

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na:

Zakup nowego autobusu dla Gminy Mała Wieś

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. **Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn. „Zakup nowego autobusu dla Gminy Mała Wieś”.**
2. **Przedmiot zamówienia objęty został dofinansowaniem ze środków Programu: Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.**
3. **W szczególności przedmiot zamówienia obejmuje:**
 - 3.1. zakup i dostawę fabrycznego nowego autobusu szkolnego na potrzeb dowozu uczniów szkół prowadzonych przez Gminę Mała Wieś, który:
 - 3.1.1. będzie fabrycznie nowy, nigdy wcześniej nie rejestrowany i nie używany,
 - 3.1.2. będzie służyć do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzeby rekreacji i turystyki szkolnej,
 - 3.1.3. będzie posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem go do ruchu po drogach publicznych oraz rejestrację pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 3.2. dostawę wraz z autobusem: dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej, wszystkich instrukcji obsługi, homologację pojazdu lub krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu oraz wszelkie inne wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 3.3. przeprowadzenie szkoleń kierowców w zakresie obsługi technicznej pod względem użytkowania, przeglądów, napraw i eksploatacji.
4. Przedmiot zamówienia przeznaczony jest do użytku przez osoby fizyczne, więc zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga, aby autobus dostosowany był do użytku przez wszystkich użytkowników z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnością.

5. Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego:

L.p.	Cecha / Parametr	Parametry wymagane przez Zamawiającego (minimalne)
1	Rok produkcji	Autobus fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2024
2	Liczba miejsc	<ul style="list-style-type: none"> – Minimalna ilość miejsc siedzących: 43 + 1 (pilot) + 1 (kierowca) – Nie dopuszcza się miejsc stojących.
3	Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych	<ul style="list-style-type: none"> – Autobus musi być wyposażony w przestrzeń przeznaczoną dla dwóch pasażerów z niepełnosprawnością poruszających się na wózkach inwalidzkich. – Autobus musi być wyposażony w dodatkowe drzwi środkowe otwierane manualnie tylko od zewnątrz, szyny w podłodze do mocowania wózków, dwa komplety dedykowanych dla wózków pasów bezpieczeństwa z atestem, system przycisków dla osób niepełnosprawnych, przygotowanie mechaniczne i elektryczne do montażu windy hydraulicznej dla wózków. – Autobus musi być wyposażony w windę hydrauliczną o nośności minimum 350 kg. Sterowanie windy pilotem przewodowym. – Autobus musi być oznaczony zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która umożliwia przewóz co najmniej dwóch osób na wózkach inwalidzkich przodem lub tyłem do kierunku jazdy. <p>Uwaga: Przestrzeń na wózek może być wydzielana z miejsc, gdzie znajdują się demontowane fotele.</p>
4	Wymiary	<ul style="list-style-type: none"> – Maksymalna długość do 10.500 mm – Maksymalna szerokość do 2.700 mm – Maksymalna wysokość do 3.400 mm (z klimatyzacją) – Maksymalny rozstaw osi do 5.500 mm – Maksymalny rozstaw kół osi przedniej do 2.100 mm – Maksymalny rozstaw kół osi tylnej do 2.000 mm

		<ul style="list-style-type: none"> – Zwis przedni: od 2.200 mm do 2.215 mm – Zwis tylni: od 2.880 mm do 2.897 mm – Maksymalna wysokość wnętrza do 2.000 mm
5	Masy	<ul style="list-style-type: none"> – Maksymalny dopuszczalny nacisk osi przedniej do 5.600 kg – Maksymalny dopuszczalny nacisk osi tylnej do 10.100 kg – Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (DCM) do 16.000 kg
6	Bagażnik	<ul style="list-style-type: none"> – Bagażnik główny bez windy: pojemność minimum 5 m³ – Bagażnik główny z windą: pojemność minimum 3,5 m³
7	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Silnik spalinowy zasilany olejem napędowym – Maksymalna moc minimum: 230 kW – Maksymalny moment obrotowy minimum: 1100 Nm – Ilość cylindrów: 6 w rzędzie – Minimalna pojemność skokowa: 6.500 cm³ – Umiejscowienie: z tyłu, wzdłuż, stojący
8	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> – Typ: automatyczna hydrauliczna – Ilość przełożeń: 6 do przodu, 1 wsteczny – Sterowanie: elektroniczne, przyciskami D N R w kokpicie
9	Oś	<ul style="list-style-type: none"> – Oś przednia: niezależna – Oś tylna: sztywny most napędowy, przełożenie główne 4,3
10	Zawieszenie	<p>ECL (sterowane elektronicznie)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przednie: pneumatyczne, 2 poduszki, 2 amortyzatory hydrauliczne, 1 zawór poziomujący – Tylne: pneumatyczne, 4 poduszki, 4 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomujące, stabilizator mechaniczny
11	Inne	<ul style="list-style-type: none"> – Elektroniczny ogranicznik prędkości do 100 km/h – Promień zawracania po śladzie kół: minimum 8 m – Zdolność pokonywania wzniesień: minimum 30% – Możliwość jazdy na podniesionym zawieszaniu

		<ul style="list-style-type: none"> - Podnoszenie i opuszczanie nadwozia - Chlapacze kół przednich i tylnych - Podgrzewany osuszacz powietrza układu pneumatycznego (APU)
12	Koła	<p>Opony:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozmiar: minimum 285/70 R19,5” - Rodzaj: M+S całoroczne, bezdętkowe - Ogumione koło zapasowe wraz z zestawem do jego wymiany (lewarek, klucz, klin pod koło itp.) <p>Felgi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rodzaj: aluminiowe - Typ: polerowane z powłoką ochronną <p>Oslony śrub kół przednich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ze stali szlachetnej polerowanej lub nikolowej
13	Układ paliwowy	<ul style="list-style-type: none"> - Zbiornik paliwa: minimalna pojemność 350 l - Zbiornik Ad-Blue: minimalna pojemność 30 l - Korki zbiorników przykręcane i zamykane na kluczyk
14	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> - Typ: dwuobwodowy, pneumatyczny, tarcze wszystkich kół - Hamulec postojowy: pneumatyczny, działający na oś tylną - Hamulec przystankowy: automatyczny - Systemy: <ul style="list-style-type: none"> EBS – elektronicznie sterowany układ hamulcowy ABS – system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu ASR – system przeciwdziałający poślizgowi kół przy ruszaniu ESP (ESC) – elektroniczny program stabilności jazdy AEBS – zaawansowany układ hamowania awaryjnego LDWS – asystent pasa ruchu

		<ul style="list-style-type: none"> - Zwalniacz Typ: elektromagnetyczny Sterowanie: elektroniczne Uruchamianie: manualne dźwignią lub automatyczne pedałem hamulca z opcją odłączenia automatyki
15	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> - Przekładania: hydrauliczna ze wspomaganiem - Regulacja koła kierownicy: dwupłaszczyznowa, wysokość i pochylenie - Blokada położenia kolumny: pneumatyczna komfortowa
16	Drzwi	<p>Drzwi przednie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pneumatyczne - typ: jednoskrzydłowe otwierane odskokowo na zewnątrz <p>Drzwi środkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manualne - typ: jednoskrzydłowe otwierane na zawiasach na zewnątrz - rodzaj: przeznaczone wyłącznie dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich <p>Drzwi tylne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pneumatyczne - typ: jednoskrzydłowe otwierane odskokowo na zewnątrz <p>Wymagania ogólne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drzwi pasażerskie sterowane przez kierowcę klawiszami na desce rozdzielczej - Drzwi dla pasażerów z niepełnosprawnością poruszających się na wózkach inwalidzkich otwieranie manualnie - Zdalne sterowanie drzwiami przednimi z pilota - Dwie szklane kłapy w dachu otwierane manualnie - Osłony przeciwsłoneczne kłap dachowych - Przednie i tylne złącza pneumatyczne - System rewersu drzwi przeciwdziałający zakleszczeniu pasażera

17	Okna	<p>Szyba czołowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panoramiczna, jednoczęściowa - Typ: ogrzewana elektrycznie <p>Szyba tylna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: przyciemniona - Rodzaj: 12% widzialność z zewnątrz <p>Szyby boczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: podwójne szkło, przyciemnione - Rodzaj: 12 % widzialność z zewnątrz <p>Szyba drzwi przednich</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: podwójne szkło <p>Szyba drzwi tylnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: podwójne szkło, przyciemniona - Rodzaj: 45% widzialność z zewnątrz <p>Szyba boczna kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: podwójne szkło - Rodzaj: sterowana elektronicznie
18	Lusterka	<p>Lusterka zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: na wydłużonych ramionach (autokarowe) - Rodzaj: regulowane i podgrzewane elektrycznie - Klasy: II, V, VI – po trzy zwierciadła na każdą stronę <p>Lusterka wewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przednie: za szybą czołową na górze - Tylne: przy tylnych drzwiach
19	Fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - Uchwyty w tylnej części oparcie foteli pasażerskich - Odchylane oparcia - Siateczki na oparciach - Stoliki składane z zabezpieczeniem przeciwwyłamaniowym - Składane podłokietniki dla foteli od strony przejścia - Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli

		<p>pasażerskich</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozsuwane na boki siedzenia od strony przejścia - Śmietniczki demontowalne przy 3 podstawach foteli pasażerskich - Podnóżki foteli pasażerskich - Oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego - Osłony oparcie do połowy wysokości z tworzywa sztucznego - Podwójne gniazda USB w oparciach foteli pasażerskich - Wykończenie foteli - obszycie boków, zagłówki, zaszewki, przesytycie paska boków ze skóry naturalnej
20	Wnętrze	<ul style="list-style-type: none"> - Półki bagażowe otwarte po obu stronach wzdłuż całego autobusu - Antypoślizgowa wykładzina podłogowa z Linoleum - Dywaniki zdejmowane w przejściu środkowym - Dywaniki zdejmowane u kierowcy - Dywaniki zdejmowane na schodkach wejściowych - Dywaniki zdejmowane pod fotelami pasażerów - Dywaniki zdejmowane w bagażniku głównym
21	Fotel kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> - Zawieszony pneumatycznie z pełną regulacją - Podłokietnik prawy regulowany - Podłokietnik lewy regulowany - Przyciski sterujące fotelem po prawej stronie - Zapięcia pasa bezpieczeństwa po prawej stronie - Podgrzewanie fotela kierowcy dwustopniowe
22	Fotel pilota	<ul style="list-style-type: none"> - Fotel składany - Pas bezpieczeństwa 3-punktowy - Dwa podłokietniki

23	Wyposażenie wnętrza	<p>Wykończenie miejsca pracy kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none">- Boczna kieszeń- Uchwyt na napój- Gniazdo elektryczne 12V- Dysze nawiewowe (na korpus kierowcy, nogi kierowcy oraz na szybę przednią)- Podwójne gniazdo ładowania telefonu DUAL-USB- Haczyk na ubranie- Koło kierownicy obszyte skórą naturalną <p>Przyciski kokpitu kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none">- Wyłącznik bezpieczeństwa STOP z osłoną- Klawisz systemu automatycznego włączania świateł awaryjnych razem z drzwiami (funkcja autobusu szkolnego)- Klawisz otwierania drzwi I- Klawisz otwierania drzwi II- Zewnętrzny przycisk w klamce otwierania drzwi I <p>Kabina kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ścianka działowa za kierowcą do połowy wysokości <p>Inne:</p> <ul style="list-style-type: none">- Dwa schowki w półkach pasażerskich z przodu zamykane na kluczyk L+P- Zewnętrzny przycisk STOP dla pasażera niepełnosprawnego- Wewnętrzny przycisk STOP dla pasażera niepełnosprawnego- Wewnętrzny przycisk STOP dla pasażerów priorytetowych- Ścianki działowe za drzwiami I i II do połowy wysokości- Młotki awaryjnego zbiccia szyb- Lodówka z desce rozdzielczej z przodu po prawej stronie- Moduł podgrzewacza wody w szafce obok fotela pilota wyposażony w oświetlenie LED, termos i mini-umywalka z odpływem bezpośrednim
----	---------------------	--

		<p>Zasłonki i rolety:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrycznie sterowane rolety szyby czołowej - Roleta okna bocznego kierowcy sterowana manualnie - Zasłonki okien bocznych plisowane - Zasłonki okna tylnego plisowane <p>Panele serwisowe pasażerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indywidualne lampki LED do czytania - Indywidualne regulowane dysze nawiewu klimatyzacji - Przycisk przywołania obsługi pokładowej <p>Informacja pasażerska:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podświetlany znak STOP nad szybą czołową - Zegar cyfrowy z termometrem nad szybą czołową
24	<p>Ogrzewanie Wentylacja Klimatyzacja</p>	<p>Klimatyzacja (dodatkowo z ogrzewaniem dachowym):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ dwustrefowe chłodzenie - Moc chłodzenia dla pasażerów minimum 24 kW - Moc chłodzenia dla kierowcy minimum 5 kW <p>Ogrzewanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ trzystrefowe ogrzewanie - Nagrzewnica przednia dla kierowcy z osobną regulacją - Ogrzewanie dachowe przestrzeni pasażerskiej - Konwektory przypodłogowe po obu stronach w przestrzeni pasażerskiej - Nagrzewnica przy drzwiach tylnych - Moc ogrzewania dla pasażerów minimum 24 kW - Moc ogrzewania dla kierowcy minimum 10 kW - Ogrzewanie postojowe - Programator ogrzewania dodatkowego minimum 7 dni
25	<p>Układ elektryczny</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Akumulatory: 2x 180 Ah (12V) - Alternatory 2x 120A (28V) - Główny przełącznik prądu przy akumulatorach - Akumulatory na wysuwanym wózku dla łatwiejszej obsługi

		<ul style="list-style-type: none"> - Gniazdo wtyczki ładowania akumulatorów DIN 320 AMP żeńskie - Kolorowy wyświetlacz deski rozdzielczej - System diagnostyki pokładowej OBD - Wskaźnik zanieczyszczenia filtra DPF - Blokada otwarcia drzwi podczas jazdy - Blokada ruszenia przy otwartych drzwiach - Blokada zapłonu przy niezłączonym hamulcu postojowym - Sygnalizacja dźwiękowa wyłączenia stacyjki bez załączonego hamulca postojowego - Blokada zapłonu przy otwartych klapach silnika - Blokada włączenia biegu bez wciśnięcia pedału hamulca - Przełącznik zdejmujący wszystkie blokady bezpieczeństwa - Przygotowanie do instalacji blokady alkoholowej - Złącze FMS (Fleet Management System) - Gniazdo 12V do ładowania telefonu
26	Oświetlenie	<p>Oświetlenie wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dwie ciągle sufitowe lampy oświetleniowe LED z dwoma stopniami natężenia świecenia - Oświetlenie nocne LED w kolorze niebieskim w przestrzeni pasażerskiej - Oświetlenie kokpitu kierowcy LED z osobnym włącznikiem - Oświetlenie wejść LED - Oświetlenie nocne kokpitu kierowcy LED z osobnym włącznikiem - Oświetlenie LED podłogi przejścia środkowego - Oświetlenie bagażnika głównego podpodłogowego LED <p>Oświetlenie zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reflektory główne typu Bi-Halogen - Lampy przednie do jazdy dziennej (DRL) LED załączane automatycznie - Lampy przeciwmgłowe przednie - Lampy przeciwmgłowe tylne - Tylne lampy konturowe ze światłami STOP i

		<p>kierunkowskazami LED</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lamy obrysowe LED - Lamy tylne LED
27	Wyposażenie dodatkowe	<p>Audio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - System nagłośnienia wnętrza (przestrzeń pasażerska + kokpit kierowcy) - Mikrofon dla kierowcy typu „gęsia szyja” - Mikrofon dla pilota z przewodem spiralnym - Kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem 7” na desce rozdzielczej - Monitor przedni 19” LCD stały - Monitor środkowy 19” LCD składany elektrycznie - Radioodtwarzacz DAB z MP3, SD, USB, AUX, BLUETOOTH - Antena odbioru sygnały cyfrowego DAB
28	Pozostałe	<ul style="list-style-type: none"> - Tachograf SMART - Tempomat - Osłona miski olejowej silnika - Rodzaj autobusu M3 klasa III – turystyczny - Zgodność z normą ECE-R66.03 - Zgodność z normą ECE-R107.08 - Zgodność z normą ECE-R118.03 - Narzędzia do zmiany koła - Podnośnik hydrauliczny - Separator wody z paliwa podgrzewany elektrycznie - Złącza diagnostyczne w kokpicie kierowcy - Podgrzewany separator wody z układu pneumatycznego - Koła wew. bliźniaki i zapasowe stalowe, wzmacniane lakierowane na srebrno <p>Bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego - Klawisz odłączania sygnału dźwiękowego cofania - Radarowe czujniki cofania - System wykrywania pożaru w komorze silnika i ogrzewania

		<ul style="list-style-type: none"> – System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika i ogrzewania – Gaśnice pokładowe (2 szt.) – Apteczka pierwszej pomocy (podwójny zestaw DIN) – Zbiornik spryskiwacza szyby czołowej o pojemności 6,5 l – Wycieraczki szyby czołowej z trzema trybami pracy <p>Oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tablice przednia i tylna demontowalne z symbolem DZIECI – Tabliczki, naklejki i piktogramy – Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu. – Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. – Oznakowanie pojazdu zgodnie z art. 577 ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat tj. z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.
29	Nadwozie Konstrukcja	<p>Nadwozie samonośne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Profile szkieletu ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości – Poszycie z galwanizowanej stali konstrukcyjnej cynkowane obustronnie – KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy – Klapy boczne aluminiowe – Płaska podłoga przestrzeni pasażerskiej – Ściana przednia i tylna nadwozia ze wzmocnionych tworzyw sztucznych FRP – Osłony plastikowe wewnątrz nadkoli – Klapy bagażnika głównego otwierane pionowo (równoległe do nadwozia)

30	Kolorystyka	<p>Lakierowanie nadwozia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lakier metaliczny jednobarwny - kolor do wyboru <p>Kolorystyka wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kolory do uzgodnienia z Zamawiającym
31	Dokumentacja	<ul style="list-style-type: none"> - Homologacja całopojazdowa jednoetapowa EU - dokument CoC - Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. - Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji. - Książka gwarancyjno-przeładowa w języku polskim - Aktualne badanie techniczne. - Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych. - Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy. - Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
32	Informacje dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - Autobus przekazany Zamawiającemu musi być gotowy do eksploatacji tj. musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy potwierdzony w książce gwarancyjnej pojazdu. - Wykonawca dostarczy autobus do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na swój koszt, wraz z niezbędnym kompletem dokumentów do rejestracji.
33	Szkolenie	<ul style="list-style-type: none"> - Szkolenie dla kierowców Zamawiającego w zakresie budowy, wyposażenia i eksploatacji autobusu.
34	Gwarancja	<ul style="list-style-type: none"> - Okres gwarancji na pojazd (podwozie, nadwoziem zabudowa wraz z wyposażeniem) bez limitu przebiegu

		<p>kilometrów wynosi: minimum 24 miesiące.</p> <ul style="list-style-type: none">– Szczegółowe uprawnienia Zamawiającego z tytułu rękojmi i gwarancji określono w Załączniku nr 10 do SWZ – Wzór umowy. <p>Uwaga:</p> <p>Gwarancja nie obejmuje elementów, zużytych zgodnie z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności: świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, opon, żarówek, bezpieczników, tulei stabilizatora, amortyzatorów, sprzęgła i płynów eksploatacyjnych.</p>
--	--	--