

GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.  
23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139  
[biuro@geoprojektinvest.pl](mailto:biuro@geoprojektinvest.pl)  
TEL. 791 640 120



## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 0805T Koprzywnica – Łązek  
w miejscowościach Chodków Stary, Chodków Nowy od km  
9+500 do km 10+050 (ZAKRES I)

**Lokalizacja:** 260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0004 Chodków Stary/ działka nr: 523,  
494  
260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0003 Chodków Nowy/ działka nr: 518/2,  
519  
powiat: sandomierski, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu  
Samborzec 199  
27-650 Samborzec

**Kategoria obiektu:** XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Grudzień 2021	

## **Spis treści:**

### **D. Projekt techniczny**

#### **1.1. Opis do projektu technicznego**

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Rozwiązania wysokościowe
3. Odwodnienie
4. Kanał technologiczny
5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
6. Ustalenia proceduralne

#### **1.2. Część rysunkowa do projektu technicznego**

## **D. Opis do projektu technicznego**

### **1. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni poboczy:**

- Pobocze - tłuczeń kamienny 0/31.5 gr. 20 cm.

### **2. Rozwiązania wysokościowe**

Profil podłużny założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku drogi bez zmian w stosunku do stanu istniejącego: powierzchniowe oraz za pomocą istniejących rowów otwartych.

### **4. Kanał technologiczny**

Na całym odcinku przewidziano kanał technologiczny wykonany z jednej rury osłonowej RHDPEm oraz trzech rur RDHPE, zgodnie z przekrojem.

### **5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej, takich jak: przewody energetyczne i teletechniczne, czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

### **6. Ustalenia proceduralne**

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym

Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## **Część rysunkowa projektu technicznego**