



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Ułpica Wielka 636a, 34-463 Ułpica Wielka
tel.: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa:

Przebudowa drogi leśnej nr 11/1 w Leśnictwie Szczawnica



Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	Szczawnica Szlachtowa	
Gmina: Jednostka ew.	Szczawnica	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	96, 97, 98, 390/29, 471/6, 471/5, 471/3, 471/2, 471/1, 390/29, 390/5, 390/6, 390/8	
Inwestor:	Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/Dunajcem	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	
Branża:	Projektant	Podpis / pieczęć
Drogowa	 mgr inż. Andrzej Gągola nr upr. MAP/BD/0531/01	
Opracował	 mgr inż. Krzysztof Murzyniak	

Grudzień 2017

SPIS TREŚCI

<u>Zawartość strony</u>	Str.
Strona tytułowa	
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
<u>CZEŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	
Opis techniczny	4
Informacja dotycząca bezpieczeństwa o ochrony zdrowia	10
Uprawnienia budowlane i zaświadczenie wydane przez izbę zawodową	13
Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	16
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>
Mapa orientacyjna	<u>1</u>
Plan sytuacyjny	<u>2</u>
Profil podłużny	<u>3</u>
Przekroje poprzeczne	<u>4</u>
Przekrój typowy	<u>5</u>
Szczegóły	<u>6-7</u>
<u>CZEŚĆ 2. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU</u>	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – Branża drogowa

Ja, niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami),

Nazwa: <i>Przebudowa drogi leśnej nr 11/1 w Leśnictwie Szczawnica</i>		
Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	<i>Szczawnica Szlachtowa</i>	
Gmina: Jednostka ew.	<i>Szczawnica</i>	
Województwo:	<i>Małopolskie</i>	
Działki nr ewid.:	96, 97, 98, 390/29, 471/6, 471/5, 471/3, 471/2, 471/1, 390/29, 390/5, 390/6, 390/8	
Inwestor:	<i>Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/Dunajcem</i>	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	
<i>Branża:</i>	<i>Projektant</i>	<i>Podpis / pieczęć</i>
<i>Drogowa</i>	<i>mgr inż. Andrzej Gągola nr upr. MAP/BD/0531/01</i>	

I- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1 Podstawa opracowania dokumentacji:

Podstawę opracowania koncepcji **przebudowy drogi leśnej nr 11/1 w leśnictwie Szczawnica** stanowi:

- Zlecenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Krościenko nad Dunajcem .
- Konsultacje i wstępne ustalenia z Inwestorem w zakresie rozwiązań projektowych
- Pomiary sytuacyjne przeprowadzone w terenie
- Wizje lokalne przeprowadzone w terenie
- Mapa obszarów Natura 2000 - geoserwis.gdos.gov.pl/
- Wytyczne, normy i przepisy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430)
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych wyd 2011 i 2013.
- Zarządzenie Nr 26/2011 z dnia 7 grudnia 2011 r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie w sprawie wprowadzenia do stosowania przez jednostki organizacyjne podległe Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, wytycznych dotyczących opracowywania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych.

I.1.2 Zakres opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa – wykonawcza dla zadania: **„Przebudowy drogi leśnej 11/1 (wewnętrznej zakładowej) w leśnictwie Szczawnica”**, stanowi podstawę do realizacji przebudowy istniejącej drogi leśnej odcinka na bazie istniejących w terenie powiązań komunikacyjnych, zgodnie z obowiązującymi parametrami dla dróg leśnych. **Projektowany rodzaj nawierzchni – tłuczniowa.**

I.1.3 Przedmiot inwestycji

Niniejsza dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej w celu zapewnienia wymaganych parametrów technicznych, oraz podniesieniu parametru nośności drogi poprzez wykonanie stabilizacji słabego podłoża gruntowego spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni tłuczniowej jezdni. Podniesienie w/w parametrów pozwoli w sposób efektywny kontynuować gospodarkę leśną.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych:

- **Szczawnica – Szlachtowa** - 96, 97, 98, 390/29, 471/6, 471/5, 471/3, 471/2, 471/1, 390/29, 390/5, 390/6, 390/8

- są to działki będące na terenie Nadleśnictwa Krościenko oraz działki którymi dysponuje na cele budowlane.

Planowana inwestycja drogowa przebiega w całości w terenie leśnym po drodze wewnętrznej – leśnej zakładowej o nawierzchni tłuczniowo - gruntowej wymagającej przebudowy.

I.1.4 Inwestor:

**Nadleśnictwo Krościenko
ul. Trzech Koron 4
34-450 Krościenko n/Dunajcem**

I.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu:

Na terenie Nadleśnictwa Krościenko występuje rozbudowana sieć dróg leśnych oraz szlaków zrywkowych o nawierzchniach utwardzonych i nie utwardzonych. Na bazie istniejących w terenie powiązań

komunikacyjnych, istnieje potrzeba przebudowy niniejszego odcinka drogi leśnej celem prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej Nadleśnictwa Krościenko.

Przebieg trasy w terenie:

- **0+000,00 – 3+034,00 km** - droga leśna o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej (lokalnie wypłukana) o szerokości korpusu drogi ok. 4,0 - 6 m z odwodnieniem powierzchniowym, oraz odcinkami jednostronnego rowu. jezdnia od 2,5 - 4,5 m, lokalnie przekroczone spadki podłużne, nie normatywne promienie łuków poziomych (brak poszerzeń i mijanek), występują istniejące przepusty rurowe w stanie dobrym, droga przebiega w całości przez tereny leśne. Projektowana do przebudowy droga aktualnie umożliwia ruch jedynie ciągników i maszyn do zrywki drewna bez możliwości prowadzenia transportu drewna większymi pojazdami ze względu na brak spełnionych parametrów technicznych (nośność, geometria pozioma, pionowa)
- Planowana trasa w terenie jest wykorzystywana głównie jako dojazd do terenów leśnych i jest związana z gospodarką leśną Nadleśnictwa Krościenko.
- Układ topograficzny umożliwia zaprojektowanie drogi leśnej – spadki terenowe umożliwiają zasadniczo zachowanie spadków nie przekraczających 13%.

I.2.2 Zieleń:

Jezdnia drogi lokalnie częściowo porośnięta trawą, poza pasem jezdni występuje roślinność niska i wysoka.

I.2.3 Ukształtowanie wysokościowe terenu:

Rzędne terenowe projektowanego remontu drogi zawierają się w przedziale od 790,00 m n.p.m. do 980,00 m n.p.m.

I.2.4 Obiekty i urządzenia obce:

Istniejące przepusty rurowe PVC – stan dobry.

I.2.5 Istniejące uzbrojenie terenu:

Nie dotyczy.

I.2.6 Rozbiórki istniejących obiektów oraz obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania :

Remont wlotów i wylotów istniejących przepustów rurowych, remonty części przelotowych przepustów.

I.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1 Zagospodarowanie terenu:

Niniejsza dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej w celu zapewnienia wymaganych parametrów technicznych, oraz podniesieniu parametru nośności drogi poprzez wykonanie stabilizacji słabego podłoża gruntowego spoiwem hydraulicznym. Podniesienie w/w parametrów pozwoli w sposób efektywny kontynuować gospodarkę leśną.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi leśnej 11/1:

- Długość całkowita: **3+034,00 mb**,
- Szerokość jezdni: **3,00 – 7,70 m**,
- Obustronne pobocza gruntowo-tłuczniowe ulepszone: **0,50m**
- Rodzaj nawierzchni : **tłuczniowa**,

Szczegółowy zakres przebudowy drogi leśnej przedstawiono na załącznikach graficznych Rys.2 – Plan Sytuacyjny

I.3.2 Nawiązanie geodezyjne :

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało nawiązane sytuacyjnie i wysokościowo do sieci państwowej geodezyjnej w układzie sytuacyjnym „2000”.

I.3.3 Zakres robót rozbiórkowych:

Nie dotyczy.

I.3.4 Powiązanie komunikacyjne projektowanych obiektów:

Przebudowywany odcinek drogi leśnej jest częścią sieci dróg leśnych w leśnictwie Szczawnica.

I.3.5 Stan projektowany:

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- Szerokość jezdni o nawierzchni tłuczniowej: 3,00 – 7,70 m
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 3%
- Długość przebudowywanego odcinka drogi: 3 034 m
- Obustronne pobocza tłuczniowe 2*0,50 m
- Rodzaj nawierzchni: tłuczeń łamany 0/31.5 mm
- Kategoria drogi leśnej: droga leśna – boczna.

Przewiduje się lokalną wycinkę drzew i krzewów.

Teren objęty realizacją projektowanej inwestycji jest leśny i pagórkowaty

Konstrukcja nawierzchni:

Długość: 3034m

Szerokość 3,00 – 7,70 m:

- warstwa ścieralna z tłucznia łamanego 0/31.5 mm gr. 7cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm gr. 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Warunek mrozoodporności:

$H_z=0.4 \times 1.2\text{m}=48\text{cm}$ – wymagane

$H_z.\text{proj}=7+10+20=37\text{cm}$ - projektowane

Warunek mrozoodporności może zostać nie spełniony w przypadku gdy: „najniżej położona warstwa podłoża będzie wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem o minimum $R_m=1,5\text{MPa}$ i grubości nie mniejszej niż 15cm” – [Dz.U.Nr 43.]

Pozostałe szczegóły przedstawia załącznik graficzny Rys.4 – Przekroje typowe

I.3.6 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych obiektów

Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych realizowane będzie za pomocą istniejących obiektów drogowych oraz powierzchniowo poprzez wytworzenie odpowiednich spadków na nawierzchni z tłucznia kamiennego. Dodatkowo projektuje się odtworzenie istniejących rowów odwadniających.

I.3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą :

Nie dotyczy.

I.3.8 Projektowana zieleń :

Nie dotyczy

I.4. Ochrona konserwatorska

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega z tego powodu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

I.5 Uwagi końcowe

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób w sprzyjających warunkach pogodowych.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża w miejscach przekopów nawierzchni (jeśli występują) do uzyskania wymaganej nośności.
- Spadki poprzeczne należy wyprofilować w korycie podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcji.
- Wszystkie roboty zanikowe winny być zgłaszane do odbioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania.
- Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi przy zachowaniu warunków BHP.
- Wszystkie zastosowane materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM) stwierdzające ich przydatność do stosowania w budownictwie na terenie Polski.
- Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

I.6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej:

Teren inwestycji znajduje się poza wpływem działalności górniczej.

I.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników; charakterystyka ekologiczna inwestycji:

Zakres planowanych prac znajduje się na terenie Obszaru Natura 2000 Popradzki Park Krajobrazowy – Ostoja Popradzka - PLH120019 – Obszary Siedliskowe

Planowany zakres robót związanych z przebudową odcinka drogi leśnej jest ściśle związany z prowadzoną przez Nadleśnictwo Krościenko gospodarką leśną. Wykonana droga będzie posiadała zamontowane szlabany uniemożliwiające korzystanie z tych dróg przez innych użytkowników. Na etapie realizacji przebudowy odcinka zajdzie konieczność wycinki pojedynczych drzew zlokalizowanych w pasie drogi. Prace związane z przebudową i eksploatacją nie będą wywierały niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a materiał użyty do przebudowy dróg nie będzie szkodliwy dla środowiska.

Z uwagi na dotychczasowe wykorzystanie istniejących dróg do planowanej przebudowy drogi, nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko – droga wewnątrz zakładowa służąca celom prowadzonej gospodarki leśnej.

Na trasie projektowanej przebudowy drogi nie stwierdzono występowania płazów, także w okresie rozrodczym.

Projektowana przebudowa istniejącej drogi jest zgodna z ustaleniami czynnej ochrony ekosystemów i nie narusza zakazów wprowadzonych na obszarze Południowo Małopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na przeznaczenie i rodzaj nawierzchni (tłuczniowa) inwestycja ta nie jest ujęta w §2 i §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U.Nr 257 z 2004r., poz. 2573 z późn. zm./, a zatem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Linia trasowania 1							
Pikietą	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	0.57	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+100.00	1.85	0.00	120.56	10.88	120.56	10.88	109.67
0+200.00	3.76	0.10	281.11	5.05	401.66	15.93	385.73
0+300.00	7.72	1.14	598.43	60.89	1000.09	76.82	923.27
0+400.00	0.15	4.06	379.52	261.53	1379.61	338.35	1041.26
0+500.00	6.13	1.36	337.51	264.23	1717.13	602.58	1114.55
0+600.00	1.30	0.00	347.68	71.83	2064.81	674.41	1390.40
0+700.00	2.79	0.18	212.82	8.74	2277.63	683.15	1594.47
0+800.00	0.38	2.04	157.20	111.16	2434.83	794.31	1640.52
0+900.00	1.14	0.96	78.43	147.71	2513.26	942.03	1571.24
1+000.00	0.89	0.14	101.77	54.65	2615.03	996.67	1618.36
1+100.00	1.50	1.27	118.33	70.71	2733.36	1067.39	1665.97
1+200.00	1.23	3.54	132.82	245.74	2866.18	1313.13	1553.05
1+300.00	0.49	7.28	87.20	531.80	2953.38	1844.93	1108.44
1+400.00	0.97	1.21	72.69	425.36	3026.07	2270.30	755.78
1+500.00	0.88	0.25	91.64	73.11	3117.71	2343.41	774.30
1+600.00	0.00	1.71	44.06	95.04	3161.77	2438.45	723.32
1+700.00	0.46	3.33	21.62	248.99	3183.39	2687.44	495.95
1+800.00	0.09	0.80	28.57	206.64	3211.96	2894.07	317.89
1+900.00	0.00	2.26	4.59	153.16	3216.55	3047.23	169.32
2+000.00	3.31	1.05	158.53	163.39	3375.08	3210.62	164.46
2+100.00	9.62	1.56	684.55	130.98	4059.63	3341.60	718.03
2+200.00	0.14	0.34	512.19	95.10	4571.83	3436.70	1135.12
2+300.00	0.24	2.29	18.59	131.89	4590.42	3568.59	1021.83
2+400.00	3.67	1.85	184.87	209.03	4775.28	3777.62	997.66
2+500.00	0.05	2.40	185.20	212.90	4960.49	3990.52	969.97
2+600.00	0.04	0.90	4.70	164.50	4965.19	4155.02	810.17
2+700.00	3.01	4.42	152.65	265.81	5117.84	4420.83	697.01
2+833.70	0.13	7.01	216.48	758.31	5334.32	5179.14	155.18
2+900.00	0.38	2.63	17.21	315.56	5351.53	5494.70	-143.16
3+000.00	5.22	0.00	275.68	132.51	5627.21	5627.21	0.01

INFORMACJA DOTYCZACA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).

1. Zakres robót

Prace obejmują przebudowę drogi leśnej, na którą składa się:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym
- wykonanie podbudowy i nawierzchni z kamienia łamanego
- remonty elementów przepustów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W ciągu drogi projektowanej do remontu znajduje się infrastruktura techniczna uzbrojenia podziemnego

3. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas robót budowlanych

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy robotach drogowych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Roboty prowadzone pod ruchem niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy
- Roboty ziemne :
 - wykopy przy użyciu koparki z dowozem i odwozem gruntu samochodami
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie zagęszczanie mechaniczne
- wpadnięcie do wykopu
- niebezpieczeństwo przysypania w wykopie,
- niebezpieczeństwo przygnięcia w trakcie montażu elementów prefabrykowanych, narzutu kamiennego
- niebezpieczeństwo poparzenia masą asfaltową
- pojawienie się na terenie budowy osób postronnych

Powyższe zagrożenia należy uwzględnić przy sporządzaniu Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

4. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych
- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej (kaski, okulary,

rękawice, obuwie przemysłowe, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku

- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robot poprzez oznakowanie odcinka robot.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robot i przygotowanie robot, należy zwrócić uwagę na występujący ruch kołowy i pieszy.
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy innych dokumentów budowy - odpowiedzialny jest kierownik budowy

Projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy projektu szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robot gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE WYDANE PRZEZ IZBĘ SAMORZĄDU
ZAWODOWEGO

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

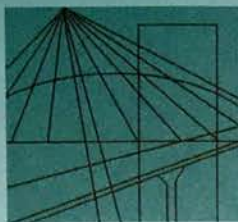
Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Andrzej G A G O L A
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 8 czerwca 1950 r. w Zakopanem
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
Ob. Andrzej G a g o l a jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody
[Signature]
mgr inż. arch. Leszek Sus
Główny Architekt Województwa
DYREKTOR



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



19 czerwca 2017 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Andrzej Gągola**

miejsce zamieszkania..... **ul. Sikorskiego 11/14**

..... **34-400 Nowy Targ**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/0531/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 lipca 2017 r.**

do dnia **31 grudnia 2017 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

