Rozdział VI SWZ -SOPZ

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa zamówienia:

„Dostawa nowego pojazdu na podwoziu trzyosiowym z nadwoziem dwukomorowym

**do odbioru odpadów komunalnych”.**

Nazwa i kod CPV: 34144510-6 Pojazdy do transportu odpadów

1. Przedmiot dostawy.

Dostawa pojazdu do odbioru odpadów komunalnych**.**

* 1. Pojazd wraz z zabudową (nadwoziem) musi być wykonany z materiałów fabrycznie nowych.
	2. Pojazd należy dostarczyć do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.,
	ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w godzinach od 7:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku
	z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy, po uprzednim powiadomieniu Zamawiającego
	co najmniej na 3 dni robocze przed dostawą.
1. Przeznaczenie.
	1. Pojazd do odbioru odpadów, zabudowany nadwoziem szufladowym z płytą wypychającą posiadający uchwyty boczne (tzw. łapy do załadunku pojemników) oraz listwę grzebieniową.
	2. Pojazd przystosowany do odbierania odpadów komunalnych.
2. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia).
	1. Fabrycznie nowe.
	2. Nieeksploatowane.
	3. Wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 r.
	4. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 20 m3(+/-10%),
	5. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 11,0 Mg (+/-10%),
	6. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia).
	7. 2 komory załadowcze (podział: mała komora: 40% i duża komora: 60%).
	8. Skrzynia ładunkowa.
3. Zastosowane materiały do wykonania skrzyni ładunkowej:
	* + - 1. Podłoga skrzyni ładunkowej: ze stali trudnościeralnej: minimum 5 mm, maksymalnie
				6 mm.
				2. Boki i dach skrzyni ładunkowej: blacha stalowa minimum 3 mm, maksymalnie 4 mm.
4. Sztywna konstrukcja stalowej skrzyni ładunkowej całkowicie spawanej i szczelnej:
5. Skrzynia ładunkowa spawana spoiną ciągłą.
6. Uszczelka na styku skrzyni ładunkowej i odwłoka.
7. Drzwi rewizyjne na ścianie skrzyni zabudowy (nadwozia).
	1. Wanna zasypowa odwłoka:
8. Wykonana ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie o grubości:
9. Dno minimum 8 mm, maksymalnie 11 mm.
10. Boki minimum 5 mm, maksymalnie 6 mm.
11. Podnoszenie odwłoków za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy (nadwozia).
12. Odwłok posiadający automatyczne blokowanie i odblokowanie.
13. Akustyczny sygnał ostrzegający przy otwieraniu i zamykaniu odwłoka.
14. Zabezpieczenia przed pęknięciem przewodu, zapobiegające gwałtownemu opadnięciu odwłoka.
15. Opuszczanie odwłoka - obsługa z zewnątrz poprzez sterowanie dwuręczne.
16. Kurtyny przeciwkurzowe.
	1. Urządzenie wysypujące:
17. Zabudowa (nadwozie) z urządzeniem zasypowym tylnym.
18. Urządzenie załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów dla dużej komory.
19. Urządzenie załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników o pojemności od 80 litrów do 240 litrów dla małej komory.
20. Opróżnianie pojemników czterokołowych za pomocą łap oraz na grzebieniu.
21. Udźwig urządzenia wysypującego: minimum 700 kg, maksymalnie 900 kg.
22. Otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników.
23. Sterowany pneumatycznie.
24. Całkowicie ocynkowany.
25. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
26. Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego.
27. Akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu oraz otwieraniu i zamykaniu odwłoka.
	1. Przesuwanie i zagęszczanie odpadów:
28. W systemie liniowym realizowane przez łopatę i szufladę ugniatającą.
29. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej.
30. Płyta wypychająca wykonuje ruch posuwisto zwrotny w trakcie ugniatania odpadu.
31. Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz wanny zasypowej.

5) Siłowniki płyty suwaka umieszczone wewnątrz odwłoka.

* 1. Stopień kompresji:

 Sposób regulacji stopnia zgniotu Zamawiający dopuszcza alternatywnie pkt. 1) albo 2).

1. Zgniot odpadów (w zależności od rodzaju) minimum x 5, możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na minimum trzy mniejsze wartości (włącznik mechaniczny).
2. Regulacja siły zgniotu od 0 do 100% - przełą­czenie w kabinie kierowcy na warianty surowców
w zależności od odbieranej frakcji.
	1. Sterowanie urządzeniami:
3. Opróżnianie skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy oraz z boku zabudowy (nadwozia).
4. Na stanowisku kierowcy znajduje się terminal obsługi.
5. Przyciski na terminalu są wyposażone w lampkę kontrolną.
6. Pulpity obsługowe - sterowanie do obsługi zasypu – umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka zabudowy (nadwozia).
7. System sterowania: podwójny system sterowania prasy zagęszczającej.
8. Automatyczny i ręczny.
9. Cykl sterowania automatycznego: pojedynczy albo ciągły.
10. Cykl sterowania ręcznego: z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz.
11. Pulpit do obsługi zabudowy (nadwozia) zamontowany w kabinie kierowcy z funkcjami:

Włączenia zabudowy (nadwozia).

Włączenia lamp ostrzegawczych.

* + - * 1. Włączenia oświetlenia roboczego.
				2. Podnoszenia odwłoka.
				3. Włączenia przesuwu płyty wypychającej.
1. Wyłączniki bezpieczeństwa - powodujące natychmiastowe zatrzymanie wszystkich ruchów, wprowadzając maszynę w tzw. stan bezpieczny: minimum 2.
	1. Podesty dla ładowaczy:
2. Odpowiadające aktualnym normom bezpieczeństwa EN 1501-1:2021 lub równoważne.
3. Dwie sztuki.
4. Umieszczone po bokach tylnej części wanny zasypowej.
5. Poręcze, znajdujące się po bokach zbiornika, gwarantują pełne bezpieczeństwo ładowaczy podczas przejazdu między poszczególnymi punktami odbioru odpadów.
	1. Układ centralnego smarowania zabudowy (nadwozia):
6. Smarowanie wszystkich mechanizmów zabudowy (nadwozia) z automatycznego centralnego układu smarowania.
7. Ilość punktów smarnych - wszystkie wymagające smarowania.
	1. Oświetlenie:
8. Oświetlenie i oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
9. Światło białe: załączane przez obsługę umieszczone w tylnej górnej części odwłoka umożliwiające pracę w pogorszonych warunkach widoczności.
10. Lampy robocze umieszczone po obu bokach zabudowy (nadwozia) - doświetlanie chodnika LED – minimum 2 sztuki.
11. Światła obrysowe – LED.
12. Światła obrysowe skrajne tylne – LED.
13. Belka świetlna na dachu kabiny z napisem „PGK Koszalin”.
14. Lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym, włączane automatycznie podczas pracy urządzenia zabudowy (nadwozia), zamontowane w górnej części zabudowy (nadwozia) minimum 2 sztuki:
15. jedna od strony kabiny,
16. druga od strony załadunku.
	1. Szczelność skrzyni ładunkowej:
17. Uszczelnienie na styku skrzyni ładunkowej i odwłoka uniemożliwiające wyciekanie gromadzących się płynów – odcieków.
18. Możliwość gromadzenia płynów w odwłoku ładunkowym oraz ich kontrolowanego spuszczania zaworem kulowym.
19. Zawór kulowy w przedniej części skrzyni ładunkowej w celu spuszczania nagromadzonych płynów – odcieków albo zintegrowany ze zbiornikiem na odcieki.
20. Uszczelnienie płyty wypychającej.
21. Zbiornik na odcieki o pojemności od 150 litrów do 250 litrów.
22. Zawór odpływowy z przodu zbiornika z kurkiem spustowym.
23. Zawór odpływowy w wannie zasypowej, z kurkiem spustowym.
	1. Kamera:
24. Pokazująca pracę ładowaczy w promieniu minimum 5 m, maksymalnie 10 m.
25. Współpracująca z monitorem w kabinie kierowcy.
	1. Kolorystyka:

Kolor zabudowy (nadwozia): biały RAL 9003.

* 1. Wyposażenie dodatkowe:
1. Gaśnica samochodowa – 1 sztuka.
2. Uchwyt z zamontowaną łopatą i miotłą.
3. Myjka do rąk na zewnątrz pojazdu – zbiornik czystej wody z zaworem o pojemności minimum 10 litrów, a maksymalnie 15 litrów.
4. Parametry techniczne podwozia.
5. Fabrycznie nowe.
6. Nieeksploatowane.
7. Wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 r.
8. Wykonane dla ruchu prawostronnego.
9. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu: minimum 26 Mg,
10. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 11,0 Mg (+/-10%),
11. Posiadanie deklaracji zgodności CE.
12. Parametry techniczne podwozia.
	1. Podwozie:

Trzyosiowe 6x2.

* 1. Rozstaw osi:
1. Minimum 3 800 mm, maksimum 4 300 mm.
2. Osie skrętne: pierwsza i trzecia
3. Oś napędowa: druga
	1. Nośność osi:
	2. Osi przedniej: minimum 8 000 kg,
	3. Osi napędowej; minimum 11 500 kg,
	4. Osi tylnej wleczonej; minimum 7 500kg
	5. Zawieszenie osi:
4. Oś przednia z zawieszeniem mechanicznym albo pneumatycznym.
5. Tylne zawieszenie osi pneumatyczne.
6. Stabilizator osi przedniej
7. Stabilizator osi tylnej.
8. Regulacja pilotem wysokości tylnego zawieszenia.
	1. Układ hamulcowy:
9. Hamulce wszystkich osi: tarczowe.
10. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
11. Elektroniczny układ sterowania układem hamulcowym (elektroniczna regulacja zwiększenia ciśnienia w tłokach hamulcowych powodujących skrócenie drogi hamowania).
	1. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy pojazdu podczas pokonywania zakrętu.
	2. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
	3. Układy napędowy: Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
	4. Układ kierowniczy: ze wspomaganiem.
	5. Oświetlenie:
	6. Oświetlenie zgodne z kodeksem drogowym.
	7. Światła do jazdy dziennej LED.
	8. Boczne światła obrysowe LED.
	9. Instalacja elektryczna:
12. Akumulatory: 24 V minimum 170 Ah 2 szt.
13. Akustyczny sygnał cofania zamontowany z tyłu zabudowy (nadwozia).
	1. Ogumienie:
	2. Wielosezonowe.
	3. Wszystkie tarcze kół stalowe dziesięciootworowe, do opon bezdętkowych.
	4. Wszystkie koła z oponami bezdętkowymi R 22,5.
	5. Kliny pod koła 2 sztuki.
14. Parametry techniczne silnika:
	1. Moc: minimum 280 kW, minimum 1 300 Nm.
	2. Silnik spełniający normy emisji spalin: co najmniej EURO VI.
	3. Wyciszona praca, poziom hałasu nie powinien przekraczać 87 db.
	4. Ogranicznik prędkości 85-90 km/h.
	5. Układ chłodzenia do minimum -25oC temperatury panującej na zewnątrz.
15. Parametry techniczne skrzyni biegów:
	1. Automatyczna albo zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła).
	2. Minimum 8 biegowa.
	3. Przystawka odbioru mocy: odsilnikowa niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów spełniająca wymagania zabudowy (nadwozia).
	4. Sygnał dźwiękowy dla włączonego wstecznego biegu.
16. Parametry techniczne kabiny:
	1. Kabina:
17. Dzienna w wersji krótkiej.
18. Trzyosobowa.
19. Odchylana do przodu.
20. Zawieszenie kabiny mechaniczne albo pneumatyczne.
	1. Kierownica:
	2. Z lewej strony.
	3. Koło kierownicy z regulowanym pochyleniem.
	4. Wielofunkcyjna kierownica.
	5. Tablica wskaźników:

Standardowa z opisem w języku polskim.

* 1. Tachograf:
1. Tachograf cyfrowy, zgodny z wymaganiami obowiązującymi po 15 czerwca 2019 roku zdolny do zdalnego odczytu.
2. Fabryczna kalibracja tachografu.
	1. Siedzenia i tapicerka:
3. Komfortowe zawieszenie siedzenia kierowcy:

 a) Układ tłumienia wstrząsów.

 b) Regulacja obciążenia i położenia.

 c) Z zawieszeniem pneumatycznym.

1. Siedzenia dla dwóch pasażerów.
2. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i dwa dla pasażerów.
3. Obicie drzwi zmywalne.
4. Dywaniki gumowe - komplet.
5. Pokrowce ochronne na fotele.
	1. Instalacja elektryczna:
6. Gniazdo 24V/15A.
7. Gniazdo 12V/15A.
8. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera.
9. Dodatkowe lampy robocze po obu bokach zabudowy (nadwozia).
	1. Centralny zamek:
10. Drzwi kabiny zamykane z pilota w czasie pracy pojazdu - umożliwiającego zabezpieczenie
przed dostaniem się osób niepowołanych w czasie pracy pojazdu.
11. Dwa komplety kluczyków z pilotami uruchamiającymi centralny zamek.
	1. Szyby:
12. Szyba przednia: ze szkła zespolonego.
13. Elektryczny podnośnik szyby kierowcy i pasażera.
14. Elektryczny mechanizm wycieraczek.
	1. Lusterka:
15. Lusterka wsteczne:

 a) Ogrzewane.

 b) Elektrycznie regulowane.

 2) Lusterko szerokokątne prawe i lewe ogrzewane.

 3) Lusterko krawężnikowe prawe.

 4) Lusterko przednie po stronie pasażera „dojazdowe” zgodnie z wymaganiami UE.

 5) Ramiona lusterek: 2 500 mm - 2 600 mm.

* 1. Kolorystyka:

Kolor kabiny: biały RAL 9003.

* 1. Wyposażenie dodatkowe;
	2. Radioodbiornik z zestawem głośnomówiącym.
	3. Antena radioodbiornika.
	4. Schowek na dokumenty formatu A-4.
	5. Apteczka.
	6. Trójkąt ostrzegawczy.
	7. Gaśnica samochodowa w kabinie pojazdu – 1 sztuka.
	8. Klucz do odkręcania kół.
1. Klimatyzacja fabryczna.
2. Immobilizer.
3. Komputer pokładowy.
4. Inne wymagania:
	1. Boczne osłony przeciwnajazdowe.
	2. Sygnał dźwiękowy pneumatyczny.
	3. Tablica VIN z numerami podwozia.
	4. Osuszacz powietrza podgrzewany.
	5. Wszystkie koła osi zabezpieczone fartuchami przeciwbłotnymi – chlapaczami.
5. Gwarancja i rękojmia za wady.

Wymagany minimalny okres gwarancji i rękojmi za wady:

* 1. Dla zabudowy (nadwozia) wynosi: co najmniej 24 miesiące ale nie więcej niż 60 miesięcy.
	2. Dla podwozia wynosi: co najmniej 24 miesiące ale nie więcej niż 60 miesięcy.
	3. Okres gwarancji i rękojmi za wady rozpoczyna bieg od dnia następnego po dniu podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego.

***Uwaga!***

*\** ***Oferowany okres gwarancji i rękojmi za wady stanowi kryterium oceny oferty.***

1. Wymagania serwisowe.
	1. Wykonawca zapewnia bezpłatne serwisowanie przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady.
	2. Bezpłatne serwisowanie obejmuje:
	3. Koszty wszystkich zużytych materiałów.
	4. Koszty robocizny wykonywanych w ramach planowanych przeglądów technicznych
	i obsługi gwarancyjnej.
	5. Wykonawca zapewnia bezpłatny dojazd serwisu do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w okresie trwania gwarancji i rękojmi za wady w przypadku wykonywania przeglądów technicznych i obsługi gwarancyjnej przedmiotu zamówienia.
	6. Koszty dojazdu do autoryzowanego serwisu zabudowy (nadwozia) w ramach wykonania ,,dużego przeglądu” ponosi Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin.
	7. W przypadku przeglądów technicznych podwozia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego
	od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie.
	8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania bezpłatnego przeglądu w okresie gwarancji
	i rękojmi za wady wynikającego z „Ogólnych Warunków Gwarancji i Serwisu Producenta” (OWGiSP) wraz z wymianą oleju w silniku.
	9. Weryfikacja ewentualnych uszkodzeń wynikających z nieprawidłowej obsługi lub błędów obsługujących w momencie wykonywania przeglądu zgodnie z OWGiSP.
	10. W okresie gwarancji i rękojmi za wady Wykonawca zobowiązuje się do wykonania na podstawie pisemnego zgłoszenia Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,
	75-724 Koszalin konieczności wykonania przeglądów w terminach określonych w OWGiSP (książka przeglądów serwisowych) przekazanych przy dostawie pojazdu:
	11. Przeglądów gwarancyjnych zabudowy (nadwozia) w tym:
		1. Co pół roku: „mały przegląd” z wymianą filtrów oleju w siedzibie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin.
		2. Co rok: „duży przegląd” z wymianą filtrów oleju oraz wymianą oleju hydraulicznego
		w autoryzowanym serwisie zabudowy (nadwozia).
	12. Minimum raz w roku przeglądów gwarancyjnych podwozia, w tym: Związanych
	z przeglądem serwisowym silnika.
	13. Stroną odpowiedzialną za wykonanie przeglądu gwarancyjnego w określonych terminach
	jest Wykonawca.
	14. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia pracownikom Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin instruktażu odnośnie prawidłowej obsługi dostarczonego pojazdu.
2. Naprawy gwarancyjne.
	1. Wykonawca zapewnia bezpłatne naprawy przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi
	za wady.
	2. Bezpłatne naprawy obejmują:
	3. Koszty wszystkich zużytych materiałów i części zamiennych.
	4. Koszty robocizny oraz naprawy bieżące, które nie wynikły z winy użytkownika przedmiotu zamówienia, tj. Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,
	75-724 Koszalin
	5. Wykonawca zapewnia bezpłatny dojazd serwisu do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w okresie trwania gwarancji i rękojmi za wady w przypadku naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia. W przypadku napraw gwarancyjnych podwozia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie.
	6. Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji i rękojmi za wady do usunięcia wady pojazdu.
	O wadzie pojazdu Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z Koszalina zawiadamia Wykonawcę pisemnie, pocztą elektroniczną lub faksem. Usunięcie wady musi być stwierdzone protokolarnie.
	7. Wykonawca ponosi koszty transportu wadliwego pojazdu.
	8. Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę części na nowe: 3 naprawy.
	9. Wykonawca jest zobowiązany:
	10. Do przyjazdu serwisu naprawczego do usunięcia wady pojazdu w czasie do 48 godzin\* licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

\* od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w przypadku zgłoszenia reklamacji,

* 1. Do złożenia oświadczenia o uznaniu istnienia wady pojazdu albo braku uznania istnienia wady pojazdu maksymalnie w terminie do 4 dni\* , licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

\* od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w przypadku przyjazdu serwisu.

* 1. Do użycia do usunięcia wady pojazdu lub jego naprawy oryginalnych części zamiennych.
	2. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 7 dni kalendarzowych
	w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:
1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 20 m3,
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 10,0 Mg (+/-10%).
	1. W przypadku gdy naprawa pojazdu będzie wykonywana poza siedzibą Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin, Wykonawca ponosi koszty dojazdu
	do i z miejsca wykonania naprawy.
	2. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin
	za koszty dojazdu obciąży Wykonawcę stawką: 4,50 złotych netto za każdy kilometr.
	3. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego zabudowy (nadwozia), maksymalnie
	do 250 km od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,
	75-724 Koszalin.
	4. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego podwozia maksymalnie do 60 km
	od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,
	75-724 Koszalin.
3. Termin realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu: w terminie do 120 dni od dnia zawarcia umowy.

1. Podstawy wykluczenia.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust.1 ustawy PZP;

2. Zamawiający przewiduje wykluczenie na podstawie art. 109 ust.1 pkt 4 ustawy PZP.

1. Warunki udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału
w postępowaniu określone w art. 112 ust. 2 pkt. 4 ustawy PZP, dotyczące zdolności technicznej
lub zawodowej:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał lub wykonuje co najmniej 1 dostawę o wartości co najmniej 600 000,00 złotych brutto, polegającą na dostawie nowego pojazdu do odbioru i transportu odpadów komunalnych, na podwoziu trzyosiowym.

1. Podmiotowe środki dowodowe.

Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych
na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej tj.:

- wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy
– w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane ,
a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

1. Przedmiotowe środki dowodowe

Przedmiotowy środek dowodowy stanowi informacja o oferowanym przedmiocie zamówienia (pojazd do odbierania odpadów).

Wykonawca wraz z „Formularzem ofertowym” przedłoży wypełniony załącznik nr 1 – „Informacja o oferowanym produkcie”.

W przypadku nie złożenia załącznika nr 1 – „Informacja o oferowanym produkcie” Zamawiający przewiduje złożenia lub uzupełnienia tego dokumentu w wyznaczonym terminie.

1. Dokumenty.
	1. Wykonawca w trakcie odbioru przedmiotu umowy przedłoży następujące dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowości wykonania przedmiotu umowy:
	2. Świadectwo zgodności WE na pojazd niekompletny.
	3. Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów dla pojazdu skompletowanego.
	4. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
	5. Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów dla pojazdu skompletowanego.
	6. Deklaracja zgodności zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r.
	7. Wykonawca w trakcie odbioru przedmiotu umowy zobowiązany jest dostarczyć w języku polskim dokumentację obejmującą:
	8. Instrukcje użytkowania obsługi:
		1. Zabudowy (nadwozia) i dodatkowego wyposażenia.
		2. Pojazdu – jednostki transportowej.
		3. Obsługi urządzeń dodatkowo zamontowanych w pojeździe.
	9. Karty gwarancyjne.
	10. Książkę przeglądów serwisowych (OWGiSP).

Zamawiający dopuszcza brak książki serwisowej podwozia, w przypadku, gdy przeglądy
będą zapisywane w centralnym systemie serwisowym.

* 1. Wykaz czynności obsługowych: w ramach planowanych przeglądów technicznych
	oraz potrzebnych materiałów technicznych i części zamiennych.
	2. Katalog części:
1. Zabudowy (nadwozia) i dodatkowego wyposażenia w formie elektronicznej i papierowej.
2. Samochodu ciężarowego (podwozia) w formie elektronicznej.

Wymagania dotyczące wadium.

* + - 1. Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany wnieść wadium
			w wysokości 15 000,00 zł.
			2. Wadium wniesione w pieniądzu winno być przekazane na rachunek:

PKO BP S.A. nr 79 1020 2791 0000 7402 0289 7726.

*Z dopiskiem: „Dostawa* nowego pojazdu na podwoziu trzyosiowym z nadwoziem dwukomorowym do odbioru odpadów komunalnych*”.*

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
3. Kwota zabezpieczenia wynosi 2 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu winno być przekazane
na rachunek: PKO BP S.A. nr 79 1020 2791 0000 7402 0289 7726.

*Z dopiskiem: „Dostawa* nowego pojazdu na podwoziu trzyosiowym z nadwoziem dwukomorowym do odbioru odpadów komunalnych *”.*

1. Zabezpieczenie zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty wykonania umowy.
2. Kwota należytego zabezpieczenia umowy może zostać zaliczona na poczet kar umownych
lub wyrządzonych szkód z powodu wad wykonania dostawy, jeśli zaistnieją przesłanki jej zatrzymania określone w umowie.
3. Cel zabezpieczenia oraz zasady jego wnoszenia, przechowywania, zmiany formy oraz zwrotu określają art. 449 – 453 ustawy.
4. Warunki płatności;
	1. Płatność w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.

|  |
| --- |
|  |

1. Kryteria i ocena kryteriów.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kryterium:** | **Waga [punkty]** |
|  | **Cena** całego zamówienia | **80** |
|  | **Okres gwarancji na nadwozie** | **10** |
|  | **Okres gwarancji** na podwozie | **10** |
| **Razem ilość punktów:** | **100** |

* 1. **Kryterium cena** całego zamówienia (CCZ) – waga 80 punktów.
	2. **Zamawiający przy wyborze kierować się będzie kryterium najniższej ceny.**
	3. Kryterium **cena** całego zamówienia będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w „Formularzu ofertowym”.
	4. Ocena kryterium cena całego zamówienia obliczona zostanie zgodnie ze wzorem:

Najniższa cena brutto z ocenianych ofert

-------------------------------------------------------- x 80 = ilość uzyskanych punktów.

Cena brutto badanej oferty

* 1. **Kryterium okres gwarancji na nadwozie (OGN) –** waga 10 punktów.
	2. **Zamawiający przy wyborze, kierować się będzie najdłuższym okresem udzielonej gwarancji przez Wykonawcę.**
	3. **W przypadku gdy Wykonawca wpisze w treści oferty okres gwarancji krótszy niż 24 miesiące lub dłuższy niż 60 miesięcy, Zamawiający uzna tą ofertę jako niezgodną z treścią SWZ i zostanie ona przez Zamawiającego odrzucona.**
	4. Ocena kryterium okres gwarancji na podwozie obliczone zostanie zgodnie ze wzorem:

Okres gwarancji badanej oferty

----------------------------------------------------------------x 10 = ilość uzyskanych punktów.

Najdłuższy okres gwarancji z ocenianych ofert.

* 1. **Kryterium okres gwarancji** na podwozie (OGP) – waga 10 punktów.
	2. **Zamawiający przy wyborze, kierować się będzie najdłuższym okresem udzielonej gwarancji przez Wykonawcę.**
	3. **W przypadku gdy Wykonawca wpisze w treści oferty okres gwarancji krótszy niż 24 miesiące lub dłuższy niż 60 miesięcy, Zamawiający uzna tą ofertę jako niezgodną z treścią SWZ
	i zostanie ona przez Zamawiającego odrzucona.**
	4. Ocena kryterium okres gwarancji na podwozie obliczone zostanie zgodnie ze wzorem:

Okres gwarancji badanej oferty

----------------------------------------------------------------x 10 = ilość uzyskanych punktów.

Najdłuższy okres gwarancji z ocenianych ofert

* 1. **Podsumowanie kryteriów.**
	2. Punkty liczone wg powyższych kryteriów zostaną zsumowane.
	3. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie Oferta Wykonawcy, która w sumie uzyska największą ilość punktów obliczoną wg poniższego wzoru:

LP = CCZ + OGN + OGP

Gdzie:

LP – liczba punktów łącznie.

CCZ – liczba punktów w kryterium „cena całego zamówienia”

OGN – liczba punktów w kryterium „okres gwarancji na nadwozie”

OGP – liczba punktów w kryterium „okres gwarancji na podwozie”

* 1. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona
	z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
	2. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę.
	3. **Zamawiający** podpisze umowę z Wykonawcą, który spełni wszystkie wymagania określone w specyfikacji warunków zamówienia oraz otrzyma największą liczbę punktów spośród rozpatrywanych ofert na realizację przedmiotu zamówienia.
	4. Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny lub kosztu lub innych kryteriów oceny ofert, **Zamawiający** spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną lub najniższym kosztem,
	a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, **Zamawiający** wezwie Wykonawców którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie przez niego określonym ofert dodatkowych (art. 248 ust. 1 ustawy). Wykonawca, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen lub kosztów wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach (art. 251 ustawy).