

# PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

## Modernizacja nawierzchni drogi ul. Akacyja w miejscowości Francisków



Inwestor /Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki  
Urząd Gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1  
96 - 315 Wiskitki



Jednostka projektowa:

PROJEKT Robert Szuliński  
Piaseczno, ul. Krupówki 10

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 246,201,220- obręb geodezyjny Francisków

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
Opracowanie	Inż. Robert Szuliński	-	

Egz. 4

## **Zawartość opracowania**

<b>I.</b>	<b>Część formalna.....</b>	<b>str.3-6</b>
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
<b>II.</b>	<b>Część opisowa.....</b>	<b>str.7-10</b>
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
<b>III.</b>	<b>Część rysunkowa</b>	
1.	Plan Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 1	
<b>IV.</b>	<b>Załączniki</b>	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

# **I. CZĘŚĆ FORMALNA**

Warszawa, dnia 30.01.2023r.

### **Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: „Modernizacja nawierzchni drogi ul. Akacyjowa w miejscowości Franciszków dz. nr ew. 246,201,220 - obręb geodezyjny Franciszków”, gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 w.w. ustawy.

inż. Przemysław Wiącek  
upr. MAZ/0396/POOD/06





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PNL-CZR-FV2 \*

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07  
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **Przebudowa nawierzchni drogi ul. Jodłowa w miejscowości Franciszków dz. nr ew. 183, obręb geodezyjny Franciszków**

#### **A. CZĘŚĆ OGÓLNA**

##### **I. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Franciszków w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

##### **II. Lokalizacja inwestycji**

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na dz. nr ew. 246,201,220 - obręb geodezyjny Franciszków.

##### **III. Inwestor**

Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki - ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki

##### **IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej**

PROJEKT Robert Szuliński z/s Piaseczno, ul. Krupówki 10

##### **V. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;

#### **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

##### **I. Stan istniejący**

Obecnie droga posiada nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego z pobocznymi ulepszonymi kruszywem łamanym. Obecna szerokość jezdni wynosi 3,60/3,70 m

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

##### **II. Stan projektowany**

###### **1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

###### **Projektowane parametry drogi:**

- droga gminna klasy „D”;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdni z betonu asfaltowego;;
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem.
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni, powierzchniowe.

###### **2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:**

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na rysunku na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 - *Plan Zagospodarowania Terenu* (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych, uzbrojenia podziemnego i przebiegu pasa drogowego.



W ramach robót podstawowych należy wykonać połączenie nowych warstw nawierzchni z nawierzchnią nie przewidzianą do modernizacji w sposób nie powodujący uskoków.

#### **Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas powierzchniowe;
- jezdnie o szerokości 5,00 m;
- pobocze gruntowe (dwustronnie) szer. 0,75 m.

#### **Konstrukcje nawierzchni**

##### **▪ jezdnie:**

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC11W grub. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z AC16P grub. 5 cm (na poszerzeniu);
- warstwa pośrednia z geosiatki dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem odbitymi na całej powierzchni jezdni (z poszerzeniem);
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

##### **▪ pobocze:**

- gruntowe ulepszone tłucznem kamiennym;

#### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

W ramach inwestycji przewiduje się wymianę istniejących w koronie drogi przepustów o części przelotowej z betonu zbrojonego na przepusty z rur zewnętrznie karbowanych z PEHD śred. 600mm.

#### **4. Kolizje**

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający realizację przebudowy drogi

### **III. Technologia robót**

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera Przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaże ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

### **IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

**(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)**

Przedsięwzięcie w postaci nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu.

Podlegający modernizacji obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

#### **Podstawowe dane o zakresie inwestycji:**

- przebudowa drogi na odcinku długości – 860,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 4545,0 m<sup>2</sup>;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłucznem kamiennym – 1301,25 m<sup>2</sup>.

**Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.**

- 1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną**

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

## **2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Wykorzystywane w czasie wykonywania robót materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

## **3. Rozwiązania chroniące środowisko**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

## **4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska**

W trakcie realizacji robót jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko ( otoczenie ).

## **V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

### **1. Przewidywane elementy zagrożenia.**

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojazdu i dojścia do posesji.

Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu wprowadzonego na czas przebudowy drogi z uwzględnieniem wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **2. Środki techniczne i organizacyjne**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

**Sporządził:**

# **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**