

**GMINNY ZARZĄD DRÓG
W WIELICZCE**

32-020 Wieliczka, ul. Lednicka 16A
tel. 42 278 92 202, 250-11-90
GZD: 422-2-2-202

Wieliczka, dnia 31.05.2021 r.

K O M U N I K A T

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie:

Rozbudowa drogi gminnej 560810K w km od 0+000,00 do km 0+495,67 w miejscowości Wieliczka, Gmina Wieliczka

Zamawiający – **Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce 32-020 Wieliczka ul. Lednicka 16a** informuje, że zwrócono się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Działając na podstawie art. 284 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) – Zamawiający zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami SWZ na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/gzd_wieliczka

I. Wyjaśnienia treści SWZ

Pytania z 21.05.2021 r.:

1. *Zwracam się z prośbą o załączenie:*

- projektów wykonawczych dla wszystkich branż,
- wszelkich uzgodnień formalno-prawnych dla wszystkich branż
- projektu umocnień budowli siatkowo-kamiennej poz. 40 przedmiaru robót drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania wykonawcze oraz uzgodnienia formalno – prawne. Projekt wykonawczy branży drogowej zawiera projekt umocnienia skarpy.

2. *Zwracam się z prośbą o uzupełnienie brakujących ilości:*

- 1) poz. 33 przedmiar robót elektryka
- 2) poz. 14 przedmiar organizacja ruchu

Odpowiedź:

Ad.1. W poz. 33 przedmiaru robót część elektryczna należy przyjąć 1 szt. muf żeliwnych przelotowych. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania *Zmodyfikowany przedmiar część elektryczna.*

Ad.2. W poz. 14 przedmiaru robót część organizacja ruchu określonych jest 5 szt tablic typu T-9. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania *Zmodyfikowany przedmiar organizacja ruchu.*

Pytania z 24.05.2021 r.:

1. *W związku z zapisem w Opisie technicznym - "Ogrodzenie, należące do Kopalni Soli „Wieliczka” S.A. (dz. nr 500/10 oraz 500/14), likwidowane w ramach zadania inwestycyjnego zostanie uwzględnione w projekcie do odtworzenia (koszty budowy ogrodzenia w ramach przyznanego odszkodowania poniesie Kopalnia Soli Wieliczka) wraz z zabezpieczeniem skarp na długości ogrodzenia.", prosimy o wyjaśnienie czy należy w wycenie uwzględnić odtworzenie ogrodzenia wraz z zabezpieczeniem skarp. Jeżeli tak to prosimy o wskazanie na jakiej długości w jaki sposób zabezpieczyć skarpy oraz w której pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty.*

Odpowiedź:

W ofercie cenowej nie należy uwzględniać robót budowlanych polegających na odtworzeniu ogrodzenia na wysokości działek nr 500/10 oraz 500/14. Umocnienie skarp w systemie gabion zawarte zostało w poz. 39 przedmiaru robót cz. drogowa.

2. *Bardzo proszę o sprostowanie:*

- 1) Przedmiar robót cz. drogowa poz. 22 - warstwa wiążąca - zgodnie z rysunkiem przekrojów charakterystycznych grubość warstwy wiążącej powinna wynosić 8 cm w kosztorysie przyjęto 10 cm.
- 2) Przedmiar robót cz. drogowa poz. 23 - warstwa ścieralna - zgodnie z rysunkiem przekrojów charakterystycznych warstwa ścieralna występuje jako AC8S, natomiast w kosztorysie przyjęto jako AS16W.

Odpowiedź:

Ad.1) W poz. 22 przedmiaru robót część drogowa należy przyjąć ułożenie warstwy wiążącej gr. 8cm (zgodnie z dokumentacją projektową).

Ad.2) W poz. 23 przedmiaru robót część drogowa należy przyjąć warstwę ścieralną AC8S zgodnie z dokumentacją projektową).

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania *Zmodyfikowany przedmiar część drogowa.*

3. *W Przedmiarze przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC SN8 litych. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PP SN8 zamiast rur PVC?*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PP SN8 zamiast rur PCV przy zachowaniu sztywności obwodowej SN8.

Pytanie z 25.05.2021 r.:

Uprzejmie proszę o wyjaśnienia następującej pozycji: W przedmiarze robót branży "PRZEBUDOWY SIECI: NAPOWIETRZNEJ Nn, KABLOWEJ Nn, KABLOWEJ SN" w poz. 33. "montaż muf żeliwnych przelotowych na kablach energetycznych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, wielożyłowych, na napięcie do 6 kV, kabel z żyłami Al, do 70 mm²" brak jest ilości robót do wykonania. Proszę o uzupełnienie Przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:

W poz. 33 przedmiaru robót część elektryczna należy przyjąć 1 szt muf żeliwnych przelotowych.

Pytania z 26.05.2021 r.:

Prosimy o załączenie:

1. projektu zabezpieczenia skarp na odcinku wzdłuż ul. Reformackiej bądź projekt murów oporowych oraz dodanie stosownych pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie skarp w systemie „gabion” zawarto w projekcie wykonawczym cz. drogowej załączonym do uzupełnionych dokumentów zamówienia.

2. projektu zagospodarowania zieleni wraz z projektem nasadzeń,

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje nasadzeń, w ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

3. prosimy o potwierdzenie, że Gmina Wieliczka ponosi opłaty za wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Wycinka drzew i krzewów zawiera się w przedmiarze robót cz. drogowa poz. 2-7.

4. Przedmiar robót w pozycji nr. 22 określa warstwę wiążącą gr. 10cm natomiast rysunek nr D-002 wskazuje gr. 8cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a rysunkiem

Odpowiedź:

W poz. 22 przedmiaru robót cz. drogowa należy przyjąć grubość w-wy wiążącej gr. 8 cm (zgodnie z dokumentacją projektową).

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania *Zmodyfikowany przedmiar część drogowa.*

5. W związku koniecznością opracowania i zatwierdzenia tymczasowego projektu oznakowania i organizacji ruchu prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na odcinkowe zamknięcie ulicy na czas prowadzenia robót uniemożliwiających bezpieczne utrzymania ruchu samochodowego?

Odpowiedź:

Projekt czasowej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o harmonogram robót, organizacja ruchu na czas budowy ma zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz dojazd mieszkańców do swoich posesji jak również dojazd służb ratowniczych. Zamawiający dopuszcza odcinkowe zamknięcie ulic z przedstawieniem możliwości objazdów.

6. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki i przekroje przedstawiające kosze i materace siatkowo-kamienne.

Odpowiedź:

Projekt umocnienia skarpy zawarty został w projekcie wykonawczym cz. drogowej.

7. Prosimy o potwierdzenie, iż zadanie nie obejmuje odbudowy, budowy lub przebudowy ogrodzeń, bram, furtek przyległych posesji?

Odpowiedź:

inwestycja nie obejmuje w zakresie odbudowy, budowy lub przebudowy ogrodzeń, bram, furtek przyległych posesji (elementy te nie stanowią wyposażenia pasa drogowego).

II. Zmiana treści SWZ

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 286 uPzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia na skutek czego:

1. Punkt 7.1 SWZ przyjmuje brzmienie:
7.1. Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 13.07.2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Punkt 9.1 SWZ przyjmuje brzmienie:

9.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć do dnia **14.06.2021 r.** do godziny: **10:00**.
Złożenie oferty następuje poprzez jej umieszczenie na platformazakupowa.pl, pod adresem:
https://platformazakupowa.pl/pn/gzd_wieliczka.

3. Punkt 10.1 SWZ przyjmuje brzmienie:
10.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14.06.2021 r.** o godz. **10:30**.
4. Punkt 21.2 SWZ przyjmuje brzmienie:
21.2. Wadium należy wnieść do dnia **14.06.2021 r.** do godz. **10:00** i musi ono być utrzymywane nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- projekty wykonawcze
- uzgodnienia formalno-prawne
- zmodyfikowany przedmiar część elektryczna
- zmodyfikowany przedmiar organizacja ruchu
- zmodyfikowany przedmiar część drogowa

Pozostałe warunki SWZ nie ulegają zmianie.

Dyrektor
Gminnego Zarządu Dróg
w Wieliczce

mgr Teresa Kuchnia