



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31
e-mail: sekretariat@zdpczarnkow.pl
BDO: 000444006

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2021/2022

Przygotowała:

Specjalista

Paulina Priske

Zatwierdził:

Dyrektor

mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

04 listopad 2021 r.

I. WYKAZ OSÓB ZWIĄZANYCH Z OPERATYWNYM DZIAŁANIEM W ZAKRESIE ZIMOWEGO U TRZYMANIA DRÓG

Jednostki	Telefony służbowe stacjonarne w dni robocze od godz. 7:00 do 15:00, komórkowe 24h/dobę
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków	tel.: 67 255 28 23 fax: 67 255 28 23
Dyrektor ZDP Grzegorz Kaźmierczak	tel.: 67 255 28 23 w. 15 tel. kom: 604 411 384
Kierownik Działu Budowy, Utrzymania i Ochrony Dróg i Mostów Monika Białasik	tel.: 67 255 28 23 w. 19 tel. kom: 600 342 257
Kierownik Obwodu Drogowego nr 1 Czarnków Krzysztof Plamowski	tel.: 67 255 28 23 w. 11 tel. kom.: 604 957 048
Kierownik Obwodu Drogowego nr 2 Trzcianka Zdzisław Wesółowski	tel.: 67 216 28 46 tel. kom.: 604 957 052
Kierownik Obwodu Drogowego nr 3 Wieleń Adrian Borowski	tel.: 67 256 28 42 tel. kom.: 604 957 054

II. Przygotowanie do sezonu zimowego 2021/2022

1. Przygotowanie do sezonu zimowego pod względem bezpieczeństwa na drogach powiatu czarnkowsko-trzcianieckiego

Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie administruje na 330,357 km dróg i ulic powiatowych, z czego 305,282 km dróg o nawierzchni twardej objętych jest planem zimowego utrzymania.

Drogi powiatowe utrzymywane są w IV standardzie.

Posypywanie dróg odbywa się na **95,451** km dróg na wyznaczonych odcinkach zatwierdzonych:

- 1) skrzyżowania dróg twardych,
- 2) skrzyżowania dróg z koleją,
- 3) odcinki o pochyleniu pow. 4%,
- 4) przystanki autobusowe,
- 5) inne miejsca wyznaczone przez ZDP w Czarnkowie.

Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie został podzielony na trzy obwody drogowe: Czarnków, Trzcianka i Wieleń, w których to prowadzona jest akcja „zima”.

ZDP posiada własny sprzęt i nośniki do zimowego utrzymania:

- 1) 4 piaskarki samochodowe, 1 piaskarka ciągnikowa,
- 2) 8 pługów odśnieżonych, 1 pług ciągnikowy (wirnikowy),
- 3) 4 samochody,
- 4) 4 ciągniki,
- 5) 4 ładowacze czołowe.

Na zimowe utrzymanie dróg ogłoszony zostanie przetarg nieograniczony, rozpisany na zadania, podzielony na 12 części (rejonów):

- 1) odśnieżanie dróg – teren Obwodu Drogowego Czarnków: I, II, III,
- 2) odśnieżanie dróg – teren Obwodu Drogowego Trzcianka: IV, V, VI, VII, VII,
- 3) odśnieżanie dróg – teren Obwodu Drogowego Wieleń: IX, X, XI, XII.

Dyżury prowadzone są w Obwodach Drogowych w Czarnkowie, Trzciance i Wieleniu przez pracowników ZDP Czarnków od godz. 3:00.

Dyżurni wydają polecenia kierowcom i operatorom sprzętu, wyznaczają im trasy i zakres prac oraz kontrolują przebieg i wykonanie robót.

Dyżurni zobowiązani są do prowadzenia dzienników pracy sprzętu, w których odnotowują czas trwania zwalczania śliskości i odśnieżania dróg, oraz zakres zrealizowanych zadań.

Uwaga: służby drogowe mają za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację. Ze względu na zimowe warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i zwalczającego gołoledź, a także omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania gołoledzi.

2. Na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie przewiduje się utrzymanie dróg w jednym standardzie, tj. IV

- 1) Opis warunków ruchu na jezdni:
 - a) jezdnia odśnieżana na całej szerokości,
 - b) jezdnia posypywana na:
 - skrzyżowaniach dróg,
 - skrzyżowaniach dróg z koleją,
 - odcinkach o pochyleniu pow. 4%,
 - przystankach autobusowych,
 - innych miejscach ustalonych przez ZDP w Czarnkowie.
- 2) Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska atmosferycznego – śniegu:
 - a) luźny – do 8 godzin,
 - b) zajeżdżony – występuje,
 - c) języki śnieżne – występują,
 - d) zasy do 24 godz.
- 3) Dopuszcza się przerwy w komunikacji:
 - a) Śliskość zimowa (w miejscach wyznaczonych) – do 8 godz.
 - b) Gołoledź – do 8 godz.
 - c) Śliskość pośniegowa – do 10 godz.
 - d) Lodowica – do 8 godz.

III. Wykaz dróg powiatowych powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Numer drogi	Nazwa drogi	km	naw. twarda	naw. gruntowa
1163P	Róża Wielka – gr. pow. pilskiego – Pokrzywno – gr. powiatu pilskiego – stacja	5,260	5,260	0,000
1167P	granica woj. zachodniopomorskiego – Róża Wielka – gr. powiatu do DW 178	5,080	5,080	0,000
1209P	DW 182 – gr. pow. pilskiego (kierunek: Mirosław) – Walkowice – Czarnków (ul. Gdańska)	16,792	16,792	0,000
1315P	gr. województwa – Trzcianka (ul. Gorzowska) – DW 180	7,309	7,309	0,000
1316P	Straduń – Trzcianka	3,545	3,545	0,000
1317P	Smolarnia – DW 180	3,916	3,916	0,000
1318P	Rychlik – Siedlisko	3,716	3,716	0,000
1319P	Górnica – DW 180	0,929	0,929	0,000
1320P	Biernatowo – DW 309	1,817	1,817	0,000
1321P	Kuźnica Żelichowska – Żelichowo – Dzierżązno Wielkie – Dzierżązno Małe	16,156	13,627	2,529
1322P	Gierczynek – Dębogóra – Wieleń (ul. Spółdzielcza)	14,743	14,743	0,000
1323P	Krzesiwo – Krzyż Wlkp. (ul. Wojska Polskiego, ul. Walki Młodych, ul. Drawska) – Drawsko – Pęckowo	10,252	10,252	0,000
1324P	DW 178 – Nowa Wieś – Runowo	7,289	7,289	0,000
1325P	DW 178 – Radosiew	2,031	2,031	0,000
1326P	DW 174 (kierunek Gajewo) – Zofiowo – DW 174 (kierunek Czarnków)	3,812	3,812	0,000
1327P	Łomnica – Trzcianka (ul. Łomnicka)	7,950	7,950	0,000
1328P	Pokrzywno – Łomnica - Wrząca	7,138	7,138	0,000
1329P	Stobno – gr. pow. pilskiego (kierunek: Ługi Ujskie)	2,055	2,055	0,000
1330P	gr. pow. Pilskiego – DW 180	1,330	1,330	0,000
1331P	Trzcianka – Biała	3,967	3,967	0,000
1332P	DW 180 – Biała – Radolin – Radolinek – Kuźnica Czarnkowska	13,647	13,647	0,000
1333P	DW 178 – Radolin – prom – dr. pow. 1209P	8,306	8,306	0,000
1334P	Romanowo Górne – gr. pow. pilskiego – Kruszewo – gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego – Marunowo	4,980	4,980	0,000
1335P	DW 178 – Radolinek	4,841	4,841	0,000
1336P	Drawski Młyn – Pęckowo – Piłka	8,572	8,572	0,000
1337P	Miały – Mężyk – Biała – Hamrzysko – Krucz	17,671	12,304	5,367
1338P	Wieleń (ul. Mężykowska) – Mężyk – gr. pow. szamotulskiego (Rzecin)	15,465	0,447	15,018
1339P	Rosko – Hamrzysko	6,021	6,021	0,000
1340P	Gulcz – Krucz	4,648	4,648	0,000
1341P	Brzeźno – gr. powiatu chodzieskiego (Wyszyny)	10,860	10,860	0,000
1342P	Sarbia – Gębice – Huta – Komorzewo – Młynkowo	16,316	16,316	0,000
1343P	Śmieszkowo – Młynkowo – Boruszyn – Boruszyn – gr. pow. obornickiego (Podlesie)	17,645	16,273	1,372
1344P	Pianówka – Goraj	2,655	2,655	0,000

Numer drogi	Nazwa drogi	km	naw. twarda	naw. gruntowa
1345P	Dębe – Śmieszkowo	4,881	4,881	0,000
1346P	Śmieszkowo – Prusinowo – Sławno – Sokółowo – dr. nr 182	10,829	10,829	0,000
1347P	Lubasz – Sławno – Kamionka	3,464	3,464	0,000
1348P	Nowina – Stajkowo – Lubasz	5,056	5,056	0,000
1349P	DW 153 – Bzowo – Stajkowo	4,332	4,332	0,000
1350P	Prusinowo - Jędrzejewo	6,133	6,133	0,000
1351P	Białężyn – Grzępy (dr. pow. 1343P)	4,113	4,113	0,000
1352P	Przybychowo – gr. pow. obornickiego (Ruda)	0,654	0,654	0,000
1353P	Tarnówko – Młynkowo – Krosinek – Połajewo (dr. nr 1846P)	10,546	10,546	0,000
1846P	gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego (Zielonagóra) – Boruszyn – Połajewo – gr. pow. obornickiego (Ryczywół)	18,189	18,189	0,000
2042P	gr. pow. obornickiego (Podlesie) – gr. pow. obornickiego (Chlebowo – Ludomy)	0,789	0,000	0,789
1356P	Miasto Czarnków (ul. Wroniecka)	2,021	2,021	0,000
149	Rzecin – Smolary (była DW)	2,636	2,636	0,000
	Razem:	330,357	305,282	25,075

IV. Wykaz miejsc niebezpiecznych do posypywania

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
1163P Róża Wielka – gr. pow. pilskiego – Pokrzywno – gr. powiatu pilskiego – stacja	2+700 – 2+800	0,100	skrzyż. z 1328P poch. pow. 4%, niebezpieczny łuk poch. pow. 4% poch. pow. 4%, skrzyż. z DW 188
	3+300 – 3+500	0,200	
	4+485 – 5+635	0,150	
	5+175 – 5+475	0,300	
	Razem:	0,750	
1167P gr. woj. zachodniopomorskiego – Róża Wielka – gr. powiatu do DW 178	2+595 – 2+895	0,300	poch. pow. 4% skrzyż. z dr woj. 178
	7+583 – 7+683	0,100	
	Razem:	0,400	
1209P DW 182 – gr. pow. pilskiego (kierunek: Mirosław) – Walkowice – Czarnków (ul. Gdańska)	14+890 – 16+790	1,900	ul. Gdańska przyst. PKS ogr. 60, wiadukt ogr. 60, skrzyżowanie wj. do m. Romanowo Dolne przyst. PKS przyst. PKS skrzyż. do cmentarza przyst. PKS szkoła, przejście dla pieszych przyst. PKS skrzyż. z 1334P do Kruszewa przyst. PKS przyst. PKS przejście dla pieszych do cmentarza przyst. PKS wj. do m. Romanowo Górne skrzyż. z 1333P ogr. 60 wj. do m. Walkowice szkoła, przejście dla pieszych przyst. PKS, poch. pow. 4%
	0+100 – 0+200	0,100	
	0+500 – 0+950	0,450	
	1+250 – 1+350	0,100	
	1+700 – 1+800	0,100	
	2+350 – 2+450	0,100	
	3+350 – 3+550	0,200	
	4+050 – 4+150	0,100	
	4+600 – 4+700	0,100	
	5+150 – 5+300	0,150	
	5+500 – 5+600	0,100	
	6+200 – 6+300	0,100	
	6+550 – 6+650	0,100	
	7+500 – 7+600	0,100	
	7+700 – 7+800	0,100	
	8+750 – 8+850	0,100	
	10+000 – 10+100	0,100	
	10+580 – 10+680	0,100	
	1+980 – 2+230	0,250	
	2+930 – 3+050	0,120	
3+200 – 3+900	0,700		
Razem:	5,170		
1315P gr. woj. zachodniopomorskiego – Trzcianka (ul. Gorzowska) – DW 180	0+000 – 0+300	0,300	poch. pow. 4%, niebezpieczny łuk gr. miasta, most, skrzyż. z 1316P ul. Gorzowska
	4+140 – 5+863	1,723	
	5+583 – 7+313	1,450	
	Razem:	3,473	
1316P Straduń – Trzcianka	0+000 – 0+800	0,800	wieś, skrzyż. przyst. PKS skrzyż. z 1315P
	2+300 – 2+400	0,100	
	3+439 – 3+539	0,100	
	Razem:	1,000	
1317P Smolarnia – DW 180	0+000 – 0+800	0,800	skrzyż. przyst. PKS, poch. pow. 4% przyst. PKS skrzyż. z DW 180
	2+650 – 2+750	0,100	
	3+825 – 3+925	0,100	
	Razem:	1,000	

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
1318P Rychlik – Siedlisko	1+300 – 1+400	0,100	przyst. PKS skrzyż z dr. 180
	3+537 – 3+737	0,200	
	Razem:	0,300	
1319P Górnica – DW 180	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z gm. droga w nasypie skrzyż. z DW 309
	0+200 – 0+350	0,150	
	0+835 – 0+935	0,100	
	Razem:	0,350	
1320P Biernatowo – DW 309	0+000 – 0+500	0,500	wieś Biernatowo przyst. PKS skrzyż. z DW 309
	1+100 – 1+200	0,100	
	1+700 – 1+800	0,100	
	Razem:	0,700	
1321P Kuźnica Żelichowska – Żelichowo – Dzierżąno Wielkie – Dzierżąno Małe	0+000 – 0+700	0,700	skrzyż. z DW 123, niebezpie. łuk, wyj. z m. Kuźnica Żelichowska wj. do m. Kuźnica Żelichowska, poch. pow. 4% skrzyż. do Dębogóry w m. Gierczynek przyst. PKS, poch. pow. 4% przyst. PKS, poch. pow. 4% niebezpieczny łuk poch. pow. 4% wj. do m. Dzierżąno Wielkie, skrzyż. z dr woj. 177 poch. pow. 4% m. Dzierżąno Wielkie, wyj. z m. skrzyż. przyst. PKS m. Dzierżąno Małe, skrzyż. z gm.
	2+365 – 3+015	0,650	
	6+600 – 6+700	0,100	
	6+800 – 7+250	0,450	
	8+200 – 8+500	0,300	
	9+750 – 10+050	0,300	
	10+600 – 10+900	0,300	
	11+123 – 11+873	0,750	
	11+873 – 12+303	0,430	
	14+010 – 14+170	0,160	
	15+992 – 16+182	0,190	
	Razem:	4,330	
	1322P Gierczynek – Dębogóra – Wieleni (ul. Spółdzielcza)	0+000 – 0+150	
1+300 – 2+000		0,700	
2+500 – 3+600		1,100	
4+000 – 4+500		0,500	
6+156 – 6+356		0,200	
6+260 – 6+346		0,086	
6+586 – 6+906		0,320	
7+206 – 7+556		0,350	
8+156 – 8+406		0,250	
11+626 – 12+056		0,430	
14+226 – 14+751		0,525	
Razem:		4,611	
1323P Krzesiwo – Krzyż Wlkp.		0+000 – 0+300	0,300
	0+570 – 0+730	0,160	
	1+000 – 1+150	0,150	
	1+500 – 1+650	0,150	
	1+800 – 2+757	0,957	
	Razem:	1,717	

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
1323P Krzyż Wlkp.– Drawsko	0+000 – 1+500	1,500	ul. Walki Młodych, ul. Drawska poch. pow. 4%, droga w nasypie, ogr. 40, most, skrzyż. z DW 181
	1+500 – 3+228	1,728	
	Razem:	3,228	
1323P Drawsko – Pęckowo	0+000 – 0+250	0,250	m. Drawsko, skrzyżowania z DW nr 181 i gminną, niebezpieczny łuk wyj. z m. Drawsko niebezpieczny łuk wj. do m. Pęckowo skrzyż. z 1336P
	0+550 – 0+650	0,100	
	0+880 – 1+060	0,180	
	3+665 – 3+765	0,100	
	4+173 – 4+273	0,100	
	Razem:	0,730	
1324P DW 178 – Nowa Wieś – Runowo	0+100 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 178 przez m. Nowa Wieś przyst. PKS przyst. PKS, skrzyż. z DW 153
	1+800 – 2+500	0,700	
	3+600 – 3+800	0,200	
	6+860 – 7+260	0,400	
	Razem:	1,500	
1326P DW 174 (kierunek Gajewo) – Zofiowo – DW 174 (kierunek Czarnków)	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 174, przyst. PKS niebezpieczne łuki skrzyż. dr. gminna, przyst. PKS, niebezpieczne łuki m. Zofiowo skrzyż. z DW 174
	0+900 – 1+100	0,200	
	1+200 – 1+400	0,200	
	2+300 – 2+500	0,200	
	2+860 – 2+960	0,100	
	3+700 – 3+800	0,100	
	Razem:	1,000	
1327P Łomnica – Trzcianka (ul. Łomnicka)	0+000 – 0+800	0,800	m. Łomnica, przyst. PKS, skrzyż. z 1328P niebezpieczny łuk przyst. PKS, niebezpieczny łuk przyst. PKS, niebezpieczny łuk niebezpieczny łuk, przyst. PKS, skrzyż. z DW 178
	2+700 – 3+150	0,450	
	4+140 – 4+340	0,200	
	6+100 – 6+500	0,400	
	6+830 – 7+930	1,100	
	Razem:	2,950	
1328P Pokrzywno – Łomnica – Wrząca	0+000 – 2+800	2,800	skrzyż. z 1163P m. Pokrzywno, przyst. PKS, niebezpieczny łuk, poch. pow. 4%, skrzyż. z dr. 1327P przyst. PKS przejazd PKP skrzyż. z DW 180
	3+200 – 3+300	0,100	
	5+100 – 5+300	0,200	
	7+000 – 7+115	0,115	
	Razem:	3,215	
1329P Stobno – gr. pow. pilskiego (kierunek Ługi Ujskie)	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 180
	Razem:	0,200	
1330P gr. pow. Pilskiego – DW 180	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z 1159P przejazd PKP skrzyż. z 180
	0+488 – 0+688	0,200	
	1+230 – 1+330	0,100	
	Razem:	0,400	

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
1331P Trzcianka – Biała	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 180 przyst. PKS niebezpieczny łuk przyst. PKS skrzyż. z 1332P
	1+100 – 1+200	0,100	
1+800 – 2+100	0,300		
2+750 – 2+900	0,150		
3+750 – 3+950	0,200		
	Razem:	0,950	
1332P DW 180 – Biała – Radolin – Radolinek – Kuźnica Czarnkowska	0+000 – 0+300	0,300	skrzyż. z 180, poch. pow. 4% m. Biała, przyst. PKS, skrzyż. z 1331P poch. pow. 4% skrzyż. z 1333P, przyst. PKS rondo przyst. PKS przyst. PKS poch. pow. 4%, skrzyż. z DW 178
	1+500 – 3+400	1,900	
	5+300 – 5+850	0,550	
	6+100 – 6+950	0,850	
	6+900 – 10+400	0,500	
	11+500 – 11+600	0,100	
	12+500 – 12+600	0,100	
	13+090 – 13+590	0,500	
	Razem:	4,800	
1333P DW 178 – Radolin – prom – dr. pow. 1209P	0+000 – 0+500	0,500	skrzyż. z 178, niebezpiecz. łuki poch. pow. 4% skrzyż. z gm., przyst. PKS niebezpiecz. łuk niebezpiecz. łuk poch. pow. 4% m. Radolin, skrzyż. z 1332P
	1+150 – 1+750	0,600	
	2+300 – 2+700	0,400	
	2+800 – 2+900	0,100	
	3+050 – 3+150	0,100	
	3+300 – 4+000	0,700	
	4+590 – 4+890	0,300	
		Razem:	
1334P Romanowo Górne – gr. pow. pilskiego – Kruszewo – gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego – Marunowo	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z 1209P poch. pow. 4% poch. pow. 4% poch. pow. 4% przyst. PKS przyst. PKS, skrzyżowanie skrzyż. z DW 183
	0+400 – 0+700	0,300	
	1+800 – 2+100	0,300	
	2+700 – 2+900	0,200	
	6+550 – 6+750	0,200	
	9+250 – 9+400	0,150	
	9+713 – 9+813	0,100	
		Razem:	
1335P DW 178 – Radolinek	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 178 poch. pow. 4%, skrzyż. z DW 178
	4+220 – 4+820	0,600	
	Razem:	0,700	
1336P Drawski Młyn – Pęckowo – Piłka	0+000 – 0+500	0,500	skrzyżowanie z DW 181, wyj. z m. Drawski Młyn wj. do/wyj. z m. Pęckowo niebezpiecz. łuki przyst. PKS wj. do m. Piłka, skrzyż. z DW
	2+545 – 3+120	0,575	
	3+450 – 3+800	0,350	
	5+010 – 5+110	0,100	
	8+270 – 8+558	0,288	
	Razem:	1,813	
1337P Mężyk	0+000 – 0+644	0,644	skrzyż. z 1338P, m. Mężyk, most, przyst. PKS
	Razem:	0,644	

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
1337P Mężyk – Biała – Hamrzysko	0+000 – 0+170	0,170	skrzyż. z DW 135, wyj. z m. Mężyk
	1+550 – 2+650	1,100	niebezpiecz. łuki
	3+000 – 3+370	0,370	niebezpiecz. łuki, wyj. z m. Biała, ogr. 40
	4+306 – 4+356	0,050	
	4+925 – 5+025	0,100	zmiana nawierzchni
	5+250 – 5+350	0,100	wyj. z m. Biała
	8+350 – 8+450	0,100	skrzyż. z gm.
	8+650 – 8+800	0,150	skrzyż. z 1339P, wyj. z m. Hamrzysko
	Razem:	2,140	skrzyż. z gm.
1338P Wieleń (ul. Mężykowska) – Mężyk – gr. pow. szamotulskiego (Rzecin)	0+000 – 0+450	0,450	skrzyż. z DW 181, ul. Mężykowska
	Razem:	0,450	
1339P Rosko – Hamrzysko	0+000 – 0+400	0,400	skrzyżowanie z DW 181, m. Rosko, łuki
	0+740 – 1+220	0,480	skrzyż. z gm.
	1+490 – 1+600	0,110	niebezpiecz. łuk
	3+150 – 3+400	0,250	skrzyż. z gm., niebezpiecz. łuk
	4+300 – 4+600	0,300	poch. pow. 4%
	5+300 – 5+600	0,300	wjazd do m. Hamrzysko, skrzyż. z 1337P
	Razem:	1,840	
1340P Gulcz – Krucz	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 181
	0+580 – 1+000	0,420	skrzyż. z gm., niebezpiecz. łuk
	3+160 – 3+360	0,200	poch. pow. 4%, niebezpiecz. łuk
	3+850 – 4+629	0,779	m. Krucz, poch. pow. 4%, skrzyżowania
	Razem:	1,499	
1341P Brzeźno – gr. pow. chodzieskiego (Wyszyny)	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 182
	0+250 – 0+350	0,100	m. Brzeźno
	2+250 – 2+650	0,400	skrzyż. z gm., przyst. PKS
	3+800 – 3+900	0,100	przyst. PKS
	5+460 – 5+580	0,120	m. Gębice, skrzyż. z gminną, niebezpiecz. łuk
	6+500 – 6+600	0,100	skrzyż. z gm., przyst. PKS
	Razem:	0,920	
1342P Sarbia – Gębice – Huta – Komorzewo – Młynkowo	0+150 – 0+450	0,300	skrzyż. z DW 182, m. Sarbia
	2+450 – 2+550	0,100	skrzyż. z gm.
	4+100 – 4+200	0,100	wj. do m. Gębice
	4+250 – 4+650	0,400	skrzyż. z gm. szkoła, wyj. z m. Gębice
	6+500 – 6+600	0,100	przyst. PKS
	7+900 – 8+000	0,100	wj. do m. Huta
	8+300 – 8+400	0,100	skrzyż. z gm.
	8+500 – 8+600	0,100	skrzyż. z DW 178
	8+800 – 8+860	0,060	skrzyż. z gm.
	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z gm.
	0+150 – 0+250	0,100	ter. zab. m. Huta
	0+800 – 0+900	0,100	skrzyż. z gm.
	1+120 – 1+220	0,100	ter. Zab. m. Komorzewo
	1+360 – 1+510	0,150	wyspa

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
	1+750 – 1+850 2+040 – 2+600	0,100 0,560	przyst. PKS tabl. M. Komorzewo, przejd. PKP poch. pow. 4%, skrzyż.
	Razem:	2,570	
1342P Huta – Komorzewo – Młynkowo	2+750 – 2+850 3+000 – 3+150 6+450 – 6+600 7+530 – 7+680	0,100 0,150 0,150 0,150	ter. zab. Komorzewo niebezp. łuk niebezp. łuk skrzyż. z 1353P
	Razem:	0,550	
1343P Śmieszkowo – Młynkowo – Boruszyn – Boruszyn – gr. pow. obornickiego (Podlesie)	0+100 – 1+600 2+750 – 3+050 3+450 – 3+750 4+600 – 4+850 5+200 – 6+100 6+500 – 6+700 7+550 – 8+100 8+700 – 8+950 9+300 – 10+700 11+350 – 12+200 12+410 – 12+510 14+200 – 14+550	1,600 0,300 0,300 0,250 0,900 0,200 0,550 0,250 1,400 0,850 0,100 0,350	skrzyż. z DW 178, m. Śmieszkowo, skrzyż. z 1346P, poch. pow. 4% niebezp. łuk łuk, skrzyż. z 1351P niebezp. łuk przej. PKP, m. Jędrzejewo przyst. PKS, skrzyż. z dr. gm. niebezp. łuki niebezp. łuk łuk, m. Młynkowo, kierunk. cmentarz niebezp. łuki skrzyż. z dr. gm. wj. do m. Boruszyn, skrzyż. z 1846P
	Razem:	7,050	
1344P Pianówka – Goraj	0+000 – 2+100 2+350 – 2+649	2,100 0,299	skrzyż. z DW 181, wiadukt kol. poch. pow. 4% wj. do m. Goraj, skrzyż. z DW 153
	Razem:	2,399	
1345P Dębe – Śmieszkowo	0+000 – 0+350 0+600 – 1+050 1+370 – 1+780 2+960 – 4+160 4+790 – 4+890	0,350 0,450 0,410 1,200 0,100	skrzyż. z DW 182 niebezp. łuki, poch. pow. 4% wj. do m. m. Dębe, poch. pow. 4% wj. do m. Śmieszkowo, skrzyż. z 1343P, przyst. PKS skrzyż. z dr. 178
	Razem:	2,510	
1346P Śmieszkowo – Prusinowo – Sławno – Sokołowo – dr. nr 182	0+000 – 0+150 2+800 – 4+115 4+955 – 5+250 5+400 – 5+500 5+900 – 6+000 6+600 – 6+876 9+900 – 10+350 10+761 – 10+861	0,150 1,315 0,295 0,100 0,100 0,276 0,450 0,100	skrzyż. z dr. 1343P m. Prusinowo, skrzyż. z 1350P, przej. PKP wj. do m. Sławno, skrzyż. z 1347P, przyst. PKS wyj. z m. Sławno skrzyż. z dr. gm. ogr. 60, m. Kamionka skrzyż. z dr. gm. m. Sokołowo skrzyż. z DW 182
	Razem:	2,786	
1347P	0+000 – 0+100 0+400 – 0+500	0,100 0,100	skrzyż. z DW 182 wyj. z m. Lubasz

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
Lubasz – Sławno – Kamionka	1+400 – 2+380	0,980	niebezp. łuk, skrzyż. 1346P
	Razem:	1,180	
1348P Nowina – Stajkowo – Lubasz	0+000 – 0+360	0,360	przyst. PKS, m. Nowina skrzyż. z dr. gm. wj. do m. Stajkowo, skrzyż. z 1349P, przyst. PKS, skrzyż. z dr. gm. niebezp. łuk przej. PKP, skrzyż. z DW 192
	1+080 – 1+240	0,160	
	2+320 – 2+800	0,480	
	3+600 – 3+780	0,180	
	4+715 – 5+037	0,322	
Razem:	1,502		
1349P DW 153 – Bzowo – Stajkowo	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 153 przejazd PKP, poch. pow. 4% m. Bzowo, przyst. PKS poch. pow. 4% poch. pow. 4%, wj. do m. Stajkowo skrzyż. z 1348P, m. Stajkowo
	0+200 – 0+670	0,470	
	0+800 – 1+350	0,550	
	1+450 – 2+040	0,590	
	2+200 – 3+100	0,900	
	3+370 – 4+323	0,953	
Razem:	3,563		
1350P Prusinowo – Jędrzejewo – Komorzewo	0+000 – 0+150	0,150	skrzyż. z , niebezp. łuk wyj. z m. Prusinowo przej. PKP wj. do m. Jędrzejewo, skrzyż. z 1343P skrzyż. z 1343P niebezp. łuk, wyj. z m. Jędrzejewo niebezp. łuk skrzyż. dr. gm. i z 1342P
	0+380 – 0+480	0,100	
	1+350 – 1+600	0,250	
	2+100 – 2+300	0,200	
	2+310 – 2+410	0,100	
	2+610 – 2+850	0,240	
	4+210 – 4+310	0,100	
	5+810 – 6+130	0,320	
	Razem:	1,460	
1351P Białężyn – Grzępy (dr. pow. 1343P)	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z dr. gm. przyst. PKS, skrzyż. z DW 178 niebezp. łuki niebezp. łuk, m. Grzępy, przyst. PKS skrzyż. z 1343P
	0+400 – 0+730	0,330	
	1+250 – 1+800	0,550	
	1+950 – 2+870	0,920	
	4+000 – 4+080	0,080	
Razem:	1,980		
1352P Przybychowo – gr. pow. obornickiego (Ruda)	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 178
	Razem:	0,100	
1353P Tarnówko – Młynkowo – Krosinek – Połajewo (dr. nr 1846P)	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z 1846P niebezp. łuk, przystanek PKS wj. do m. Młynkowo, skrzyż. z 1343P skrzyż. z 1343P przyst. PKS skrzyż. z 1342P wj. do m. Krosinek przyst. PKS przyst. PKS skrzyż. z 1346P
	2+300 – 2+800	0,500	
	3+400 – 3+700	0,300	
	3+175 – 3+815	0,100	
	4+265 – 4+365	0,100	
	4+765 – 5+015	0,250	
	6+815 – 6+915	0,100	
	7+065 – 7+165	0,100	
	8+665 – 8+765	0,100	
	10+315 – 10+445	0,130	
Razem:	1,880		

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
1356P Miasto Czarnków (ul. Wroniecka)	0+000 – 2+021	2,021	ul. Wroniecka
	Razem:	2,021	
1846P gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego (Zielonagóra) – Boruszyn – Połajewo – gr. pow. obornickiego (Ryczywół)	0+650 – 1+150	0,500	poch. pow. 4%
	1+600 – 2+350	0,750	niebezp. łuki, poch. pow. 4%
	2+500 – 2+700	0,200	niebezp. łuki, wj. do m. Tarnówko
	4+400 – 5+750	1,350	wyj. z m. Tarnówko, skrzyż. z 1353P
	5+900 – 6+200	0,300	niebezp. łuk
	7+800 – 8+100	0,300	w. do m. Boruszyn, skrzyż. z 1343P
	8+260 – 8+460	0,200	przejście dla pieszych, szkoła
	8+580 – 8+860	0,280	niebezp. łuk, wyj. z m. Boruszyn
	10+810 – 10+910	0,100	wj. do m. Krosin
	11+030 – 11+760	0,730	m. Krosin
	13+070 – 13+170	0,100	przyst. PKS
	14+650 – 15+710	1,060	m. Połajewo
	15+710 – 15+810	0,100	skrzyż. z DW 178
17+010 – 17+910	0,900	niebezp. łuk, poch. pow. 4%	
Razem:	6,870		
Razem:		95,451	