



IRDRO

Stanisław Szymczuk; ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna; e-mail: irdro@wp.pl; tel. 501361788
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres inwestycji:

**Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18)
z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz.**

Działki budowlane:

Działka nr 18, AM-22, obręb Milicz
Gmina Milicz – obszar miejski

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor:

Gmina Milicz
ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz

O s w i a d c z e n i e:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogi		01.2023

Wrocław, Styczeń 2023

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne 1:25 | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18)
z ul. Fiołkową(dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz.

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:
Gmina Milicz
Ul. Trzebnicka
53-633 ośław
- 1.2 Obiekt: Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową(dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz.
- 1.3 Stadium: Projekt Budowlany
- 1.4 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Wrocław.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Zlecenie na prace projektowe..
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4 Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych.

3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV kategorii obiektu budowlanego**.

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt.1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:
Działka nr 18, AM-22, obręb Milicz.
Gmina Milicz – obszar miejski

5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15(dz. nr 18, AM-22, obręb Milicz) z ul. Fiołkową położoną na działkach nr 19/27, 19/25, AM-22, obręb Milicz.

Budowa skrzyżowania jest zgodna z MPZP – „Uchwała Nr V/26/03 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU Z DNIA 30 STYCZNIA 2003 ROKU” w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego w Miliczu i w Kaszowie w części obejmującej obszar miasta Milicza i Kaszowa pod Miliczem. Skrzyżowanie jest niezbędne w zakresie skomunikowania istniejącego układu komunikacyjnego z drogą krajową a także w celu poprawienia warunków ruchu w zakresie dojazdu do istniejących i nowo budowanych budynków mieszkalnych oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu na włączeniu do drogi krajowej. W zakres wchodzi wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej oraz fragmentów chodnika przy drodze krajowej nr 15 wraz z przejściem dla pieszych.

6. Stan istniejący.

Budowana ul. Fiołkowa znajdują się w miejscowości Milicz, gm. Milicz. Przedmiotowa droga obecnie jest w trakcie realizacji i posiada nawierzchnię z kostki betonowej zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym. Budowa włączenia ul. Fiołkowej do DK nr 15 zapewni bezpieczny dojazd mieszkańcom do przyległych budynków mieszkalnych. Ulica Fiołkowa przylega do gruntów budowlanych z zabudową jednorodzinną.

Budowa przedmiotowego skrzyżowania jest niezbędna w celu poprawienia warunków dojazdu do istniejących i nowo - budowanych budynków mieszkalnych a zarazem do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wodociągowe,
- instalacje gazowe,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Dla niniejszej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowe opracowanie przedstawia wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Fiołkowej w miejscowości Milicz wraz z fragmentami chodników stanowiących

połączenie projektowanego chodnika przy ul. Fiołkowej z istniejącym chodnikiem wzdłuż drogi krajowej nr 15.

10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt przewiduje wykonanie nowej geometrii skrzyżowania drogi krajowej nr 15 z ul. Fiołkową, planowana szerokość ul. Fiołkowej wynosi 6,0m. Długość budowanego włączenia ul. Fiołkowej w obrębie pasa drogowego DK nr 15(dz. nr 18) wynosi 5,0m. Projektowane krawędzie ul. Fiołkowej na włączeniu do krawędzi drogi krajowej nr 15 projektuje się wyokrąglone promieniem równym 8m. Sytuacyjnie przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

10.2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowana niweleta przedmiotowej drogi została dopasowana do terenu istniejącego czyli dopasowanie do rzędnych istniejących w taki sposób aby uzyskać właściwe spadki podłużne pod względem odwodnienia. W przekrojach poprzecznych na projektowanej ul. Fiołkowej głównie przewiduje się pochylenie jednostronne 2% zgodnie z załączonym Planem Zagospodarowania Terenu, rys. nr 2.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z budową skrzyżowania należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano korytowanie na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością po wcześniejszym powiadomieniu właścicieli tych mediów. Zagęszczanie – mechaniczne aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia w górnej warstwie podłoża gruntowego $I_s \geq 1.0$ wg. Proctora lub $E2/E1 \leq 2,2$ wg. VSS. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego na którym zostanie posadowiona konstrukcja nowo budowanej nawierzchni w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

11. Konstrukcja nawierzchni.

12.1. Dane do projektowania.

- klasa projektowanych dróg –L,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,

12.1.1. Konstrukcja projektowanej jezdni ul. Fiołkowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm(kolor szary)
- podsypka piaskowa, gr. 3cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3), gr. 15cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3), gr. 20cm
- podłoże gruntowe profilowane gruntem G1.

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130 \text{MPa}$.

Podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 80 \text{MPa}$.

12.1.2. Konstrukcja projektowanego chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- podsypka piaskowa, gr. 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3), gr. 15cm
- podłoże gruntowe profilowane gruntem G1.

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 80 \text{MPa}$.

Podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS.

Zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi nawierzchni ul. Fiołkowej krawężnik betonowe 15x30cm ze światłem 12cm oraz wzdłuż krawędzi bitumicznej drogi krajowej krawężnik betonowe 15x30cm ze światłem 2cm, oraz jako ograniczenie od strony zewnętrznej chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30cm.

12. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni ul. Fiołkowej są odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej natomiast z powierzchni jezdni drogi krajowej nr 15 na długości zjazdu są odprowadzane w identyczny sposób jak dotychczas w istniejący obszar przylegającej do poboczy zieleni. Brak istniejących rowów przy drodze DK 15 w terenie.

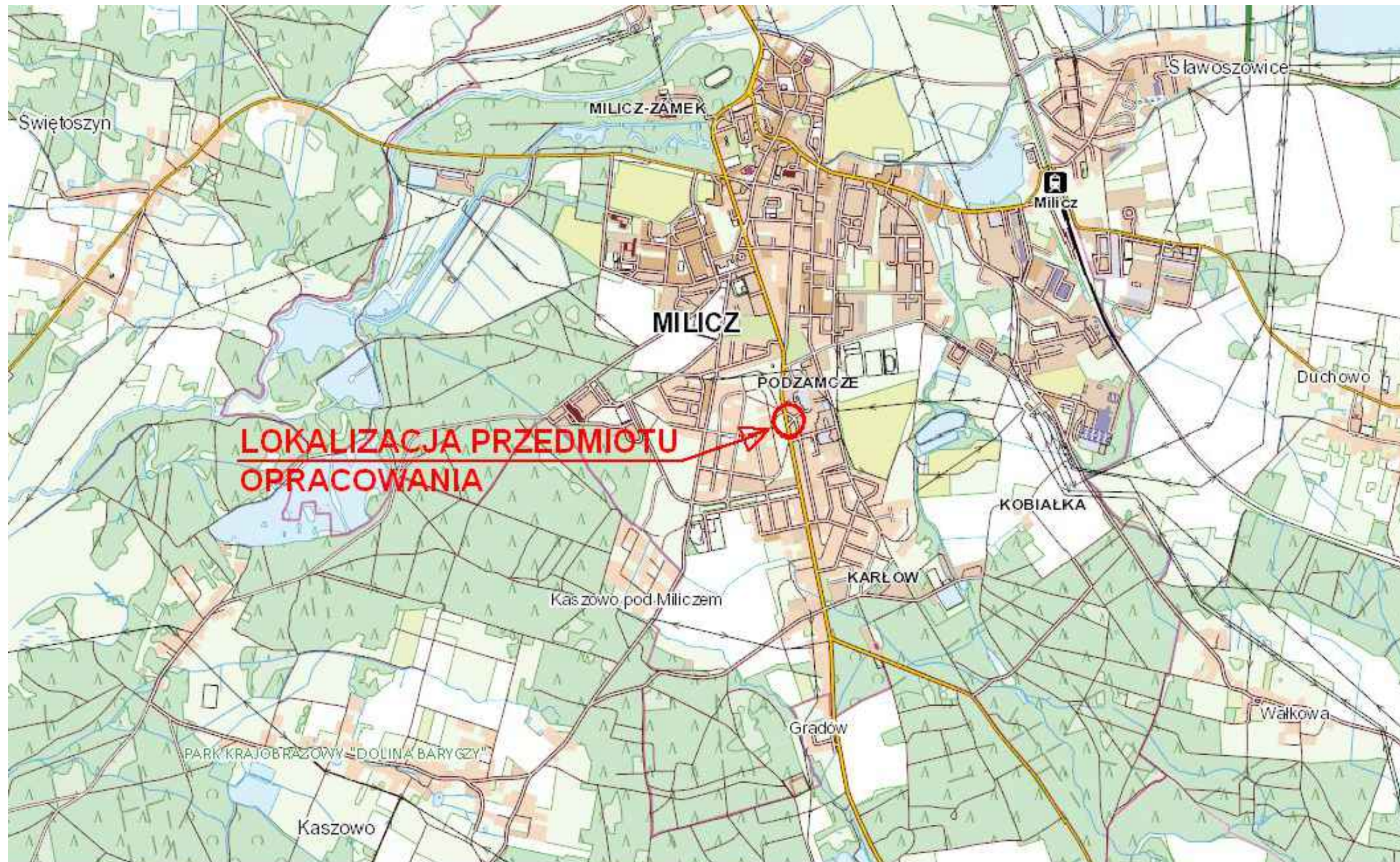
13. Zieleni.

W niniejszym opracowaniu zajdzie konieczność wycięcia drzewa wg. odrębnego opracowania zawierającego inwentaryzację dendrologiczną.

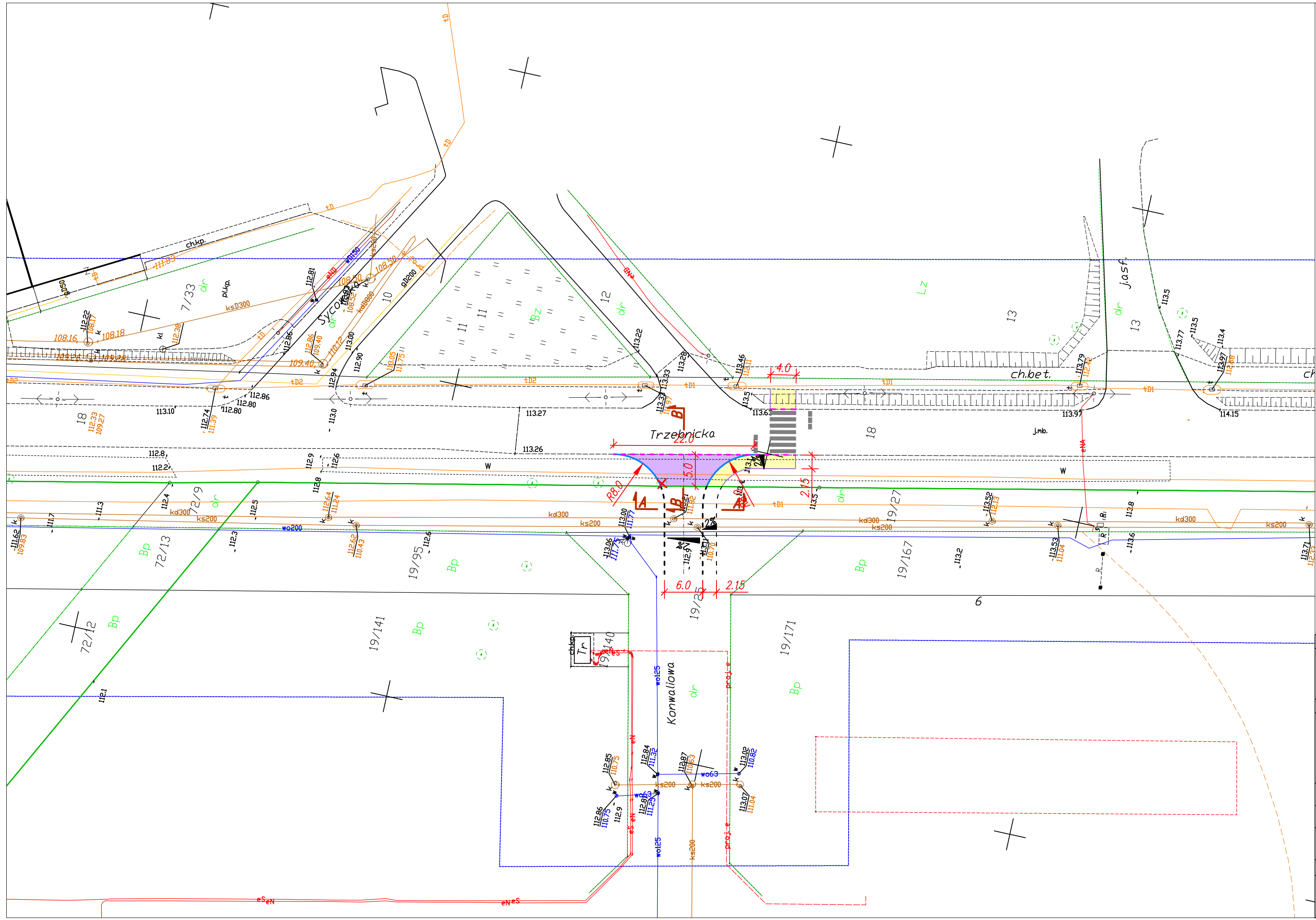
14. Uwagi ogólne.

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania

rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.



Inwestor:				
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
		IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788		
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PB	Data 01.2023
			Branża drogi	Skala -
Zadanie: Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz.			Nr archiw.	1
Adres inwestycji: Milicz, dz. nr: 18, 19/27, 19/25 ; Gmina Milicz				
Obiekt: PLAN ORIENTACYJNY			Nr umowy:	

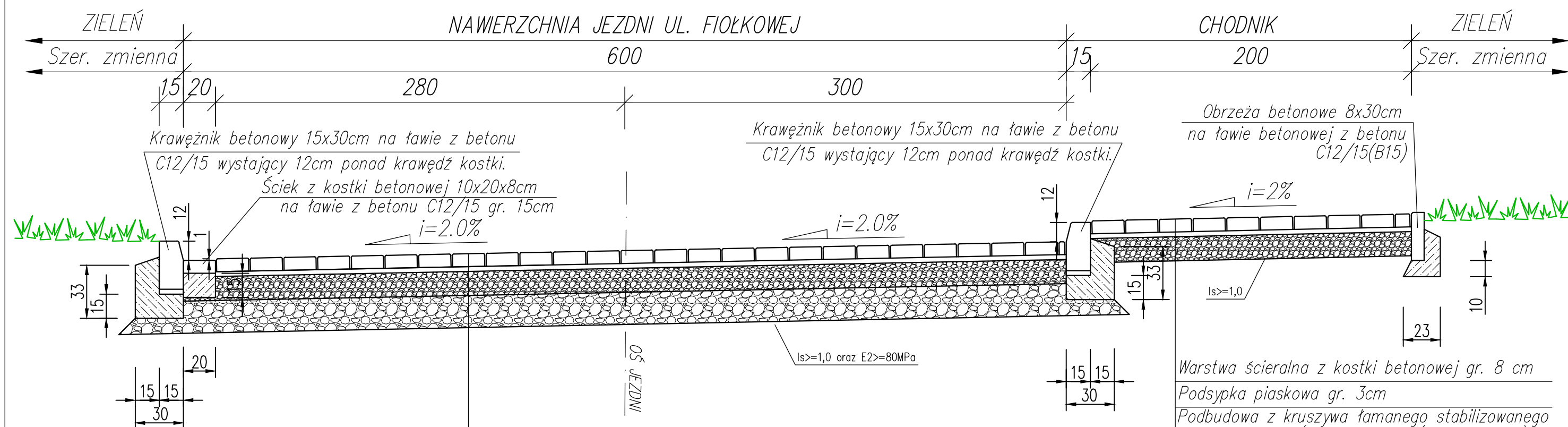


LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia włączenia ul. Fiołkowej do DK nr 15.
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12cm,
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm ze światłem 2cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm.
- Projektowany krawężnik betonowy wg. odrębnego opracowania,
- Projektowane obrzeże betonowe wg. odrębnego opracowania.
- Lokalizacja i orientacja przekroju poprzecznego.
- Istniejące drzewo do usunięcia.

Inwestor:				
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788				
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOS/03	Stadium PB	Data 01.2023
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	nr upr. 2/02/DUW	Branża drogi	Skala 1:500
Zadanie: Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz.				2
Adres inwestycji: Milicz, dz. nr: 18, 19/27, 19/25 ; Gmina Milicz				
Obiekt:				Nr rys./Arkusz
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr umowy:

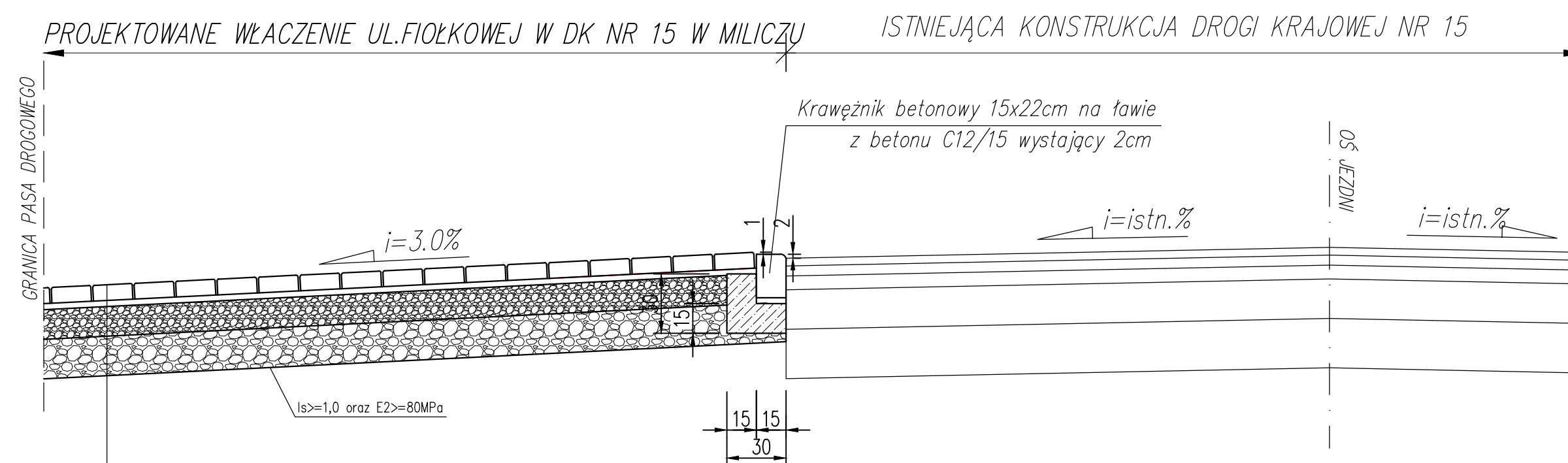
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "A-A"



Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 Podsypka piaskowa gr. 3cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) gr.15 cm zgodnie z PN-S-06102 - E2>=130MPa
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN-S-06102
 Podłoże gruntowe o parametrach G1, Is>=1,0 oraz E2>=80MPa

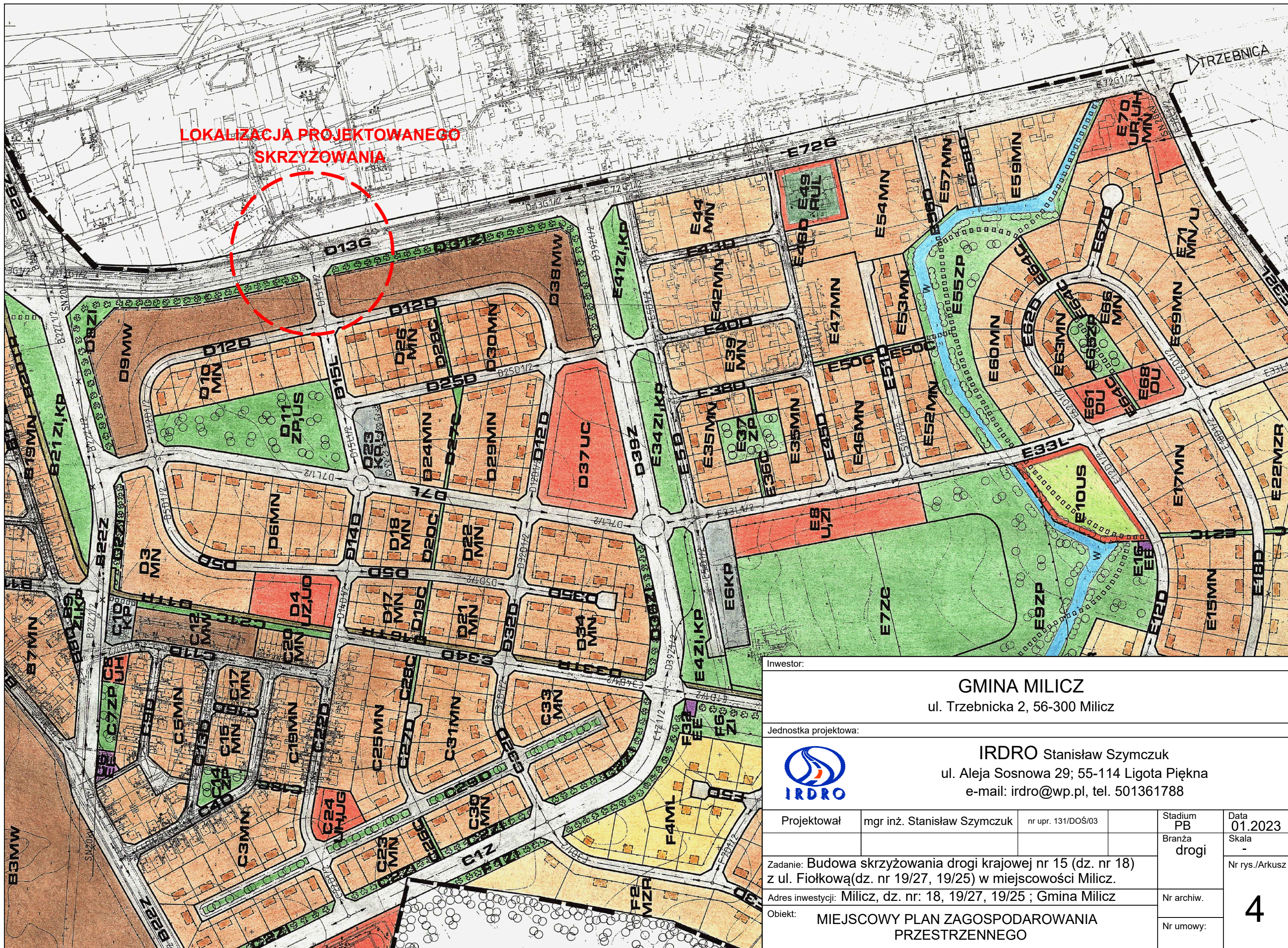
Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 Podsypka piaskowa gr. 3cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.15 cm (PN-S-06102)
 Podłoże gruntowe o parametrach G1, Is>=1,0

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "B-B"



Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 Podsypka piaskowa gr. 3cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) gr.15 cm zgodnie z PN-S-06102 - E2>=130MPa
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3) gr.20 cm zgodnie z PN-S-06102
 Podłoże gruntowe o parametrach G1, Is>=1,0 oraz E2>=80MPa

Inwestor:				
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788				
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PB	Data 01.2023
			Branża drogi	Skala 1:25
Zadanie: Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Adres inwestycji: Milicz, dz. nr: 18, 19/27, 19/25 ; Gmina Milicz				
Obiekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr umowy:	3



LOKALIZACJA PROJEKTOWANEGO SKRZYŻOWANIA

Inwestor:				
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
		IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788		
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PB	Data 01.2023
Zadanie: Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 (dz. nr 18) z ul. Fiołkową (dz. nr 19/27, 19/25) w miejscowości Milicz. Adres inwestycji: Milicz, dz. nr: 18, 19/27, 19/25 ; Gmina Milicz Obiekt: MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO			Branża drogi	Skala -
			Nr archiw.	Nr rys./Arkusze
			Nr umowy:	4