Spis Treści

[Spis Treści 1](#_Toc175784390)

[1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI 4](#_Toc175784391)

[1.1.1 Przedmiot inwestycji 4](#_Toc175784392)

[1.1.2 Lokalizacja 4](#_Toc175784393)

[1.1.3 Inwestor 4](#_Toc175784394)

[1.1.4 Podstawa opracowania 4](#_Toc175784395)

[1.1.5 Zakres robót 4](#_Toc175784396)-5

[1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 5](#_Toc175784397)

[1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu 5](#_Toc175784398)

[1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe 5](#_Toc175784399)

[1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu. 6](#_Toc175784400)

[1.2.4 Zieleń 6](#_Toc175784401)

[1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami 6](#_Toc175784402)

[1.2.6 Parametry techniczne drogi 6](#_Toc175784403)

[1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 6](#_Toc175784404)

[1.3.1 Powierzchnia terenu 6](#_Toc175784405)

[1.3.2 Nawiązania geodezyjne 6](#_Toc175784406)

[1.3.3 Układ komunikacyjny 6](#_Toc175784407)

[1.3.4 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze 7](#_Toc175784408)

[1.3.5 Kolizje i ich rozwiązanie 7](#_Toc175784409)

[1.3.6 Konstrukcja nawierzchni 7](#_Toc175784410)-8

[1.3.7 Rozwiązania wysokościowe 8](#_Toc175784411)

[1.3.8 Projektowana zieleń 8](#_Toc175784412)

[1.3.9 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych 8](#_Toc175784413)

[1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA 9](#_Toc175784414)

[1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT 9](#_Toc175784415)

[1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU 9](#_Toc175784416)

[1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI 9](#_Toc175784417)

[1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY 9](#_Toc175784418)

[1.9 OŚWIETLENIE 10](#_Toc175784419)

[1.10 DANE KOŃCOWE 10](#_Toc175784420)

[1.11 CZĘŚĆ GRAFICZNA 12](#_Toc175784421)

[1.11.1 Orientacja 12](#_Toc175784422)

[1.11.2 Projekt Zagospodarowania Terenu 13](#_Toc175784423)-14

[1.11.3 Przekrój typowy 15](#_Toc175784424)

[1.11.4 Szczegóły 16](#_Toc175784425)-18

**Projekt Wykonawczy**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

* 1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI
     1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Sienkiewicza w Zakopanem od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Chałubińskiego w ramach zadania „Modernizacja ul. Sienkiewicza w Zakopanem”.

* + 1. Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

* + 1. Inwestor

Burmistrz Miasta Zakopane

Ul. Kościuszki 13

34-500 Zakopane

* + 1. Podstawa opracowania
* Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
* Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
* Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Bartłomiej Tylka
* Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 ze zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
* Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U 2024 poz. 1130)
  + 1. Zakres robót
* Droga gminna ul. Sienkiewicza
  + Przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej – wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką stalową, warstwa wiążąca i ścieralna – frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy oraz istniejącej nawierzchni z kostki granitowej znajdującej się pod warstwami bitumicznymi, ułożenie siatki stalowej wzmacniającej nawierzchnię, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – UWAGA: materiał z frezowania pozostaje do dyspozycji Zamawiającego. Niniejszy materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
  + Przebudowa drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych – wymiana istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wymiana górnej warstwy podbudowy, częściowa wymiana dolnej podbudowy,
  + Przebudowa krawężników i obrzeży – wymiana uszkodzonych krawężników kamiennych-granitowych i obrzeży betonowych na nowe – zakłada się ponowne wbudowanie 20% uprzednio rozebranych krawężników, dostosowanie wysokościowe do przebudowywanych nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych,
  + Przebudowa zatoki postojowej – wymiana nawierzchni z kostki betonowej, wymiana podbudowy z kruszyw, wymiana ścieku z kostki betonowej oddzielającego jezdnię od zatoki postojowej
  + Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego drogi oraz urządzeń BRD wg obowiązującej docelowej organizacji ruchu,
  + Regulacja włazów i zasuw sieci obcych i kanalizacji deszczowej,
  + Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej – studni, wpustów ulicznych, fragmentu sieci kD
  + Przebudowa oświetlenia ulicznego – przestawienie latarni oświetleniowych zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, wykonanie nowych fundamentów, słupów oświetleniowych typu L2 wraz z oprawami oświetleniowymi LED ,
  + Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych – montaż kabla zasilającego, fundamentów, słupów, opraw oświetleniowych
  + Odnowienie istniejącego muru oporowego oddzielającego ul. Sienkiewicza od potoku Bystry – oczyszczenie muru z narośli organicznych, odtworzenie brakujących spoin, uzupełnienie ubytków kamiennych materiałem kamiennym na zaprawie, mechaniczne oczyszczenie i malowanie przęseł metalowych (zabezpieczenie antykorozyjne)
  + Zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej eN w miejscach przebudowy oświetlenia ulicznego poza istniejącą drogę dla pieszych i rowerów
  1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
     1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Sienkiewicza jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Szerokość jezdni wynosi około ok. 6,00m. Droga na opracowywanym odcinku posiada częściowo lewostronną drogę dla pieszych i prawostronną drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa.

* + 1. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

* Droga gminna ul. Kościuszki, ul. Chałubińskiego
* Istniejący mur oporowy pomiędzy ul. Sienkiewicza a potokiem Bystry
* Istniejące sieci uzbrojenia terenu, istniejące ogrodzenia, budynki
  + 1. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

* sieć telekomunikacyjna – nie zachodzi kolizja
* sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
* sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
* sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja
* sieć gazowa – nie zachodzi kolizja

Istniejąca sieć TT i eN zostanie zabezpieczona rurą osłonową w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną siecią oświetlenia ulicznego.

* + 1. Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

* + 1. Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z budynkami oraz ogrodzeniami.

* + 1. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi po przebudowie nie ulegną zmianie, jednocześnie będą zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt wykonawczy zakłada przebudowę ul. Sienkiewicza w Zakopanem w zakresie od ul. Kościuszki do ul. Chałubińskiego. Szerokość przebudowywanej jezdni, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów pozostanie bez zmian.

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy.

1.3.3 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

1.3.4 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

|  |  |
| --- | --- |
| **Pas jezdni** | **Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu** |
| **Droga dla pieszych** | **Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu** |
| **Droga dla pieszych i rowerów** | **Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu** |

1.3.5 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania poprzeczne przebudowywanej sieci oświetlenia ulicznego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu – siecią telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną – w miejscach skrzyżowań przebudowywanej sieci z istniejącymi, sieci istniejące należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

1.3.6 Konstrukcja nawierzchni

**Konstrukcja przebudowywanej drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:**

* 8cm – kostka betonowa typu „Barwy Jesieni”
* 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
* 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy,
* 20cm -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm– w zależności od stanu podbudowy – jeżeli po rozebraniu nawierzchni z kostki podbudowa będzie w dobrym stanie należy zrezygnować z prac związanych z jej wymianą

**Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:**

* 4cm – warstwa ścieralna AC11S PMB45/80-55 lub 45/80-65 KR3-4
* 8cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR3-4
* Stalowa siatka wzmacniająca do nawierzchni
* Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 11cm

**Konstrukcja przebudowywanej zatoki postojowej:**

* 8cm – kostka betonowa typu „Behaton”, szara, fazowana
* 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
* 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy,
* 20cm -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm– w zależności od stanu podbudowy – jeżeli po rozebraniu nawierzchni z kostki podbudowa będzie w dobrym stanie należy zrezygnować z prac związanych z jej wymianą

1.3.7 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni nie ulegnie zmianie.

1.3.8 Projektowana zieleń

W ramach inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń zieleni. Po wykonaniu brukarskich prac remontowych zniszczoną zieleń niską należy zahumusować i obsiać trawą.

1.3.9 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

* ***Kolektory kanalizacji***
  + Nie projektuje się wymiany istniejącego kolektora.
* ***Wpusty deszczowe***
  + Przewiduje się przebudowę zniszczonych wpustów kanalizacji deszczowej, zostały one zaprojektowane jako przykrawężnikowe (klasa D-400). Wpusty deszczowe wykonane zostaną z kręgów Ø500mm wraz z osadnikiem. Włazy żeliwne D-400 zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano ze spadkiem 2,0%, Ø200mm z rur PVC. Na pozostałych wpustach należy dokonać wymiany i regulacji krat wpustowych.
* ***Odbiorniki wód deszczowych***
  + Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych, a następnie odprowadzone do istniejących odbiorników.
  1. OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

* 1. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

* 1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie odtworzone zgodnie z obowiązującą Stałą Organizacją Ruchu po zakończeniu robót budowlanych.

1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie oświadczenia inwestora zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych, odstępuje się od budowy kanału technologicznego.

1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie przewiduje przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego poprzez wymianę kabla zasilającego oraz wymianę istniejących latarni na nowe typu L-2 wraz z wymianą fundamentu pod latarnie. Dokładne dane techniczne dotyczące przebudowy sieci oświetlenia ulicznego przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektrycznej.

1.10 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

***Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji***

**Projekt Wykonawczy**

**CZĘŚĆ GRAFICZNA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Nazwa Rysunku*** | ***Numer*** | ***Skala*** |
| Orientacja | 1 | 1:10000 |
| Projekt Zagospodarowania Terenu | 2.1-2.2 | 1:500 |
| Przekrój typowy | 3 | 1:50 |
| Szczegóły | 4.1 – 4.3 | 1:25, 1:50 |

* 1. CZĘŚĆ GRAFICZNA
     1. Orientacja
     2. Projekt Zagospodarowania Terenu
     3. Przekrój typowy
     4. Szczegóły