

## **Spis treści:**

### **A. Projekt zagospodarowania działki lub terenu**

#### **1.1. Opis do projektu zagospodarowania działki lub terenu**

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego
4. Inwestor
5. Autor opracowania
6. Podstawa opracowania
7. Stan istniejący
8. Założenia projektowe
9. Zakres robót budowlanych
10. Projekt zagospodarowania terenu
11. Obszar oddziaływania inwestycji
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

#### **1.2. Część rysunkowa do projektu zagospodarowania terenu**

### **B. Projekt architektoniczno - budowlany**

#### **1.1. Opis do projektu architektoniczno - budowlanego**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
7. Uwagi końcowe

#### **1.2. Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego**

### **C. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

## **D. Projekt techniczny**

### **1.1. Opis do projektu technicznego**

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Rozwiązania wysokościowe
3. Odwodnienie
4. Kanał technologiczny
5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
6. Ustalenia proceduralne

### **1.2. Część rysunkowa do projektu technicznego**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

---

Kraśnik, Grudzień 2021 r.

Na podstawie art. 34 ust. 3 d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”  
(Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),  
oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0743T Koprzywnica – Łązek w  
miejscowościach Chodków Stary, Chodków Nowy od km 9+500 do km  
10+050 (ZAKRES I)**

**Lokalizacja:**

260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0004 Chodków Stary/ działka nr: 523, 494  
260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0003 Chodków Nowy/ działka nr: 518/2, 519  
powiat: sandomierski,  
województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu  
Samborzec 199  
27-650 Samborzec

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

---

*mgr inż. Danieł Kędziński*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierii drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

### DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI  
ul. Bielskiego 1/19  
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**mgr inż. Daniel Kędziński**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

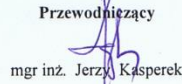
**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Kulek  
**Z A Z G O D N O ŚĆ**  
**Z O R Y G I N A Ł E M**

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

**mgr inż. Daniel Kędziński**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F45-WWD-QP2 \*

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07  
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierii drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z  
ORYGINAŁEM**

GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.  
23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139  
[biuro@geoprojektinvest.pl](mailto:biuro@geoprojektinvest.pl)  
TEL. 791 640 120



## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 0805T Koprzywnica – Łązek  
w miejscowościach Chodków Stary, Chodków Nowy od km  
9+500 do km 10+050 (ZAKRES I)

**Lokalizacja:** 260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0004 Chodków Stary/ działka nr:  
523, 494  
260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0003 Chodków Nowy/ działka nr:  
518/2, 519  
powiat: sandomierski, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu  
Samborzec 199  
27-650 Samborzec

**Kategoria obiektu:** XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Grudzień 2021	



## **A. Projekt zagospodarowania działki lub terenu**

### **Opis do projektu zagospodarowania**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 0805T Koprzywnica – Łązek w miejscowościach Chodków Stary, Chodków Nowy od km od 9+500 do km 10+050.

Realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa stanu istniejącego.

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Droga objęta niniejszym opracowaniem położona jest w miejscowościach Chodków Stary i Chodków Nowy w województwie świętokrzyskim, powiecie sandomierskim, gminie Łoniów.

Projekt obejmuje swym zakresem odcinek od km 9+500 do km 10+050 w miejscowościach Chodków Stary i Chodków Nowy.

Droga przebiega przez tereny typowej zwartej wiejskiej zabudowy jednorodzinnej, jak i tereny niezabudowane.

#### **3. Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- 260905\_2 Łoniów Obręb – 0004 Chodków Stary, dz. nr ewid. 523, 494
- 260905\_2 Łoniów Obręb – 0003 Chodków Nowy, dz. nr ewid. 518/2, 519

Projekt nie przewiduje poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Wszystkie roboty wykonane zostaną w obrębie działek, której granice stanowią linie rozgraniczające drogi powiatowej.

#### **4. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu  
Samborzec 199  
27-650 Samborzec

#### **5. Autor opracowania**

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.  
ul. Urzędowska 139  
23-200 Kraśnik

## **6. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z zasobów geodezyjnych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 – GDDKiA 2010 r.,
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania.

## **7. Stan istniejący**

Droga powiatowa objęta opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 - 5,50 m. Droga przebiega w poziomie przyległego terenu.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny upraw rolniczych.

Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne.

## **8. Założenia projektowe**

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – Z;
- Prędkość projektowa – 40 km/h;
- Nośność/ kategoria ruchu – KR-3;
- Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2).

## **9. Zakres robót budowlanych**

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Przebudowa pobocza,
- Budowę kanału technologicznego,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Uporządkowanie terenu robót.

## **10. Projekt zagospodarowania terenu**

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej w m. Chodków Stary i Chodków Nowy na odcinku od km 9+500 do km 10+050, przebudowę obustronnych poboczy wzdłuż odcinka drogi powiatowej wraz z budową kanału technologicznego. Prace nie wykraczają poza pas drogowy.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Plan sytuacyjny”.

## **11. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza istniejące linie rozgraniczające działki drogowej. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

## **12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

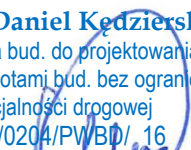
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt).

**Projektował:**

**mgr inż. Daniel Kędziński**  
Uprawnienia bud. do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LUB/0204/PW/BD/ 16



## **Część rysunkowa projektu zagospodarowania**



GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.  
23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139  
[biuro@geoprojektinvest.pl](mailto:biuro@geoprojektinvest.pl)  
TEL. 791 640 120



## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 0805T Koprzywnica – Łązek  
w miejscowościach Chodków Stary i Chodków Nowy od km  
9+500 do km 10+050 (ZAKRES I)

**Lokalizacja:** 260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0004 Chodków Stary/ działka nr: 523,  
494  
260905\_2 Łoniów/ Obręb – 0003 Chodków Nowy/ działka nr: 518/2,  
519  
powiat: sandomierski, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu  
Samborzec 199  
27-650 Samborzec

**Kategoria obiektu:** XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	Grudzień 2021	



## **B. Opis do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu: obiekt liniowy - przebudowywana droga powiatowa nr 0805T w m. Chodków Stary i Chodków Nowy.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Sposób użytkowania – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – obiekt liniowy stanowiący drogę. Projekt ma celu przebudowę drogi powiatowej polegającą na wzmocnieniu nawierzchni bitumicznej oraz obustronnego pobocza wzdłuż drogi, co poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników z niej korzystających.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Projektuje się przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,00 - 5,50 m ze spadkiem daszkowym oraz obustronnego pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m wraz z budową kanału technologicznego.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Odwodnienie odcinka drogi bez zmian w stosunku do stanu istniejącego: powierzchniowo oraz za pomocą istniejących rowów otwartych.

### **5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25-04-2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

### **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) *Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych*

- odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wg pkt. 4 P.A.B.

b) *Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości o zasięgu rozprzestrzeniania się*

- nie dotyczy

c) *Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów*

- nie dotyczy

d) *Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się*

- nie dotyczy

e) *Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

- nie projektuje się wycinki istniejących drzew.

## 7. Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

mgr inż. **Daniew Kędzierski**  
Upewnienienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## **Część rysunkowa projektu architektoniczno – budowlanego**

## **C. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

### **1. Informacja BLOZ**

Nazwa zadania:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 0805T Koprzywnica – Łązek w miejscowościach Chodków Stary i Chodków Nowy od km 9+500 do km 10+050 (ZAKRES I)*

Branża:

**Drogowa**

Inwestor zadania:

Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu  
Samborzec 199  
27-650 Samborzec

Autor opracowania:

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.  
ul. Urzędowska 139  
23-200 Kraśnik

**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
LUB/0204/PWBD/16

## Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
7. Uwagi

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Przebudowa pobocza,
- Budowę kanału technologicznego,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Uporządkowanie terenu robót.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- Drogę powiatową nr 0805T,
- zjazdy na posesje indywidualne,
- podziemną infrastrukturę techniczną,
- podziemną i napowietrzną sieć energetyczną i teletechniczną.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym, zarówno w przypadku linii napowietrznych, jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągowymi - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:



Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),

- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

## 7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0805T Koprzywnica – Łązek w miejscowościach Chodków Stary i Chodków Nowy od km 9+500 do km 10+050”.

*mgr inż. Daniel Kędzierski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierii drogowej  
LUB/0204/PWBD/16