

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **Przebudowa ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo wraz z budową chodnika i odwodnienia**

na działce geodezyjnej o numerze:  
275/1  
obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo),

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: budowa chodnika, zjazdów

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: My niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	

# SPIS TREŚCI

## PROJEKTU TECHNICZNEGO

### I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu
4. Zestawienie
5. Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
6. Informacje i dane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego
8. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
10. Informacje w zakresie spełnienia wymagań określonych w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, pozwoleniach i innych dokumentach
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – branża drogowa
2. Przekroje konstrukcyjne

### III. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych
  2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego
  3. Kopia decyzji o nadaniu projektantom sprawdzającym uprawnień budowlanych
  4. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego
-

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej ul. Słowackiego w miejscowości Bądkowo wraz z budową chodnika oraz kanalizacji deszczowej na działce geodezyjnej o nr 275/1 obręb 0002 Bądkowo, gm. Bądkowo.

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz pieszego. W zakres zadania wchodzi budowa infrastruktury drogowej oraz sanitarnej.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej ok. 4,30 - 5,30 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci wodociągowej,
- odcinki sieci kanalizacyjnej,
- odcinki sieci elektroenergetycznej.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt. Uzbrojenie nie koliduje z projektowanym układem drogowym.

W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni, z uwagi na korektę jej szerokości w celu wybudowania chodnika oraz na odcinku 30 m rozebrać istniejące ogrodzenie wraz z cokołem betonowym.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

### **3.1. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105\_2) i jest położona na działce geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 275/1 obręb 0002 Bądkowo.

### **3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji**

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej polegającej na zwężeniu szerokości jezdni, która po przebudowie będzie wynosiła od ~4,00 m do ~5,30 m. Bezpośrednio przy krawędzi ulicy projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru szarego o szerokości 1,20 m. Chodnik ograniczony od strony ulicy krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm układanym na ławie

---

betonowej z oporem z betonu C 12/15. Zjazdy do posesji projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru grafitowego ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100 cm wtopionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, a od strony drogi krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Ponadto zakres inwestycji obejmuje regulację wysokościową włączów i zaworów infrastruktury towarzyszącej, obsypanie terenu humusem i obsianie trawą oraz budowę kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji należy przebudować istniejące ogrodzenie na odcinku 30 m. Należy rozebrać istniejące ogrodzenie z pręseł stalowych wraz z cokołem betonowym i zamontować na granicy działki, wraz z wykonaniem nowego cokołu betonowego.

Początek i koniec odcinka budowanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

### **3.3. Podstawowe parametry techniczne**

#### **3.3.1. Ulica Słowackiego**

- szerokość zmienna: ~ 4,00 – 5,30 m,
- pochylenie poprzeczne daszkowe równe 2 % skierowane do zewnątrz,
- ograniczona jednostronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesionym na 12 cm względem nawierzchni,
- nawierzchnia bitumiczna,

#### **3.3.2. Chodnik**

- szerokość stała: 1,20 m, usytuowany bezpośrednio przy krawędzi drogi,
- pochylenie poprzeczne jednostronne równe 2 % w kierunku ulicy,
- ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm układanymi na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- nawierzchnia z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru szarego gr. 6 cm.

#### **3.3.3. Zjazdy**

- szerokość zmienna, dostosowana do bram do posesji,
- ograniczone od strony ulicy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, wyniesionym na 4 cm względem nawierzchni, na granicy pasa drogowego oraz po bokach wtopionym opornikiem betonowym 12x25x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- nawierzchnia z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru grafitowego gr. 8 cm.

#### **3.3.4. Kanalizacja deszczowa**

- kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PCV-U SN8KN/m<sup>2</sup> DN 315 mm oraz DN 200 mm,
- przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PCV-U SN8KN/m<sup>2</sup> DN 200 mm,
- wpusty deszczowe DN 500 mm z osadnikiem h = 0,5 m,
- studnie betonowe prefabrykowane DN 1000 mm,
- studnia retencyjna DN 600 mm,

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni**

#### **a) ulica Słowackiego**

- istniejąca konstrukcja,
-

**b) chodnik:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

**c) zjazdy:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru grafitowego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

**3.5. Projektowane odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z ul. Słowackiego w m. Bądkowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane wpusty deszczowe, kanały deszczowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej DN 500 mm w ul. Słowackiego w m. Bądkowo, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Gminę Bądkowo pismem z dnia 22.09.2023 r. Wody opadowe nie będą odprowadzana na działki sąsiednie. Szczegółowe rozwiązania związane z budową kanalizacji deszczowej zawarto w projekcie technicznym branży sanitarnej.

**3.6. Roboty ziemne**

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zjazdów oraz kanalizacji deszczowej i cokołu betonowego pod ogrodzenie. Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

**3.7. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego. Budowana droga gminna wewnętrzna nie jest zaliczana do kategorii dróg publicznych.

**3.8. Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

---

#### **4. Zestawienie**

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 177,44 m.

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów w branży drogowej i sanitarnej:

- nawierzchnia chodnika ~ 178 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów ~ 58 m<sup>2</sup>,
- kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PCV-U SN8KN/m<sup>2</sup> DN 315 mm - L = 120,60 m,
- kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PCV-U SN8KN/m<sup>2</sup> DN 200 mm - L = 37,15 m,
- przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PCV-U SN8KN/m<sup>2</sup> DN 200 mm - L = 10,80 m,
- wpusty deszczowe DN 500 mm z osadnikiem h = 0,5 m – 6 szt.,
- studnie betonowe prefabrykowane DN 1000 mm – 1 szt.,
- studnia inspekcyjna DN 600 mm – 6 szt.,
- montaż ogrodzenia wraz z cokołem betonowym – 30 m.

#### **5. Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu. Dla przedmiotowej inwestycji została wydana Decyzja Wójta Gminy Bądkowo o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 11.12.2023 r., znak sprawy RGI.6733.03.2023. Niniejszy projekt uwzględnia wszystkie postanowienia zawarte w w/w decyzji. Inwestor rezygnuje z realizacji inwestycji na działkach nr 248/1, 281/4, 281/2 obręb 0002 Bądkowo.

#### **6. Informacje i dane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej historycznego założenia ruralistycznego miejscowości Bądkowo, stanowiącej obszar zabytkowy, ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, objętej ochroną konserwatorską na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „b”, art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2 i ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.).

W przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie prace mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Wójta Gminy Bądkowo.

#### **7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

---

## **8. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2020 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

## **9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Projektowane obiekty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1722), nie są obiektami istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje wykonania dodatkowych urządzeń bądź innych rozwiązań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, poza istniejącymi w projektowanym pasie drogowym.

## **10. Informacje w zakresie spełnienia wymagań określonych w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, pozwoleniach i innych dokumentach**

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz inne dokumenty. Wszystkie dokumenty w tym zakresie, zostały zawarte w elemencie projektu budowlanego *Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty*, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo budowlane. Wykonawca robót zobowiązany jest przestrzegać wszystkich uwag oraz wytycznych zawartych w w/w dokumentach.

Niniejszy projekt jest zgodny z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami oraz innymi dokumentami zawartymi w projekcie budowlanym. Projekt jest zgodny z uzgodnieniem Zarządu Dróg Wojewódzkich znak ZDW.12e.5251.21.2024 z dnia 15.02.2024 r.

## **11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektowej czasowej zmiany organizacji ruchu.

W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, projektem technicznym, STWiORB, sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP. Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

---

## **12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zarówno na etapie budowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działce inwestycyjnej: 275/1 obręb 0002 Bądkowo.

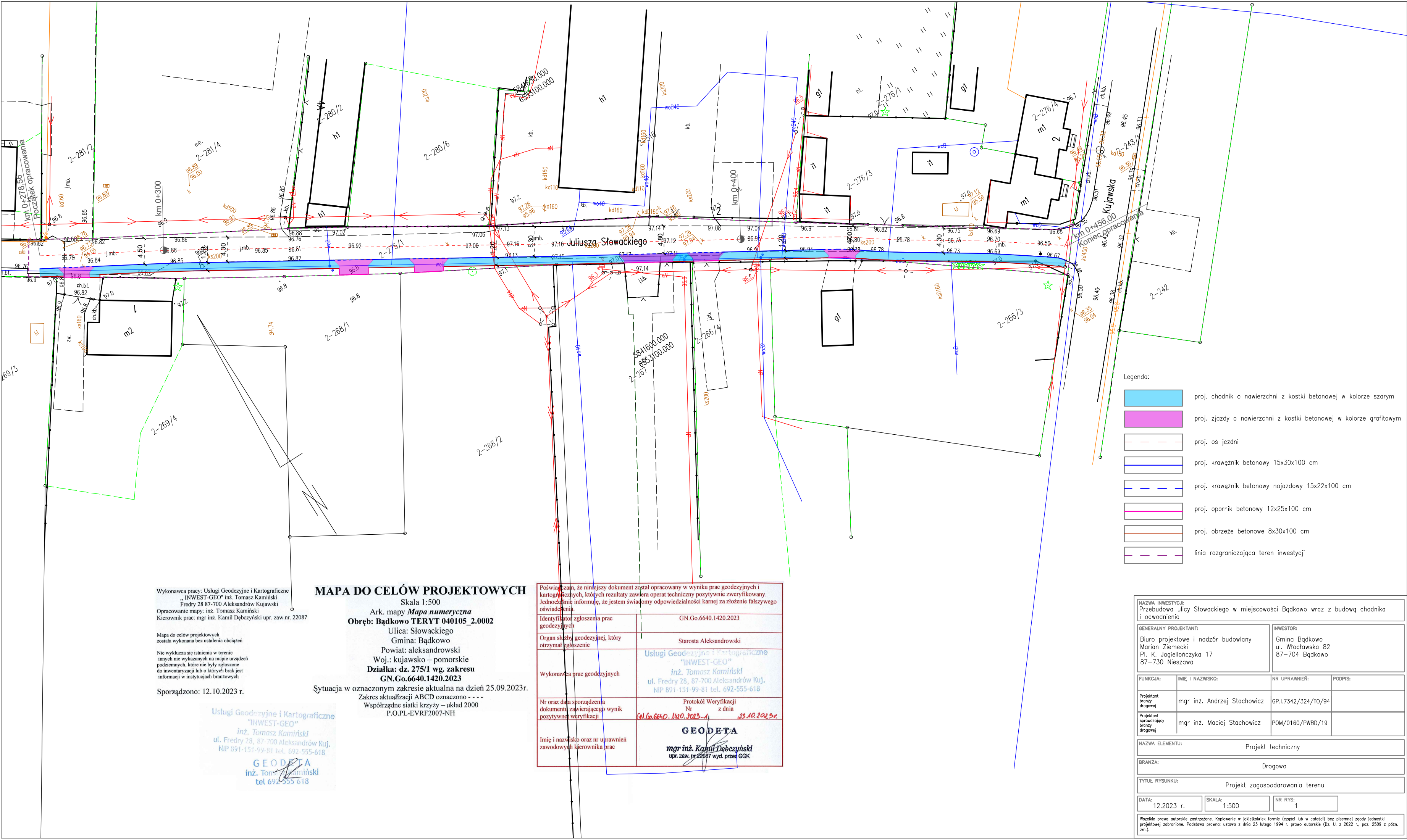
W określeniu obszaru oddziaływania analizowano przepisy wynikające z następujących aktów prawnych:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższych aktach prawnych.

---





Wykonawca pracy: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
„INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński  
Fredry 28 87-700 Aleksandrów Kujawski  
Opracowanie mapy: inż. Tomasz Kamiński  
Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 22087

Mapa do celów projektowych  
została wykonana bez ustalenia obciążeń  
Nie wyklucza się istnienia w terenie  
innych nie wykazanych na mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone  
do inwentaryzacji lub o których brak jest  
informacji w instytucjach branżowych

Sporządzono: 12.10.2023 r.

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
„INWEST-GEO”  
inż. Tomasz Kamiński  
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.  
NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618  
**GEODETA**  
inż. Tomasz Kamiński  
tel 692-555-618

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Ark. mapy *Mapa numeryczna*  
**Obręb: Bądkowo TERYT 040105\_2.0002**  
Ulica: Słowackiego  
Gmina: Bądkowo  
Powiat: aleksandrowski  
Woj.: kujawsko – pomorskie  
**Działka: dz. 275/1 wg. zakresu**  
**GN.Go.6640.1420.2023**

Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 25.09.2023r.

Zakres aktualizacji ABCD oznaczono ----  
Współrzędne siatki krzyży – układ 2000  
P.O.PL-EVRF2007-NH

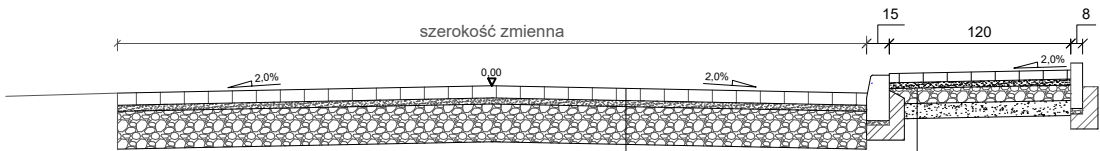
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.1420.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Aleksandrowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj. NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr z dnia GN.Go.6640.1420.2023-1, 23.10.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	<b>GEODETA</b> mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw. nr 22087 wyd. przez GKG

Legenda:

	proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
	proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym
	proj. oś jezdni
	proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	linia rozgraniczająca teren inwestycji

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo wraz z budową chodnika i odwodnienia			
GENERALNY PROJEKTANT:  Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR:  Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	
NAZWA ELEMENTU:  Projekt techniczny			
BRANŻA:  Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:  Projekt zagospodarowania terenu			
DATA: 12.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

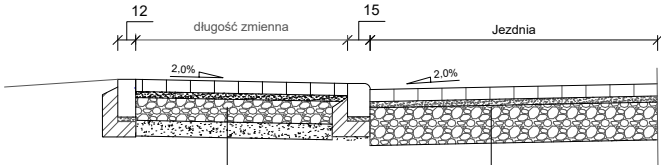
Przekrój konstrukcyjny



Istniejąca konstrukcja

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej "typu cegielka" koloru szarego gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

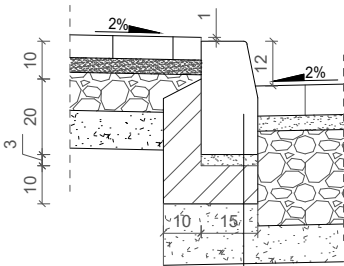
Przekrój konstrukcyjny - połączenie jezdni ze zjazdem



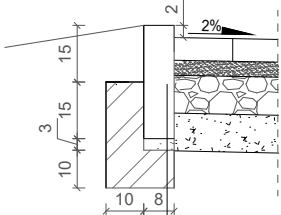
Istniejąca konstrukcja

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej "typu cegielka" koloru grafitowego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

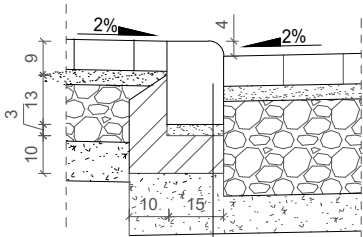
Szczegóły konstrukcyjne 1:20



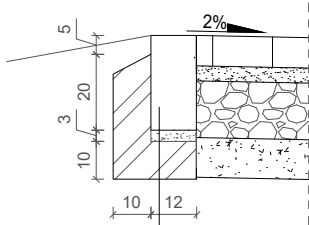
- krawężnik betonowy 15x30cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława z betonu C12/15



- obrzeże betonowe 8x30cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława z betonu C12/15



- krawężnik betonowy 15x22cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława z betonu C12/15



- opornik betonowy 12x25cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Ława z betonu C12/15

NAZWA INWESTYCJI:  
Przebudowa ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo wraz z budową chodnika i odwodnienia

GENERALNY PROJEKTANT:  
Biuro projektowe i nadzór budowlany  
Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

INWESTOR:  
Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	

NAZWA ELEMENTU:  
Projekt techniczny

BRANŻA:  
Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:  
Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

DATA: 12.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 2
---------------------	----------------	--------------

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:


1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY

  
Wiktor KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbowo-akcyzowa  
3,00 zł pobrano  
i skasowane na kase skarbowej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RN8-CHM-QKW \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Maciej Adam Stachowicz**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:**

**I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

- Pan Maciej Adam Stachowicz  
83-200 Rokocin, ul. Radosna 4
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2TJ-NRI-AM6 \*

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19

adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.