



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DR.7121.227.2025.AM



SOP202505200100



O0015059345

Numer: O.10127.2025

Data: 07-04-2025

Wrocław, dnia 28.03.2025 r.

Gmina Siechnice
Ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

ZATWIERDZENIE NR 183/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 19.03.2025 r., projekt czasowej organizacji ruchu na czas remontu ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich, gmina Siechnice, z uwagami:

1. W przypadku zbliżenia się z zaporami do krawędzi jezdni na odległość mniejszą niż 0,5m, należy dodatkowo zaprojektować tablicę kierującą U-3d od strony najazdu.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 28.09.2025 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR a/a

z up. STAROSTY


Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg





Burmistrz Siechnic

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01, faks 71 786 09 07
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl

Siechnice, dnia 19 marca 2025 r.

WUID-ZIR.7011.13.2025.KP
27933.2025

Pani
Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg
Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
ul. Kościuszki 131
50-040 Wrocław

Wniosek o zatwierdzenie zastępczej organizacji ruchu.

W związku z planowanym remontem ulicy Słonecznej w Żernikach Wrocławskich, zwracam się z wnioskiem o zatwierdzenie projektu zastępczej organizacji ruchu, na drodze gminnej ul. Słonecznej (dz. nr 168) w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice, który został opracowany dla zadania pn. „Remont ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich”

W załączeniu przesyłam projekt organizacji ruchu oraz aktualną opinię Zarządcy Drogi z dn. 04.03.2025 r.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA	Signed by /
Zastępca Dyrektora	Podpisano przez:
Wydziału Utrzymania	Szymon Felikowski
i Inwestycji Drogowych	
/podpisano kwalifikowanym	Date / Data: 2025-03-
podpisem elektronicznym/	19 14:15

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa remontu ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich
2. Opinia Zarządcy Drogi z dn. 04.03.2025 r.

Sprawę prowadzi:

Kamila Pyzio
e-mail: kpyzio@umsiechnice.pl
tel. 71 786-09-25

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DR.7121.136.2024.DP

Wrocław, dnia 02.09.2024 r.

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
Ul. Parkowa 25/70B
51-616 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 585/2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 19.06.2024 r., zarejestrowany pod poz. 30084/2024 r., projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych związanych z remontem ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich, gmina Siechnice, z uwagą:

1. W przypadku zbliżenia się z zaporami do krawędzi jezdni na odległość mniejszą niż 0,5m, należy dodatkowo zaprojektować tablicę kierującą U-3d od strony najazdu

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 15.01.2025 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR a/a

z up. STAROSTY

Maria Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg

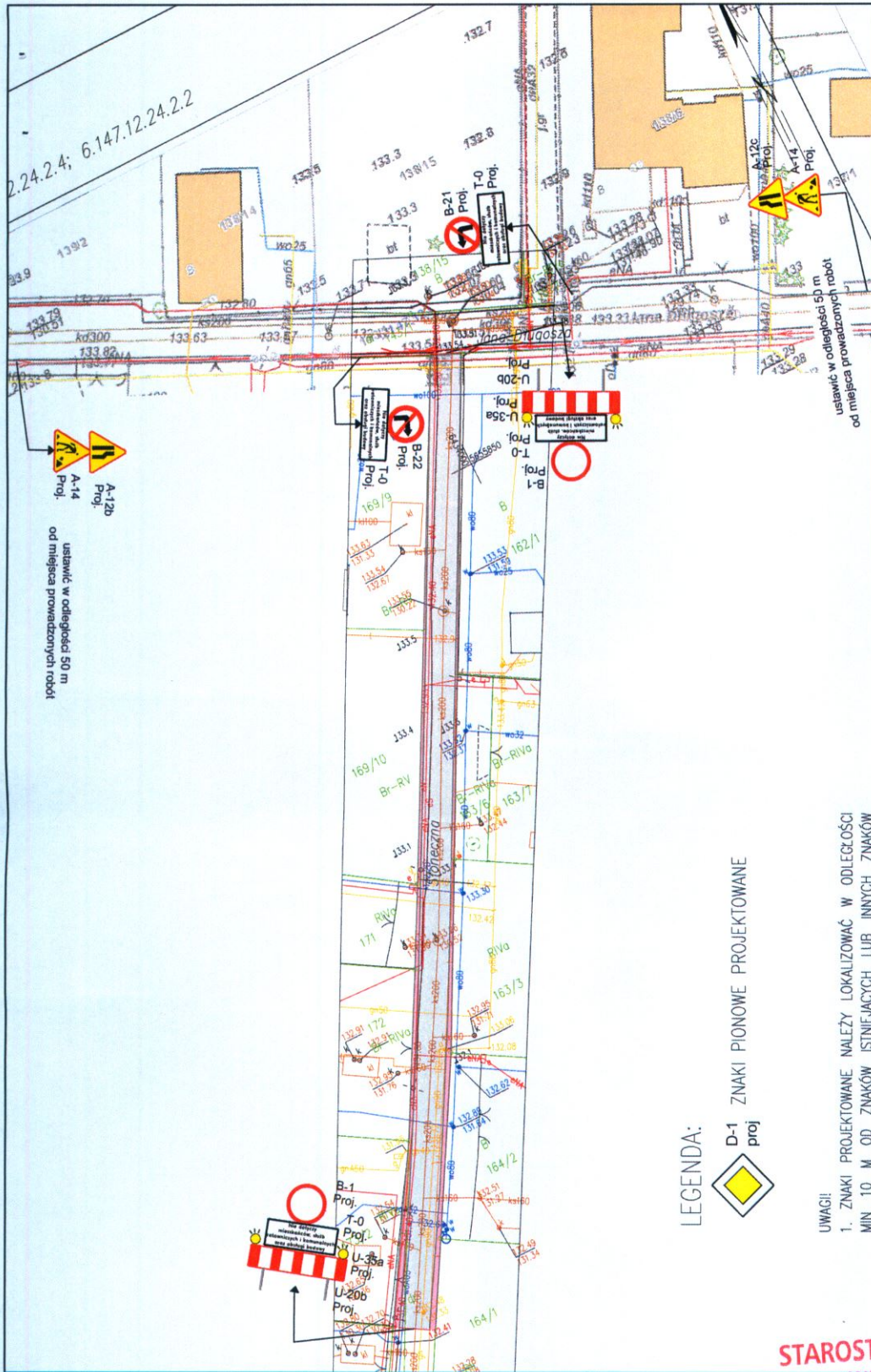
Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**



LEGENDA:



D-1 ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

UWAGI!

1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.
2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE ZLOKALIZOWANE W OBSZARZE PROWADZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY PRZESTAWIĆ POZA OBSZAR ROBÓT ZAPEWNIĄC WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
3. NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W TRAKCIE ETAPU NALEŻY ZAPEWNIĆ DOJŚCIA DO POSESJI MIESZKAŃCÓW.
4. WYPRZEDZAJĄCO POWIADOMIĆ O UTRUDNIENIACH WŁAŚCICIELI PRZYLEGLYCH POSESJI.
5. NIE ZEZWALA SIĘ NA PARKOWANIE (POSTÓJ) POJAZDÓW, MASZYN ORAZ SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW NA JEZDNI, POBOCZU (NIE DOTYCZY WYGRODZONEGO OBSZARU ROBÓT) ORAZ W MIEJSCACH ISTOTNYCH DLA ZACHOWANIA WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.
6. ZNAKI USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

STAROSTWO POWIATOWE
we Wrocławiu
Wydział Dróg
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

NOVA-PROJECT		INWESTOR	
ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żemiki		Stadium: ORZ	
Wrocławskie		Branża: DROGOWA	
Przebieg opracowania:		ul. Słoneczna, Żemiki Wrocławskie	
Nazwa rys.:		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Funkcja:		Kod archiwalny 640	
Projektant		Data: Maj 2024	
dr inż. Maciej Wdowiak		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2	



NOVA—PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR GMINA Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Tytuł projektu: Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie			Stadium: ORZ
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ul. Słoneczna, Żerniki Wrocławskie, Gmina Siechnice			Branża: INŻYNIERIA DROGOWA
Nazwa rys.: ORIENTACJA			Kod archiwalny 640
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
			Data: maj 2024
			Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1

OPIS TECHNICZNY

Zawartość opracowania

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Istniejące oznakowanie	5
6.	STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Stan projektowany.....	5
	Projektowana organizacja ruchu	6
7.	WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM	7
8.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
9.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
10.	ZAŁOŻENIA OGÓLNE	9

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu zastępczego	1:500

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Zawartość opracowania

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. INWESTOR.....	4
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
Istniejące oznakowanie	5
6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
Stan projektowany.....	5
Projektowana organizacja ruchu	6
7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM	7
8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	9

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu zastępczego	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z remontem nawierzchni ul. Słonecznej w Żernikach Wrocławskich. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

.Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa czasowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Żerniki Wrocławskie na działce ew. nr 168.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Słoneczna jest drogą klasy dojazdowej. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Słoneczna stanowi dojazd do pobliskich posesji.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Stan projektowany

W ramach inwestycji zmianie ulegnie sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na remoncie nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz zieleńców.

Czas trwania robót budowlanych to ok 3 miesiące.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prace prowadzone w pasie ulicy Słonecznej będą wykonywane z bezpośrednią ingerencją w jezdnię. Roboty prowadzone będą również w istniejących poboczach co może powodować utrudnienia w ruchu pieszych.

W przypadku zamykania odcinków dróg dla ruchu, wykonawca przed rozpoczęciem prac będzie sukcesywnie powiadamiał mieszkańców o odcinkach planowanych do zamknięcia. Odcinki będą zamykane w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców.

Projektowana organizacja ruchu

Ze względu na zakres robót budowlanych zaprojektowano całkowite zamknięcie przejazdu przez ulicę Słoneczną z wyjątkiem dojazdu mieszkańców do posesji, służb ratowniczych i komunalnych oraz obsługi budowy.

Na czas budowy z uwagi na konieczność całkowitego zamknięcia jezdni na czas robót zastosowano następujące oznakowanie:

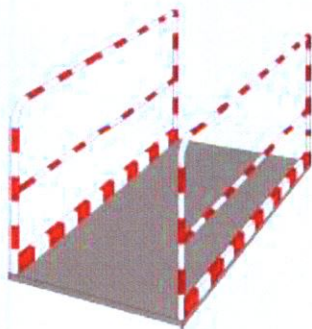
Do oznakowania w etapie należy zastosować:

- zapory drogowe U-20b wraz z lampami błyskowymi U-35a,
- tablice informujące T-0,
- znaki pionowe A-12b, A-12c, A-14, B-1, B-21, B-22.

Przewidywany czas trwania robót – 3 miesiące.

UWAGI OGÓLNE:

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Ruch pieszych poprowadzić w wyznaczonej do tego strefie.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami.
- dla umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji, sklepów, zachowania ciągów pieszych itp., należy stosować zabezpieczające kładki dla pieszych z poręczami U-28.



- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.

- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

UWAGI!

1. Podczas robót budowlanych należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w rejonie inwestycji.
2. Elementy przebudowywanej konstrukcji drogi nie mogą znajdować się poza wygrodzonym odcinkiem pasa drogowego.

7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM

Prowadzenie prac związanych z odbudową nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2

- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c – $0,9 \pm 1,1$ m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
 - 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - $0,5 \div 2,0$ m – na ulicy z chodnikiem,
 - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygrodzień poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.
- Do wygrodzień podłużnych stosować zapory U-20a lub U-21a/b.

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **czerwiec 2024**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **wrzesień 2024**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

UWAGA!

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NOVAPROJECT

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Parkowa 25/70b
51-616 WROCŁAW
tel.: 884 010 604
email: biuro@np.biz.pl
NIP: 898 221 81 75

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
640		
Stadium:	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Przedmiot opracowania:	ul. Słoneczna, Żerniki Wrocławskie	
Nazwa zadania:	Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Wrocław, maj 2024

NOVAPROJECT

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Parkowa 25/70b
51-616 WROCŁAW
tel.: 884 010 604
email: biuro@np.biz.pl
NIP: 898 221 81 75

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
640		
Stadium:	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Przedmiot opracowania:	ul. Słoneczna, Żerniki Wrocławskie	
Nazwa zadania:	Remont nawierzchni ul. Słonecznej w miejscowości Żerniki Wrocławskie	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Wrocław, maj 2024