



WP.3211.63.2020

Opole, 11.01.2021 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że zmienia w specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 451 na odcinku Wilków–Namysłów”” zapis w punkcie 4.3.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z:

„4.3.1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,5 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kabl betonowa i zespolona).

* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

** – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

...”

na:

„4.3.1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,5 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego*** o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kabl betonowa i zespolona).

* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

** – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

*** – z wykluczeniem konstrukcji oporowych i kładek dla pieszych.

...”

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapis:

1) w sekcji III.1.3) punkt 1 ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej z:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,5 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kabl Betonowa i zespolona).

* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

** – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

...”

na:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,5 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego*** o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kabl Betonowa i zespolona).

* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

** – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

*** – z wykluczeniem konstrukcji oporowych i kładek dla pieszych.

...”

2) w sekcji III.1.3) punkt 1 ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych z:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,5 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kabl Betonowa i zespolona).

* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

** – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

...”

na:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykáže, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,5 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego*** o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

** – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

*** – z wykluczeniem konstrukcji oporowych i kładek dla pieszych.

... ”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) nową stroną nr 3 specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- 2) sprostowanie i ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Łodzi
Barbara Florczak



