

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Branża drogowa

Zadanie:

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu drogi gminnej nr 292904K.

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna.
ul. Rynek 31
33-370 Muszyna

Lokalizacja:

Droga gminna nr 292904K w Złockiem, pow. nowosądecki, woj. małopolskie.

Projektant:

Tomasz Cisek

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
decyzja - uzgodnienie - pismo
PZD-UD 4510.20.2023 AS
z dnia 30.03.2023
J.S.T.A.
Sławek Cisek
(pieczęć i podpis)
Andrzej Siewiek

Muszyna, marzec 2023 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	Przedmiot opracowania	2
2.	Podstawa opracowania	2
3.	Stan istniejący	3
4.	Zakres opracowania	3
5.	Terminy	3
6.	Znaki drogowe	3
7.	Doświetlenie przejścia dla pieszych	5
8.	Umieszczenie znaków	7

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	7
2.	Plan sytuacyjny	8

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 292904K w Złockiem.

1. Przedmiot opracowania.

Opracowanie zawiera zmianę stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 292904K w Złockiem.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem wyznaczenia oraz oznakowania przejścia dla pieszych. Projekt przewiduje wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311) (Załączniki 1-4).
- Plan orientacyjny w skali 1:25000.
- Plan sytuacyjny.
- Wizja w terenie.
- Dokumentacja fotograficzna.

3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 292904K jest drogą miejską o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem po stronie lewej, a w km 0+290 - 0+320 chodnikiem obustronnym o szerokości 2 m. Szerokość drogi gminnej wynosi 5,0 – 5,5 m. droga przebiega przez teren intensywnej zabudowy jednorodzinne z pojedynczymi zakładami usługowymi.

4. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wykonanie aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi gminnej 292904K w Złockiem. W tym celu projektuje się ustawienie znaków D-6. Projekt przewiduje również oznakowanie pierwszeństwa przejazdu w rejonie skrzyżowania poprzez wprowadzenie znaków A-7, D-1 wraz z tabliczkami T-6a i T-6c informującymi o przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

W ramach poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi i pieszych przewiduje się przebudowę krawężników i chodników wraz z wykonaniem nawierzchni ostrzegawczej z elementów „perforowanych” oraz uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego. Na projektowanej podbudowie słupowej zaprojektowano również doświetlenie przejścia zgodnie z pkt. 7.

5. Terminy.

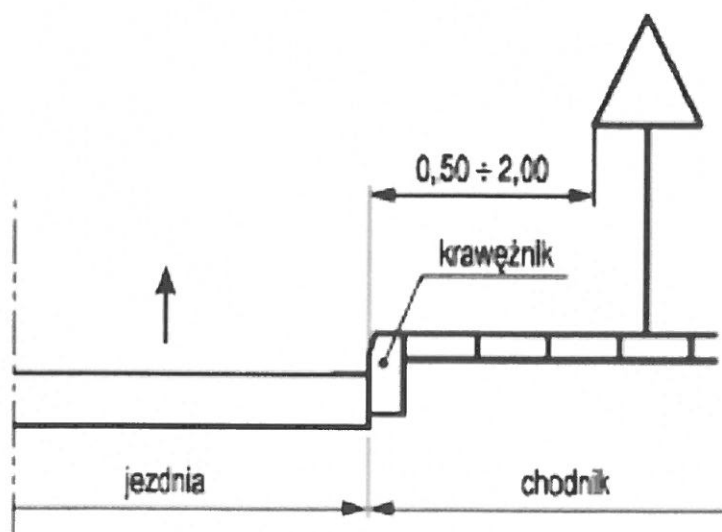
Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu nastąpi do końca 2023 r.

6. Znaki drogowe.

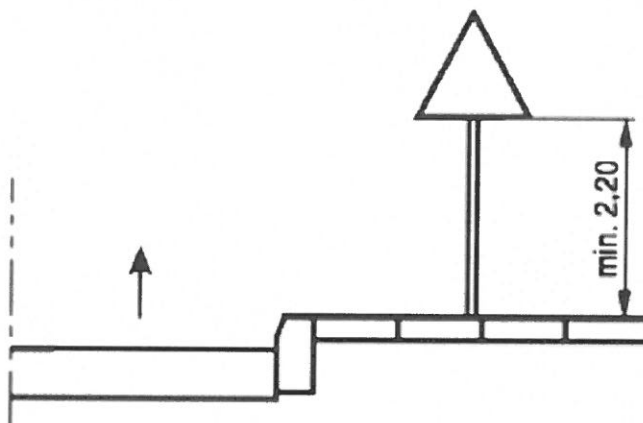
Kolorystyka i wzory znaków drogowych pionowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2003 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” oraz załącznika nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach”. Umieszczanie znaków drogowych pionowych winno być wykonane zgodnie z przepisami wyżej cytowanego rozporządzenia. Oznakowanie pionowe wykonane w I generacji odblaskowości, wszystkie projektowane znaki drogowe winny być rozmiaru duże. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym, w chodniku, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi. Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie. Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Rys. nr 1 odległości znaków od krawędzi drogi



Rys. nr 2 odległości tarczy znaku od powierzchni chodnika, pobocza



7. Doświetlenie przejść dla pieszych.

Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 6m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo z wysięgnikami o dł. 1,5m, nachylonych pod kątem 15°. Słupy do wysokości 2 m nad poziom gruntu posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy posadowić zgodnie z planem sieci projektowanej. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej /słupy z blachy 4 mm/. Słupy posadowić na prefabrykowanym fundamencie zgodnie z zaleceniami producenta. Wykonać wykopy pod fundament o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż $h=120\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi 0,5m. W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małogabarytową DO-1, gG 10A. Należy w słupach zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego IZK-4 lub podobne. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/450V.

Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia.

Dobrano do doświetlenia przejścia dla pieszych oprawy o barwie źródła NW. Sama oprawa mocowana do wysięgnika musi być ustawiona pod kątem 15° do jezdni. Dobór poparto obliczeniami fotometrycznymi.



W 318mm
L 607mm
Hi 141mm
Hz 113mm

Parametry techniczne oprawy specjalnej dla przejść dla pieszych w technologii LED

- Budowa oprawy - dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- Materiał korpusu - Odlew aluminium malowany proszkowo
- Materiał klosza - Szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne - IK05
- Szczelność komory optycznej - IP66
- Szczelność komory elektrycznej - IP66
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy 40-60mm
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- Znamionowe napięcie pracy - 230V/50Hz

- Ochrona przed przepięciami - 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Źródło światła - 48 źródeł LED
- Minimalny strumień świetlny źródeł - 12200lm
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła - biały-neutralny
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Klasa ochronności elektrycznej: I lub II
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

8. Umieszczenie znaków.

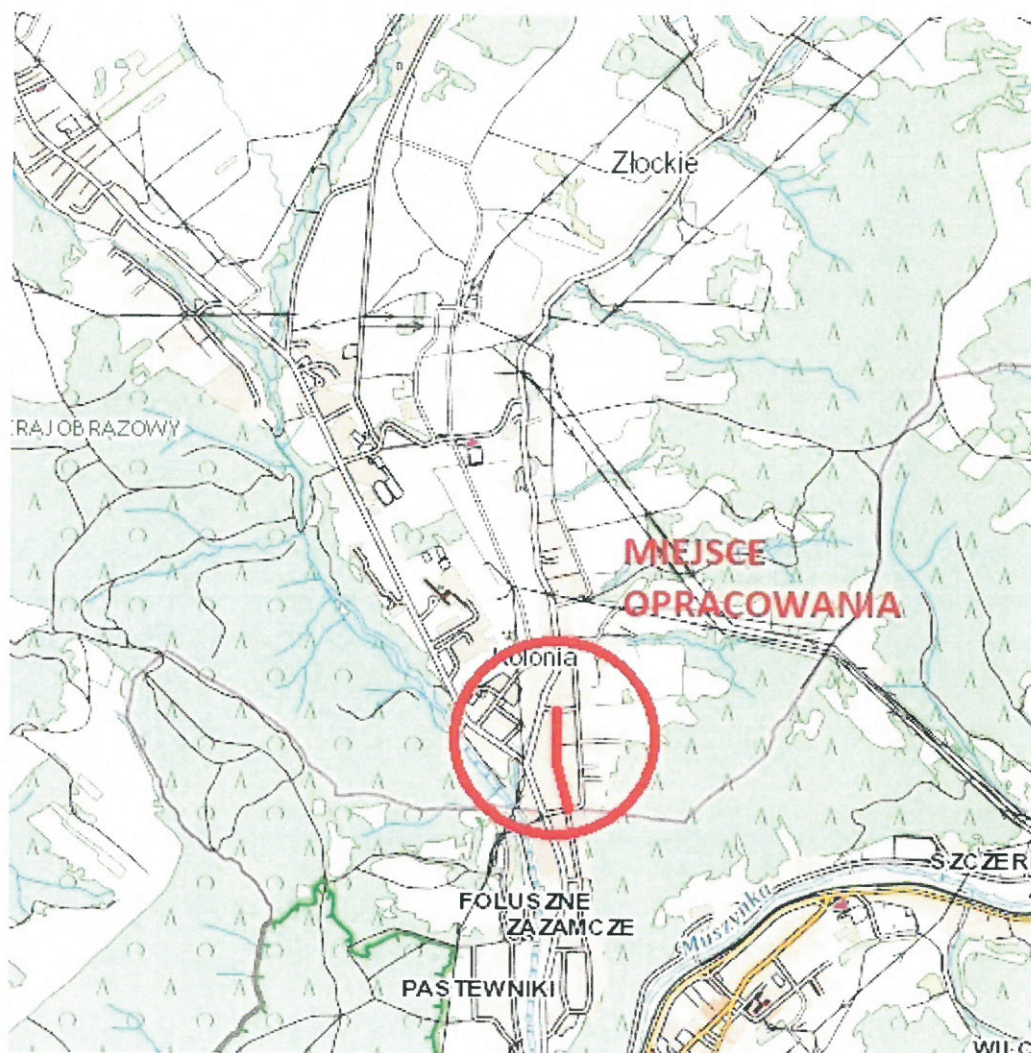
Lokalizację projektowanego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonym rys. nr 2.


Opracował:

Robert Chel

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



Nazwa opracowania:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu drogi gminnej nr 292904K w Złockim.	
Adres obiektu:	miejscowość: Złockie woj.: małopolskie, powiat: nowosądecki,	Skala: 1:25 000
Inwestor:	Urząd Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna	Nr rys.: 1
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny	Data: marzec 2023 r.
Projektował: Tomasz Cisek	Podpis: 	Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu



STAROSTA
NOWOSĄDECKI

Nowy Sącz, 30 marca 2023 r.

PZD-UD.4510.20.2023.AŚ

Burmistrz Miasta i Gminy
Uzdrowskiej Muszyna

ul. Rynek 31
33-370 Muszyna

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 marca 2023 r.

zatwierdzam w całości projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 292904 K w miejscowości Żegiestów w rejonie przejścia dla pieszych w km 0+310.

Jednocześnie informuję, że:

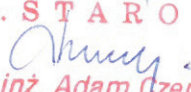
1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna być wprowadzona do **31 grudnia 2023 r.** (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do organu zarządzającego ruchem o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).
2. Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych oraz Komendanta Miejskiego Policji Nowym Sączu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU

ul. Jagiellońska 33 | 33-300 Nowy Sącz | tel. 18 41 41 600 | fax 18 41 41 700
e-mail: powiat@nowosadecki.pl | www.nowosadecki.pl

Adres do korespondencji: Powiatowy Zarząd Dróg | ul. Wiśniowieckiego 136 | 33-300 Nowy Sącz

4. Za właściwe wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie odpowiedzialność ponosi Zarządca Drogi.
5. W przypadku wprowadzenia przez Zarząd Drogi zmiany stałej organizacji ruchu na drodze w rejonie zasięgu w/w projektu – wymagana będzie korekta lub zmiana zatwierdzonej organizacji ruchu wykonana przez Inwestora.

Z up. S T A R O S T Y

mgr inż. Adam Czerwiński
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Sączu

Sprawę prowadzi: Andrzej Świerk, email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl tel. 448 40 74