



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., 26 listopada 2019 r.

WZŚ.420.108.2019.AN

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) – dalej ustawa o OOS w zw. z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świebodzin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 sierpnia 2019 r. znak: IZP.7013.134.2019.MJ (data wpływu: 13 sierpnia 2019 r.),

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na:**

Budowie południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek I,

realizowanego przez:

Gminę Świebodzin
ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin,

oraz określam, że:

charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji
i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Gmina Świebodzin wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z wnioskiem z dnia 7 sierpnia 2019 r. znak: IZP.7013.134.2019.MJ (data wpływu: 13 sierpnia 2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek I, załączając:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- mapę ewidencyjną,
- wypisy z rejestru gruntów,
- wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i zaświadczenia o braku ustaleń planu,

- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l ustawy o OOS w zw. z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Właściwym miejscowo jest w tym wypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedłożony wniosek zawierał braki formalne, dlatego pismem z dnia 23 sierpnia 2019 r., wezwano do ich uzupełnienia. W dniu 3 września 2019 r., do tut. Organu wpłynęły dodatkowe dokumenty (mapa z zaznaczonym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz brakujące wypisy z rejestru gruntów), wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy o OOS.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o OOS, stosuje się przepis art. 49 Kpa, który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, poprzez obwieszczenie z dnia 6 września 2019 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Karta informacyjna przedsięwzięcia również wymagała uzupełnień, dlatego pismem z dnia 6 września 2019 r. wezwano do ich przedłożenia. Stosowne wyjaśnienia wpłynęły do tut. Organu w dniu 17 września 2019 r.

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej o długości ok. 1,9 km z przyległą infrastrukturą drogową, omijającej miejscowość Świebodzin od strony południowej i stanowiącej połączenie ul. Sobieskiego (droga powiatowa nr 1228F) ze skrzyżowaniem ul. Łużyckiej (droga powiatowa nr 4008F) i ul. Słowiańskiej (droga wojewódzka nr 276). Projektowana droga gminna zapewni bezpośredni dojazd od drogi S3 do planowanych terenów inwestycyjnych oraz do istniejących terenów inwestycyjnych wzdłuż ul. Sobieskiego i miejscowości Ołobok z pominięciem ścisłego centrum Świebodzina oraz istniejącego przejazdu kolejowego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa lubuskiego, w powiecie świebodzińskim, w gminie Świebodzin, na działkach o nr: 460 w obrębie 0002 oraz 1/1, 4/6, 5/2, 6/4, 7/11, 6/3, 6/2, 9, 886, 890, 20/54, 20/55, 20/59, 20/8, 338, 340/78, 337/18, 854, 863 w obrębie 0003.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) w zw. z §4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest

dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 72 ust. 1 i przed dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej inwestycji niezbędna jest do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, pismem z dnia 19 września 2019 r. wystąpiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świebodzinie.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 23 września 2019 r. znak: NZ.771.44.2019 nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o OOS w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), pismem z dnia 19 września 2019 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 17 października 2019 r. znak: WR.RZŚ.435.1281.2019.NR nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto Dyrektor RZGW we Wrocławiu wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań realizacji przedsięwzięcia dotyczących głównie organizacji i zabezpieczeń prac budowlanych. Zdaniem organu właściwego do wydania decyzji, brak jest podstaw do uwzględnienia określonych w opinii warunków, ponieważ mają charakter ogólny, nie są uzasadnione lub wynikają z innych wymogów prawnych.

Na podstawie art. 4 ust. 2 w/cyt. ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), nie wydano postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny i zastosowano przepisy w brzmieniu nadanym ww. ustawą o zmianie.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o OOS, pod numerami 1054/2019, 1055/2019 i 1056/2019.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), to rezerwat przyrody Pniewski Ług położony w odległości ok. 6 km oraz obszar Natura 2000 Dolina Leniwej Obry PLH080001 i obszar chronionego krajobrazu Rynny Obrzycko-Obrzańskie położone w odległości ponad 11 km od inwestycji. Omawiana droga znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) – Gniła Obra do wypływu z jeziora Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim o kodzie PLRW60001715687 oraz Ołobok do Świebodki z jeziorem Niesłysz i Wilkowskim o kodzie PLRW60001715859. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) JCWP Gniła Obra do wypływu z jeziora Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z zapisami ww. Planu JCWP Ołobok do Świebodki z jeziorem Niesłysz i Wilkowskim została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Analizowany teren położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 23 o kodzie PLGW600023. Ocena stanu ilościowego i chemicznego ww. JCWPd określana jest jako dobra. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. Ponadto, przedsięwzięcie leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi.

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej budowę drogi gminnej, a także zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie na stan wód i nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. W związku z powyższym, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Powyższe potwierdziła opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Trasa nowoprojektowanej obwodnicy rozpoczyna się na drodze powiatowej nr 1228F (ul. Sobieskiego). Obwodnica przebiega przez pola uprawne i nieużytki, w okolicy km 0+260 przecina nasyp nieczynnej linii kolejowej. Koniec obwodnicy usytuowano na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 276 (ul. Słowiańska w kierunku drogi S-3 i ul. Łużycka w kierunku wsi Chociule) oraz drogi powiatowej nr 4008F (ul. Łużycka w kierunku centrum Świebodzina). Najbliższe tereny objęte ochroną przed hałasem (zabudowa mieszkaniowa) zlokalizowane są w odległości ok. 100 m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1228F (zabudowa jednorodzinna), ok. 150 m w połowie trasy (zabudowa jednorodzinna i ogrody działkowe) i ok. 130 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 276 (zabudowa wielorodzinna).

Prognozowane natężenie ruchu na planowanej drodze gminnej po oddaniu jej do użytkowania i zagospodarowaniu przyległych terenów inwestycyjnych do 2030 r. nie przekroczy wartości $SDR=2500$ pojazdów/dobę.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono

będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę lokalizację, z dala od terenów objętych ochroną przed hałasem, oraz cel realizacji inwestycji, nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na etapie eksploatacji w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza czy hałasu. Odwodnienie jezdni stanowić będą wpusty deszczowe z osadnikami, którymi wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych oraz czterech zbiorników odparowująco-chłonnych. Rów przydrożny zaprojektowano jako trapezowy, z umocnionym dnem i skarpami poprzez zastosowanie betonowej płyty ażurowej. Wody opadowe lub roztopowe ze ścieżki rowerowej, z chodnika oraz przyległego terenu będą odprowadzane powierzchniowo do przyległej lewostronnej muldy chłonnej o szerokości 2,0 m i głębokości 0,5 m oraz w niższej lokalizacji niwelety za pomocą przepustów pod koroną drogi do zbiorników odparowująco-chłonnych. Wzdłuż drogi gminnej zaplanowano budowę przepustów umożliwiających odprowadzanie wód opadowych do zbiorników odparowująco-chłonnych.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Inwestycja, ze względu na zakres i lokalną skalę oddziaływania, nie będzie w sposób skumulowany oddziaływać na środowisko z innymi inwestycjami. Nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie.

Działając na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy o OOS, przed wydaniem niniejszej decyzji, nie badano zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami przedłożonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która podlega wyłączeniu stwierdzenia zgodności lokalizacji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przy wydawaniu decyzji nie uwzględniono również dołączonego wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, ponieważ zgodnie z wnioskiem, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, a nie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 7 i art. 82a ustawy o OOS.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej oraz uzyskanych opinii organu inspekcji sanitarnej i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o OOS, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

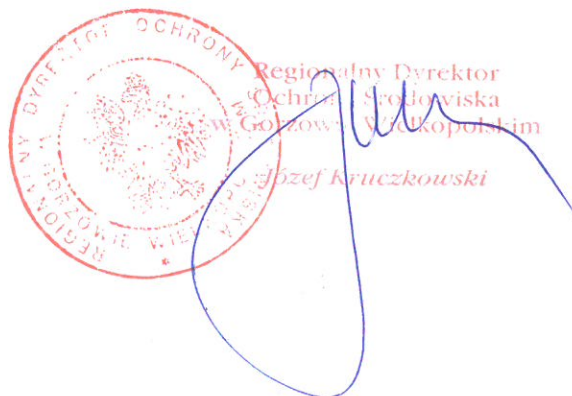
W myśl art. 10 §1 Kpa, obwieszczeniem z dnia 21 października 2019 r., podanym do wiadomości jw., poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się w terminie 5 dni, co do zebranych dowodów i materiałów. Na skutek przedmiotowego zawiadomienia, żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Józef Kruczkowski

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).

Otrzymują:

1. Burmistrz Świebodzina;
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świebodzinie;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.420.108.2019.AN z dnia 26 listopada 2019 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej o długości ok. 1,9 km z przyległą infrastrukturą drogową, omijającą miejscowość Świebodzin od strony południowej i stanowiącej połączenie ul. Sobieskiego (droga powiatowa nr 1228F) ze skrzyżowaniem ul. Łużyckiej (droga powiatowa nr 4008F) i ul. Słowiańskiej (droga wojewódzka nr 276).

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- budowę drogi gminnej klasy „Z” - stanowiącej południowo-zachodnią obwodnicę miejscowości Świebodzin dostosowaną do ruchu min. KR 5, po nowym śladzie,
- rozbudowę lub/i przebudowę odcinków dróg powiatowych, wojewódzkich i innych związaną z budową skrzyżowań z nowoprojektowaną drogą gminną,
- rozbiórkę nawierzchni wraz z konstrukcją dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych w miejscach budowy skrzyżowań z nowym układem drogowym,
- budowę przepustów pod projektowanymi drogami,
- budowę odwodnienia drogowego (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa) wraz z niezbędnymi urządzeniami wodnymi (wpusty, przykanaliki, wyloty, zbiorniki otwarte: odprowadzająco-chłonne wraz z dojazdami i ogrodzeniami, przepusty),
- budowę chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości obwodnicy z podłączeniem do istniejącego układu komunikacyjnego,
- budowę dodatkowych jezdni umożliwiających obsługę terenów przyległych odciętych od istniejącego układu komunikacyjnego w wyniku realizacji inwestycji,
- budowę zjazdów (nawierzchnia bitumiczna),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz nasadzenie drzew o ile wynikają z pozwolenia na wycinkę,
- likwidację kolizji z liniami elektroenergetycznymi NN, SN, WN,
- likwidację kolizji z siecią wodociągową,
- likwidację kolizji z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną,
- likwidację kolizji z siecią gazową średniego ciśnienia,
- likwidację kolizji z siecią telekomunikacyjną,
- budowę oświetlenia drogowego/ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- montaż urządzeń BRD,
- wprowadzenie czasowej, jak i stałej organizacji ruchu,
- wprowadzenie oznakowania kierunkowego na drogach uwzględniającego realizację inwestycji, w tym również poza liniami rozgraniczającymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- Klasa techniczna: Z;
- Przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- Prędkość projektowa: $V_p = 60$ km/h;
- Szerokość w liniach rozgraniczających: min. 30,00 m;
- Szerokość jezdni: 7,00 m;
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- Szerokość poboczy: min. 1,00 m lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- Kategoria ruchu: KR5;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni;
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni daszkowe: 2,0%;
- Spadek poprzeczny poboczy: min. 6,0 %;
- Szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej): min 2,00 m;
- Szerokość chodnika: min. 1,5 m;
- Szerokość zatok autobusowych: min 3,00 m;
- Szerokość pasa dzielącego pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową i chodnikiem: 3,50-7,00 m (lokalizacja sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej, kanału technologicznego)
- Szerokość pasa obsługi technicznej: min. 5,00 m (po północnej stronie obwodnicy wraz z przejściami poprzecznymi).


Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Józef Kruczkowski