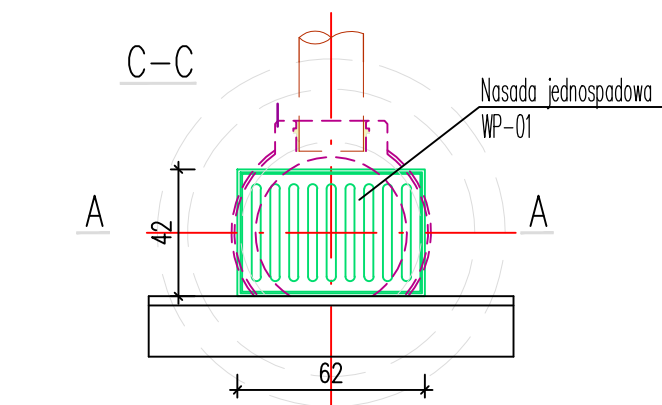
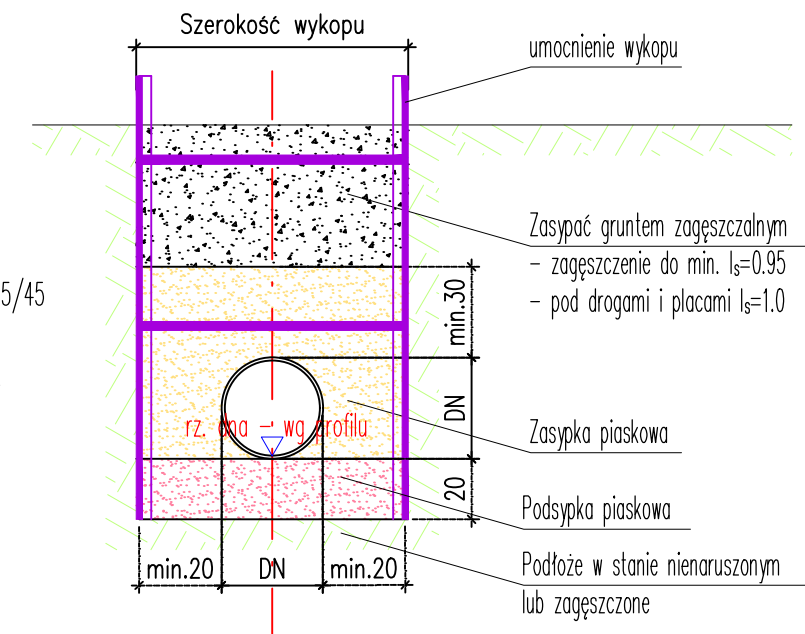


- DN 500 -  
skala 1:25



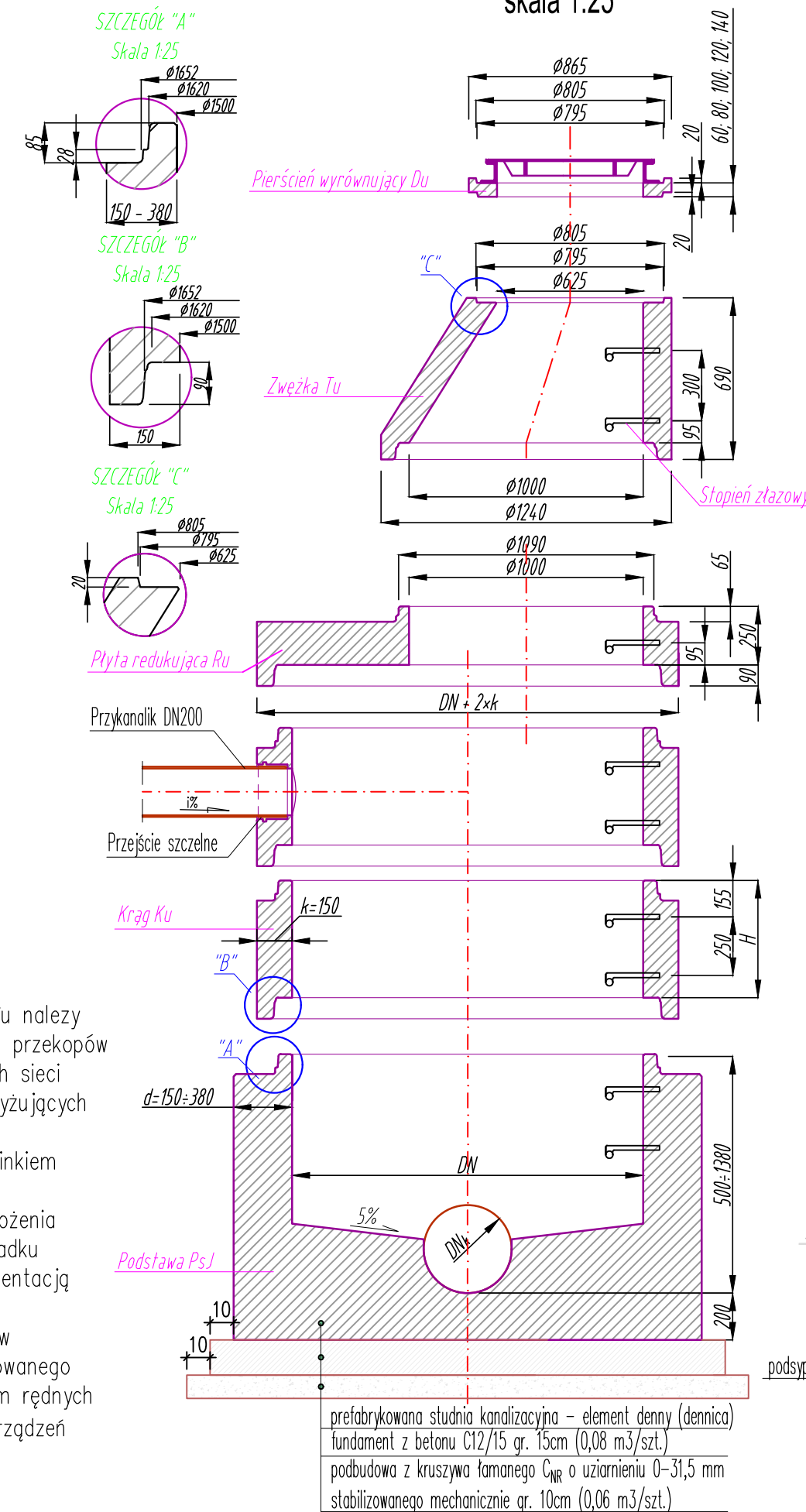
- 1) Stosowane elementy winny być zgodne z normą PN-EN 1917
  - Stopień mrozoodporności – F150,
  - Stopień wodoprzepuszczalności – W12
  - Klasa wytrzymałości betonu elem. prefabrykowanych – C35/45
  - Nasiakliwość – max. 5%
- 2) stosować przykalki z tworzywa PP o średnicy DN200 SN12
- 3) połączenie przykalki wykonać jako szczelną z uszczelką

skala 1:25



ostateczną rzędną projektowanego kanału należy określić po dokonaniu przekopów kontrolnych wszystkich sieci uzbrojenia terenu krzyżujących się z projektowanym odcinkiem kanału i określeniem ich położenia faktycznego. w przypadku rozbieżności z dokumentacją projektową dokonać ewentualnych korekt w posadowieniu projektowanego kanału z zachowaniem rzędnych wlotów/wylotów do urządzeń wodnych.

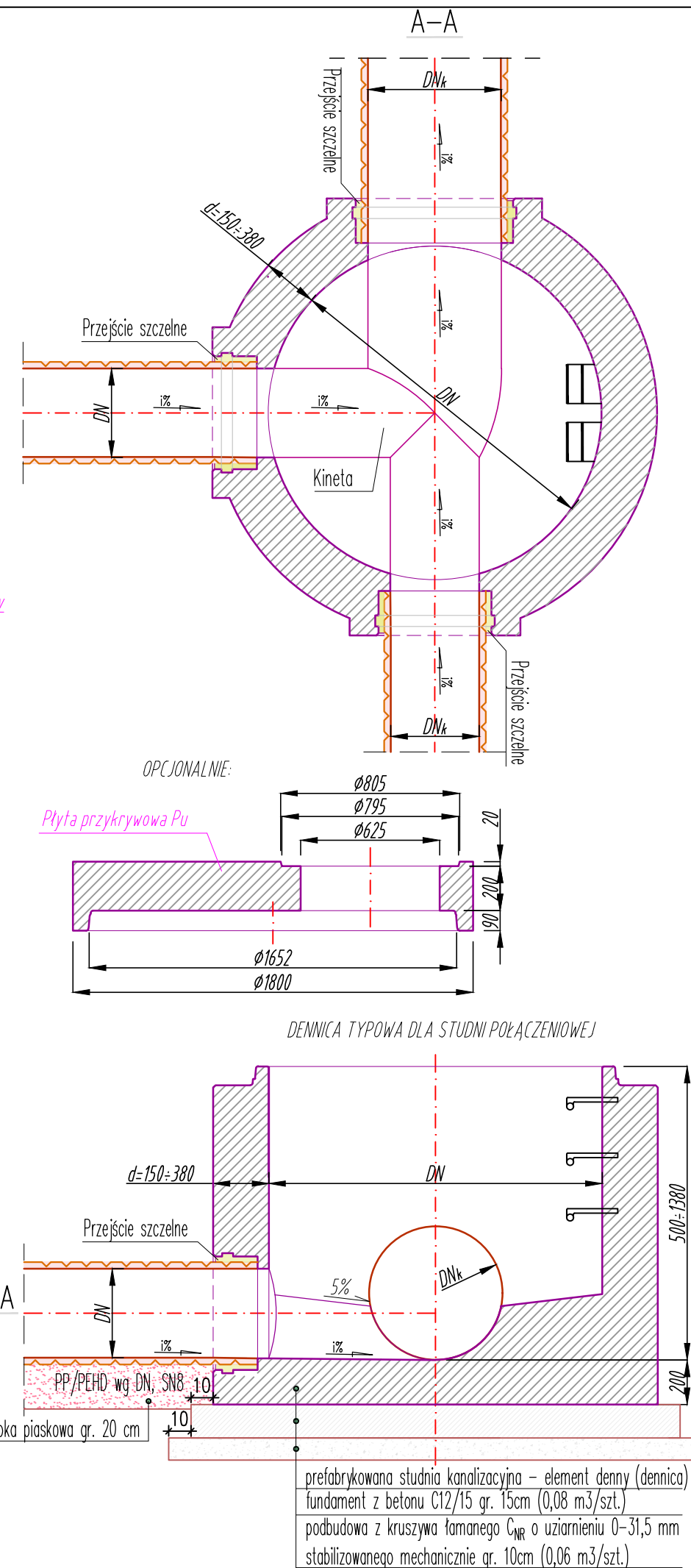
skala 1:25



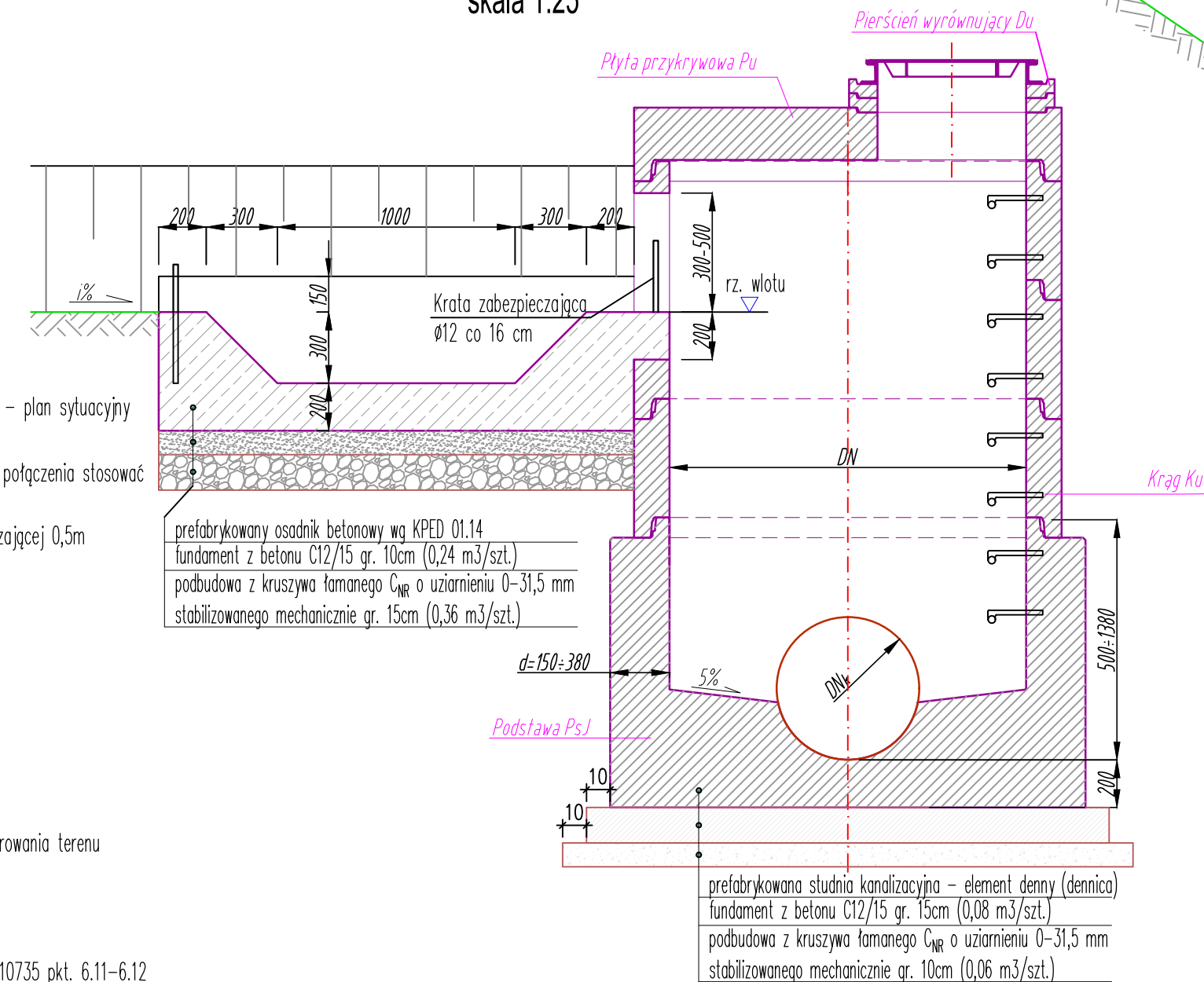
Pionowa: zagruntowanie 2 x powierzchni abizolem "R",  
2 warstwy abizolu "P" lub lepiku asfalt. na gorąco

B75, izolacja pozioma i pionowa jak dla wody słabo agresywne

9) Komfort musi spełniać wymagania normy szczelności wg. PN-92/B-10733 pkt. 6



skala 1:25



Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or wall section, showing dimensions and annotations.

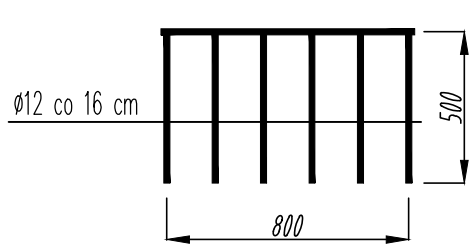
**Dimensions:**








- Overall width: 1200
- Overall height: 650
- Top section height: 150
- Middle section height: 300
- Bottom section height: 200
- Left side offset: 100
- Right side offset: 100
- Internal width (between vertical lines): 600
- Internal offset (from left wall): 200
- Internal offset (from right wall): 200

**Annotations:**

- A blue circle highlights a detail on the left side, with a dimension line indicating a width of "10".
- Green lines indicate sloped boundaries or terrain on the left and right sides.
- The structure is divided into three horizontal layers: a top layer (hatched with diagonal lines), a middle layer (hatched with horizontal lines), and a bottom layer (hatched with a pattern of circles and dots).

*Krata zabezpieczająca  
wlot do osadnika skala 1:10*



 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Rzeczpospolita Polska		 PODKARPACKIE REGIONALNY OŚRODEK		Unia Europejska Fundusz Spójności			
Inwestor:   GMINA ŚWIDZICA Świdzica 168 35-672 Świdzica Jednostka projektu:   BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl			Przedsięwzięcie budowlane: "BUDOWA PARKINGU PRZY GIMNACYJNYM OŚRODKU SPORTU WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ, ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 884/2, 903/15, 902 W MIEJSCOWOŚCI TRZCIANA" w ramach projektu „BUDOWA PODMIEMSKIEJ KOLEI AGLOMERACyjNEJ - PKA” BUDOWA I MODERNIZACJA LINII KOLEJOWYCH ORAZ INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ”						
			Faza opracowania (część): PROJEKT WYKONAWCZY						
			Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA						
Skala:		Tytuł rysunku:					Nr rysunku:		
1:25, 1:50		SZCZEGÓŁY - ELEMENTY KONSTRUKCYJNE					5.2		
Funkcja/branża:		Imię i nazwisko:			Nr uprawnień:		Data:		Podpis:
Główny Projektant DROGOWA		mgr inż. Roman CHARCHUT			PDK/0061/PWOD/18		06.2023		
Projektant SANITARNA		mgr inż. Wojciech FRANCYK			PDK/0068/PWOS/21		06.2023		