

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105004R w Moszczanicy (do Pokrywki) w km 0+000 - 0+166 (166 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,166	
2 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m ³ w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowład: - koryto pod poszerzenie: $(11,5 + 338 \times 0,75) \times 0,30 = 79,5 \text{ m}^3$	m ³	79,5	
2		Poszerzenie podbudowy			
3 d.2	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, opaskę: $11,5 + 338 \times 0,75 = 265 \text{ m}^2$	m ²	265	
4 d.2	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenia na łukach i korekta trasy oraz opaska: 265 m ²	m ²	265	
5 d.2	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 265 m ²	m ²	265	
3		Nawierzchnia bitumiczna			
6 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średniej 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2), min. Grubość w-wy: 4,0 cm - poszerzenia i na całej szer. jezdni z kruszywa = 651 m ²	m ²	651	
7 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnie, zjazd publ.: 634 m ²	m ²	634	
4		Rowy przydrożne - odmulenie			
8 d.4	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyłeń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 300 mb,	mb	300	
5		Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni			
9 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 1 szt, = 6 mb	mb	6	
10 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m ² na zjazd -5 zjazdów	szt	5	
6		Prace wykończeniowe			
11 d.6	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 2 szt	mb	160	
12 d.6	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,75 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 338 mb	mb	338	
13 d.6	KNNR 6 0204-04	Ulepszenie poboczy na szerokości 0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: $338 \times 0,75 = 253,5 \text{ m}^2$	m ²	253,5	
14 d.6	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	1	
15 d.6	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich", folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt	szt	1	