

„D i M PROJEKT„ PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**NAZWA
OBIEKTU** Droga wewnętrzna


**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO** Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU** Droga transportu rolnego w msc. Mostówek
Jednostka ewidencyjna: gmina Olszewo-Borki, obręb ewidencyjny: Mostówek
Działki o nr ewid. geodezyjnej: 97 i 98/2

INWESTOR Wójt Gminy Olszewo-Borki
Ul. Broniewskiego 13,
07-415 Olszewo-Borki

**NAZWA
OPRACOWANIA** „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid.
dz. 97 w msc. Mostówek, gmina Olszewo-Borki”

BRANŻA DROGOWA

Z E S P O L P R O J E K T O W Y	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 12.11.2021 r.

Egz. Nr **1**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa opracowania
2. Spis zawartość opracowania
3. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
4. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIB w Warszawie

ZAŁĄCZNIKI

1. Licencja na mapę
2. Wypisy z ewidencji działek i podmiotów

INFORMACJA BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2
3. Przekroje normalne – rysunek nr 3

MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE

Nr ewidencyjny 66/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — — rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

ze Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

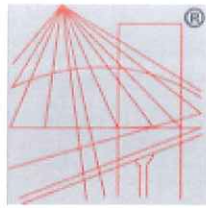
1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Za zgodność
z oryginałem



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Andrzej Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Biura Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6N5-2AH-ERW *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka
tel. 23 741 11 11, 23 741 11 12, 23 741 11 13
e-mail: lchmielewski@piib.org.pl

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZAŁĄCZNIKI

Licencja nr G.6640.1782.2021_1415_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Ostrołęcki
2. Licencjodawca: Leszek Chmielewski DiM-Projekt-Przedsiębiorstwo NIP: 7581463454
Projektowo Wykonawcze Dróg, Mostów
Józefa Wybickiego 20
07-410 Ostrołęka

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2021-10-29	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5887217.23,7524489.9; 5887246.14,7524503.18; 5887310.98,7524553.18; 5887466.45,7524621.93; 5887484.42,7524576.61; 5887367.23,7524524.27; 5887274.26,7524464.11; 5887194.58,7524422.71; 5886920.36,7524340.68; 5886878.17,7524386.77; 5887217.23,7524489.9

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godel mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
a6adb936-0cae-44b2-a89b-7533f03b3c67
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatostrolecki.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2021-11-03 07:41:45
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 8363.2021

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-11-17

Jednostka rejestrowa : G.28

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OLSZEWO-BORKI Broniewskiego 13; 07-415 OLSZEWO-BORKI;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
97		drogi	dr	0.52	0.57	OS1O/00078069/9
		Rowy	W	0.05		
Id działki: 141509_2.0015.97						
98/2		drogi	dr	0.99	0.99	OS1O/00078069/9
Id działki: 141509_2.0015.98/2						

Razem powierzchnia działek :

1.56 ha

Słownie : jeden ha. pięćdziesiąt sześć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-11-17

Sporządził : Michał Godlewski

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z ap. STAROSTY

Michał Godlewski
mgr inż. Michał Godlewski

2021-11-17..... Inspektor.....

Wydział Geodezji

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ



STAROSTWO POWIATOWE
 w Ostrołęce
 Stwierdza się zgodność z oryginałem
 Nr ewid. 664 8263 84
 Dnia 17.11.2021 podpis up. STAROSTY
 mgr inż. Michał Godlewski
 Inspektor
 Wydział Geodezji

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ Skala 1:5000
Obręb : 0015-MOSTÓWEK
Jedn ewid.: OLSZEWO-BORKI
Województwo : mazowieckie

Dokument niniejszy
 jest przeznaczony
 do dokonywania wpisu
 w księdze wieczystej

Nr działek - 97,98/2
 WyrYS sporządził
 Michał Godlewski
 OSTROŁĘKA dn.17.11.2021 R.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Wójt Gminy Olszewo - Borki
ul. Broniewskiego 13
07-415 Olszewo - Borki

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

OBIEKT:

DROGA WEWNĘTRZNA

NAZWA OPRACOWANIA:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek,
gm. Olszewo - Borki**

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

mgr inż. Leszek Chmielewski

ul. J. Wybickiego 20.

07-410 Ostrołęka

upr. bud. nr 66/94/Os

Ostrołęka, 10.11.2021r

I. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej ogólnodostępnej – dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Mostówek, gm. Olszewo - Borki.

II. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- 1.1. zagospodarowanie placu budowy,
- 1.2. roboty rozbiórkowe,
- 1.3. roboty budowlane,
- 1.4. roboty wykończeniowe.

2 . INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

3 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

1 . 1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatu np.: przewoźnego.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

1.2. Roboty rozbiórkowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót rozbiórkowych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej związane z pracą maszyn
- skaleczenie ciała mechaniczną piłą do cięcia.

W czasie wykonywania robót rozbiórkowych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania prac rozbiórkowych w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

1.3. Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- uszkodzenia kończyn spowodowane upuszczeniem materiału lub narzędzi, uszkodzenia ciała spowodowane pracą maszyn w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i montażowych;
- uszkodzenie ciała spowodowane pracą urządzeń mechanicznych prace przy przenoszeniu ciężkich elementów konstrukcji;
- potknięcie o wystające elementy konstrukcyjne powodujące upadek w wyniku którego możliwe jest zwichnięcie lub złamanie kończyn;
- szkodliwe wibracje urządzeń zagęszczających;
- nadmierny hałas.

1.4. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- skaleczenia ciała ostrymi krawędziami narzędzi ręcznych.

1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej spowodowane przez poruszające się na placu budowy samochody i ciągniki, koparko ładowarki pracujące przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy pojazdów transportowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje.

2 . INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄ PIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

3 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich

zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych.

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego.

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- 1) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 2) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- 3) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- 4) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- 1) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- 2) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 3) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 4) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- 5) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- 6) kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- 7) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- 8) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1320 t.j z późn.zm.);
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 26 z późn.zm.);
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 272 z póź. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256);
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285);
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287) -rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288);
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczników (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278);
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.);

- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz.1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:
mgr inż. Leszek Chmielewski
upr. bud. nr 66/94/Os

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Upewnienie techniczne
Dz.U. 120/2002/1021
Dz.U. 47/2003/401
MAZEDK&S



CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ OGÓLNODOSTĘPNEJ (PEŁNIĄCEJ ROLĘ TRANSPORTU ROLNEGO) W MIEJSCOWOŚCI MOSTÓWEK, GMINA OLSZEWO - BORKI

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

Materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach umowy z dn. 12.10.2021r. zawartej z Inwestorem – Wójtem Gminy Olszewo - Borki, ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo - Borki.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej,
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu robót, objętych zgłoszeniem.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi pełniącej rolę drogi transportu rolnego, na odcinku o długości 578,5 mb. w obrębie geodezyjnym Mostówek na terenie gminy Olszewo – Borki.

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Mostówek w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy tej drogi.

4. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek, gm. Olszewo - Borki”.

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej ogólnodostępnej stanowiącej własność gminy Olszewo – Borki położonej na terenie miejscowości Mostówek w gminie Olszewo - Borki, powiat ostrołęcki obejmujących działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- dz. nr: 97, 98/2 (obręb Mostówek).

6. Inwestor

Inwestorem jest: Wójt Gminy Olszewo - Borki, ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo - Borki.

7. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka. adres e-mail: dimprojekt@gmail.com

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną kruszywem. Droga przebiega przez tereny łąk i pastwisk.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego i do istniejących rowów.

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie inwestycji nie występują sieci.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030. Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości:

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoża zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1. Trasa

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej ogólnodostępnej (pełniącej rolę drogi transportu rolnego) będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 578,50 m.

Projektowaną inwestycję wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi wewnętrznej stanowiącej własność gminy w miejscowości Mostówek na terenie gminy Olszewo – Borki.

2. Geometria

Tyczenie geometrii krawędzi nawierzchni oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu.

3. Zjazdy

W ciągu projektowanego do przebudowy odcinka drogi zaprojektowano piętnaście zjazdów gospodarczych /indywidualnych/ o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego na działki przyległe.

4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego kształtowania profilu nawierzchni gruntowej z podniesieniem w górę o projektowane warstwy planowane do wykonania w czasie robót budowlanych przebudowy drogi.

5. Przekroje normalne

- lewostronny pas zieleni niskiej,
- lewostronne pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m,
- jezdnia o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego - szerokości 5,0m
- prawostronne pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m,
- prawostronny pas zieleni niskiej.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm, zagęszczona mechanicznie (szerokość 5m).
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm o grubości 15 cm, zagęszczona mechanicznie (szerokość 5,30m).

- Projektowany nasyp z gruntu piaszczystego o zmiennej grubości.
- Podłoże: grunt rodzimy, lokalnie wzmocniony - typ G1.

5. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym na teren nieutwardzony o bardzo dużych możliwościach chłonnych wód opadowych oraz do istniejących rowów.

6. Kolizje.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach:

- o dz. nr: 97, 98/2 (obręb Mostówek).

Działki są własnością Gminy Olszewo – Borki.

v. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja położony jest poza obszarami NATURA 2000. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Najbliżej położone obszary chronione to:

1. Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości 1.74 km od przedmiotowego odcinka drogi planowanej do przebudowy.
2. Dolina Dolnej Narwi PLB140014 w odległości 12.52 km od przedmiotowego odcinka drogi planowanej do przebudowy.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania prowadzonych robót na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych w otoczeniu obiektu. Roboty nie będą generowały odpadów zagrażających środowisku.

Materiały zastosowane do przebudowy są to naturalne kruszywa żwirowe lub żwiry przekruszone poza miejscem robót i piaski.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

VII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

PROJEKTANTA
mgr inż. Leszek Chmielewski
Instytut Geodezyjny i Kartograficzny
Wydział Geodezji i Inżynierii Geodezyjnej
ul. Żwirki i Wigury 1/3, 00-678 Warszawa
tel. 22 629 42 00, 22 629 42 01, 22 629 42 02
fax 22 629 42 03, 22 629 42 04, 22 629 42 05
e-mail: igi@poczta.onet.pl, igi@poczta.onet.pl

.....

Opracował

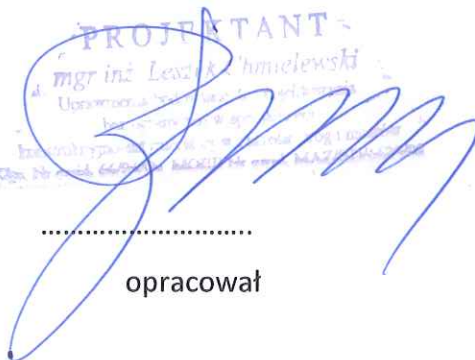
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu
Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr:

- 97 i 98/2 obręb Mostówek, gm. Olszewo – Borki stanowiących pas drogowy drogi objętej projektowaną przebudową w miejscowości Mostówek na terenie gminy Olszewo - Borki.
Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem.

Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice pasa drogowego, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi.

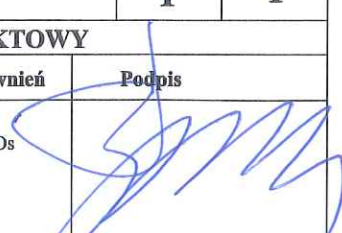

.....
opracował

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Utworzenie: 2010-03-15 10:10:10
Inżynieria i Projektowanie S.A.
ul. Niepodległości 66/68 00-001 Białystok

CZĘŚĆ GRAFICZNA







 Lokalizacja odcinka objętego opracowaniem


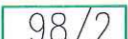
Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Olszewo - Borki, ul. W. Broniewskiego 13, 07 - 415 Olszewo - Borki		Branża: Projekt budowlany	
Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA (DOJAZDOWA DO PÓL)		Stadium: M.do Z.R.B.	
Lokalizacja: Droga transporturolnego w msc. Mostówek; Gmina Olszewo-Borki, obręb ewid: Mostówek; działki o rewid. geodezyjnej: 97,98/2		Skala: 1:10000	
Temat: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek, gm. Olszewo - Borki”		Data: 10.11.2021 r.	
Nazwa rysunku: ORIENTACJA		Rys nr: 1	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	


LEGENDA

Projektowane:

-  Projektowana oś jezdni drogi wewnętrznej
-  Projektowana krawędź jezdni z kruszywa drogi wewnętrznej
-  Projektowana krawędź pobocza . kr. naturalnego 0/31,5 drogi wewnętrznej
-  Projektowana jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5

Istniejące:

-  Granice pasa drogowego drogi gminnej nr 250670W objętego opracowaniem 49/LIV
-  Działka pasa drogowego objęta inwestycją 98/2

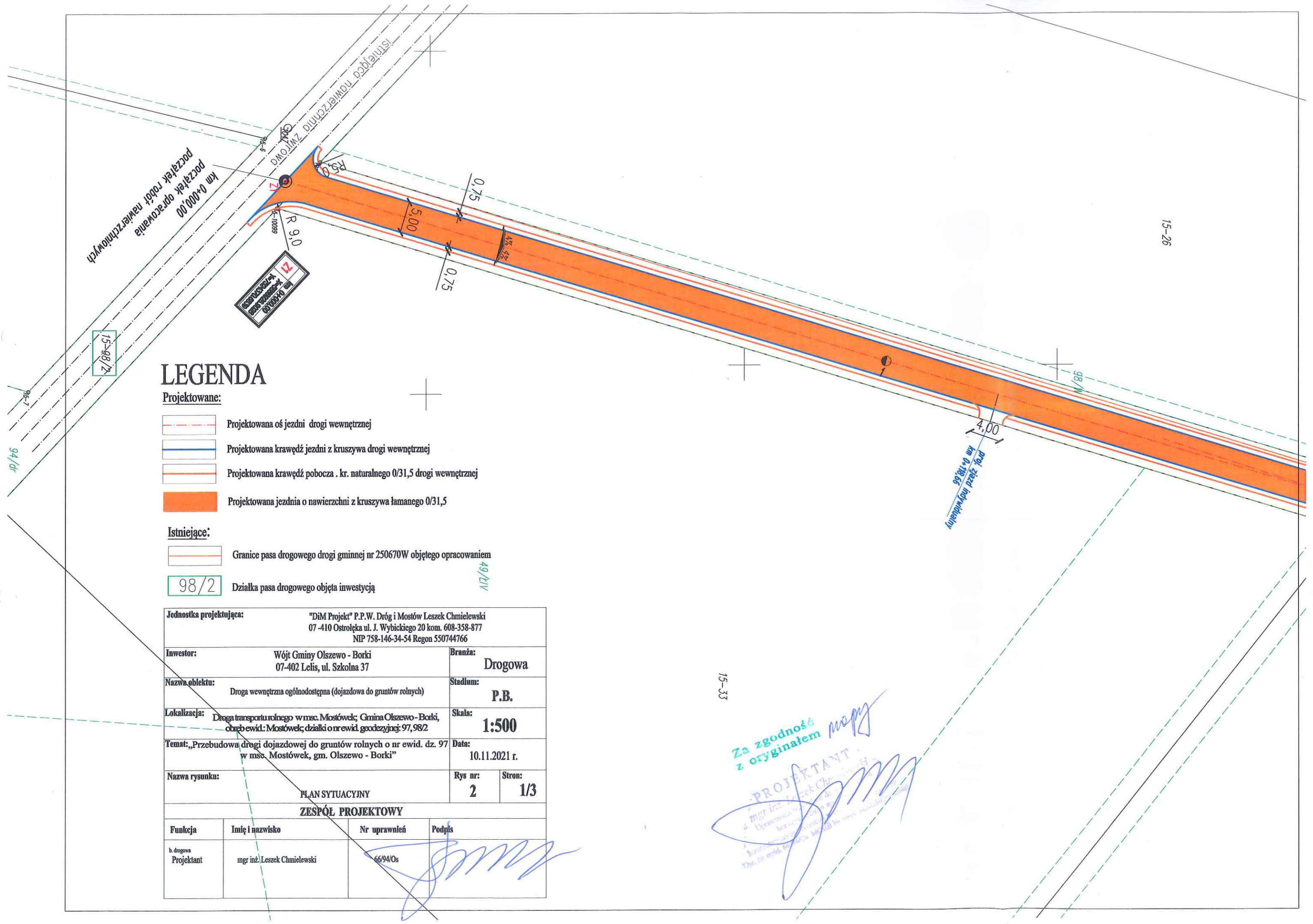
Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Wójt Gminy Olszewo - Borki 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga wewnętrzna ogólnodostępna (dojazdowa do gruntów rolnych)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Droga transporturolnego w msc. Mostówek; Gmina Olszewo-Borki, obrob. ewid.: Mostówek; działki o nr ewid. godozycznej: 97, 98/2	Skala:	1:500
Temat:	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek, gm. Olszewo - Borki”	Data:	10.11.2021 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rys nr:	2
		Stron:	1/3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	

15-33

Za zgodność z oryginałem 





PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia nr 66/94/0s
dot. drogowo-transporturolnego

15-26






LEGENDA

Projektowane:

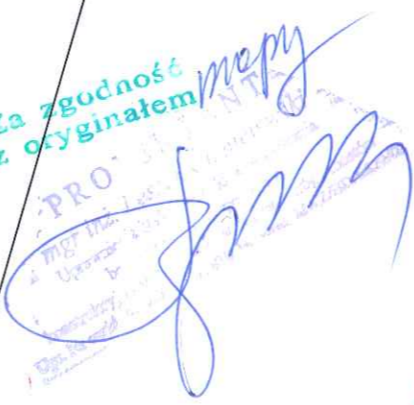
-  Projektowana oś jezdni drogi wewnętrznej
-  Projektowana krawędź jezdni z kruszywa drogi wewnętrznej
-  Projektowana krawędź pobocza . kr. naturalnego 0/31,5 drogi wewnętrznej
-  Projektowana jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5

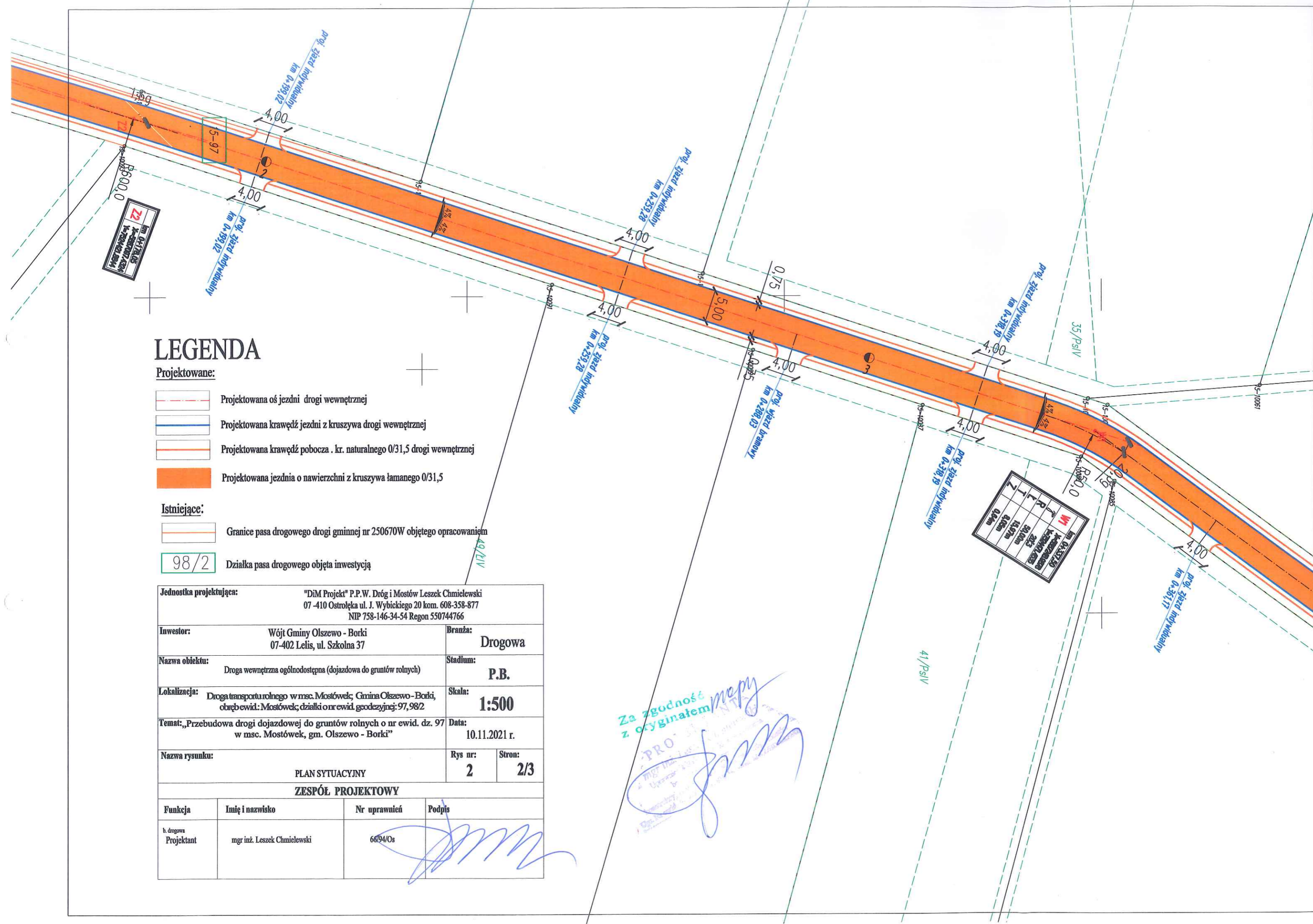
Istniejące:

-  Granice pasa drogowego drogi gminnej nr 250670W objętego opracowaniem
-  Działka pasa drogowego objęta inwestycją

Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Investor:	Wójt Gminy Olszewo - Borki 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga wewnętrzna ogólnodostępna (dojazdowa do gruntów rolnych)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Droga transportu rolnego w msc. Mostówek; Gmina Olszewo - Borki, obręb ewid.: Mostówek; działki o nr ewid. geodezyjnej: 97, 98/2	Skala:	1:500
Temat: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek, gm. Olszewo - Borki”		Data:	10.11.2021 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rys nr:	2
		Stron:	2/3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/Os	





Za zgodność z oryginałem







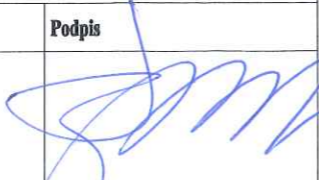
LEGENDA

Projektowane:

-  Projektowana oś jezdni drogi wewnętrznej
-  Projektowana krawędź jezdni z kruszywa drogi wewnętrznej
-  Projektowana krawędź pobocza . kr. naturalnego 0/31,5 drogi wewnętrznej
-  Projektowana jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5

Istniejące:

-  Granice pasa drogowego drogi gminnej nr 250670W objętego opracowaniem 49/LIV
-  Działka pasa drogowego objęta inwestycją 49/LIV

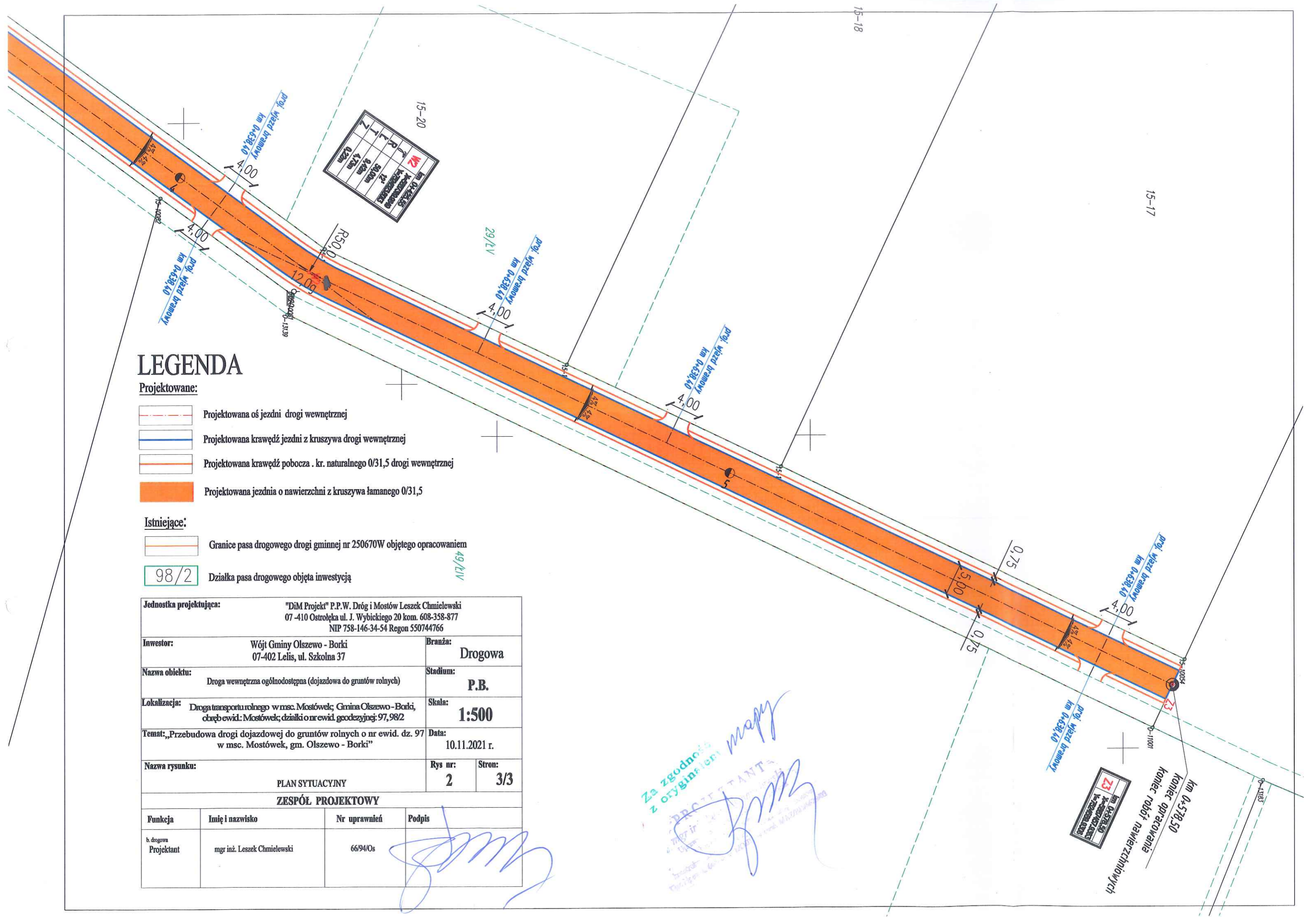
Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Wójt Gminy Olszewo - Borki 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga wewnętrzna ogólnodostępna (dojazdowa do gruntów rolnych)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Droga transportu rolnego w msc. Mostówek, Gmina Olszewo - Borki, obręb ewid. Mostówek, działki o nr ewid. geodezyjnej: 97, 98/2	Skala:	1:500
Temat: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek, gm. Olszewo - Borki”		Data:	10.11.2021 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rys nr:	2
		Stron:	3/3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	

Za zgodność z oryginałem



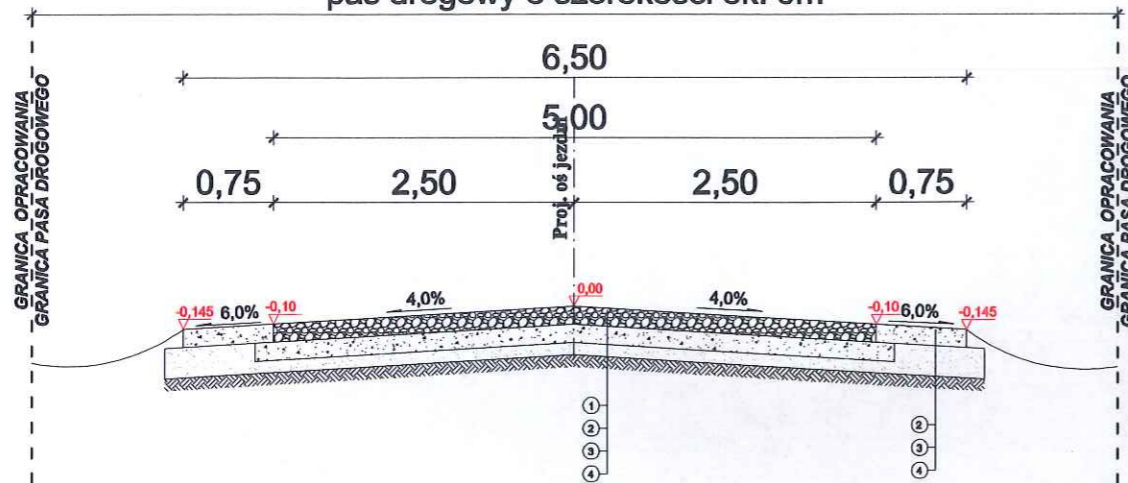


koniec opracowania
koniec robót nawierzchniowych
km 0+518,50

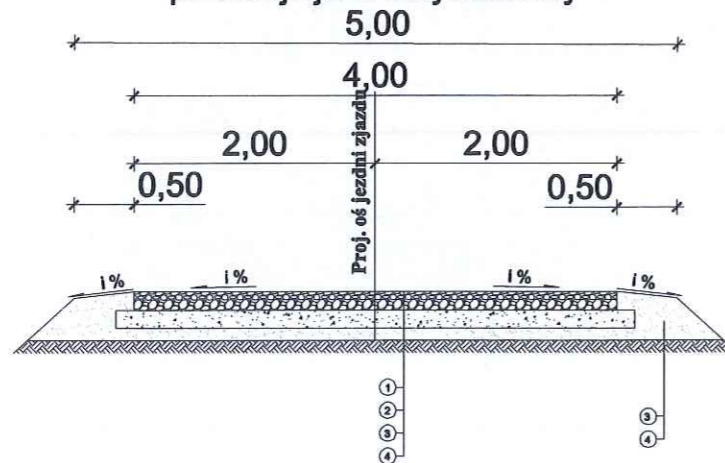


przekrój jezdnia ciągu głównego

pas drogowy o szerokości ok. 9m



przekrój zjazd indywidualny



Projektowane konstrukcje:

- ① Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,00m)
- ② Projektowana podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm na szer. 5,30m
- ③ Warstwa z piasku wg PN-S-02205:1998 - wyrównanie podłoża pod jezdnię i zjazdy oraz nasyp pod pobocze
- ④ Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1
- ⑤ Projektowane pobocze z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie o gr.15 cm (szer. 0,750 m)

Handwritten signature and stamp:
 Projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski
 Uprawnienia: 66/94/Os
 Inżynieria Lądowa i Budownictwo
 ul. M. Skłodowska-Curie 14, 01-644 Warszawa

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor:	Gmina Olszewo - Borki, 07-415 Olszewo - Borki ul. W. Broniewskiego 13	Branża:	DROGOWA
Obiekt:	Droga wewnętrzna (dojazdowa)	Stadium:	P.B.W.
Lokalizacja:	Droga dojazdowa do łąk i pastwisk w msc. Mostowo - dz. o nr ewid. 97, 98/2 gm. Olszewo - Borki	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. 97 w miejscowości Mostówek, gmina Olszewo - Borki	Data:	10.11.2021 r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH O NR EWID. DZ. 97 W MSC. MOSTOWO	Rys nr:	3
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	<i>Handwritten signature</i>