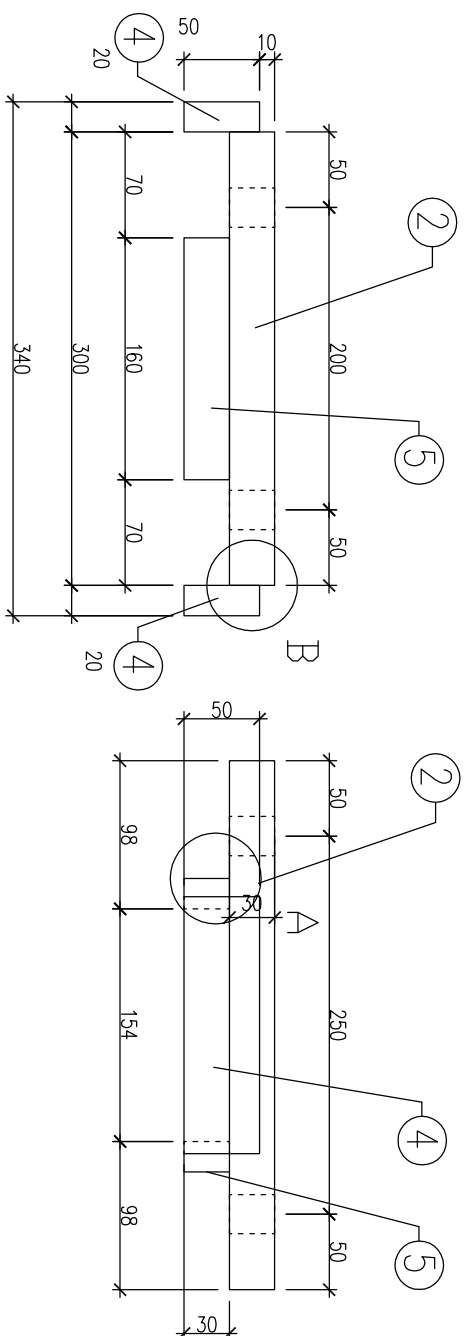


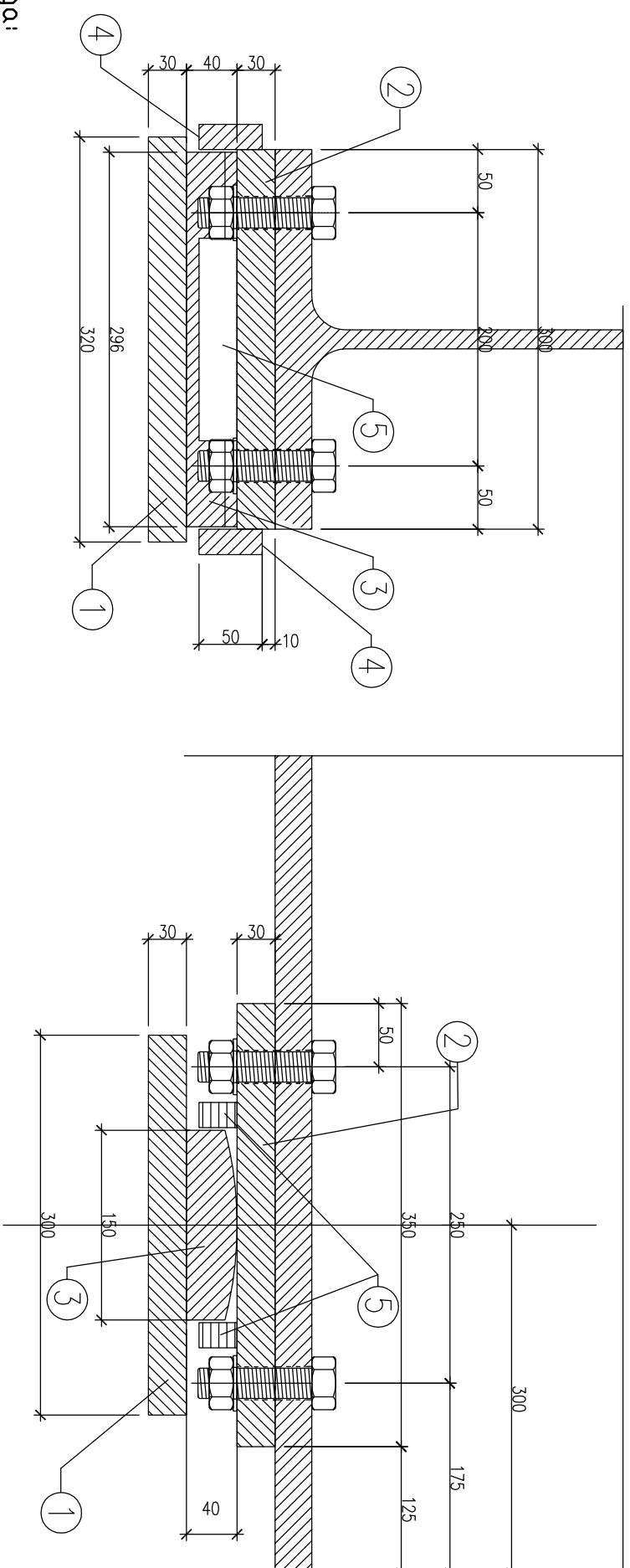
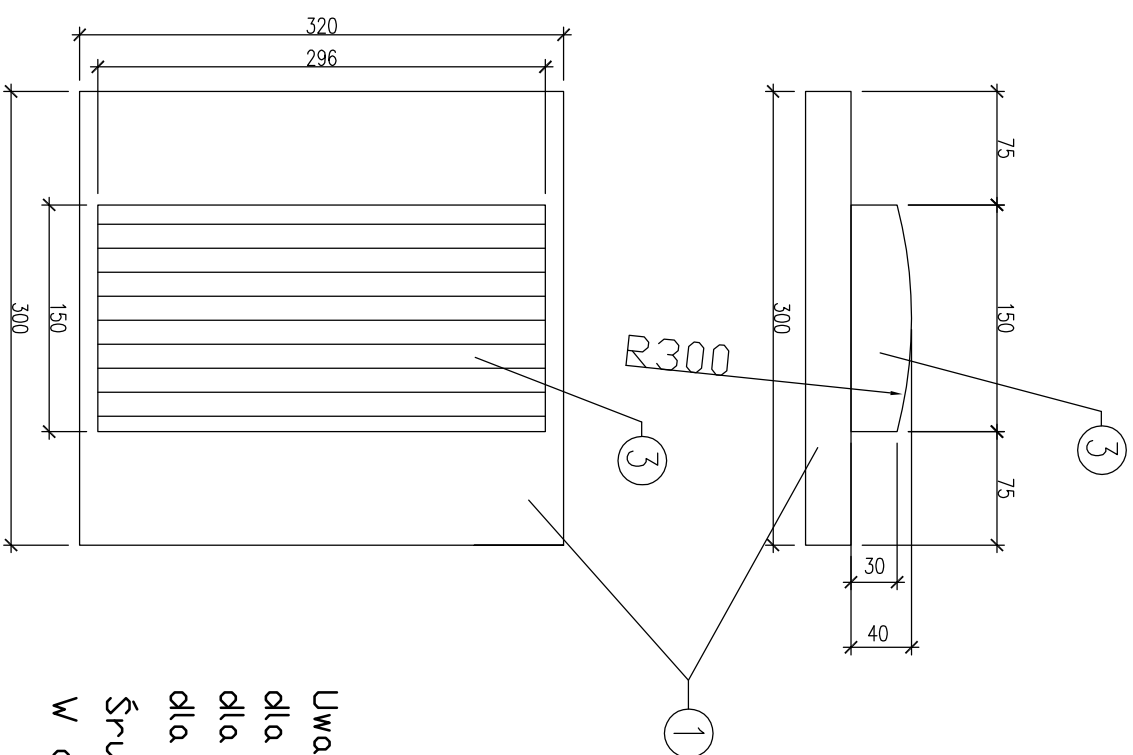
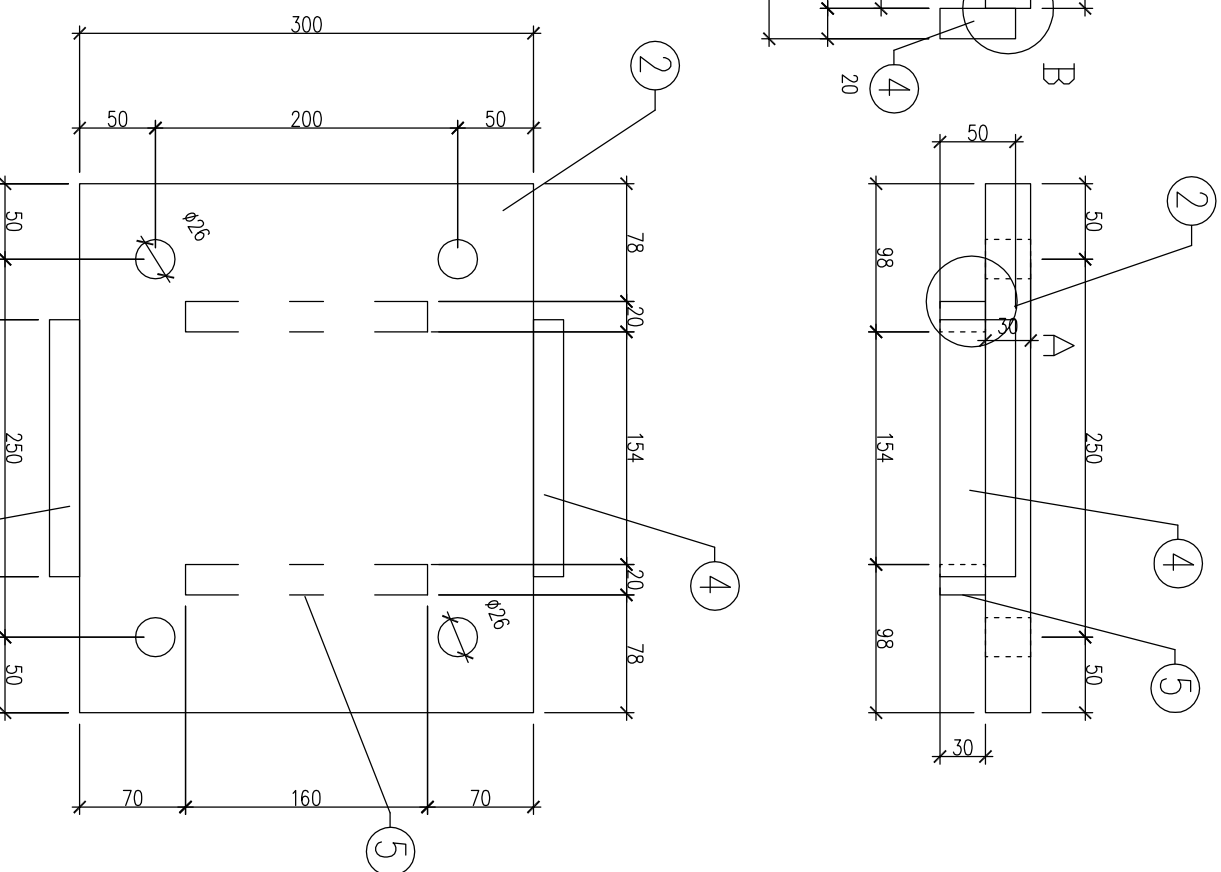
# PLYTA GÓRNA



# PLYTA DOLNA

## KOZYŃSKO 1:5

WIDOK ŁOZYSKA PO MONTAŻU



Uwaga:

dla łożyska przesuwnego wzdłużnie nie montować oprnika czółowego  
dla łożyska przesuwnego poprzecznie nie montować oprnika boczego  
dla łożyska przesuwnego wielokierunkowo nie montować oprnika czółowego i boczego

Šrubby i nakretni kl. 5.6

W dolnej półce dźwignara wykonać otwory pod śruby M24

ZESTAWIENIE STALI ŁOŻYSKA DLA CAŁEJ KŁADKI - STAL S235								
Nr	Nazwa elementu	Oznaczenie			Długość [mm]	Masa 1szt. lub 1mb [kg]	Ilość [szt.]	Masa łącznie [kg]
		przekrój	grubość [mm]	szerokość [mm]				
1	plyta dolna	blacha	30	300	320	22,61	4	90,43
2	plyta górna	blacha	30	300	350	24,73	4	98,91
3	plyta centralna	blacha	40	150	296	13,94	4	55,77
4	opornik boczny	blacha	20	50	170	1,33	4	5,34
5	opornik czolowy	blacha	20	30	160	0,75	2	1,51
7	śruba M24				110	0,42	16	6,67
8	nakrętka M24					0,11	16	1,71
9	kotwa		16		800	1,58	8	10,11
Razem								270,45
Dodatek na spoiny 2%								5,41
Ogółem								276

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
WÓJT GMINY ZAMBRÓW 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
Objekt:  Rozbudowa drogi gminnej nr 106084B w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+095,65 i od km 0+118,41 do km 0+182,10 wraz z budową kładki dla pieszych nad rzeką Jabłonką.			
Stadium:		Branża:	
Projekt wykonawczy		Mostowa	
Nr rysunku:	Skala:	Data:	
12	1:5	27.09.2021	
Opracował:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Marek Kryślewicz		do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający: mgr inż. Cezary Gryko		do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	