

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż 10 szt. używanych, w pełni sprawnych, dwukierunkowych, niskopodłogowych, wieloczlonych, przegubowych, tramwajów przeznaczonych dla MPK - Łódź Spółka z o.o. Oferowane tramwaje powinny być nie starsze niż 30 lat (wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 1993). Tramwaje powinny być wyprodukowane z przeznaczeniem do eksploatacji w przedsiębiorstwie komunikacyjnym zlokalizowanym w kraju należącym obecnie do Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Konstrukcja i parametry techniczne i stan techniczny tramwajów powinny dawać możliwość dopuszczenia tramwaju do ruchu na terenie Polski zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r., w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2011 nr 65 poz. 344).

Tramwaje muszą spełniać niżej wymienione wymagania:

1. Data produkcji: nie wcześniej niż 1993 rok (30 lat).
2. Rozstaw toru: 1000 mm.
3. Znamionowe napięcie zasilania: 600VDC (zgodnie z PN-EN: 60349-1:2004). Zamawiający dopuszcza zakup tramwaju fabrycznie dostosowanego do zasilania znamionowym napięciem 750VDC (zgodnie z PN-EN: 60349-1:2004) pod warunkiem, że będzie możliwe eksploataowanie tramwaju przy znamionowym napięciu zasilania 600VDC.
4. Polaryzacja napięcia zasilania 600VDC: biegun ujemny w przewodzie jezdnym, biegun dodatni w szynach. Zamawiający dopuszcza zakup tramwaju fabrycznie dostosowanego do zasilania napięciem z biegunem dodatnim w przewodzie jezdnym pod warunkiem udostępnienia przez Dostawcę dokumentacji technicznej, która określi sposób i zakres niezbędnych prac w celu dokonania zmiany polaryzacji zasilania.
5. Długość: nie mniej niż 24 m i nie więcej niż 32 m przy czym tramwaj powinien posiadać nie mniej niż 3 człony połączone ze sobą przegubowo.
6. Szerokość: nie mniej niż 2,3 m i nie więcej niż 2,4 m.
7. Wysokość ze złożonym odbierakiem prądu: nie więcej niż 4 m.
8. Liczba wózków napędowych: nie mniej niż 2 przy czym tramwaj powinien posiadać nie mniej niż 3 silniki trakcyjne o łącznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300kW.
9. Rodzaj przekształtników trakcyjnych zasilających silniki trakcyjne: DC/AC wykonane w oparciu o tranzystory IGBT lub tyrystory GTO, przy czym tramwaj powinien być wyposażony w nie mniej niż 2 przekształtniki.
10. Rodzaj silników trakcyjnych: asynchroniczne, trójfazowe.
11. Znamionowe napięcie zasilania pokładowej sieci niskiego napięcia: 24VDC przy czym sieć ta powinna być zasilana ze statycznej przetwornicy napięcia współpracującej z baterią akumulatorów.
12. Systemy hamulcowe: elektrodynamiczny wykorzystujący silniki trakcyjne; hamulce szynowe; mechaniczne hamulce tarczowe z napędem elektrohydraulicznym lub elektromechanicznym.
13. Prędkość maksymalna: nie mniej niż 50 km/h.
14. Rodzaj urządzenia do sprzęgania: sprzęg holowniczy w głowicą typu Alberta.
15. Łączna liczba pasażerów: nie mniej niż 130 przy założeniu 4 osób przypadających na 1 m² powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących.
16. Łączna liczba miejsc siedzących: nie mniej niż 45.
17. Liczba drzwi: nie mniej niż 3 szt., każde o prześwicie nie mniejszym niż 1200 mm.
18. Stosunek powierzchni podłogi w strefie niskopodłogowej do całkowitej powierzchni podłogi: nie mniej niż 70%.
19. Wysokość podłogi w części niskopodłogowej (liczona od powierzchni główki szyny): nie więcej niż 400 mm, przy czym w strefie drzwi wejściowych wysokość podłogi powinna być nie większa niż 350 mm.