



Gdańsk, dnia 20 marca 2023r.

DIF-DR.8022.177.2023



15139/03/2023 LZP

BPD Piotr Kania
ul. 3 Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022, poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Projekt stałej organizacji ruchu – Przebudowa drogi woj. Nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami**”, w części dotyczącej pasa drogowego DW 226 z następującymi zmianami:

1. Na długości zatok autobusowych wykonać linię P-7a (przy krawędzi jezdni obok zaniżonego krawężnika).
2. Przenieść istniejący znak D-6a na wlocie ul. Tczewskiej w kierunku przejazdu dla rowerów.

oraz z następującymi uwagami:

1. Projektowaną linię P-4 wykonać w osi DW 226.
2. Projektowane znaki D-6 (folia typ. II) na wlocie ul. Tczewskiej umieścić na wysięgniku (tak aby nie zawęźać szerokości chodnika).

Opieczętowny projekt (zał. nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.12.2023r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-964/2022/ŁU z dnia 18.10.2022r.,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.421.5.2022.AC z dnia 10.10.2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

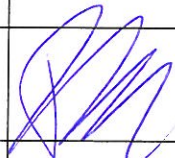

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. Aa

sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski, tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czapka
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROEJKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>„Przebudowa drogi woj. nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami.”</i>			
Adres obiektu budowlanego	województwo pomorskie, powiat gdański, miasto Pruszcz Gdański,			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański Numer obrębu i numery działek ewidencyjnych: <ul style="list-style-type: none"> • obręb 0021 m. Pruszcz Gdański: 1/1, 1/2, 3/5, 2/11 • obręb 0020 m. Pruszcz Gdański: 42/2, 46/2, 9, 46/1, 			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	Piotr Kania do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	GRUDZIEŃ 2022 r.	
DROGI	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	Rafał Klein do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	GRUDZIEŃ 2022 r.	

e-mail: biuro@piotr-kania.pl

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9

84-200 Wejherowo

tel: +48500088873

WRd 5321-964;2022/4.1/

**Biuro Projektów
Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień**

WOMEN'S INTERNATIONAL LEAGUE
FOR HUMAN RIGHTS
1000 17th Avenue, Suite 200
New York, New York 10036
Tel: (212) 691-1111
Fax: (212) 691-1112
www.willh.org

**GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI**
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827
GK.7220.101.2022/2

Pruszcz Gdański, dnia 11 października 2022 r.

O P I N I A
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami.”

ZASTĘPCA WŁAŚCICIELA
ds. komunalnych

Radosław Kuczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych Piotr Karwa ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień,
2. o/a.

Urząd Miasta Pruszcz Gdański - Referat Gospodarki Komunalnej ul. Krótka 4, 83-000 Pruszcz Gdański, tel (58) 775-99-18



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie
Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226
www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdw.gdansk.pl



RDG.421.5.2022.AC

L. dz. 3

Trąbki Wielkie, 10.10.2022 r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
Ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

OPINIA

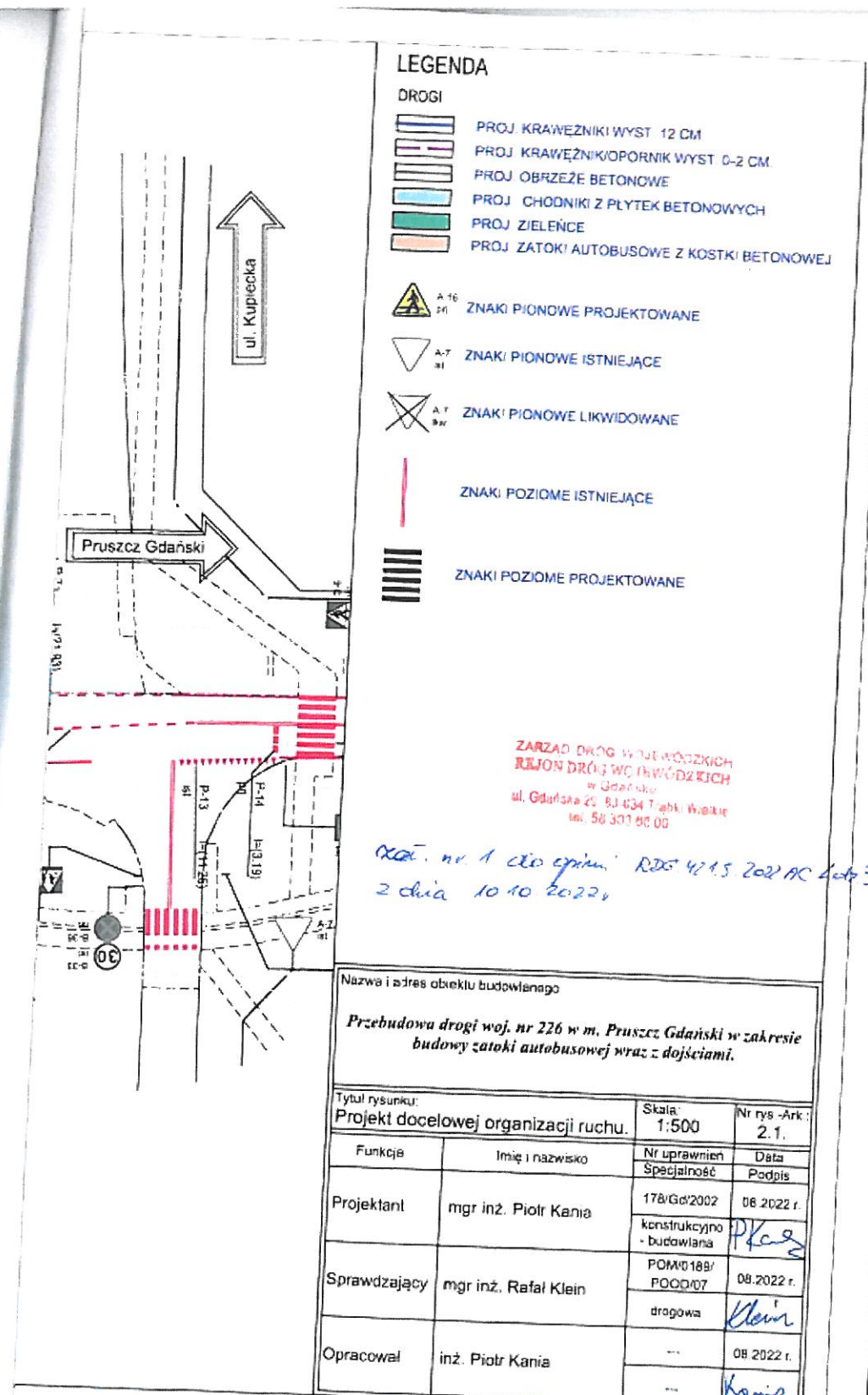
dot.: projektu docelowej organizacji ruchu „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 w m. Pruszcz Gdański
w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami”

W nawiązaniu do przedstawionego przez firmę *Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania* projektu dotyczącego docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami” opiniuje w/w projekt bez uwag.

Z-CA DYREKTORA
DS. WTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Anna Brzezina-Michalska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi
5. Opis docelowej organizacji ruchu
6. Materiały do znaków
7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania
8. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.
9. Zestawienie oznakowania projektowanego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu | 1:500 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi woj. nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami.”

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Budowę zatoki autobusowej
- Wykonanie nawierzchni chodników oraz terenów zielonych
- Wykonanie oznakowania

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	G
Prędkość projektowa	50 km/h
Prędkość miarodajna	60 km/h
Przekrój poprzeczny	miejski 1/2
Istn. szerokość pasa ruchu	3,25 - 3,5 m.
Istn. szerokość jezdni	6,5 - 7,0 m.
Minimalna szerokość chodników	1,5 m..
Minimalny promień łuku poziomego	R=80 m.
Minimalny promień łuku pionowego <ul style="list-style-type: none"> • Łuk wypukły • Łuk wklęsły 	R=1500 m. R=1000 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 9 \%$,

4.2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 226 na rozpatrywanym odcinku zlokalizowana jest w Województwie Pomorskim, w Powiecie Gdańskim, w miejscowości Pruszcz Gdański.

W okolicy przedmiotowej inwestycji droga wojewódzka nr 226 wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,20 mb, po stronie prawej występuje ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jedni szerokim pasem zieleni. Po lewej stronie pasa drogowego występuje rów.

W stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Wzdłuż drogi rośnie kilka drzew i krzewów.

Obecnie mieszkańcy korzystają z przystanku autobusowego znajdującego

się przed rondem Kociewskim (str. L) w pasie zieleni drogi wojewódzkiej nr 226. Rozwiązanie to jest jednak bardzo niebezpieczne, brakuje zatoki, chodnika oraz przejścia dla pieszych.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny usługowe. Występuje tu duży ruch pieszy.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych bezodpływowych.

Na terenie objętym inwestycją stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego:

- Sieć teletechniczna
- Sieć energetyczna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć gazowa

Odcinek drogi objęty zakresem przebudowy przebiega w terenie zabudowanym (w rozumieniu ustawy: "Prawo o ruchu drogowym".)

4.3. Stan projektowany

W zakres zadania wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanej zatoki autobusowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami wraz z dojazdami do zatoki autobusowej i przejściami dla pieszych przez istniejące wyspy dzielące.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę zatoki autobusowej z kostki betonowej
- Budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnię obramowano opornikiem betonowym/krawężnikami betonowymi na ławie betonowej wtopionym, a chodniki obrzeżem betonowym 8x30.

Rozwiązania wysokościowe są ściśle powiązane z sąsiadującym zagospodarowaniem terenu.

Oświetlenie ul. Zastawnej wraz z doświetleniem przejść dla pieszych będzie realizowane przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański.

Na dojeżdżaniach do przejść dla pieszych oraz przy zatoce autobusowej należy wykonać nawierzchnię chodnika przy użyciu płytek ostrzegawczych i kierunkowych z polimerobetonu 30x30x8 cm. w kolorze żółtym dla osób niedowidzących i słabowidzących.


4.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Charakterystykę ruchu ustalono na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21 r.


SDRR poj. silnik. Ogółem poj./dobę	Motocykle poj./dobę	Sam. osob. Mikrobusy poj./dobę	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze) poj./dobę	Sam. Ciężarowe		Autobusy poj./dobę	Ciągniki rolnicze poj./dobę
				Bez przycz. poj./dobę	Z przyczep. poj./dobę		
7077	71	5909	690	137	207	59	4

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku ze zmianami opisanymi w pkt. 4.3., dostosowano istniejącą organizację ruchu.

- Zlikwidowano D-15 przy likwidowanym przystanku autobusowym
- Ustawiono znak D-15 przy projektowanej zatoce autobusowej
- Na przejściu dla pieszych zaprojektowano znak P-10 wraz liniami P-14
- Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6.
- Przeniesiono znak D-4a i D-6 na ul. Tczewskiej
- ~~Uzupełniono istniejący znak D-2 znakiem A-7~~ 
- Przetawiono słupek U-1a
- Uzupełniono brakujące oznakowanie poziome na ul. Tczewskiej

6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu II. 

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:
 - 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
 - min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
 - min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - wrzesień 2023 r.

9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

9.1. Oznakowanie poziome

osiowe

Symbol	Początek	Koniec	Długość	Długość jednostkowa	Powierzchnia
P-1b	32+678,40	32+750,00	71,60	0,04	2,86

krawędziowe

Symbol	Początek	Koniec	strona	Długość	Długość jednostkowa	Powierzchnia
P-7a	32+715,55	32+750,00	prawa	34,45	0,12	4,13

Poprzeczne

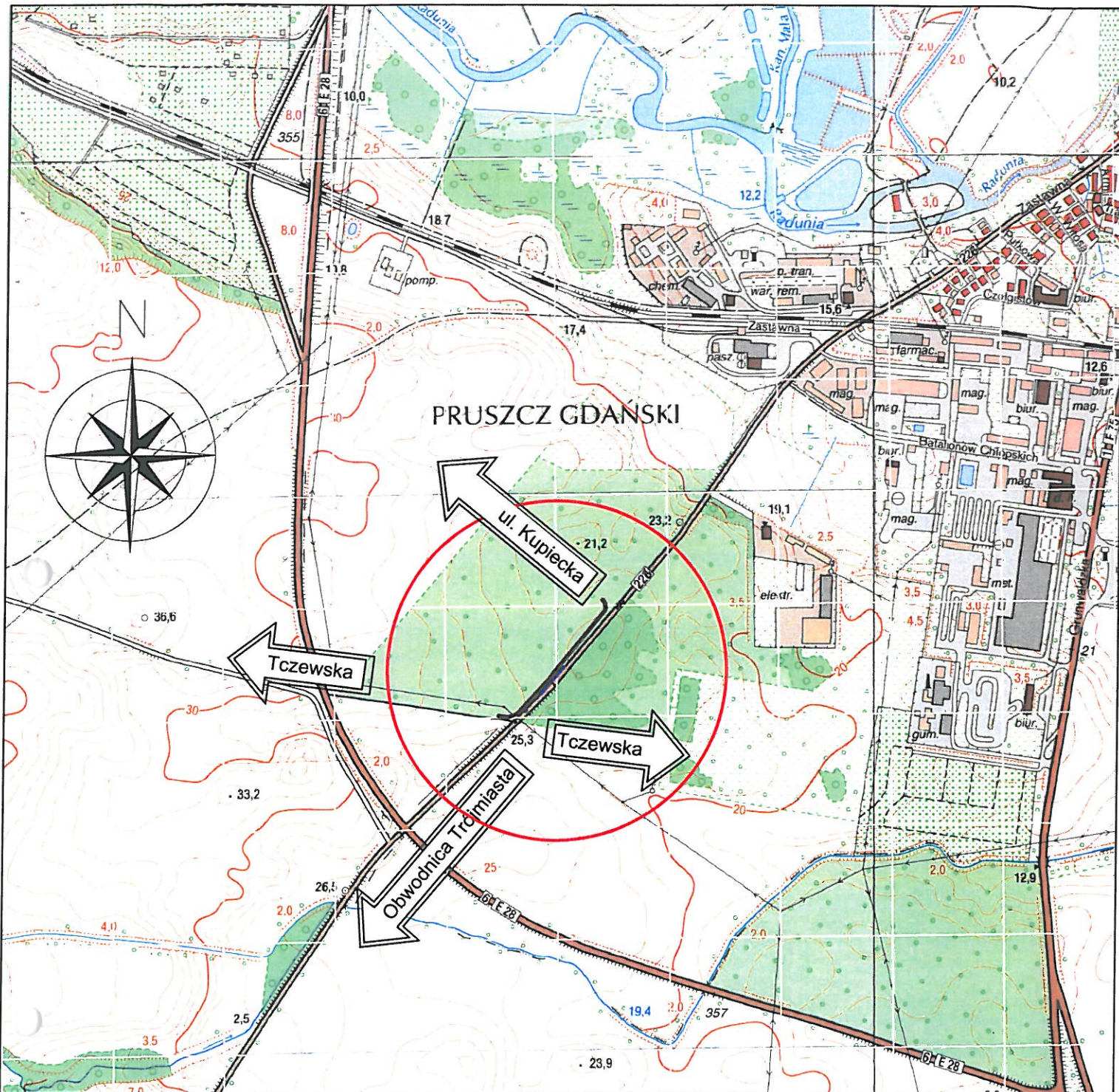
Symbol	Powierzchnia /długość	Długość jednostkowa	Powierzchnia
P-10	68,00	0,500	34,00
P-14	8,00	0,375	3,00
P-7b	19,22	0,240	4,61
P-21a	4,65	0,380	1,77
			43,38

9.2. Oznakowanie pionowe

Symbol	Lokalizacja	Strona	Tarcza	Słupek
D-6	Tczewska	-	2	2
D-4a	Tczewska	-	1	1
D-6	32+638,92	prawa	1	1
D-6	32+643,50	-	1	1
A-7	32+685,10	lewa	1	1
D-2	32+685,10	lewa	1	0
D-15	32+710,00	lewa	1	1
			8	7

U-1a+U-
7/8

Lokalizacja	Strona	Ilość
32+700,00	L	1



Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi woj. nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami.

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

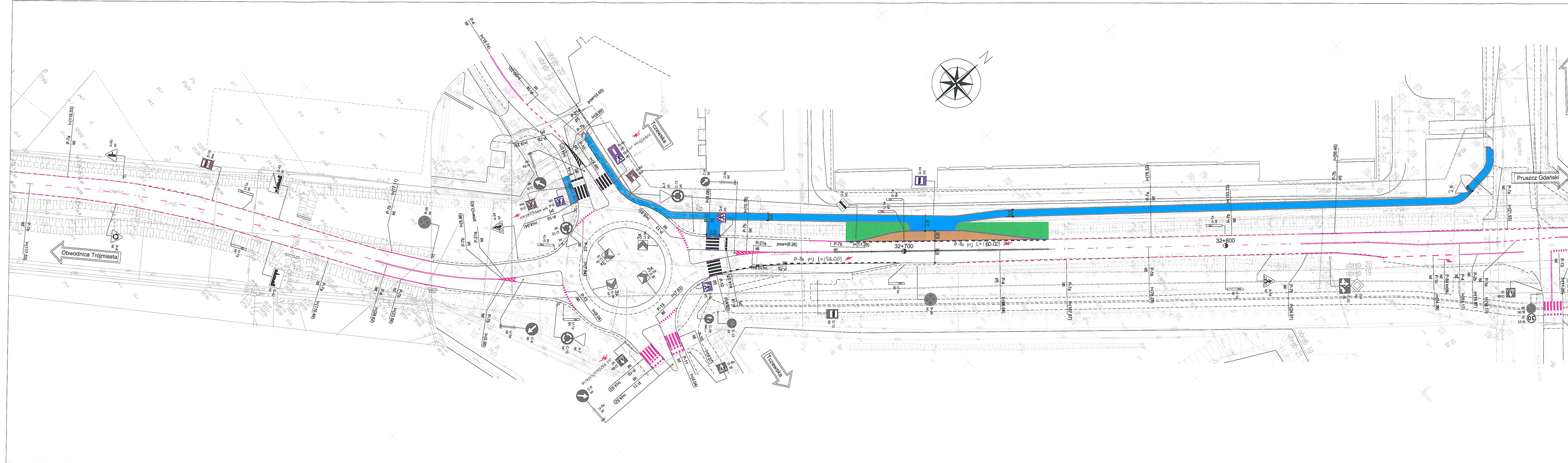
Skala:

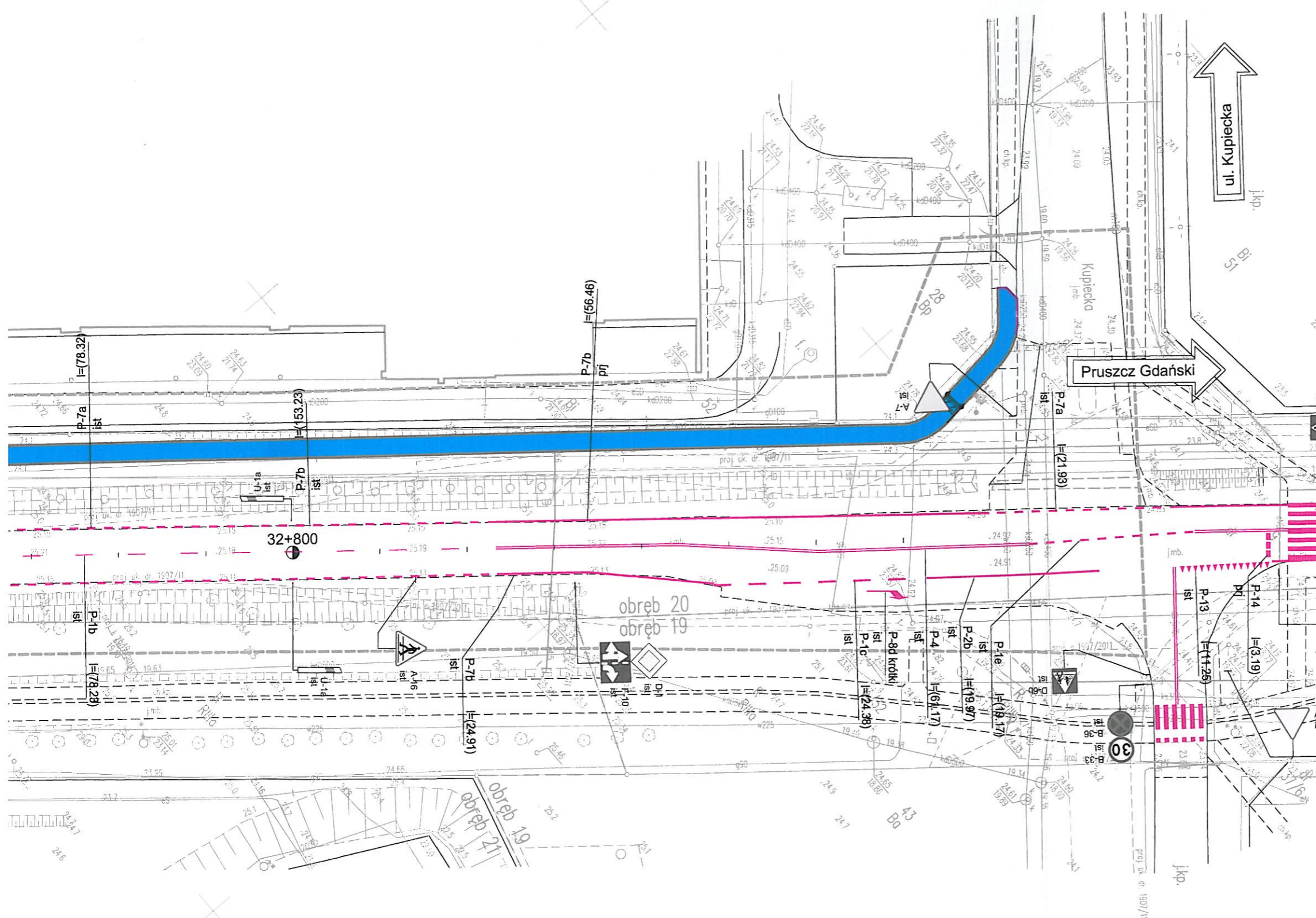
1:10000

Nr rys.-Ark.:

1.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	11.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	11.2022 r.
Opracował	inż. Piotr Kania	---	11.2022 r.





- LEGENDA**
- DROGI**
- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
 - PROJ. KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. CHODNIKI Z PŁYTEK BETONOWYCH
 - PROJ. ZIELEŃCE
 - PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE Z KOSTKI BETONOWEJ

- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE**
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE**
- ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE**
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE**
- ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.177.1023
z dnia 29.03.2023
ze zmianami uwagami

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa drogi woj. nr 226 w m. Pruszcz Gdański w zakresie budowy zatoki autobusowej wraz z dojazdami.			
Tytuł rysunku: Projekt docelowej organizacji ruchu.		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	08.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno - budowlana	PKania
		POM/0189/ POOD/07	08.2022 r.
Opracował	inż. Piotr Kania	drogowa	Klein
		---	08.2022 r.
		---	Kania