



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 25 maja 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / 1933 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 229:

Zamawiający w zał. nr 3 do Umowy, ust.3 napisał:

„3 PODEST RUCHOMY ZE SCHODAMI I PLATFORMĄ DO OBSŁUGI I NAPRAWY
AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH

W ramach realizacji dostawy należy dostarczyć podest ruchomy ze schodami i platformą do obsługi i naprawy autobusów elektrycznych o następujących cechach funkcjonalno-użytkowych:

- 3.1 podest powinien zapewniać bezpieczne przebywanie na platformie roboczej co najmniej dwóch pracowników z narzędziami oraz częściami zamiennymi;
- 3.2 platforma wykonana z antypoślizgowych krat profilowanych, wyposażona w balustradę składaną;
- 3.3 wysokość powierzchni roboczej platformy nad poziomem posadzki hali pozwalająca na swobodny i bezpieczny dostęp pracowników do urządzeń zainstalowanych na dachu autobusu elektrycznego oraz wejście na powierzchnię dachu pojazdu;
- 3.4 platforma wyposażona dodatkowo w balustrady wychylane nad poziomem dachu autobusu. Balustrady wychylane dookoła pola pracy na powierzchni dachu, umożliwiające również zabezpieczenie przeciwległej (w stosunku do platformy roboczej) krawędzi dachu autobusu i dostosowane do pełnej szerokości pojazdu;
- 3.5 dostęp do podestu z poziomu posadzki hali za pomocą schodków ze zintegrowaną poręczą/balustradą, których stopnie powinny być wykonane z antypoślizgowych krat profilowanych;
- 3.6 podwozie podestu wyposażone w kółka umożliwiające przemieszczenie podestu na terenie hali; po zaparkowaniu podestu rama podestu unoszona/ustawiana na specjalnych wspornikach (nogach) za pomocą odpowiednich mechanizmów śrubowych;
- 3.7 podest powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia i certyfikaty bezpieczeństwa oraz instrukcje obsługi i użytkowania, jeżeli przepisy prawa tego wymagają.”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o podanie wymiarów ww. podestu ruchomego i platformy do obsługi i naprawy autobusów elektrycznych spełniające wymagania SIWZ. Jest to informacja konieczna w celu poprawnej kalkulacji oferty

Odpowiedź nr 229:

Zamawiający wyjaśnia, iż wysokość górnej płaszczyzny platformy nad poziomem podłoża powinna być dostosowana do wysokości oferowanego przez Wykonawcę autobusu a wielkość powierzchni platformy roboczej powinna zapewnić swobodną i bezpieczną (zgodną z przepisami prawa) pracę co najmniej dwóch pracowników serwisu.

Zamawiający wprowadza dodatkowy warunek - wysokość całkowita podestu ruchomego (wraz z rozłożoną do stanu pracy balustradą) nie może przekroczyć wymiaru 4,5 m nad poziomem podłoża. Zamawiający wprowadzi odpowiednią **zmianę nr 53** poprzez dopisanie kolejnego punktu 3.8 (str. 144 SIWZ).

Pytanie nr 230:

Dotyczy Załącznika nr 4 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną:

W punkcie 1.3.8 Zamawiający pisze:

Każda ładowarka musi być połączona za pośrednictwem dwóch kabli podziemnych z dwoma słupkami/satelitami usytuowanymi w pobliżu gniazd zasilania każdego autobusu i służącymi do podtrzymania / podawania kabla z wtyczką do zasilania pojazdu.

Bardzo proszę o informację w czym zakresie będzie dostawa oraz ułożeni kabli między ładowarką a satelitami, w przygotowanych do tego celu przez Zamawiającego przepustach kablowych.

Odpowiedź nr 230:

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr: 82, 133 oraz 134.

Pytanie nr 231:

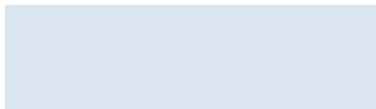
W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

Niezrozumiała jest w ocenie Wykonawcy rozbieżność pomiędzy postanowieniami punktów 3.1.5 i 3.2.9 (w odniesieniu do ładowarek) oraz pomiędzy postanowieniami punktów 3.3.2.8 i 3.3.2.9 (w odniesieniu do autobusów). W ocenie Wykonawcy w przypadku wystąpienia hipotetycznych usterek nieistotnych przedmiotu zamówienia odbiór powinien zawsze być dokonywany i nie zachodzą przesłanki do różnicowania w tym zakresie procedury odbioru autobusów i ładowarek. Przypomnieć należy, że obowiązkiem Zamawiającego jest dokonanie odbioru przedmiotu umowy, w przypadku zaoferowania jego wydania przez Wykonawcę zgodnie z umową. Oznacza to, że w przypadku, gdy przedmiot umowy będzie wydawany przez Wykonawcę w stanie odpowiadającym jego właściwościom, a ewentualne niezgodności z umową nie będą miały istotnego charakteru, wówczas obowiązkiem Zamawiającego będzie dokonanie odbioru.

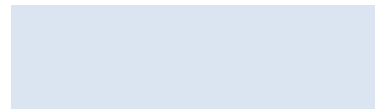
Odpowiedź nr 231:

Zamawiający informuje, że dopuści możliwość sporządzenia protokołu odbioru ostatecznego ładówek w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, które w ocenie członków Komisji Odbioru nie mają charakteru istotnego. W związku z tym, wprowadza konieczne zmiany w pkt. 3.1.7 oraz 3.2.9 SIWZ (**zmiana nr 54**).

Dodatkowo, Zamawiający postuluje zaznajomienie się z odpowiedzią na pytanie nr 115 oraz zmianą nr 16.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu