



NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Parkowa 25/70b
51-616 WROCŁAW
tel.:884-010-604
email: biuro@np.biz.pl
NIP: 898 221 81 75

<i>Kod archiwalny</i>	<i>Nr umowy</i>	<i>Egzemplarz nr</i>
640		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	UL. SŁONECZNA, ŻERNIKI WROCŁAWSKIE	
Nazwa zadania:	„Remont nawierzchni ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich”	
Nazwa i adres zamawiającego:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Zawartość opracowania

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. OPIS INWESTYCJI	4
1.1. Przedmiot inwestycji.....	4
1.2. Cel opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Inwestor	4
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1. Infrastruktura nadziemna i podziemna	5
2.2. Zieleń.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1. Parametry techniczne drogi.....	7
3.2. Odwodnienie jezdni	7
3.3. Zieleń.....	7
3.4. Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej	7
3.5. Słupy oświetleniowe	8
4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi w ciągu ulicy Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie na terenie działce ew. nr 168.

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Remont istniejącej jezdni polegający na wymianie nawierzchni na bitumiczną,
- Budowę poboczy utwardzonych kruszywem,
- Ułożenie krawężników na płask,
- Regulację wysokościową oraz przebudowę istniejących elementów sieci występujących w pasie drogowym,

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla remontu drogi w ciągu ulicy Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Remont nawierzchni ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Żerniki Wrocławskie na działce ew. nr 168. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys. 1).

1.5. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MI z dnia 24.05.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty inwestycją stanowi droga klasy D utwardzona kruszywem. Nawierzchnia na całej długości objętej opracowaniem jest nierówna z licznymi zagłębieniami, w których gromadzą się wody deszczowe.

2.1. Infrastruktura nadziemna i podziemna

W zakresie działki drogowej, na której projektowany jest remont drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć teletechniczna,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna.

2.2. Zielen

W pasie drogowym nie występuje roślinność wysoka kolidująca z inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza pas drogowy i znajdują się na działce ew. nr 168.

W ramach inwestycji projektuje się remont ul. Słonecznej tj. wymianie nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię z betonu asfaltowego, odtworzenie poboczy z kruszywa oraz budowę zjazdów.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Jana Długosza, a koniec znajduje się na wysokości działki 173/3.

Remont będzie polegał na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz budowie drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji jak projektowana droga. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,5m, dostosowane do ukształtowania elementów drogi, ze spadkiem nie większym niż 5%. Zjazdy należy włączyć do jezdni skosami 1:1. Zjazdy od działek prywatnych będzie oddzielać krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm posadowiony na ławie z betonu C12/15 o gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących poboczy gruntowych i wykonanie ich jako utwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5, o szerokości zmiennej oraz grubości 0,15 m. Pochylenie poprzeczne poboczy zaprojektowano o nachyleniu 6% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

Konstrukcja jezdni/zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm ciągłym uziarnieniem gr.20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R_m 2,5 MPa, gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm
- Grunt zasypowy G1, wskaźnik zagęszczenia 0,97

Na połączeniu ul. Słonecznej z ul. Jana Długosza zaprojektowano dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni ul. Długosza. Istniejącą warstwę wiążącą na ul. Długosza należy sfrezować na szerokości 10cm, a następnie dowiązać do niej projektowaną warstwę wiążącą na ul. Słonecznej. Warstwę ścieralną natomiast należy sfrezować do osi istniejącej jezdni i wykonać nową, stanowiącą kontynuację warstwy ścieralnej projektowanej w ciągu ul. Słonecznej (zgodnie z rys. 3).

3.1. Parametry techniczne drogi

Klasa drogi	Droga gminna klasy D - dojazdowa
Kategoria drogi	KR1
Długość drogi	113 m
Szerokość jezdni	3,5 m

3.2. Odwodnienie jezdni

Woda opadowa z jezdni i poboczy odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne poboczy – 6% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

3.3. Zieleń

W pasie drogowym nie występuje zieleń kolidująca z inwestycją.

3.4. Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 2 studnie kanalizacji sanitarnej,
- 2 zawory gazowe,

W trakcie regulacji, skrzynki i włazy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

3.5. Słupy oświetleniowe

Na terenie inwestycji znajdują się 2 słupy oświetleniowe z czego 1 kolidujący z inwestycją przeznaczonych przesunięcia i jeden do zabezpieczenia (Rys. nr 2).

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

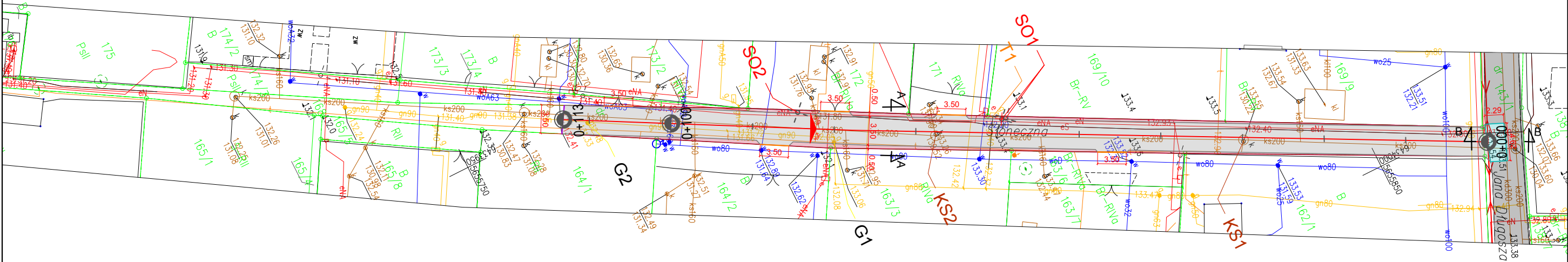
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000



NOVA—PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR GMINA Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Tytuł projektu: Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie		Stadium:	PW
		Branża:	DROGOWA
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ul. Słoneczna, Żerniki Wrocławskie, Gmina Siechnice		Kod archiwalny	640
		Data:	październik 2024
Nazwa rys.: ORIENTACJA		Skala:	1:10000
		Nr rys.:	1



LEGENDA

- Ist. nawierzchnia asfaltowa do odtworzenia

Ist. nawierzchnia asfaltowa

Proj. nawierzchnia asfaltowa

Proj. pobocze utwardzone kruszywem

Proj. krawężnik betonowy na płask

Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- KS1

g1

t1
- Ist. studnia kanalizacji sanitarnej przewidziana do regulacji wysokościowej

Ist. zawór gazowy przewidziany do regulacji wysokościowej

Ist. studnia telekomunikacyjna przewidziana do regulacji wysokościowej

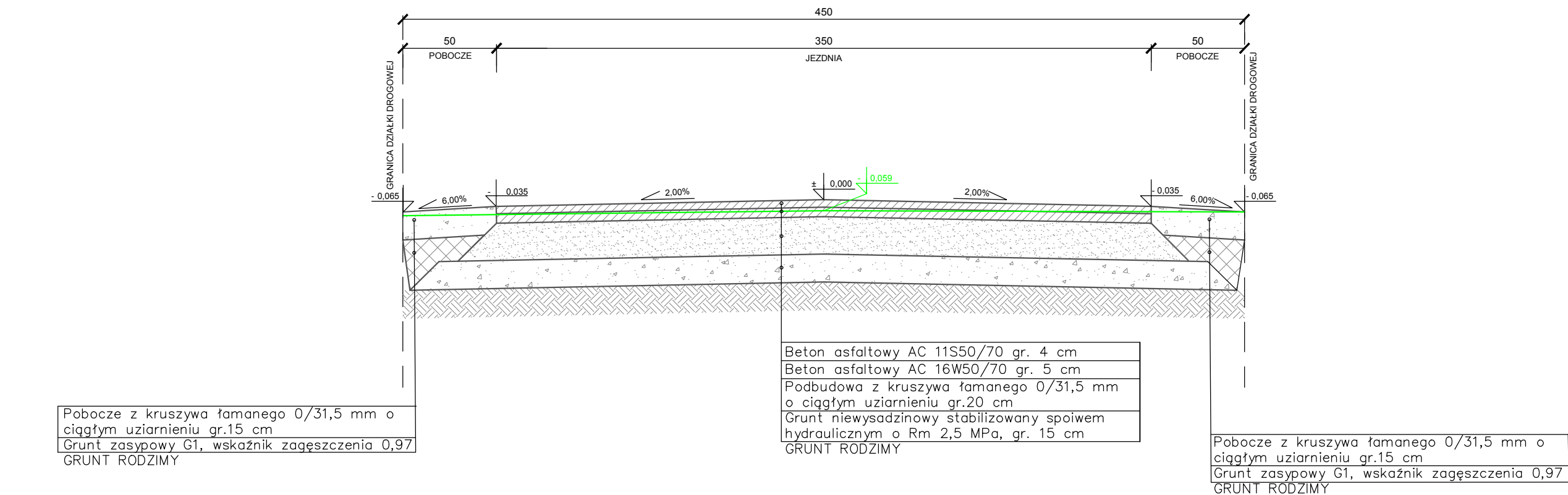
Słup oświetleniowy - do przestawienia

Słup oświetleniowy - nowa lokalizacja

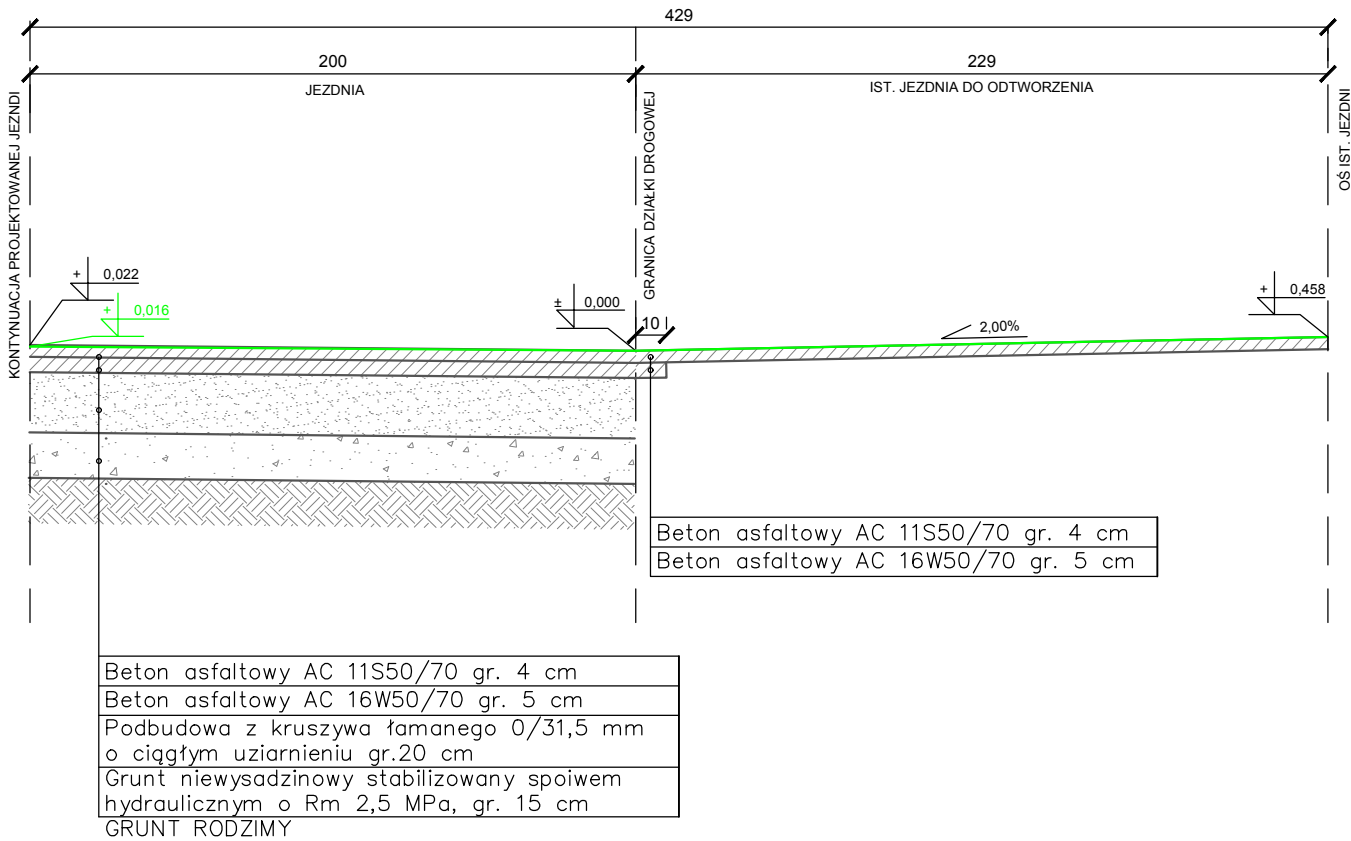
Słup oświetleniowy do zabezpieczenia

NOVA – PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		INWESTOR GMINA Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie		Stadium: PW	
		Branża: DROGOWA	
Tytuł projektu:	ul. Słoneczna, Żerniki Wrocławskie, Gmina Siechnice		Kod archiwalny 640
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	PLAN SYTUACYJNY		Data: październik 2024
Nazwa rys.:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Funkcja	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Projektant br. drogowa			Nr rys.: 2
		Skala: 1:500	

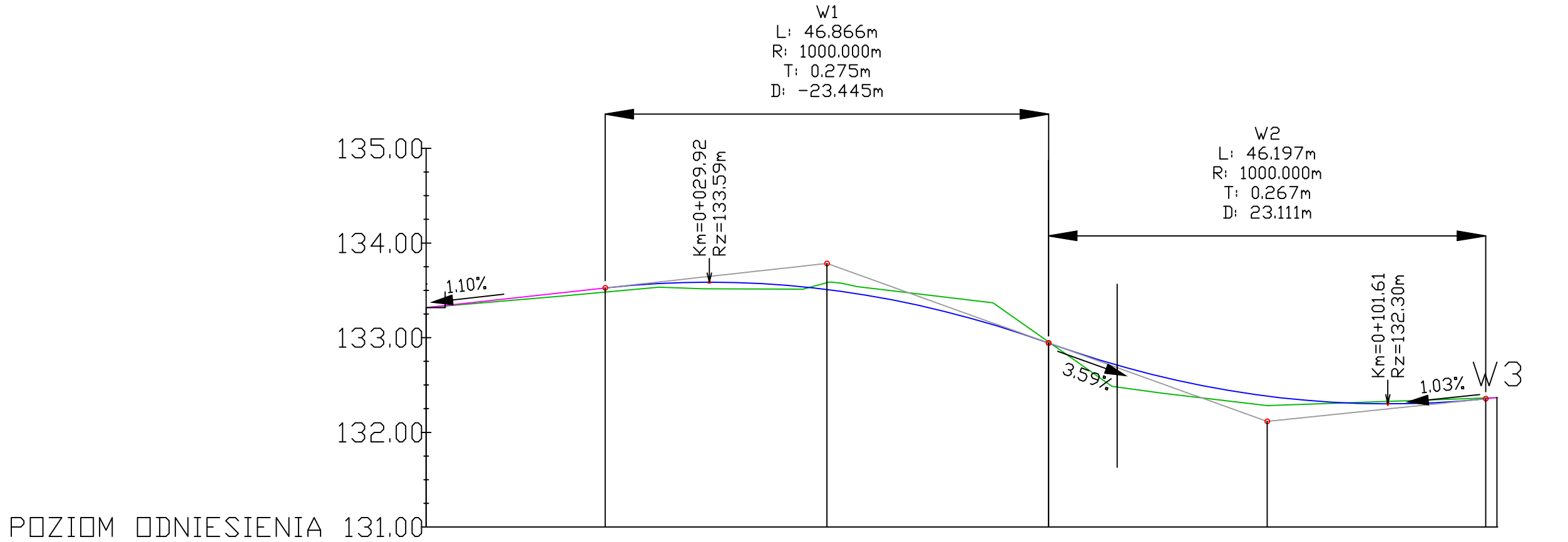
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



NOVA—PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR GMINA Siechnice ul. Jana Pawla II 12 55-011 Siechnice	
Remont nawierzchni ul. Slonecznej w miejscowosci Zerniki Wroclawskie			
Tytuł projektu:		Stadium: PW	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Branża: DROGOWA	
ul. Sloneczna, Zerniki Wroclawskie, Gmina Siechnice			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Kod archiwalny 640	
Nazwa rys.:		Data: pazdziernik 2024	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
		Skala: 1:25	
		Nr rys.: 3	



Rzędne niwelety																			
Rzędne istniejące																			
Różnice rzędnych																			
Elementy niwelety	<div><div>L=18.90m i=1.10%</div><div>R=1000.00m L=46.87m</div><div>L=0.01m i=-3.59%</div><div>R=1000.00m L=46.20m</div><div>L=1.18m i=1.03%</div></div>																		
Elementy trasy	<div><div>PROSTA L=77.75m</div><div>PROSTA L=35.47m</div></div>																		
Odległości																			
Kilometraż																			

Proj. jezdnia
Ist. teren

NOVA–PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW				INWESTOR GMINA Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie					Stadium: PW
					Branża: DROGOWA
ul. Słoneczna, Żerniki Wrocławskie, Gmina Siechnice					Kod archiwalny 640
PROFIL PODŁUŻNY					Data: październik 2024
					Skala: 1:100/1000
Nazwa rys.: Funkcja	Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Nr rys.: 4
Projektant br. drogowa	dr inż. Maciej Wdowiak		5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		