

GMINA TUREK

ul. Ogrodowa 4

62-700 Turek

OPRACOWANIE TECHNICZNE

**"Budowa dróg dojazdowych do gruntów
rolnych na terenie gminy Turek
w miejscowościach Wietchinin, Korytków,
Chlebów, Kowale Księżę, Albertów, Kalinowa"**

INWESTOR	GMINA TUREK ul. Ogrodowa 4 62-700 Turek		
NAZWA ZADANIA / ADRES OBIEKTU	Droga w m. Wietchinin dz. nr 86 Droga w m. Korytków dz. nr 220, 221 Droga w m. Chlebów dz. nr 4, 76 Droga w m. Kowale Księżę dz. nr 537/4 Droga w m. Albertów dz. nr 69 Droga w m. Kalinowa dz. nr 405		
BRNAŻA	Branża drogowa		
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	KONRAD GROMADA	WKP/0342/POOD/16	

LIPIEC 2023

Egz. ____

Zawartość Opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot opracowania	3
1.1. Zamawiający/Inwestor:	3
1.2. Projektant	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zakres projektu – roboty przewidzane do wykonania	4
4. Charakterystyka istniejącego terenu.....	4
5. Stan projektowany	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

do projektu „Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie gminy Turek w miejscowościach Wietchinin, Korytków, Chlebów, Kowale Księżę, Albertów, Kalinowa”

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje dokumentację dla budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie gminy Turek w miejscowościach Wietchinin, Korytków, Chlebów, Kowale Księżę, Albertów, Kalinowa. Budowa przedmiotowych odcinków dróg ma polegać na utwardzeniu dotychczasowej nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym co ma na celu poprawę komfortu dojeżdżających drogami oraz ograniczeniem wykonywania prac związanych z równaniem nawierzchni gruntowych. Drogi w głównej mierze stanowią dojazd do terenów rolniczych i terenów leśnych oraz nieruchomości zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej/ Drogi mają powiązania z innymi drogami gminnym o nawierzchniach utwardzonych i nieutwardzonych. Lokalizację budowy dróg przedstawiono na rysunkach - *Plan orientacyjny*. Szczegóły z określeniem parametrów drogi i przekroju konstrukcji oraz bardziej szczegółową lokalizację przedstawiono na rysunkach – *Plan Sytuacyjny i Przekroje normalne*.

1.1. Zamawiający/Inwestor:

Gmina Turek
ul. Ogrodowa 4
62-700 Turek

1.2. Projektant

Konrad Gromada
Piętno 63,
62-740 Tuliszków

2. Podstawa opracowania

- Ustalenia i konsultację odnośnie danych i założeń przeprowadzone z Inwestorem,

- wykonane w terenie pomiary własne, uzupełniające oraz inwentaryzację stanu istniejącego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Zakres projektu – roboty przewidziane do wykonania

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi
- Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z gruzu betonowego 0-63mm lub mieszanki niezwiązanej kruszywem (kruszywo łamane) 0-63mm - grubość warstwy 15cm.
- Ułożenie warstwy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 0-31,5mm grubość. warstwy 6cm
- zagęszczanie, profilowanie poboczy gruntowych
- profilowanie terenów przyległych będących w granicach pasa drogowego
- Uporządkowanie placu budowy

4. Charakterystyka istniejącego terenu

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w następujących miejscowościach:

1. Droga w m. Wietchinin dz. nr 86 – długość odcinka 930m
2. Droga w m. Korytków dz. nr 220, 221 – długość odcinka 290m
3. Droga w m. Chlebów dz. nr 4, 76 – długość odcinka 210m
4. Droga w m. Kowale Księże dz. nr 537/4 - długość odcinka 760m
5. Droga w m. Albertów dz. nr 69 - długość odcinka 300m
6. Droga w m. Kalinowa dz. nr 405 - długość odcinka 270m

Powyższe odcinki dróg znajdują się w granicach pasa drogowego będącego pod zarządem Wójta Gminy Turek. W chwili obecnej na wszystkich powyżej wymienionych drogach znajdują się jezdnie gruntowa z przewarstwieniami żwirów i pospółki dowożonych w latach ubiegłych. Szerokości jezdni są o nieregularnej i wahają się w przedziale 3,5-4,5m. Tereny wzdłuż dróg to przeważnie tereny rolnicze, leśne oraz nieużytki gruntowe.

Wzdłuż dróg lokalnie przebiegają sieci infrastruktury podziemnej takie jak wodociąg, telekomunikacja i linie energetyczne. Nie zachodzi konieczność zabezpieczania przedmiotowych sieci, planowane prace nie będą bezpośrednio kolidować z istniejącym przebiegiem sieci.

5. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o dokonane pomiary, na podstawie stanu istniejącego

Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| - kategoria drogi | wewnętrzne |
| - klasa drogi | D |
| - prędkość projektowa | 20 km/h |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - przekrój drogowy | |
| - szerokość jezdni | 4,00 m |
| - szerokość pobocza | 0,50 m |
| - spadek jezdni daszkowy ok. 4% | w przypadku łuku jednostronny 4% |

5.1. Charakterystyka - rozwiązania projektowe

Szerokość jezdni dróg -4,0m

Długości dróg wraz z powierzchnią

1. Wietchinin– długość odcinka 930m, powierzchnia 3.757,0m²
2. Korytków – długość odcinka 290m, powierzchnia 1.172,0m²
3. Chlebów - długość odcinka 210m, powierzchnia 849,0m²
4. Kowale Księżę - długość odcinka 760m, powierzchnia 3.070,0m²
5. Albertów - długość odcinka 300m, powierzchnia 1.212,0m²
6. Kalinowa - długość odcinka 270m, powierzchnia 1.091,0m²

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg:

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 6cm
 - warstwa z gruzu betonowego lub kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15 cm
 - podłoże z gruntu rodzimego nośnego lub piaszczystego zagęszczonego do $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 120\text{MPa}$
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 21cm

pobocze należy wykonać z materiału uzyskanego przy profilowaniu podłoża pod konstrukcję jezdni, w przypadku zbyt małej ilości należy dowieźć materiał z dokopu. Pobocza wykonać obustronnie o szerokości 0,50m pochyleniu 6-8% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni

5.2. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznych spadków nawierzchni i poboczy. Poprzez wyniesienie nawierzchni powyżej poziomu terenu, zastosowanie spadków poprzecznych nawierzchni wynoszące 4% i poboczy 6-8% oraz spadku podłużnego niwelety dostosowanego do ukształtowania teren.

5.3. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy i umożliwić dojazd do przyległych posesji.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na przeprofilowaniu podłoża oraz wbudowaniu nadmiaru materiału w pobocza. Przygotowane podłoże oraz pobocza należy zagęścić przy użyciu walców i zagęszczarek. Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

W kolejnym etapie należy przystąpić do układania warstwy podbudowy z gruzu betonowego 0-63mm. Po zagęszczeniu warstwy należy przystąpić do układania górnej warstwy kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. Po odpowiednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu należy uporządkować teren.

Gruz betonowy nie może zawierać elementów traktowanych jako odpad oraz materiałów szkodliwych.

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi bieżące badania jakościowe materiałów wbudowywanych w przedmiotowe drogi.

5.4. Dane informujące, odnośnie wpisu do rejestru zabytków oraz ochronie

Z terenu objętego inwestycjami nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Z pozyskanych dostępnych informacji nie wynika, że dany teren podlega ochronie konserwatorskiej

5.5. Tereny nie znajdują się na obszarach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

5.6. Normy i przepisy.

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Wszelkie prowadzone prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami BHP, warunkami technicznymi obowiązującymi normami i w oparciu o wiedzę i doświadczenie budowlane.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Do niniejszego opracowania została sporządzona jako załączniki część rysunkowa na którą składają się :

- rys. 1 - Plan orientacyjny – m. Wietchinin
- rys. 2- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Wietchinin
- rys. 3 - Plan orientacyjny – m. Korytków
- rys. 4- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Korytków
- rys. 5 - Plan orientacyjny – m. Chlebów
- rys. 6- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Chlebów
- rys. 7 - Plan orientacyjny – m. Kowale Księżę
- rys. 8- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Kowale Księżę
- rys. 9 - Plan orientacyjny – m. Albertów
- rys. 10- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Albertów
- rys. 11 - Plan orientacyjny – m. Kalinowa
- rys. 12- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Kalinowa