

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGA 541

1. Droga wojewódzka nr 541
2. Lokalizacja znaków – obszar zabudowany $V=50$
3. Droga klasy technicznej – G
4. Grupa wielkości znaków – średnie
5. Istniejące oznakowanie poziome, pionowe
6. Nawierzchnia bitumiczna – zgodnie z projektem organizacji ruchu
7. Chodniki – zgodnie z projektem organizacji ruchu
8. Ruch pieszny na przedmiotowym odcinku – mały
9. Natężenie ruchu pojazdów 2291 poj./dobę

Zmiany w projekcie stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 541 w m. Piaski polegają na ustawieniu znaków B-33 prędkość do 40km/h ze względu na skrzyżowanie z ograniczoną widocznością oraz zastosowano lustro drogowe U-18. W związku z powyższym ustawiono znak B-20 na przedmiotowym skrzyżowaniu i zastosowano P-12.

Dokonano zmian w oznakowaniu poziomym, poprawiając widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z drogi powiatowej.

Dokonano również aktualizacji projektu zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Celem wprowadzania zmian jest poprawa bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu do dnia 31.12.2025 r.

Zmiany wprowadził:


Specjalista
Marek Wajszczak

DROGA WOJEWÓDZKA NR. 541



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 2.11.2022. 26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić osobiście
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

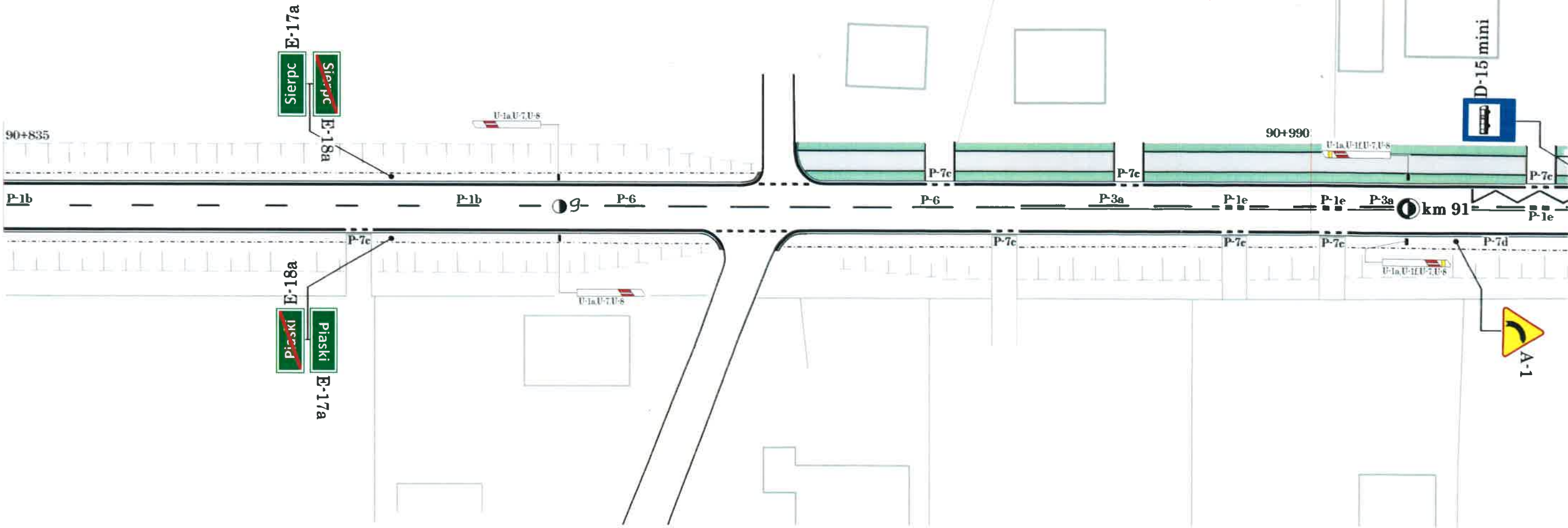
Pionowe: - wielkość SŁEPOWID

- typ folii 2 15

Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski 6 CZE. 2024
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



A, B, C - oznakowanie
istniejące
A, B, C - oznakowanie
projektowane

PIKIETAŻ DROGI:
km → 90+835-90+990

ZMIANY WPROWADZIŁ
Specjalista
Marek Wajszczak

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		REJON DROGOWY GOSTYNIN-PŁOCK		DW nr. 541
SKALA 1:500	NR. RYSUNKU 0	NR. STRONY 169	DATA MARZEC 2024	

DROGA WOJEWÓDZKA NR. 541



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 21.12.2024. 30

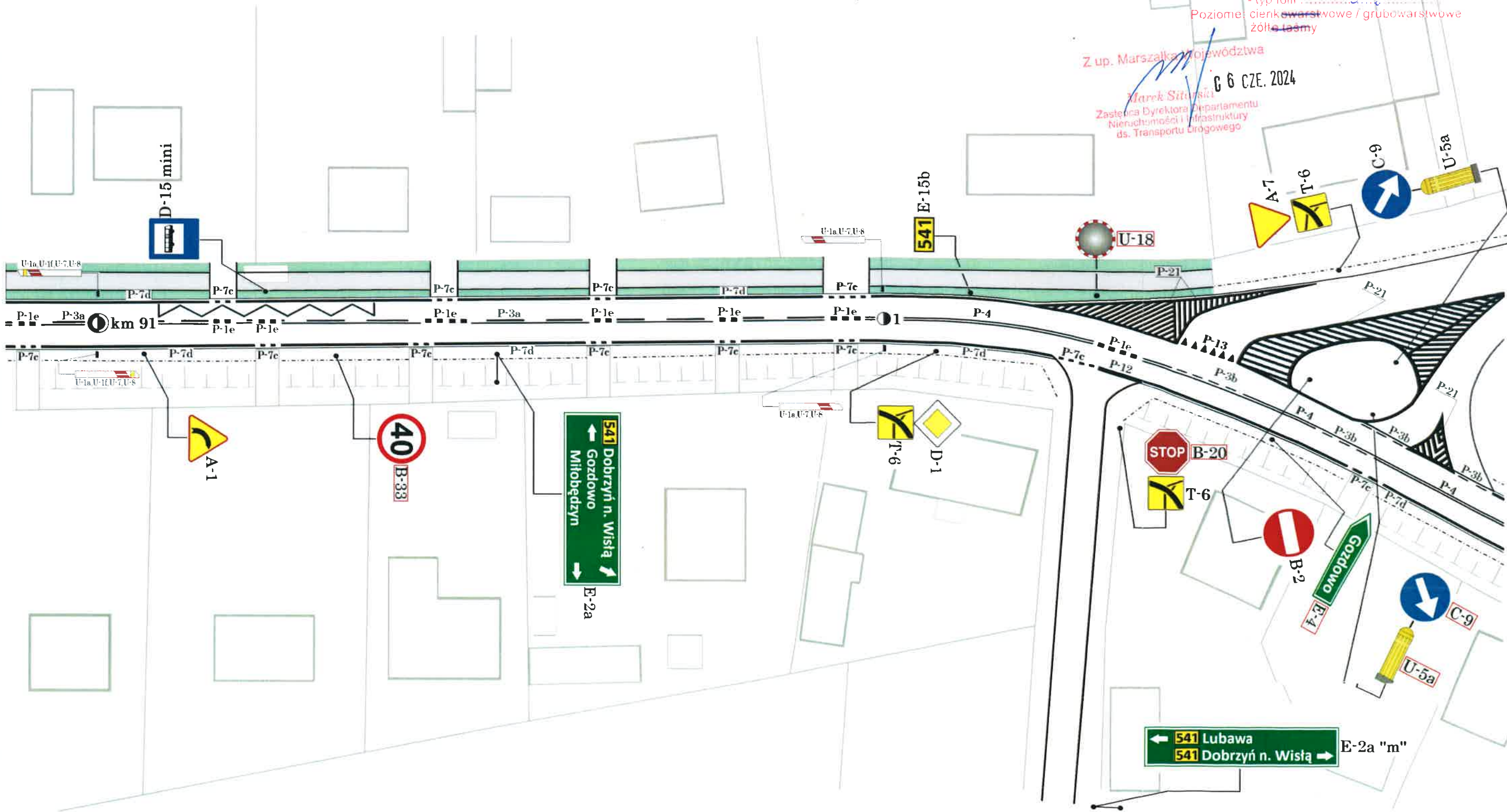
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w zakresie w szczególności zmian do wprowadzenia zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić dotychczas
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Siturski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
6 CZE. 2024



A, B, C - oznakowanie
istniejące
A, B, C - oznakowanie
projektowane

PIKIETAŻ DROGI:
km → 90+990-91+190

ZMIANY WPROWADZIŁ

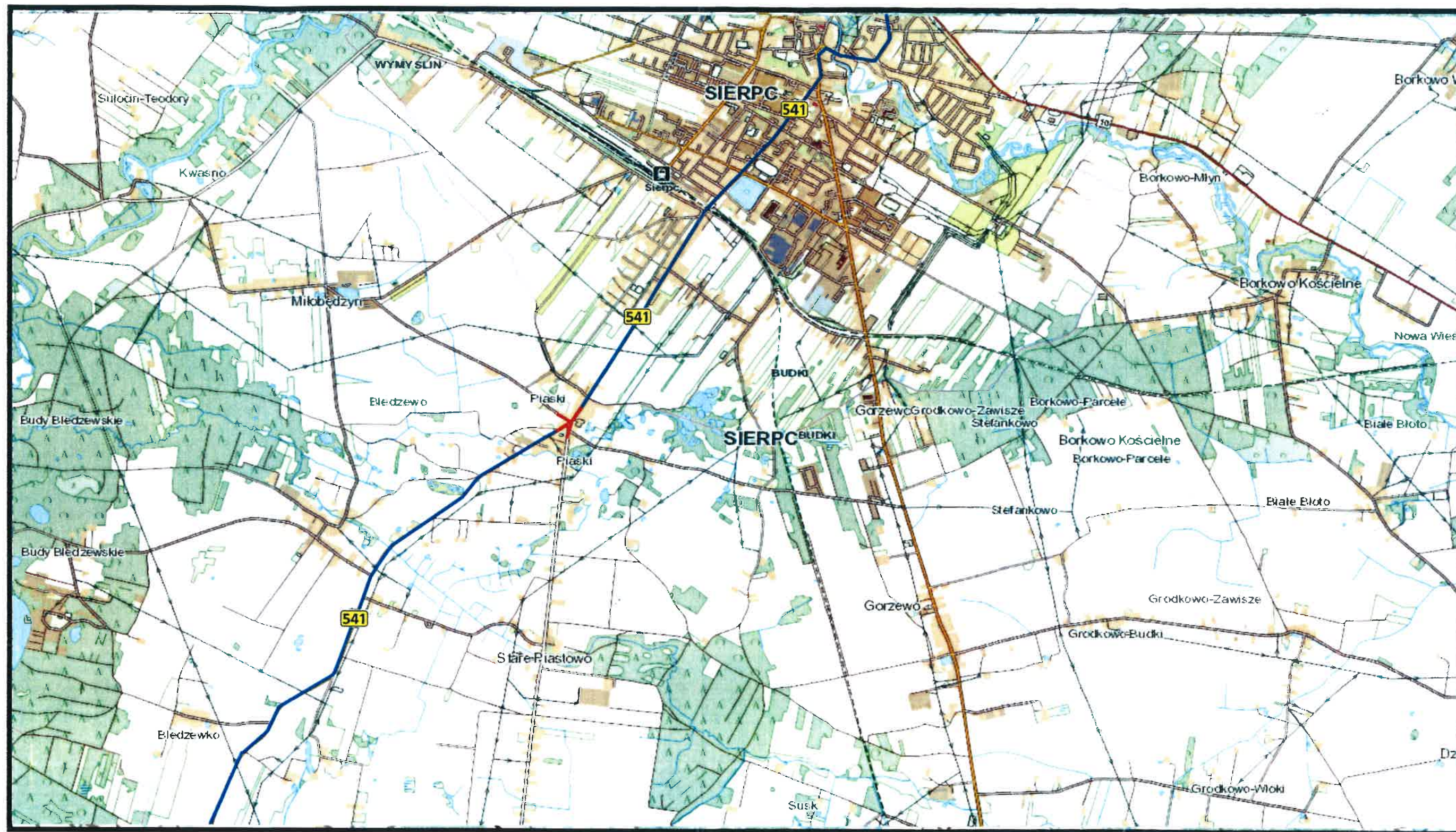
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REJON DROGOWY GOSTYNIN-PŁOCK
SKALA 1:500

NR. RYSUNKU
1

NR. STRONY
169A

DATA
MARZEC 2024

DW nr. 541



541 Skala 1:25000