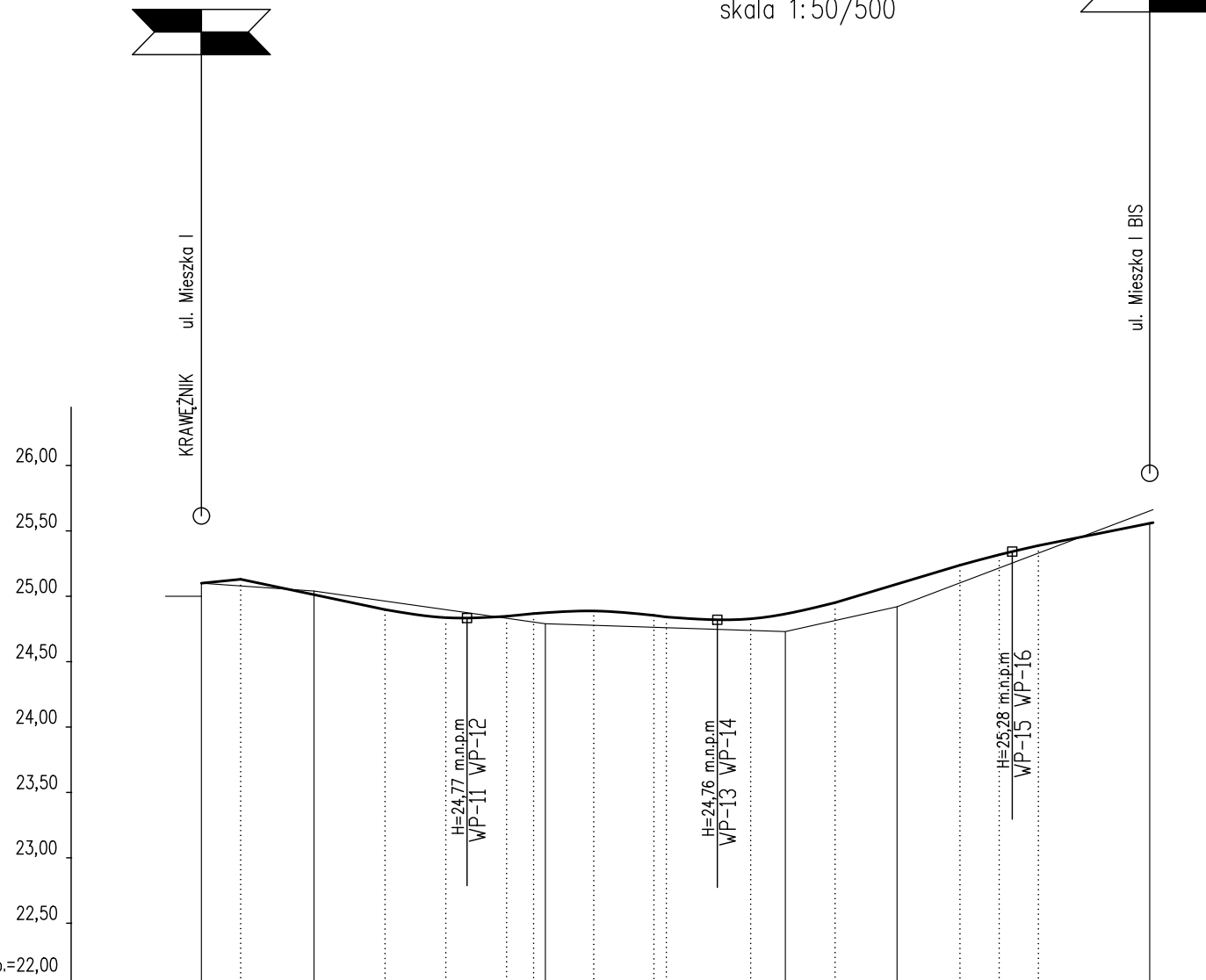


PROFIL PODŁUŻNY DROGOWY
ul. Mieszka I (łącznik)
skala 1:50/500



poziom porównawczy p.p.=22,00

Rzędne niwelety	25,00 25,10 25,13	25,01	24,90	24,84 24,83	24,85	24,87	24,89	24,85 24,84	24,82 24,83	24,95	25,24	25,32 25,34	25,39	25,56							
Rzędne niwelety robót ziemnych	24,50	24,51	24,51				24,39		24,33			24,82		25,06							
Rzędne terenu	25,00 25,10	25,04				24,79			24,73		24,92										
Spadki podłużne i łuki pionowe	1,0%	2,1%		R=300m B=0,04m T=4,65m		1,0%	R=400m B=0,03m T=4,60m	1,3%	R=300m B=0,07m T=6,45m	3,0%		R=500m B=0,01m T=3,00m	2,0%								
Proste i łuki poziome	Prosta																				
Odległości	0	3,00	8,61	14,04	18,69	20,34	23,34	25,40	30,00	34,60	35,55	39,45	42,00	44,65	48,45	53,19	58,00	61,00	62,00	64,00	72,51
Kilometry i hektometry	0+000																				

Jednostka projektowa		INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		
Tytuł		Budowa drogi ul. Mieszka I (bis) w Łęborku dz. 142/5, 125/3, 112/4, 299/6, 147/8, 147/7, 14/14-L obr 11 Łębork		Stadium Projekt BUDOWLANY
Inwestor		GMINA MIASTO ŁĘBORK 84-300 Łębork, ul. Armii Krajowej 14		Numer rysunku D.3
Nazwa rysunku		PROFIL PODŁUŻNY ul. Mieszka I (łącznik)		Skala rysunku 1: 50/500
Zespół autorski	Inię i nazwiska	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	01/2020	
Sprawdzał	mgr inż. Karol KOTŁOWSKI	POM/0096/POOD/12	01/2020	