## **OPIS TECHNICZNY**

## DLA TEMATU:

## **"Modernizacja drogi gminnej na dz. nr 47"**

**Dz. nr 47 obręb ewidencyjny Pomierzyn**

Inwestor : **Gmina Kalisz Pomorski**

 *Ul. Wolności 25,*

 *78-540 Kalisz Pomorski*

Autor

opracowania : **mgr inż. Zbigniew Kot** nr upr. UAN/N/7210/401/86

**P.K.Project mgr inż. Paweł Kot**

*Ul. Bolesława Chrobrego 82*

 *78-520 Złocieniec*

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**
* Umowa zlecenie na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych
* Aktualna mapa do celów opiniodawczych nr GK.6642.824.2023\_3203\_CL1
z dnia 18.08.2023 r.
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 2019 r.),
* Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,
* Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
1. **CEL i ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowanie jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na dz. nr 47 obręb Pomierzyn w Gminie Kalisz Pomorski. Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w technologii nawierzchni bitumicznej łącznej długości 997 mb od drogi wojewódzkiej nr 175 w miejscowości Pomierzyn w kierunku miejscowości Tarnice.

1. **STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie na działce nr 47 w obrębie Pomierzyn istnieje droga gminna o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem o nieregularnej geometrii. Miejscami występują zastoiska wody oraz nierówności, które sporadycznie zasypywane są przez użytkowników drogi celem pozbycia powstawania zastoisk wody. Stan drogi
w okresach zimowych znacząco utrudnia utrzymanie drogi publicznej przez Zarządcę.

1. **STAN PROJEKTOWANY**
	1. **Parametry projektowanych dróg i placów**

**Parametry techniczne**

* rodzaj dróg - droga gminna
* kategoria ruchu drogi lokalnej - KR1
* prędkość projektowa - Vp = 30km/h,
* powierzchnia drogi gruntowej - 4975 m2,
* szerokości drogi - 5,00,
* szerokość pobocza gruntowego - od 0,75 m,

* 1. **Warunki gruntowo - wodne**

 Na terenie objętym inwestycją występują **proste warunki gruntowe,** głównie piaski, piaski gliniastea projektowany obiekt budowlany należy do **I-szej kategorii geotechnicznej**.

* 1. **Zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu poszerzeń istniejącej podbudowy z kruszywa wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej kategorii ruchu KR1 oraz szerokości 5,00m zgodnej z rozporządzeniem o drogach publicznych. Drogę usytuowano w istniejącym pasie drogi gruntowej. Projektuje się geometrię drogi zgodną z przedstawionym planem sytuacyjnym w skali 1:500. Przy jezdni bitumicznej zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

**Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych**

 Zagospodarowanie wód opadowych oraz roztopowych odbywać się będzie
w całości w granicach działki objętej inwestycją.

* 1. **Przekrój konstrukcyjny**

**Charakterystyka obiektu w przekroju poprzecznym**

* szerokość jezdni drogi - 5,00 m,
* spadek poprzeczny jezdni - daszkowy - 2,00%,
* pochylenie nawierzchni na łukach jak na odcinku prostym - 2,00% daszek
* spadek pobocza - 8,00%
* szerokość pobocza - 0,75 m,
1. **Wpływ inwestycji na środowisko oraz zakres obszaru oddziaływania obiektu budowlanego**

Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej w m. Giżyno nie wymaga decyzji środowiskowej w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.
w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839 § 3 pkt 62. Projektowana droga gminna nie przekracza długości 1,0 km oraz nie posiada nawierzchni twardej.

**Zakres Obszaru oddziaływania obiektu budowlanego:**

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524,1696, 1712), Projektant przeprowadził analizę zakres obszaru oddziaływania obiektu
tj. *przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Tarnice* zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018, poz. 1935 z późn. zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524,1696, 1712): art. 5 ust. 1,
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), wraz z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. poz. 1643),
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.,
poz. 460) art. 34, art. 35, art. 38, art. 39, art.,
* Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r.
w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),
* Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
(Dz. U. z 2014 r. poz. 1446) art. 9, art. 17, art. 19,
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396),
* Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) § 2 i § 3,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
(Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

 Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na którym został zaprojektowany.

 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek na których inwestycja jest zlokalizowana.

 Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

* ochrony zabytków i ochrony archeologicznej
* ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
* świata zwierzęcego i roślinnego,
* ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
* ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
* skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
* na obiekty budowlane,
* ludzi,
* na obszary prawnie chronione.
* na obszary górnicze,
* zmiany klimatu.

 W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia
w postaci emisji hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza podczas wykonywania prac ziemnych oraz budowlanych z wykorzystaniem urządzeń, maszyn oraz środków transportu. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

 ***Nadmienia się że przedmiotowa inwestycja pod względem celu, jakim służy jest proekologiczna. Standardy wykonania oraz stosowane rozwiązania zapewniają spełnienie wszystkich wymogów ochrony środowiska wymaganych obowiązującymi przepisami przy eksploatacji.***

 *Opracował: mgr inż. Zbigniew Kot*