego zadaniem projekt budowlany w zakresie ujętym w pkt. 1.3 i projekt wykonawczy we wszystkich branżach, wraz z przedmiarami robót, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Do obowiązków Wykonawcy należy pozyskanie i weryfikację wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia:

- wykonanie niezbędnych badań geologicznych i opinii geotechnicznej lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
- wykonanie pomiarów geodezyjnych i map do celów projektowych;
- uzyskanie wyrysu i wypisu z rejestru gruntów oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; wykonanie inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym dla sporządzenia projektu budowlanego i wykonawczego;
- wykonanie inwentaryzacji zieleni wysokiej,
- zapewnienie nadzoru autorskiego w całym okresie realizacji robót.

Dokumentacja projektowa winna być opracowana przez projektantów posiadających odpowiednie uprawnienia i doświadczenie, zgodnie z polskim prawem budowlanym i normami lub odpowiednimi standardami międzynarodowymi lub Unii Europejskiej, zgodnie z najnowszą praktyką inżynierską i najlepszą dostępną techniką.

Należy przyjąć rozwiązania zapewniające prostą, niezawodną eksploatację w długim okresie przy najniższych kosztach eksploatacji.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, że projektanci będą do dyspozycji Zamawiającego aż do daty dokonania odbioru ostatecznego.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej zgodnie z przepisami prawa, w tym m.in.:

- Wykonanie prac przedprojektowych takich jak sporządzenie lub aktualizacja: map do celów projektowych, opracowań geotechnicznych do celów projektowych, inwentaryzacji budowlanych do celów projektowych, inwentaryzacji dendrologicznych i zieleni, ekspertyz itp.
- Sporządzenie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego, oraz uzyskanie takiej akceptacji. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji 2 egz.

koncepcji w wersji papierowej. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego 1 egzemplarz w wersji papierowej podlega zwrotowi do Wykonawcy. Kontynuowanie prac projektowych bez pisemnej akceptacji Zamawiającego nie jest dopuszczalne. W zakresie koncepcji należy przedstawić plan sytuacyjny wskazujący przyjęty przebieg drogi oraz przyjęte podstawowe parametry geometryczne typu szerokość jezdni, poboczy, chodników, zjazdów oraz długość poszczególnych ulic.

- Uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia wodno – prawnego w zakresie wymagalnym do prawidłowego funkcjonowania układu odwodnienia drogi (usługa wodna odprowadzenie wody deszczowej do gruntu, wylot KD do rowu, likwidacja istniejących rowów drogowych).
- Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia 2 egzemplarze wszystkich elementów projektu budowlanego. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego 1 egzemplarz podlega zwrotowi do Wykonawcy. Opracowanie projektowe musi zawierać wszystkie branże niezbędne do realizacji inwestycji objętej zamówieniem.
- Opracowanie projektu wykonawczego, przedstawiającego szczegółowe rozwiązania projektowe budowy układu drogowego, budowy dróg objazdowych tymczasowych, usytuowanie wszystkich urządzeń i elementów robót, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółową specyfikację (ilościową i jakościową) materiałów i urządzeń. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia 2 egzemplarze wszystkich elementów projektu wykonawczego. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego 1 egzemplarz podlega zwrotowi do Wykonawcy.
- Dokumentacja projektowa powinna również zawierać i rozwiązywać następujące zagadnienia:
 - szczegółowy harmonogram robót – rzeczowy i finansowy, dla całej inwestycji w podziale na poszczególne odcinki i branże, ze szczególnym uwzględnieniem minimalizacji utrudnień w ruchu samochodowym,
 - tymczasową organizację robót dla każdego odcinka, z uwzględnieniem minimalizacji utrudnień w ruchu samochodowym,
 - organizację placu budowy z uwzględnieniem terenów czasowo zajętych na potrzeby zaplecza budowy,
 - przygotowanie projektu organizacji i budowy objazdów tymczasowych, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym i informacją dla mieszkańców, jeśli pojawi się konieczność wykonania objazdów.
- Opracowanie przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, oraz kosztorysów robót, wykonanych na podstawie w/w przedmiarów.

- Opracowanie projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas robót, wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami.
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami.
- Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie w razie jeśli taka potrzeba zajdzie.
- Zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji.
- Wykonanie dokumentacji powykonawczych wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w dokumentacji projektowych, których treść przedstawiać będzie roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane, wraz z wykonaniem geodezyjnych inwentaryzacji powykonawczych. Dokumentacje powykonawcze należy dostarczyć Zamawiającemu do przeglądu przed rozpoczęciem odbioru końcowego.
- Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.
- Zamawiający wymaga aby Wykonawca przedłożył do akceptacji projekt wykonawczy przed jego skierowaniem do realizacji, m.in. w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno – Użytkowego i Kontraktu.

Zawartość dokumentacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować wszelkie niezbędne opracowania, w tym projekty budowlane i wykonawcze we wszystkich branżach wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami.

Wykonawca zobowiązany będzie także sporządzić dokumentację projektową w zakresie dróg objazdowych dla ruchu drogowego wraz z zaprojektowaniem odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego, jeśli zajdzie konieczność wykonania tras objazdowych.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana z Zamawiającym, i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

FORMA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

FORMA DRUKOWANA

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu rysunki i pozostałe dokumenty wchodzące w zakres dokumentacji projektowej w znormalizowanym rozmiarze (format A4 i jego wielokrotność). Obliczenia i opisy powinny być dostarczone na papierze A4. Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia 4 egzemplarze kompletnej dokumentacji wraz ze spisem opracowań i oświadczeniem, że dokumentacja projektowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi jest w stanie kompletnym z punktu widzenia jej przydatności do zrealizowania celu, któremu ma służyć. W ramach prac projektowych Wykonawca przekaze Zamawiającemu oświadczenie projektantów i sprawdzających o wykonaniu projektu technicznego.

FORMA ELEKTRONICZNA

Dokumentacja w wersji elektronicznej wykonana zostanie z zastosowaniem następujących formatów elektronicznych:

- Rysunki - format *.dwg (AutoCAD 2000) i *.pdf.
- Tekst - format *.doc i *.pdf,
- Arkusze kalkulacyjne - format *.xls i *.pdf - arkusze kalkulacyjne muszą posiadać aktywne formuły,

UWAGA: Zamawiający nie dopuszcza stosowania dokumentów w formatach *.docx i *.xlsx.

- Harmonogramy – format *.xls i *.pdf,
- Obrazy - format *.jpg lub *.tif i *.pdf.

Układ dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF jak w wersji papierowej.

ROBOTY BUDOWLANE, DOSTAWA I MONTAŻ SPRZĘTU, MASZYN I URZĄDZEŃ

W zakres zamówienia związanego z budową wchodzi:

- Uzyskanie danych o reperach na terenie budowy i w jej pobliżu o ile to będzie potrzebne.
- Wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych oraz montażowych, zgodnie z zatwierdzonymi projektami budowlanymi i uzyskanymi decyzjami, umożliwiającymi realizację robót, związanych z przedmiotową inwestycją, tj. decyzją pozwolenie na budowę oraz przepisami Prawa budowlanego i Prawa ochrony środowiska, uzyskanie odbiorów częściowych i końcowego, usuwanie usterek i wad w okresie gwarancji, uzyskanie odbioru ostatecznego.
- Zapewnienie potrzebnej kadry do prowadzenia robót.

- Sporządzenie dokumentacji fotograficznej robót z każdego etapu realizacji, która następnie powinna zostać dołączona do dokumentacji powykonawczej.

INNE UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentów Wykonawcy, a w szczególności projektów budowlanych i wykonawczych.

Podane w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym i jego załącznikach ilości należy traktować jak orientacyjne. Możliwe jest ich przekroczenie na etapie realizacji zadania projektowego, co nie powoduje zmiany wynagrodzenia za wykonanie zadania. Program funkcjonalno-użytkowy narzuca jedynie podstawowe parametry do projektowania, których zmiana nie może powodować pogorszenia właściwości użytkowych, wytrzymałościowych oraz funkcjonalnych układu drogowego. Wprowadzenie zmian do parametrów podstawowych wymaga akceptacji Zamawiającego.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań Kontraktu.

W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania przedmiotu umowy do użytkowania. Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z Kontraktu. W zakresie opracowania projektowego należy uzyskać wszystkie wymagane decyzje, pozwolenia i uzgodnienia w tym m.in. jeśli zajdzie taka konieczność, pozwolenie wodno – prawne, decyzję środowiskową, decyzję o wyłączeniu z produkcji rolnej, decyzję o wyłączeniu z produkcji leśnej, pozwolenie trasowe i końcowe ENERGA.

CENA OFERTOWA WYKONAWCY

Cena zamieszczona w Ofercie będzie ceną łączną za wykonanie Kontraktu i musi obejmować:

- wykonanie projektów, przedmiarów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, opracowań i raportów wraz ze związanymi z tym ewentualnymi opłatami administracyjnymi,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i akceptacji oraz decyzji, koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie robót budowlanych,
- zakupienie materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do uruchomienia i przeprowadzenia niezbędnych prób eksploatacyjnych i dokonanie odbiorów technicznych sieci infrastruktury technicznej przez firmy branżowe,
- zakupienie i rozwieszenie niezbędnych tablic informacyjnych i tablicy pamiątkowej, zgodnie z wytycznymi instytucji pośredniczącej w zakresie promocji projektu w związku z realizowaniem przedmiotowej inwestycji z możliwym dofinansowaniem,
- koszty opracowania projektów tymczasowych organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wykonania tego oznakowania,
- wykonanie koniecznych badań instalacji sieci infrastruktury technicznej,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w 4 egzemplarzach,
- różne opłaty administracyjne,
- zapłata za energię i inne media zużyte w trakcie budowy,
- zapłata za : zatrudnienie i zakwaterowanie siły roboczej, materiały, transport, opłaty przewozowe, magazynowanie, pracy tymczasowej, koszty wyposażenia technicznego i koszty ogólne, ubezpieczenia, nadzór, odbiory techniczne, zysk i należności ogólne,
- wszelkie inne koszty, konieczne do poniesienia, w celu wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca, znając zakres projektów i celu ich wykonania uwzględni w cenie wszystkie elementy, których wykonanie jest konieczne do wypełnienia zadania objętego Kontraktem.

2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. ZAMAWIAJĄCY:

Zamawiającym jest:

Gmina Przywidz, reprezentowana przez Wójta Gminy Przywidz,

Pełniącego funkcję zarządcy dróg w gminie Przywidz

83-047 Przywidz, ul. Gdańska 7

2.2. LOKALIZACJA:

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie województwa pomorskiego, w powiecie gdańskim, w miejscowości Przywidz. W stanie istniejącym w miejscu projektowanych ulic znajduje się droga gruntowa oraz lokalnie z frezu MMA.

Analizowane odcinki dróg gminnych mają długość ok. 380mb dla ul. Chabrowej oraz ok. 140mb dla ul. Łokietka. Drogi gminne zlokalizowane są w miejscowości Przywidz i stanowią drogi wewnętrzne. Opracowanie projektowe zakłada przyjęcie parametrów dróg wewnętrznych.

Ulica Chabrowa posiada szerokość jezdni ok. 3-4m. Generalnie droga posiada nawierzchnię wykonaną z nasypów niekontrolowanych, gdzie górną warstwę stanowi kruszywo łamane i otoczkowe oraz lokalnie frez MMA. Początkowy odcinek ulicy Chabrowej przebiega przez tereny niezabudowane i zaczyna się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nie jest objęte opracowaniem projektowym.

Na końcowym odcinku ulica Chabrowa przebiega przez tereny osiedli domów jednorodzinnych, występują liczne zjazdy na posesje. Istniejące odwodnienie drogi gminnej oparte jest o tereny zielone oraz rowy drogowe, które swoje ujście mają w rejonie drogi wojewódzkiej. Występują pojedyncze drzewa w kolizji z projektowaną drogą oraz na początkowym odcinku zakrzaczenie oraz zadrzewienie.

W km projektowanym ul. Chabrowej 0+310 (km przyjęty w oparciu o koncepcję) po stronie lewej występuje skrzyżowanie typu zwykłego z ulicą Łokietka.

Ulica Łokietka posiada szerokość jezdni ok. 3-4m. Generalnie droga posiada nawierzchnię wykonaną z nasypów niekontrolowanych, gdzie górną warstwę stanowi kruszywo łamane i otoczkowe.

Początkowym odcinek ulicy Łokietka przebiega w wykopie, sąsiadujące tereny położone są wyżej niż istniejąca droga.

Teren zlokalizowany przy ulicy Łokietka stanowią osiedla domów jednorodzinnych. Na końcu projektowanego odcinka ulicy Łokietka zlokalizowana jest przychodnia.

Istniejące odwodnienie ulicy Łokietka oparte jest o tereny zielone oraz rowy drogowe.

Ulica Łokietka posiada oświetlenie drogowe, zaś ulica Chabrowa nie.

W zakresie projektowanych ulic występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- linia elektroenergetyczna

Teren przeznaczony pod inwestycję objęty jest zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu nr XXXVI/257/2014 z dnia 18.06.2014r.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana drogą pozwolenia na budowę zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

2.3. DOJAZD DO TERENU BUDOWY

Teren przewidziany pod inwestycję jest związany bezpośrednio z istniejącym układem drogowym Gminy Przywidz. Na etapie wykonawstwa dojazd do obszaru objętego przedmiotową inwestycją odbywać się będzie z istniejących dróg tj. ul. Gdańskiej (drogi wojewódzkiej) oraz ul. Przywidzkiej (drogi powiatowej).

2.4. STAN PRAWNY TERENU

Teren przewidziany pod realizację obejmuje działki określone w pkt. 3.1. niniejszego opracowania, których właścicielem jest Gmina Przywidz.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o pozwolenie na budowę zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

Do Wykonawcy należy przygotowanie i pozyskanie wszelkich potrzebnych dokumentów do złożenia wniosku o wydanie w/w decyzji. W ramach obowiązków Zamawiającego jest wydanie oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek objętych zadaniem inwestycyjnym.

2.5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Prace terenowe zostały wykonane pod dozorem geotechnicznym Krystiana Wójtowicza przez firmę AQUA Jacek Kuciaba w dniu 26.04.2022 r. W ramach badań wykonano 5 odwiertów badawczych o głębokości 3,0 m p.p.t., tj. łącznie 15,0 mb. Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren stanowi fragment wysoczyzny Pojezierza Kaszubskiego.

Na rozpatrywanym terenie, wierzchnią warstwę podłoża stanowią nasypy niebudowlane zalegające do głębokości około 2,3 m p.p.t.. Grunty antropogeniczne zbudowane są z piasków średnich, piasków drobnych, piasków gliniastych, gruzu i fragmentów cegieł. Poniżej zalegają warstwy plejstocénskich gruntów spoistych. Grunty spoiste wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Na rozpatrywanym terenie stwierdzono występowanie sączeń w warstwach gruntów organicznych. Otworami wykonanymi do głębokości 3,0 m p.p.t. nie nawiercono poziomu zwierciadła wód gruntowych. Dane dla każdego z otworów zestawiono w tabeli (Tabela 1).

Głębokości sączeń oraz poziomu zwierciadła wód gruntowych stwierdza się na dzień wykonywania prac terenowych. Głębokości te mogą ulegać zmianom ze względu na intensywność opadów atmosferycznych lub ich brak oraz porę roku.

Numer otworu	Sączenie
	m p.p.t.
1	-
2	1,6 – 1,8
3	-
4	2,0 – 2,2
5	1,6 – 2,2

Tabela nr 1

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i zależności korelacyjnych wspartych doświadczeniem własnym.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna A

- grunty antropogeniczne – nasypy niebudowlane złożone z piasków średnich, piasków drobnych, piasków gliniastych, gruzu i fragmentów cegieł. Charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID=0,30$.

Warstwa geotechniczna Ia

- grunty rodzime plejstocieńskie, spoiste: gliny piaszczyste w stanie plastycznym. Charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL=0,40$, (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,60$)

Warstwa geotechniczna Ib

- grunty rodzime plejstocieńskie, spoiste: gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL=0,20$, (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,80$)

WNIOSKI GEOTECHNICZNE

- w wyniku przeprowadzonych prac stwierdza się, że na rozpatrywanym terenie w podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne, korzystne dla wykonania projektowanej inwestycji.

Grunty warstwy geotechnicznej A określono jako nośne po wykonaniu dogęszczenia warstwy.

Grunty warstwy geotechnicznej Ia oraz Ib określono jako nośne, nadające się do wykonania posadowienia bezpośredniego.

- grunty wydzielonych warstw geotechnicznych przyporządkowano do grup klasyfikacji nośności podłoża gruntowego (wg. „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA):

- o nasypy niebudowlane zbudowane z gruntów (materiałów) antropogenicznych - nie zostały wymienione w podstawowej klasyfikacji i wymagają indywidualnego podejścia projektowego;
- o warstwa geotechniczna Ia - poza klasyfikacją grupy nośności podłoża gruntowego oraz wymaga indywidualnego podejścia projektowego. Warunki wodne określono jako przeciętne z uwagi na lokalnie występujące sączenia.
- o warstwa geotechniczna Ib - zaklasyfikowana do grupy nośności podłoża gruntowego G4. Warunki wodne określono jako dobre

- na rozpatrywanym terenie stwierdzono występowanie sączeń w warstwach gruntów spoistych. Otworami wykonanymi do głębokości 3,0 m p.p.t. nie nawiercono poziomu zwierciadła wód gruntowych. Głębokości sączeń oraz poziomu zwierciadła wód gruntowych stwierdza się na dzień wykonywania prac terenowych. Głębokości te mogą ulegać zmianom ze względu na intensywność opadów atmosferycznych lub ich brak oraz porę roku.

- prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu.

- głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań $h_z = 1,0$ m.

Szczegółowe opracowanie geologiczne stanowi załącznik PFU. Na etapie prac projektowych Wykonawca dokona uszczegółowienia badań geologicznych w razie potrzeby.

2.6. OBECNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych została ujęta jako podkład na planie zagospodarowania terenu stanowiący *Załącznik Nr 1* do niniejszego PFU przedstawia istniejący układ drogowy wraz z uzbrojeniem. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia, na etapie prac przedprojektowych, Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji mapy do celów projektowych wraz ze stosownymi klauzulami.

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie realizacji inwestycji występują następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,

- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- oświetlenie uliczne,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna.

2.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentami, na podstawie których zostały przygotowane założenia techniczne do wykonania przedmiotowej inwestycji są:

- *Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru objętego w/w przedsięwzięciem inwestycyjnym - uchwała nr XXXVI/257/2014 z dnia 18.06.2014r.,*
- *Wytyczne Zamawiającego,*
- *Koncepcja projektowa wskazująca założenia techniczne dla realizacji zadania inwestycyjnego. Wykonawca zobowiązany jest wykonać własne opracowanie koncepcyjne oraz uzgodnić je z Zamawiającym,*
- *Badania geologiczne gruntu oraz mapa do celów projektowych.*

3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE I BILANS TERENU

W zakresie zadania założono budowę ulicy Chabrowej na długości ok. 380mb. Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5m. Dla łuku o promieniu $R=20m$ zastosowano poszerzenie jezdni do 6m. W zakresie geometrii drogi zastosowano trzy łuki kołowe o promieniach od $R=20m$ do $R=450m$.

Wzdłuż całej ulicy Chabrowej zastosowano jednostronny chodnik o szerokości 2m.

W zakresie drogi zlokalizowano liczne zjazdy o szerokości 3,5-5m. Zastosowano skosy 1,5:1,5 oraz wyłukowania $R=4m$.

Dla jezdni, chodników oraz zjazdów zastosowano kostkę betonową prostokątną fazowaną grubości 8cm o różnej kolorystyce.

Ulica Chabrowa posiada skrzyżowanie z ulicą Łokietka. Zastosowano skrzyżowanie typu zwykłego z łukami wyokrąglającymi o $R=6m$. Skrzyżowanie zostało wyniesione ponad jezdnię na 10cm. Obrazówka skrzyżowania posiada światło równe 2cm. Skrzyżowanie oznakowano w formie brukarskiej z kostki betonowej koloru białego płukanej. Tarcza skrzyżowania w kolorystyce czerwonej.

W zakresie ulicy Chabrowej odcinkowo zastosowano obarierowanie N2W4 z kotwieniem końców barier w gruncie. Ponadto ze względu na znaczne pochylenia podłużne chodnika zastosowano segmentowe wygrozdzenie dla pieszych bez szczebelek. Kolorystyka zostanie określona przez Zamawiającego na etapie realizacji zadania.

W zakresie ulicy Chabrowej wyznaczono dwa przejścia dla pieszych. Oznakowanie wykonać w technologii brukarskiej z kostki koloru białego płukanej. W rejonie przejść w odległości 0,5m od krawężnika zostały przyjęte płytki sensoryczne w kolorze żółtym.

Odcinkowo zastosowano umocnienie skarp płytami MEBA gr. 8cm.

Przyjęto oznakowanie pionowe wielkości małe i mini pokryte folią II generacji. Zastosowano strefę B43 (30km/h).

Dla jezdni zastosowano pobocze gruntowe z mieszanki optymalnej szerokości 75cm.

Dla ulicy Chabrowej przyjęto układ oświetlenia ulicznego z lampami typu LED. Zastosowano również system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej z wyprowadzeniem elementem KPED do istniejącego rowu drogowego. Wszystkie prostopadłe przejścia sieci przez jezdnię oraz zjazdy zostały zabezpieczone rurach osłonowych fi 110 dwudzielnych. W ramach opracowania założono przebudowę sieci teletechnicznej oraz energetycznej w rejonie zjazdu na ul. Skarpową.

Planowana ulica Łokietka posiada długość ok. 140mb. Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5m. Dla łuku o promieniu $R=35m$ zastosowano poszerzenie jezdni do 5,5m. W zakresie geometrii drogi zastosowano dwa łuki kołowe o promieniach od $R35m$ do $R=160m$.

Wzdłuż całej ulicy Łokietka zastosowano jednostronny chodnik o szerokości 2m.

W zakresie drogi wprowadzono liczne zjazdy o szerokości 3,5m. Zastosowano skosy 1,5:1,5.

Dla jezdni, chodników oraz zjazdów zastosowano kostkę betonową prostokątną fazowaną 8cm o różnej kolorystyce.

Ulica Łokietka posiada skrzyżowanie z ulicą Chabrową. Zastosowano skrzyżowanie typu zwykłego z łukami wyokrąglającymi o $R=6m$. Skrzyżowanie zostało wyniesione ponad jezdnię na 10cm. Obramówka skrzyżowania posiada światło równe 2cm. Skrzyżowanie oznakowano w formie brukarskiej z kostki betonowej koloru białego płukanej. Tarcza skrzyżowania w kolorystyce czerwonej.

Przyjęto oznakowanie pionowe wielkości małe pokryte folią II generacji.

Dla jezdni zastosowano pobocze gruntowe z mieszanki optymalnej szerokości 75cm.

Dla ulicy Łokietka przyjęto system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Wszystkie prostopadłe przejścia sieci przez jezdnię oraz zjazdy zostały zabezpieczone rurach osłonowych fi 110 dwudzielnych.

Na końcu ulicy Łokietka w rejonie przychodni zastosowano 4 szt. miejsc postojowych z kostki betonowej o wymiarach 2,5x5m.

Przyjęte do koncepcji drogowej parametry techniczne:

Zakłada się budowę drogi gminnej:

droga gminna – wewnętrzna ul Chabrowa

od km 0+000.00 do 0+378.04:

- Szerokość jezdni 5m,
- Poszerzenie na łuku R=20m do wartości 6m,
- Pobocze gruntowe 0,75m,
- Zjazdy na posesje prywatne szerokości 3,5-5m,
- Skosy na zjazdach 1,5:1,5 oraz wyłukowania R=4m,
- Odwodnienie kanalizacji deszczowej,
- Nawierzchnia z kostki betonowej,
- Elementy BRD w postaci wyniesionego skrzyżowania,
- Obarierowanie N2W4,
- Segmentowe wyгородzenie dla pieszych na odcinkach o znacznych pochyleniach chodnika,
- Elementy integracyjne – płytki sensoryczne.

droga gminna – wewnętrzna ul Łokietka

od km 0+000.00 do 0+139.69:

- Szerokość jezdni 5m,
- Poszerzenie na łuku R=35m do wartości 5,5m,
- Pobocze gruntowe 0,75m,
- Zjazdy na posesje prywatne szerokości 3,5m,
- Skosy na zjazdach 1,5:1,5,
- Odwodnienie kanalizacji deszczowej,
- Nawierzchnia z kostki betonowej,
- Elementy BRD w postaci wyniesionego skrzyżowania,
- Miejsca postojowe 2,5x5m.

Sieci uzbrojenia podziemnego, których zaprojektowanie i budowa objęta jest niniejszym opracowaniem, należy zlokalizować w taki sposób, aby pozostawić jeszcze miejsce na lokalizację w późniejszym terminie innych sieci infrastruktury technicznej podziemnej dla potrzeb zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów inwestycyjnych.

W zakresie opracowania inwestycji znajdują się następujące działki:

Obręb: 0014 - Przywidz

Działki: 417, 428, 450, 416/6, 416/10

Podstawowe przewidywane dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia

- | | |
|--|-------------------------|
| - powierzchnia jezdni z kostki betonowej | ok. 2 670m ² |
| - powierzchnia pobocza | ok. 325 m ² |
| - powierzchnia chodnika z kostki betonowej | ok. 959 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z kostki betonowej | ok. 460 m ² |
| - powierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej | ok. 54 m ² |

Przyjęte ilości stanowią wartości szacunkowe.

3.2. OGÓLNE WYMAGANIA EKSPLOATACYJNE

Podstawowe obiekty i urządzenia wymagane do zaprojektowania i wykonania w ramach niniejszego kontraktu to:

- infrastruktura podstawowa,
- infrastruktura pomocnicza, konieczna dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego,
- obiekty technologiczne,
- pozostałe obiekty zagospodarowania terenu,
- dostosowanie obiektów istniejących.

Zamawiający wymaga, aby:

- roboty budowlane były wykonywane na wysokim poziomie jakościowym,
- sieci uzbrojenia terenu, sieci technologiczne i instalacje zewnętrzne zapewniały użytkowanie w okresie nie krótszym niż 50 lat,
- odporność na korozję elementów metalowych miała zapewnioną trwałość nie mniej niż 10 lat,
- nawierzchnia drogi miała zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat,

W ramach przedmiotowej inwestycji Zamawiający wymaga co najmniej zaprojektowania i wybudowania:

- budowę dróg wewnętrznych o łącznej długości nie mniejszej niż 520mb,
- budowę chodnika o długości nie mniejszej niż 520mb,
- budowę miejsc postojowych w ilości nie mniej niż 4szt.,
- budowę pobocza o długości nie mniejszej niż 500mb,
- budowę zjazdów w lokalizacjach zgodnych z projektem koncepcyjnym,
- usunięcia kolizji infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowę oświetlenia ulicznego typu LED dla ulicy Chabrowej od drogi wojewódzkiej do działki nr 448,

- wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulicy Chabrowej i ulicy Łokietka,
- wyznaczenie przejść dla pieszych w technologii brukarskiej w ilości wskazanej na etapie realizacji projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonanie płytek z guzkami w rejonie przejść dla pieszych,
- wykonanie barier dla pieszych na odcinkach chodników o pochyleniu >6%.
- zastosowanie poszerzeń na łukach poziomych jezdni dla $R < 160\text{m}$,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej dla całej ulicy Chabrowej oraz Łokietka z wylotem KPED do rowu drogowego,
- wykonanie barier energochłonnych stalowych na wysokości działki nr 446,
- wykonanie zieleni drogowej, wzdłuż projektowanej drogi,
- wycinka kolidującej zieleni.

4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Poniżej opisano główne elementy przedmiotowej inwestycji w zakresie ich właściwości funkcjonalno – użytkowych.

Opisane wymagania dla projektowanych przez Wykonawcę obiektów i urządzeń należy traktować jako minimalne i należy je uzupełnić o wymagania zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, normami i innymi przepisami w tym zakresie. Materiały, urządzenia, instalacje, itp. muszą być z asortymentu bieżąco produkowanego i odpowiadać normom i przepisom wymienionym w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz ich najnowszym wersjom tu niewymienionym.

Bez względu na wybrane przez Wykonawcę rozwiązanie jest on zobowiązany do spełnienia wszystkich wymagań niniejszego PFU. Wybór jakiegokolwiek rozwiązania projektowego, nie zwalnia Wykonawcy od stosowania się do wszystkich koniecznych i obowiązkowych zmian, aby zapewnić, że wymogi wyszczególnione w niniejszym PFU są w całości spełnione.

Zamawiający wymaga, by rozwiązania projektowe spełniały wymagania najlepszej dostępnej techniki.

4.1. BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. FIOŁKOWEJ ORAZ UL. JEZUICKIEJ

4.1.1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie zadania polegającego na budowie dróg gminnych tj. ulicy Chabrowej oraz Łokietka wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Przywidz. W związku z powyższym, należy wykonać dokumentację projektową, która będzie zawierała m. in. projekt drogi oraz projekty branżowe.

Opracowanie dokumentacji zagospodarowania terenu, polega na zaprojektowaniu budowy infrastruktury technicznej w zakresie działek, będących własnością Gminy Przywidz.

W związku z opracowywaniem dokumentacji zagospodarowania terenu należy wykonać projekt infrastruktury drogowej, tj. zaprojektować drogę wraz z odwodnieniem, oświetleniem wraz z przebudową kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przewidywana długość ulic do wybudowania to około 520mb.

Projektowana budowa ma spełniać kryteria właściwe tego typu obiektom. Spełnienie tych postulatów mają zapewnić zarówno rozwiązania w zakresie geometrii skrzyżowań, niwelety projektowanej drogi, jej nawierzchni, sposobu wykonania robót ziemnych oraz komplet urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome). Planowana budowa drogi ma w okresie najbliższych kilkudziesięciu lat i w założonym okresie trwałości nawierzchni drogi i urządzeń drogowych, zapewnić niezmiennie, bezpieczne warunki użytkowania drogi przez wszystkich uczestników ruchu drogowego: kierujących pojazdami, pieszych oraz rowerzystów. Budowa drogi zapewni dostęp do innych dróg publicznych. Obsługa komunikacyjna nieruchomości położonych przy drodze odbywać się będzie poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne. Zamierzony cel do osiągnięcia przewiduje poprawienie poziomu bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżowania poprzez:

- poprawę dostępności terenu leżącego w zakresie opracowania do dróg publicznych,
- poprawę obsługi komunikacyjnej przyległego terenu,
- budowę ciągu pieszego,
- budowę zjazdów do posesji,
- opracowanie nowego projektu organizacji ruchu,
- budowę odwodnienia,
- budowę oświetlenia.

4.1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1.2.1. PODSTAWOWE PARAMETRY ULICY :

- droga gminna ul. Chabrowa - przekrój uliczny, jednojezdniowy (2x1), szerokości pasów ruchu min. 2,5 m, poszerzenia jezdni na łukach $R < 160m$, długość min. 380mb, nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm, chodnik jednostronny z kostki betonowej szerokości min. 2m, skrzyżowanie wyniesione z ul. Łokietka, oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa, zjazdy z kostki betonowej szerokości min. 3,5m, jednostronne pobocze szerokości min. 0,75m, co najmniej jedno przejście dla pieszych poza rejonem skrzyżowania, barierki dla pieszych dla pochylenia $> 6\%$ oraz w rejonie skrzyżowania, bariera stalowa N2W4 na wysokości działki nr

446, kategoria ruchu KR1, płytki z guzami w rejonie przejść dla pieszych, oznakowanie poziome z kostki betonowej w kolorze białym, oznakowanie pionowe z II generacją folii odblaskowej;

- droga gminna ul. Łokietka - przekrój uliczny, jednojezdniowy (2x1), szerokości pasów ruchu min. 2,5 m, poszerzenia jezdni na łukach $R < 160m$, długość min. 140mb, nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm, chodnik jednostronny z kostki betonowej szerokości min. 2m, skrzyżowanie wyniesione z ul. Chabrową, kanalizacja deszczowa, zjazdy z kostki betonowej szerokości min. 3,5m, jednostronne pobocze szerokości min. 0,75m, minimum 4 szt. miejsc postojowych o min. wymiarach 2,5x5m, kategoria ruchu KR1, oznakowanie poziome z kostki betonowej w kolorze białym, oznakowanie pionowe z II generacją folii odblaskowej;
- zastosowanie zmiennej kolorystyki kostki dla jezdni, wyniesionego skrzyżowania, zjazdów, przejścia dla pieszych oraz chodników (zgodnie z projektem koncepcyjnym).

Bez zgody Zamawiającego nie dopuszcza się zmian w zakresie określonych powyżej parametrów minimalnych układu drogowego.

4.1.2.2. ODWODNIENIE:

Obecne na przedmiotowym terenie przebiega droga gruntowa. Istniejące odwodnienie polega na przekierowaniu wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi na tereny zielone oraz do istniejących rowów drogowych.

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektować i wykonać sieć kanalizacji deszczowej dla ulicy Chabrowej oraz Łokietka. Należy zastosować kratki deszczowe w poziomie jezdni oraz wylot KPED do istniejącego rowu drogowego.

PODSTAWOWE PARAMETRY KANALIZACJI DESZCZOWEJ:

- kolektor kanalizacji deszczowej oraz przykanaliki z rur PVC wytrzymałości min. SN8,
- studnie kanalizacji deszczowej na kolektorze DN1000-1200 żelbetowe, pokrywy żeliwne D400,
- studnie wpustowe DN500 żelbetowe z kratką z żeliwa szarego ryglowane D400.

Bez zgody Zamawiającego nie dopuszcza się zmian w zakresie określonych powyżej parametrów minimalnych układu KD.

4.1.2.3. KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

W zakresie zadania inwestycyjnego nie planuje się lokalizowania kanału technologicznego.

4.1.2.4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW DO BUDOWY DRÓG – WYMAGANIA PODSTAWOWE:

a) Konstrukcja jezdni obciążenie ruchem KR1.

- kostka betonowa 10/20 gr. 8cm fazowana,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. min. 15cm o wskaźniku uziarnienia C50/10 zgodne z WT-4:2010,
- podbudowa pomocnicza z betonu C3/4 gr. 20cm (dopuszcza się zastosowanie innego typu wzmocnienia pod warunkiem uzyskania wymaganych wskaźników nośności VSS),
- min. $E_2 > 140 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 < 2.2$ na poziomie podbudowy zasadniczej z KŁSM,
- nie dopuszcza się stosowanie materiałów z recyklingu typu gruz betonowy,
- obramowanie z krawężnika betonowego szerokości min. 15cm w oporze C12/15 lub opornika szerokości min. 12cm w oporze C12/15.

b) Konstrukcja chodnika.

- kostka betonowa 10/20 gr. 8cm fazowana,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. min. 15cm o wskaźniku uziarnienia C50/30 zgodne z WT-4:2010 ,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 10cm (dopuszcza się zastosowanie innego typu wzmocnienia pod warunkiem uzyskania wymaganych wskaźników nośności E_{vd}),
- min. $E_{vd} > 40 \text{ MPa}$,
- obramowanie z obrzeża betonowego szerokości min. 8cm w oporze C12/15.

c) Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów.

- kostka betonowa 10/20 gr. 8cm fazowana,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. min. 15cm o wskaźniku uziarnienia C50/30 zgodne z WT-4:2010,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm (dopuszcza się zastosowanie innego typu wzmocnienia pod warunkiem uzyskania wymaganych wskaźników nośności E_{vd}),
- min. $E_{vd} > 60 \text{ MPa}$,
- obramowanie z opornika betonowego szerokości min. 12cm w oporze C12/15.

d) Konstrukcja poboczy gruntowych.

- mieszanka optymalna grubości 15cm,
- min. $E_{vd} > 40 \text{ MPa}$.

Bez zgody Zamawiającego nie dopuszcza się zmian w zakresie określonych powyżej parametrów minimalnych układu drogowego.

4.1.3. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE

W trakcie realizacji inwestycji należy uwzględnić obsługę terenów przyległych. Wzdłuż nowo budowanej drogi należy wykonać regulację istniejących studni oraz zasuw kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz wykonać nowe koperty z betonu C12/15.

4.1.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Przy projektowaniu profilu podłużnego nowo budowanej drogi, należy przyjąć jako podstawowe kryterium, takie jego prowadzenie, aby zminimalizować zakres robót ziemnych. W miarę możliwości należy prowadzić niweletę w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu, punktów stałych oraz istniejących zjazdów. W zakresie ulicy Łokietka zakłada się wyniesienie niwelety drogi względem stanu istniejącego. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy zastosować wypłaszczenie niwelety.

4.2. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W trakcie prac projektowych do obowiązków projektanta należy wykonanie rozpoznania w zakresie kolizji z uzbrojeniem podziemnym, w tym wykonanie inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym do wykonania Projektu budowlanego i wielobranżowego wykonawczego. Projektant musi mieć na uwadze poprzeczne przejścia uzbrojenia podziemnego (kanalizacji, sieci wodociągowej, teletechnicznej i elektrycznej oraz innych).

Szczegółowy zakres przebudowy sieci istniejącej infrastruktury technicznej i zabezpieczenia tych sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia. Wszystkie projekty dotyczące odcinków projektowanych ulic, powinny być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Ponadto nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Na etapie rozwiązania koncepcyjnego przewiduje się kolizję z siecią elektroenergetyczną oraz teletechniczną na ul. Chabrowej. Jednak faktyczny stan wynikać będzie z rozwiązania sytuacyjnego i wysokościowego przez projektantów.

4.2.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa, która przebiega wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi, częściowo w zakresie nawierzchni jezdni.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią wodociągową.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Zakłada się brak konieczności przebudowy sieci pod warunkiem zastosowania nawierzchni typu rozbieralnego oraz utrzymania minimalnych przekryć sieci.

4.2.2. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią sanitarną.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Zakłada się brak konieczności przebudowy sieci pod warunkiem zastosowania nawierzchni typu rozbieralnego oraz utrzymania minimalnych przekryć sieci.

4.2.3. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się sieć kanalizacji deszczowej gminna.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

4.2.4. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć elektroenergetyczna.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Na etapie rozwiązania koncepcyjnego przewiduje się kolizję z siecią elektroenergetyczną na ul. Chabrowej. Jednak faktyczny stan wynikać będzie z rozwiązania sytuacyjnego i wysokościowego przez projektantów.

4.2.5. SIEĆ GAZOWA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się sieć gazowa.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

4.2.6. SIEĆ TELETECHNICZNA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć teletechniczna.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią teletechniczną.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Na etapie rozwiązania koncepcyjnego przewiduje się kolizję z siecią teletechniczną na ul. Chabrowej. Jednak faktyczny stan wynikać będzie z rozwiązania sytuacyjnego i wysokościowego przez projektantów.

4.2.7. SIEĆ CIEPŁOWNICZA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się sieć kanalizacji ciepłowniczej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

4.3. ZIELEŃ

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca musi sporządzić dokładną inwentaryzację zieleni na obszarze, na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie sporządzonej przez siebie inwentaryzacji zieleni Wykonawca dokona usunięcia zakwalifikowanych drzew i krzewów. Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki muszą być wskazane z projekcie budowlanym (branża zieleni), złożonym wraz z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenie na budowę. Należy uzyskać decyzję na wycinkę drzewostanu.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych. W lokalizacjach, gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni, ciągów pieszych należy przewidzieć wykonanie stosownych zabiegów pielęgnacyjnych i cięć korygujących.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zaprojektuje i wykona zieleń m.in. w formie trawników wykonywanych przez obsianie. Zakłada się wykonanie humusowania 5cm z obsiewem w zakresie wszystkich projektowanych skarp i istniejących terenów zielonych.

5. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZYGOTOWANIA TERENU

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe itp., będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego, niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów Kontraktu oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe wykonanie dokumentacji zgodnie z Kontraktem, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami PFU, projektem organizacji robót oraz poleceniami Inżyniera/Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inżynier, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Wszystkie prace, które będą polegały na połączeniu nowych urządzeń i instalacji z funkcjonującymi muszą uzyskać zgodę zarządcy sieci. W tym celu Wykonawca będzie występował na piśmie do zarządcy sieci. Pisma te powinny być przedłożone, co najmniej 7 dni roboczych przed planowanym terminem robót. Do robót można będzie przystąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody zarządcy sieci i po uzgodnieniu terminu ich realizacji.

Wykonawca na podstawie sporządzonej przez siebie inwentaryzacji zieleni, dokona usunięcia zakwalifikowanych drzew i krzewów.

Teren budowy (poza obiektami liniowymi) powinien być ogrodzony w sposób estetyczny i zapewniający bezpieczeństwo użytkowników na jezdniach i chodnikach bezpośrednio sąsiadujących z terenem budowy i prowadzonymi robotami. Stan techniczny ogrodzenia w trakcie prowadzenia robót powinien być systematycznie kontrolowany. Wszelkiego typu reklamy i ogłoszenia należy bezwzględnie usuwać.

Dopuszczane mogą być tylko reklamy uzgodnione z właściwymi jednostkami Zamawiającego. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy odpowiedni zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich i musi ubezpieczyć budowę od szkód, zdarzeń i OC w dniu podpisania umowy.

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i należy je zagospodarować lub przewieźć uporządkowane zgodnie z dyspozycją Zamawiającego. Pozostałe materiały z rozbiórki muszą być wywiezione poza obręb budowy i zutylizowane na koszt Wykonawcy.

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki powinno się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach (Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zm.).

Zaplecze budowy Wykonawca organizuje na własny koszt i sam wyszukuje lokalizację, ponosi koszty związane z organizacją pracy, uszkodzeniami i naprawami infrastruktury komunalnej, wskazanymi na mapach i planszach.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych a jednocześnie do zapewnienia dojazdów mieszkańcom posesji w strefie i rejonie oddziaływania budowy. Lokalizacja zaplecza budowy powinna być ustalona z Zamawiającym.

Uzgodnienia dotyczące podłączenia i korzystania z energii elektrycznej, wody oraz odprowadzenia ścieków Wykonawca dokonuje we własnym zakresie.

Realizacja robót musi zapewniać bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zabezpieczenie zieleni oraz jej pełne odtworzenie po zakończeniu prac. Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie drogowe i organizację ruchu do stanu pierwotnego bądź projektowanego. Tereny zielone należy rekultywować i odbudować w razie zniszczeń. Wszelkie materiały i odpady należy usunąć. Uporządkować teren po placu budowy.

6. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO KONSTRUKCJI

Zamawiający wymaga, aby:

- roboty budowlane były wykonywane na wysokim poziomie jakościowym,
- nawierzchnia jezdni, zjazdów, miejsc postojowych oraz chodników miały zapewniony okres eksploatacji nie krótszy niż 20 lat dla ruchu KR1.

Układ drogowy musi być zaprojektowany w sposób zapewniający wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt konstrukcji układu drogowego musi zapewnić płynny ruch pojazdów, bezpieczeństwo i komfort użytkowników.

Korpus drogi musi posiadać trwałą konstrukcję, być dobrze odwodniony, zapewniać niezawodność w eksploatacji. Przy projektowaniu układu drogowego należy dążyć do zminimalizowania ilości łuków a łuki powinny być poprzedzone krzywymi przejściowymi lub prostymi przejściowymi.

Żadna z informacji zawartych w tym dokumencie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za projekt i obliczenia. Każda konieczna zmiana wprowadzona przez Wykonawcę musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego i Inżyniera.

Wymagane jest stosowanie kolorystyki kostki betonowej zgodne z rozwiązaniem koncepcyjnym. Oznakowanie poziome należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej koloru białego płukanej, wyniesienie skrzyżowania oraz przejście dla pieszych z kostki prostokątnej koloru czerwonego. Powyższe wynika z wymagań Zamawiającego w zakresie BRD.

7. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO UŻYTYCH MATERIAŁÓW

Wykonawca stosuje przy realizacji robót materiały o jakości i w standardzie wykończenia nie gorszym niż określone w niniejszym PFU i załącznikach.

Wszystkie materiały zastosowane przy realizacji robót powinny być nowe i o najlepszej jakości, najbardziej odpowiednie do pełnionej roli, wymagające minimum konserwacji. Wszystkie dobrane materiały i wykończenia powinny zapewniać długotrwałą przydatność w warunkach klimatycznych w miejscu wbudowania. Zastosowanie zaproponowanych materiałów warunkowane jest zatwierdzeniem materiałowym Inżyniera / Inspektora nadzoru inwestorskiego.

7.1. ŹRÓDŁA UZYSKANIA MATERIAŁÓW

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do realizacji robót, Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów oraz

przedstawić odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych wraz z próbkami do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Zatwierdzenie partii (części) materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszystkie materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają określone wymagania w czasie postępu robót.

7.2. POZYSKIWANIE MATERIAŁÓW

Wykonawca odpowiedzialny jest za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych i jest zobowiązany dostarczyć wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji do zatwierdzenia.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty, a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do robót.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w Kontrakcie będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań Kontraktu lub wskazań Inżyniera/Zamawiającego.

7.3. INSPEKCJA WYTWÓRNI MATERIAŁÓW

Wytwornie materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Zamawiającego/Inżyniera w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcyjnych z wymaganiami.

Próbki materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wynik tych kontroli będzie podstawą do akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Zamawiający/Inżynier będzie przeprowadzał inspekcję wytworni, będą zachowane następujące warunki:

Zamawiający/Inżynier będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,

Zamawiający/Inżynier będzie miał wolny wstęp, w dowolnym czasie, do tych części wytworni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji Kontraktu.

7.4. PARAMETRY ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW

Zastosowane materiały powinny spełniać wymogi określone w Ustawie z dnia 16.04.2004 r, o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92, poz. 881 ze zm.), oraz w aktach wykonawczych, a także obowiązujących normach i specyfikacjach technicznych.

OGÓLNE WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW

Wszystkie zastosowane produkty przemysłowe i materiały muszą posiadać odpowiednie dokumenty jakościowe i użytkowania, wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną lub właściwych zharmonizowanych Europejskich Norm.

MATERIAŁY NIE ODPOWIADAJĄCE WYMAGANIOM

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem.

PRZECHOWYWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przez zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość i były dostępne do kontroli przez Inżyniera/Zamawiającego.

Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inżynierem/Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

WARIANTOWE STOSOWANIE MATERIAŁÓW

Przewiduje się możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach. W tym przypadku Wykonawca powiadomi Inżyniera/Zamawiającego o swoim zamiarze i uzyska zatwierdzenie tego materiału przed jego użyciem.

Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera/Zamawiającego.

8. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE NIEZBĘDNE DO WYKONANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

8.1. WSTĘPNA KONCEPCJA DROGOWA

Załącznik Nr 1 do PFU

8.2. WYKAZ NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Załącznik Nr 2 do PFU

8.3. BADANIA GEOTECHNICZNE

Załącznik Nr 3 do PFU

8.4 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Załącznik Nr 4 do PFU

Wszystkie porozumienia, zgody, pozwolenia, warunki techniczne oraz realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu zostaną dokonane przez Wykonawcę w trakcie prac projektowych ze względu na konieczność posiadania szczegółowych parametrów.

Obowiązek uzyskania szczegółowych warunków przyłączenia i przebudowy kolizji spoczywa na Wykonawcy na etapie sporządzania projektu budowlanego.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r Prawo budowlane. (Dz. U. z roku 2006, Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U z roku 2006, Nr 89, poz. 625 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120, poz. 826),– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. 2004 Nr 249, poz. 2497),
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z roku 2003, Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z roku 2007, Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839, Dz. U. Nr 74 poz. 836 z roku 1999).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku (Dz. U. z roku 2002, Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z roku 2003, Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r. (Dz. U. z roku 1999, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z 30 maja 2000 r. (Dz. U. z roku 2000, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z roku 2003, Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z 18 maja 2004 r. (Dz. U. z roku 2004, Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z 2 września 2004 r. (Dz. U. z roku 2004, Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22)
- Normy polskie (obowiązują najnowsze wersje) ze szczególnym odniesieniem do:
 - PN-K-92009:1998 „Komunikacja miejska – Skrajnia budowli – Wymagania”,
 - PN-E-05100 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi
 - PN-E-05115 Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie z 21 lutego 1995 r. (Dz. U. z roku 1995, Nr 25, poz. 133).
- Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z roku 2004, Nr 92, poz. 881).
- Ustawa o odpadach z 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z roku 2001, Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).
- Ustawa prawo ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z roku 2001, Nr 62, poz. 627 z późn. zm.).

- Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne z 17 maja 1989 r. (Dz. U. z roku 1989, Nr 30, poz. 163 z późn. zm.).
- Ustawa prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z roku 2006, Nr 164, poz. 1163 ze zm.)
- Ustawa o lasach z dnia 28.09.1991r. (Dz. U. z 1991r. Nr 101 poz. 444 z późn. zm.)
- Ustawa prawo wodne z dnia 20.07.2017r. (Dz. U. Z 2017 poz. 1566)

2. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik Nr 1 – Wstępna koncepcja drogowa.

Załącznik Nr 2 – Wykaz nieruchomości objętych inwestycją.

Załącznik Nr 3 – Dokumentacja geotechniczna.

Załącznik Nr 4 – Mapa do celów projektowych.