

PRZEDMIAR**Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 35+300 do km 35+562 od km 35+810 do km 36+325 od km 36+568 do km 38+501**

Poz.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
ROBOTY BRUKARSKIE				
1	D.01.02.04	Rozbiórka starego chodnika wraz krawężnikami wraz z obrzeżami	m2	50,00
2	D.08.01.01	Ułożenie krawężników drogowych betonowych 15x30x100 na betonie C12/15	mb	53,00
3	D.04.04.02	Ułożenie w-wy kruszywa łamanego gr. 10 cm z zagęszczeniem	m2	50,00
4	D.08.02.02	Ułożenie nawierzchni z kostki gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4	m2	50,00
5	D.08.03.01	Ułożenie obrzeża 8x30x100 na betonie C12/15	mb	51,00
6	D.09.00.00	Założenie trawników, wraz z zebraniem nadmiaru humusy 5cm poniżej obrzeży	m2	166,00
ROBOTY DROGOWE				
7	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni gr. 10 cm	m2	19 118,00
8	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	m2	19 118,00
9	D.04.03.01	Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową 0,4kg/m2	m2	38 236,00
10	D.03.02.01	Wymiana i regulacja wpustów przykrawężnikowych	szt.	1,00
11	D.05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60 KR5-7 o grubości 6 cm po zagęszczeniu	m2	19 118,00
12	D.05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej AC11 S PMB 45/80-55 KR 5-6 o gr. 4cm po zagęszczeniu	m2	19 118,00
13	D.06.03.01a	Profilowanie poboczy na szerokość 2,0 m do uzyskania spadku 6% z wywozem uzyskanego materiału	m2	4 870,00
14	D.06.03.01a	Wykonanie poboczy z destruktu po zagęszczeniu grubości 10 cm i szer. 1,0m	m2	9 559,00
15	D.06.04.01	Odtworzenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem spadków oraz reprofilacją skarp. Utylizacja uzyskanego materiału przez Wykonawcę	mb	25,00
16	D.06.02.01A	Wymiana przepustu z rur betonowych pod zjazdem na przepust z rur HDPE o średnicy 400 mm oraz jedna studnią fi 800, SN8 wraz ze ściankami przepustu. Odtworzenie nawierzchni nad przepustem	mb	66,00
17	D.03.01.03	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami	mb	82,50
WŁĄCZENIE DRÓG O NAW.BITUMICZNEJ DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO				
18	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni gr. 10 cm	m2	238,00
19	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	m2	284,00
20	D.04.03.01	Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową 0,4kg/m2	m2	568,00
21	D.05.03.05b	Wykonanie w-wy wyrównawczej wiążącej AC 16W PMB 25/55-60 KR 5-7 o grubości 6cm po zagęszczeniu	m2	284,00
22	D.05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S z PMB 45/80-55 KR 5-6 o grubości 4cm po zagęszczeniu	m2	284,00
REMONT PRZEPUSTU W KM 37+810				
23	D.02.01.01	Wykop do poziomu posadowienia remontowanego przepustu, rozbiórka skarp i stożków nasypu drogowego w celu wykonania posadowienia nowego przepustu na materacu, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu	m3	120,00
24	D.02.03.01	Zasyпка inżynierska przepustów z mieszanki piaskowo- żwirowej o ls> 1,0. Góra robót ziemnych E2 = 120 MPa Io <2,2 ,odtworzenie stożków i skarp nasypu drogowego, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu.	m3	100,00
25	D.01.02.04	Rozbiórka przewodów z przepustu z kregów betonowych	mb	15,00

26	D.01.02.04	Rozbiórka głowicy żelbetowej wraz z ewentualną ławą fundamentową	szt.	2,00
27	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją nawierzchni	m2	140,00
28	D.03.01.03a	Ułożenie przepustu z rury HDPE fi 1000 SN8 z zachowanym spadkiem 0,5% dołączonego do przepustu z rur betonowych pod drogą dla rowerów Posadowienie nowego przepustu na materacu kruszywowym 0-31,5 mm o grubości 40 cm o $l_s > 1,00$ oraz szerokości 2m wykonanym na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej o gramaturze $> 400 \text{ g/m}^2$ wraz ze ściankami żelbetowymi czołowymi. Inwentaryzacja dotychczasowego posadowienia rzędnej wlotu oraz wylotu	mb	15,00
29	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	m2	140,00
30	D.04.03.01	Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozestwardniającą 0,4kg/m2	m2	140,00
31	D.04.02.01a	Ułożenie geowłókniny separacyjno filtracyjnej o gramaturze 400g/m2 bez uwzględnienia zakładów (wymiały 7 m x 20 m)	m2	140,00
32	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm. Góra podbudowy zasadniczej z KłSM E2=160 MPa $l_o 2,2$ (wymiały 7 m x 20 m)	m2	140,00
33	D.04.07.01A	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR 5-7 gr. 11 cm (wymiały 7 m x 20 m)	m2	140,00
34	D.09.00.00	Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofilacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw.	m2	90,00
REMONT PRZEPUSTU W KM 38+153				
35	D.02.01.01	Wykop do poziomu posadowienia remontowanego przepustu, rozbiórka skarp i stożków nasypu drogowego w celu wykonania posadowienia nowego przepustu na materacu, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu	m3	132,00
36	D.02.03.01	Zasyпка inżynierska przepustów z mieszanki piaskowo- żwirowej o $l_s > 1,0$. Góra robót ziemnych E2 = 120 MPa $l_o < 2,2$,odtworzenie stożków i skarp nasypu drogowego, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu.	m3	110,00
37	D.01.02.04	Rozbiórka przewodów z przepustu z kregów betonowych	mb	16,50
38	D.01.02.04	Rozbiórka głowicy żelbetowej wraz z ewentualną ławą fundamentową	szt.	2,00
39	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją nawierzchni	m2	140,00
40	D.03.01.03a	Ułożenie przepustu z rury HDPE fi 1200 SN8 z zachowanym spadkiem 0,5% dołączonego do przepustu z rur betonowych pod drogą dla rowerów Posadowienie nowego przepustu na materacu kruszywowym 0-31,5 mm o grubości 40 cm o $l_s > 1,00$ oraz szerokości 2m wykonanym na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej o gramaturze $> 400 \text{ g/m}^2$ wraz ze ścianami żelbetowymi czołowymi. Inwentaryzacja dotychczasowego posadowienia rzędnej wlotu oraz wylotu	mb	16,50
41	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	m2	140,00
42	D.04.03.01	Skropienie w-w konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozestwardniającą 0,4kg/m2	m2	140,00
43	D.04.02.01a	Ułożenie geowłókniny separacyjno filtracyjnej o gramaturze 400g/m2 bez uwzględnienia zakładów (wymiały 7 m x 20 m)	m2	140,00
44	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm. Góra podbudowy zasadniczej z KłSM E2=160 MPa $l_o 2,2$ (wymiały 7 m x 20 m)	m2	140,00
45	D.04.07.01A	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR 5-7 gr. 11 cm (wymiały 7 m x 20 m)	m2	140,00
46	D.09.00.00	Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofilacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw.	m2	100,00
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKONCZENIOWE				
47	D.01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej drogi	km	2,713

48	KALKULACJA INDYWIDUALNA	Aktualizacja i zatwierdzenie SOR wraz z jego wprowadzeniem z odtworzeniem oznakowania pionowego oraz wykonanie inwentaryzacji na mapach DXF na remontowanym odcinku drogi i przekazanie Zamawiającemu wydrukowanej SOR w skali 1:500 oraz wersji elektronicznej w km od 35+300 do km 38+501	km	3,201
49	KALKULACJA INDYWIDUALNA	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac	szt.	1,00
50	D.07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi sposobem mechanicznym zgodnie ze stałą organizacją ruchu	m2	1 141,00
51	D.07.02.01	Zamontowanie nowych słupków U-12c	szt.	4,00
52	D.07.02.01	Zamontowanie nowych słupków hektometrowych	szt.	4,00

