

Jednostka projektowa:

JR – Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczona dokumentacja techniczna

*Wykonanie prac utrzymaniowych na drogach leśnych
923/220, 137/220, 057/220, 737/220*

Inwestor:

Nadleśnictwo Barycz

Barycz 69

26-200 Końskie

Autorzy opracowania: specjalność drogowa	
Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant :	
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>

Rataje, listopad 2018r

Spis treści

- I. Strona tytułowa
- II. Spis treści
- III. Część opisowa dokumentacji
 - 1. Opis techniczny
 - 2. Załącznik nr 1
- IV. Część graficzna
 - 1. Lokalizacja
 - 2. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny
- V. Przedmiar robót
- VI. Kosztorys ofertowy

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Skarżysko

Mapa Przeglądowa Inwentaryzacji Sieci Drogowej Nadleśnictwa Barycz

Wizji i pomiarów w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace utrzymaniowe na drogach leśnych nr 923/220, 137/220, 057/220, 737/220 na terenie Nadleśnictwa Barycz.

3. Opis stanu istniejącego

Drogi podlegające opracowaniu są drogami o nawierzchni tłuczniowej. Na odcinkach nawierzchni występują nierówności, doły powodujące zastoiny wody.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac utrzymaniowych na powyższych drogach leśnych, które mają na celu powstrzymanie dalszej degradacji drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

- Drogi wewnętrzne leśne
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość dróg 3,5m
- spadek poprzeczny nawierzchni przekrój daszkowy pochylenie 3%

6. Opis stanu projektowanego

Prace bieżącego utrzymania dróg należy wykonać według poniżej przedstawionych technologii wykonania

6.1. Wykaz powierzchni podlegających naprawie

Wykaz dołów podlegających naprawie dla poszczególnych dróg przedstawiono w tabelach 1 – 3.

Łącznie powierzchnia podlegająca naprawie na drogach nr inw. 923/220, 137/220 – 273,97 m²

Łącznie powierzchnia podlegająca naprawie na drogach nr DR/12/1 – 21,11 m²

Łącznie powierzchnia podlegająca naprawie na drogach nr 057/220 – 103,11 m²

Łączna powierzchnia dołów podlegających naprawie – 398,19 m²

Technologia naprawy nawierzchni

Ze względu na miejscowe ubytki w nawierzchni drogi zabiegi konserwacyjne należy wykonać miejscowo tylko uzupełniający występujące ubytki.

Uszkodzenia te należy naprawić poprzez:

- oczyszczenie dołu z błota i zanieczyszczeń, odprowadzenie stagnującej wody
- oskardowanie ręczne na głębokość 5 - 10cm wraz z nadaniem uszkodzeniu regularnego kształtu (prostokąta, kwadratu)
- dosypanie kruszywa 0-31,5mm, przemieszanie go z odspojonym kruszywem.
- wyprofilowanie nawierzchni, zagęszczenie przy obfitym zwilżaniu wodą.
- ukształtowanie powierzchni tak aby z powierzchnią drogi tworzył równą nawierzchnię bez widocznych wyniesień ani zagłębień.
- Naprawione miejsce nie powinno odróżniać się od nawierzchni drogi

Pojedyncze doły występują na całej długości dróg dokładne usytuowanie miejsca naprawy należy ustalić w terenie w porozumieniu z Inwestorem.

6.2. Wymagania dla materiałów:

Wbudowywane kruszywo w nawierzchnię frakcji 0-31,5mm - musi posiadać deklarację zgodną z PN-EN 13242

Zużycie materiału:

Ilość kruszywa potrzebna do uzupełnienia w celu wypełnienia dołu (założono 1/3 objętości dołu) .

- drogi nr inw. 923/220, 137/220 – $19,2369\text{m}^3 \times 1/2 = 9,618\text{ m}^3$ kruszywa

- droga nr DR/12/1 – $1,8078\text{ m}^3 \times 1/2 = 0,904\text{ m}^3$ kruszywa

- droga nr 057/220 – $7,023\text{ m}^3 \times 1/2 = 3,512\text{ m}^3$ kruszywa

Łączne zużycie kruszywa 0-31,5 – 14,034 m³

7. Warunki techniczne odbioru robót.

Remont drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Nawierzchnia po wykonaniu naprawy powinna być taka jak nowa nawierzchnia tłuczniowa
- Nierówności w przekroju poprzecznym nie mogą przekraczać 2cm

- Nawierzchnia powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20t) nie było śladu.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Rybak